

# CoCoバス再編事業を進めています

CoCoバス導入から18年が経過し、この間のまちづくりの変化により、市内の交通状況や市民ニーズが変化しています。こうした現状や新庁舎・(仮称)新福祉会館建設の竣工に向け、平成30年度から地域公共交通会議において、市民の皆さんからのご意見等を踏まえながら、CoCoバスの総合的な見直しを行っております。

☎交通対策課交通対策係 (☎042-387-9850)

## 01 再編事業における基本方針

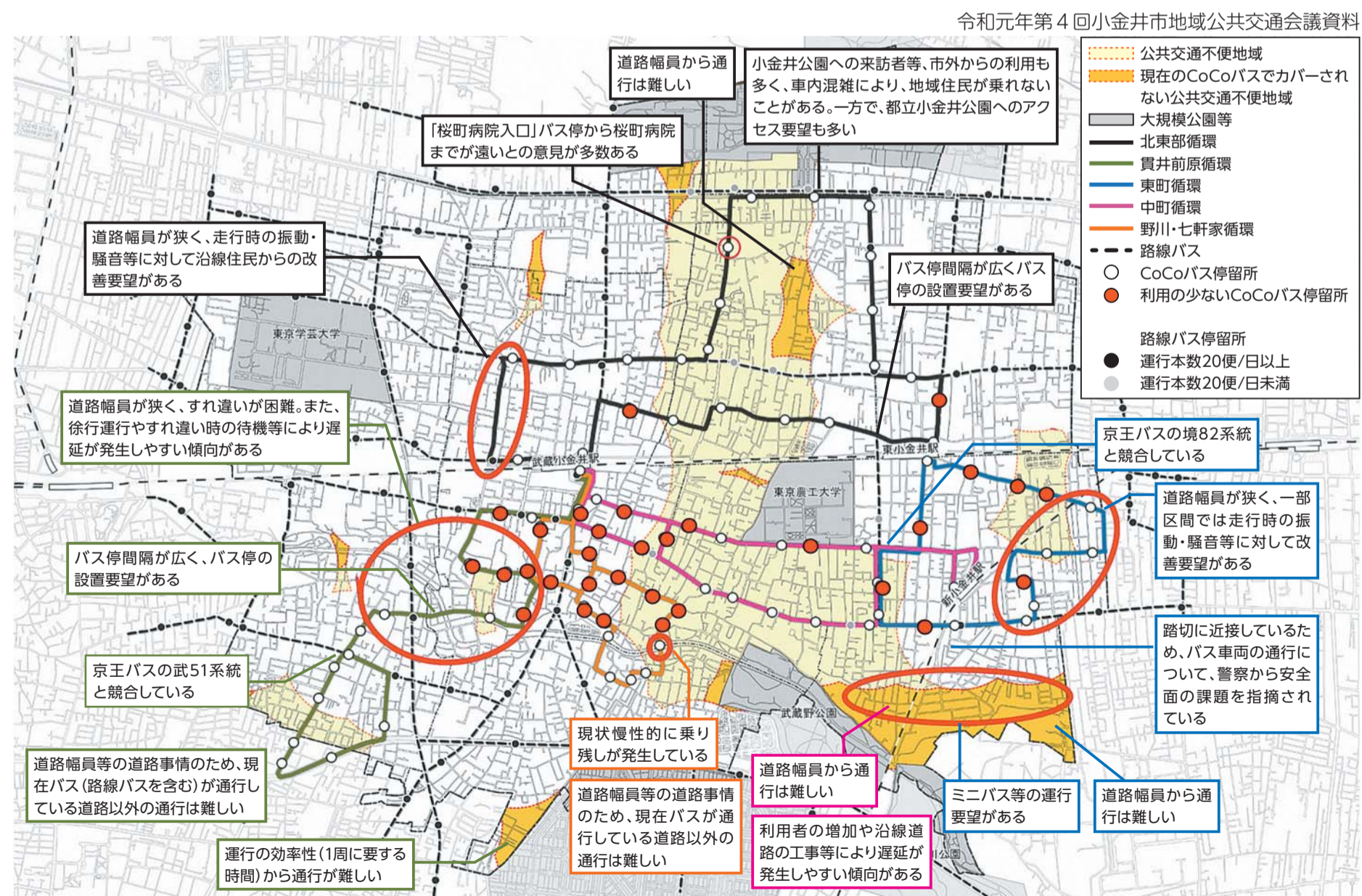
市内交通状況等の整理、市民・利用者アンケート調査等の結果から抽出した公共交通に関する現状と課題を踏まえ、基本方針を策定しました。

- ①公共交通が不便な地域における交通弱者への対応
- ②路線バスを補完するサービスの提供
- ③日常生活に即した運行サービスの提供
- ④持続可能な運行形態・サービスの提供

- 公共交通に関する主な現状と課題**
- 交通弱者に配慮した移動手段の確保
  - 公共交通不便地域への対応
  - 路線バスとCoCoバスの競合回避・相互補完
  - バス・タクシー業界における運転手不足および高齢化の深刻化
  - 日常生活で利用する施設へのアクセス手段の提供
  - CoCoバス運行に関する指針・基準等の整備
  - 市民・バス事業者・市の3者が過度な負担なく公共交通を支える必要

## 03 現ルートにおける課題等

CoCoバス現行路線の主な課題事項は下図のとおりです。これらの課題解消に向け、次の項目において新ルート案の検討を進めています。



## 02 運行基準の一部決定

左記の基本方針に基づき、持続可能なコミュニティバス運行のため、再編運行基準を検討し、バス事業者における運転士不足の状況等を踏まえた上で、下表のとおり、青背景(運賃および収支率)以外の指標を一部決定しました。

項目	指標	指標の考え方	基本方針対応	運行基準
道路・バス停留所の条件	道路幅員	コミュニティバスの運行に必要な道路幅員	—	車両制限令に基づき設定
	バス停留所設置箇所	バス停留所の設置条件	—	法令等での基準により設定
運行サービス水準	バス停留所間の距離	バス停留所間の距離	①④	おおむね200m~300m間隔
	運行間隔(頻度)	1時間あたりの運行本数	④	1時間2便(30分に1便)を最低限確保
	運賃	1回乗車あたりの運賃	①②④	検討中
運行時間帯	運行時間帯	始発・終発時間の考え方	②③④	9時台~19時台の運行を最低限確保
	運行継続基準	収支率(公費負担率)	④	検討中

## 04 各地域におけるルート案の検討にあたって

CoCoバス現行路線における課題や、再編基本方針、運行基準、地域の道路事情等を踏まえ、さまざまなルート案を考えてきましたが、現時点では以下のルート案で検討を進めています。各ルート案等について、今後、第2回地域懇談会を実施し、地域の皆さんからご意見を伺います。第2回地域懇談会の詳細は、別途お知らせします。なお、各地域における具体的な検討状況については、市ホームページ(右記QRコード)にて公開しています。



### ●野川・七軒家循環のルート案



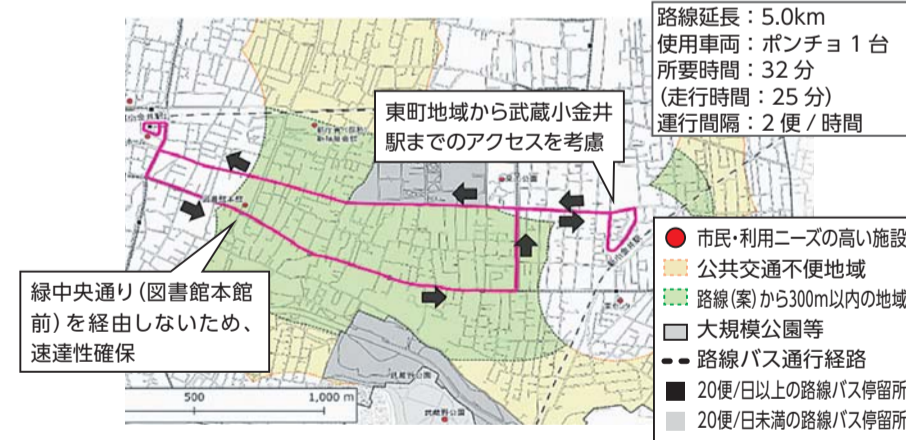
### ●北東部地域におけるルート案



### ●中町地域におけるルート案1



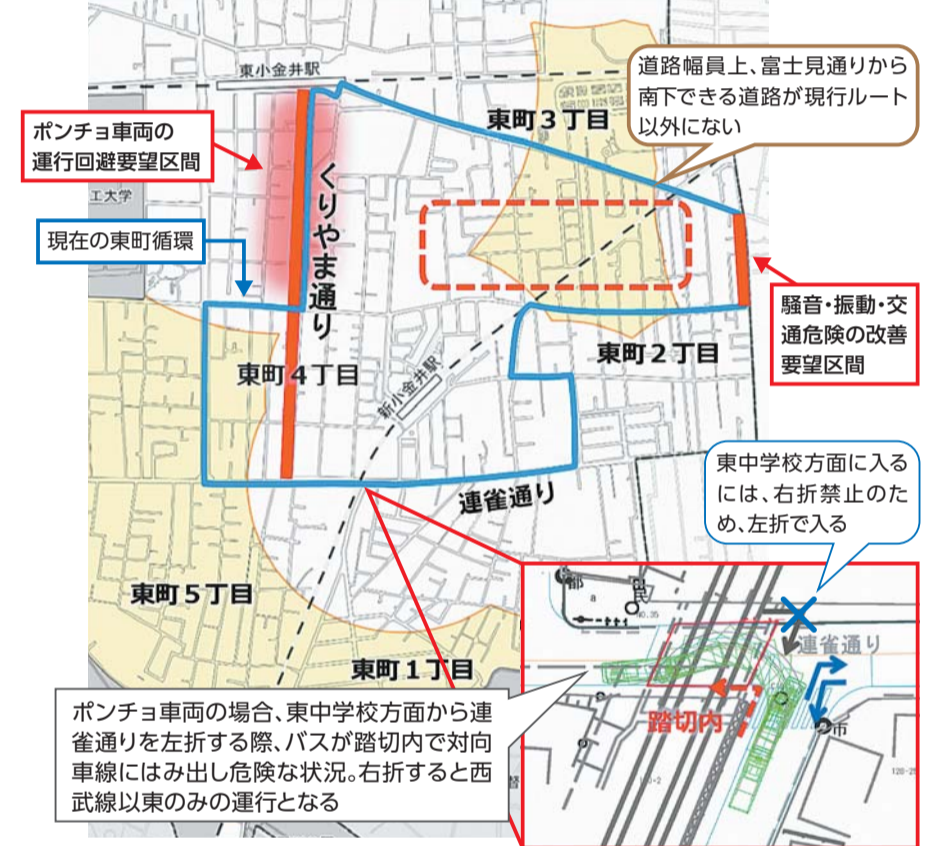
### ●中町地域におけるルート案2



### ●貫井前原循環のルート案



### ●東町地域における検討について



- 南東部地域のルートについて、当初、中町地域と東町地域を統合するルート案と、中町地域と東町地域に分けるルート案の2パターンについて検討していましたが、東町地域の課題等があり、効率的なルートの設定が難しい状況となっています。
- 路線の速達性と利便性、現在の利用状況、事業スケジュールへの影響を考慮し、中町と東町地域を2ルートに分ける案で検討を進めています。
- 中町循環のルート検討にあたっては、東町地域から武蔵小金井駅周辺へのアクセス性の確保について考えます。

## 06 運賃・割引制度について

再編基本方針①・②・④に基づき、交通弱者への配慮や路線バスとの競合回避を考慮するとともに、受益者負担、財政支援、地域間における公平性の観点から、運賃水準や体系について、以下の方向性で検討しています。

- 運賃検討の方向性**
- 運賃体系は現行路線と同様の均一制
  - 基本運賃額は路線バスの初乗り運賃(180円)と同程度
  - 小児運賃やIC運賃の設定
  - 路線バスや他自治体事例を参考に、交通弱者への配慮や財政負担等を考慮するとともに、導入に伴う課題等を踏まえ、割引制度の導入を検討

## 05 シャトルバスの導入について(検討中)

CoCoバス再編事業を検討している中で、新庁舎・(仮称)新福祉会館へ乗り入れる場合、走行距離や所要時間が増加し、運行基準(2便/時間の運行)を満たせない可能性があり、これまでのサービス水準より低下する状況が考えられることから、CoCoバスは新庁舎等には乗り入れず、新庁舎等のアクセスについては新たな交通サービスとしてシャトルバス導入を検討しています。

- 運行ルート(予定): 武蔵小金井駅 ⇄ 新庁舎等 ⇄ 東小金井駅