

# 小金井市商業・商店街振興基礎調査

---

## 報告書

### 【資料編】

平成 27 年 2 月

小 金 井 市

小金井市商業・商店街振興基礎調査  
報告書  
【資料編 目次】

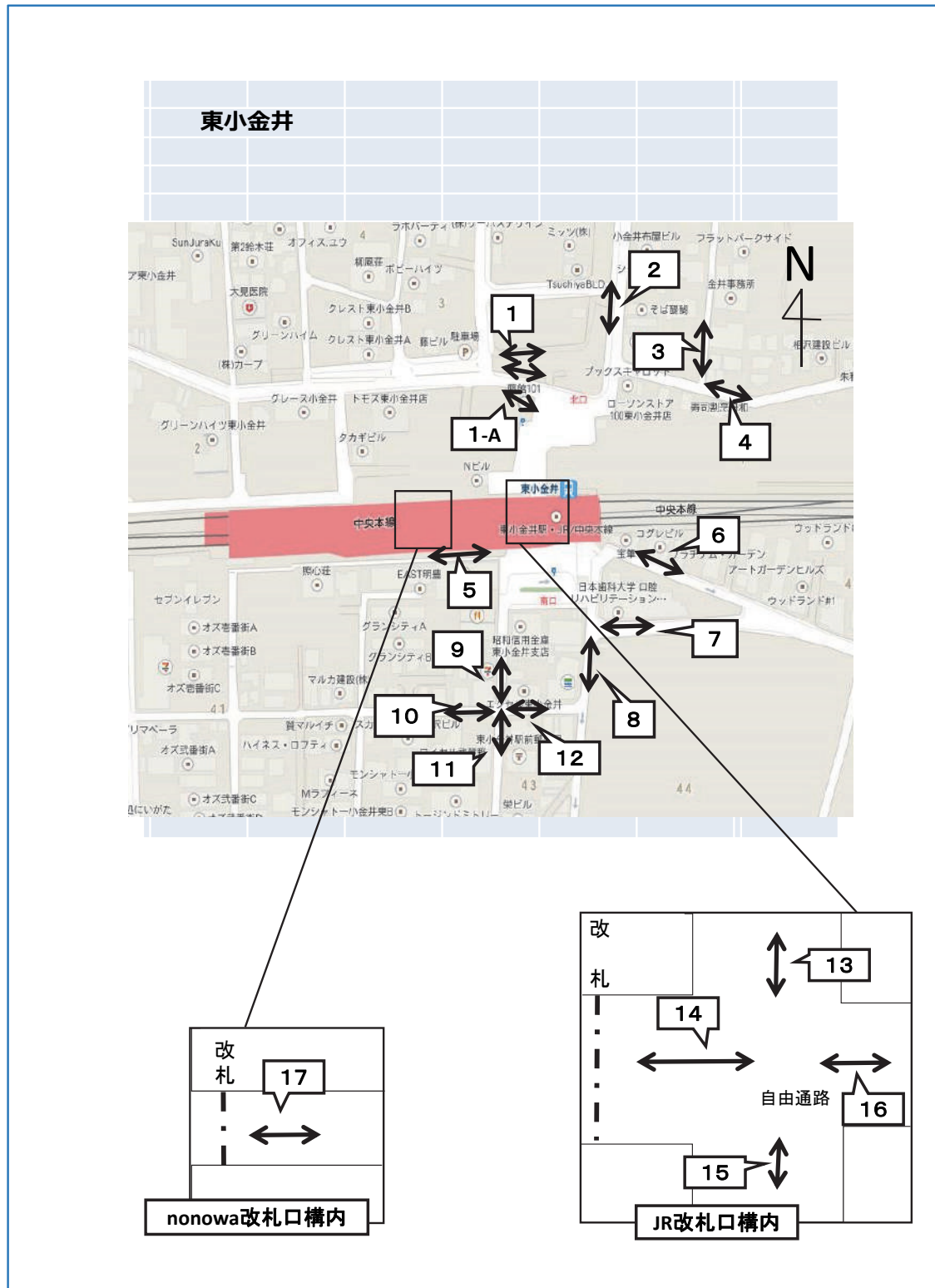
<b>1. 「武蔵小金井駅及び東小金井駅周辺における通行量調査」集計表</b>	
1-1. 「武蔵小金井駅における通行量調査」調査地点全体図	1
1-2. 「東小金井駅における通行量調査」調査地点全体図	2
1-3. 「武蔵小金井駅における通行量調査」結果集計表	3
1-4. 「東小金井駅における通行量調査」結果集計表	63
<b>2. 「既往消費者買物調査結果集計表」</b>	167
<b>3. 「商店街経営者意識調査」結果集計表</b>	178
<b>4. 「商店街利用客意識調査」結果表</b>	
4-1. 調査票	193
4-2. ヒアリング結果	195
I. 武蔵小金井駅北口周辺	195
II. 武蔵小金井駅南口周辺	199
III. 東小金井駅南口周辺	203
IV. 東小金井駅北口周辺	208
V. 東小金井駅高架下商業施設周辺	211
VI. 新小金井駅西口周辺	216
VII. 新小金井駅東口周辺	218

# 1. 「武蔵小金井駅及び東小金井駅周辺における通行量調査」

## 1-1. 武蔵小金井駅周辺調査地点全体図



## 1-2. 東小金井駅周辺調査地点全体図





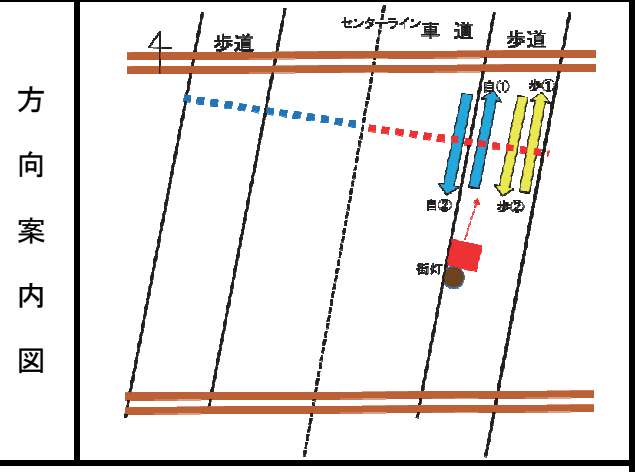
1-3. 「武蔵小金井駅における通行量調査」結果集計表

歩行者・自転車交通量調査表			方向案内図								
調査地点: No.1 本町5-2地先											
調査年月日: 平成26年12月17日(水)											
天候: 晴れ											
時間帯	方向	種別	①			②			合計		
			歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~	8:00		50	47	97	4	7	11	54	54	108
8:00 ~	9:00		50	86	136	7	15	22	57	101	158
9:00 ~	10:00		27	68	95	16	24	40	43	92	135
10:00 ~	11:00		35	76	111	21	35	56	56	111	167
11:00 ~	12:00		37	56	93	18	48	66	55	104	159
12:00 ~	13:00		32	69	101	31	61	92	63	130	193
13:00 ~	14:00		40	60	100	25	50	75	65	110	175
14:00 ~	15:00		27	52	79	30	43	73	57	95	152
15:00 ~	16:00		27	46	73	21	44	65	48	90	138
16:00 ~	17:00		27	52	79	26	75	101	53	127	180
17:00 ~	18:00		23	64	87	45	74	119	68	138	206
18:00 ~	19:00		22	57	79	33	54	87	55	111	166
12時間合計			397	733	1130	277	530	807	674	1263	1937
時間帯	方向	種別	③			④			合計		
			歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~	8:00		45	56	101	32	50	82	77	106	183
8:00 ~	9:00		57	82	139	31	81	112	88	163	251
9:00 ~	10:00		47	65	112	35	55	90	82	120	202
10:00 ~	11:00		47	68	115	26	61	87	73	129	202
11:00 ~	12:00		49	82	131	39	83	122	88	165	253
12:00 ~	13:00		24	49	73	54	110	164	78	159	237
13:00 ~	14:00		36	45	81	50	107	157	86	152	238
14:00 ~	15:00		41	92	133	44	94	138	85	186	271
15:00 ~	16:00		96	56	152	62	111	173	158	167	325
16:00 ~	17:00		38	84	122	64	86	150	102	170	272
17:00 ~	18:00		34	54	88	70	150	220	104	204	308
18:00 ~	19:00		31	55	86	58	151	209	89	206	295
12時間合計			545	788	1333	565	1139	1704	1110	1927	3037

# 歩行者交通量時間変動図

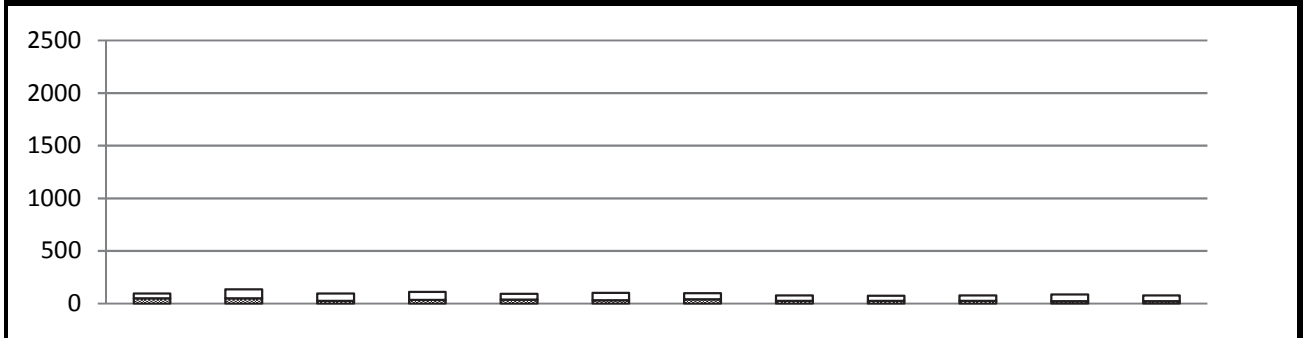
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



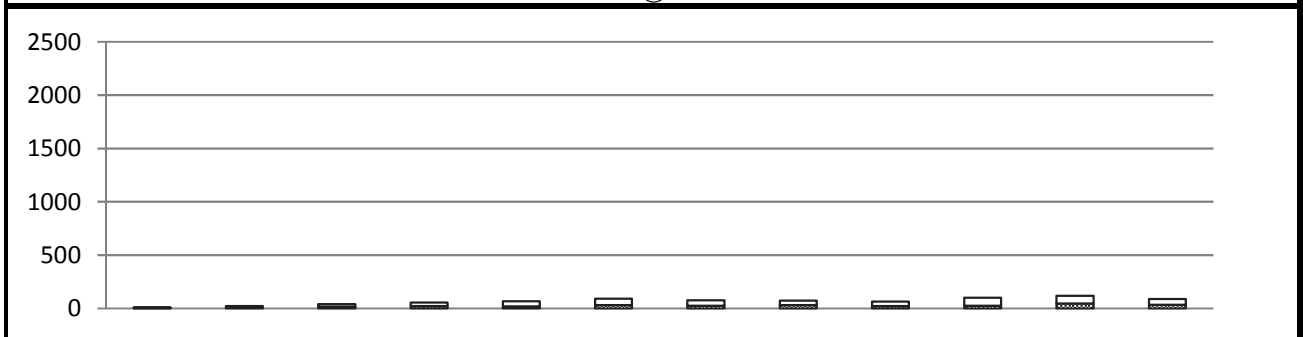
調査地点	No.1 本町5-2地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



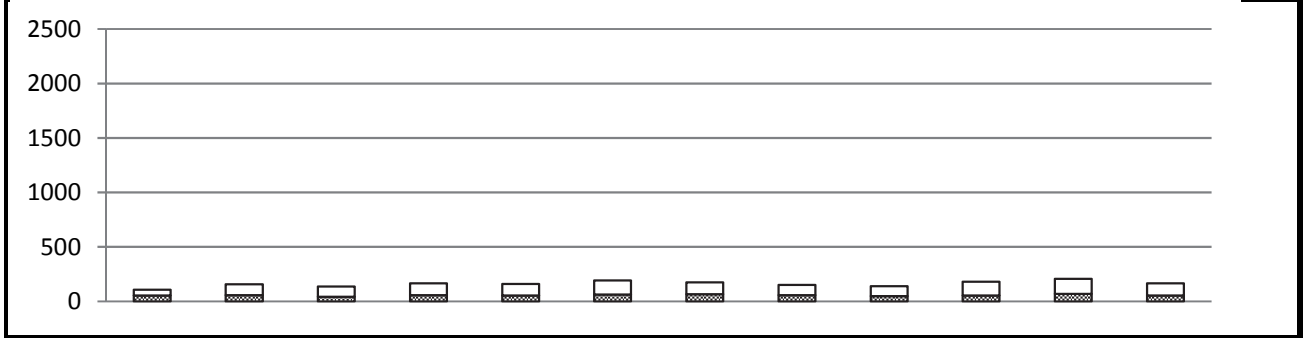
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	50	50	27	35	37	32	40	27	27	27	23	22	397
自転車	47	86	68	76	56	69	60	52	46	52	64	57	733
合計	97	136	95	111	93	101	100	79	73	79	87	79	1130

②





	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	4	7	16	21	18	31	25	30	21	26	45	33	277
自転車	7	15	24	35	48	61	50	43	44	75	74	54	530
合計	11	22	40	56	66	92	75	73	65	101	119	87	807

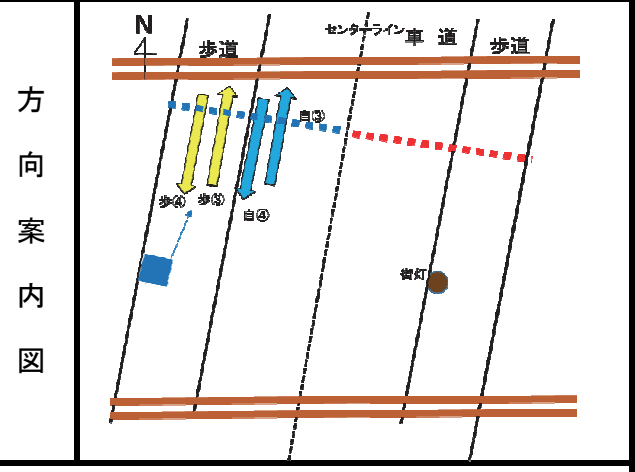
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	54	57	43	56	55	63	65	57	48	53	68	55	674
自転車	54	101	92	111	104	130	110	95	90	127	138	111	1263
合計	108	158	135	167	159	193	175	152	138	180	206	166	1937

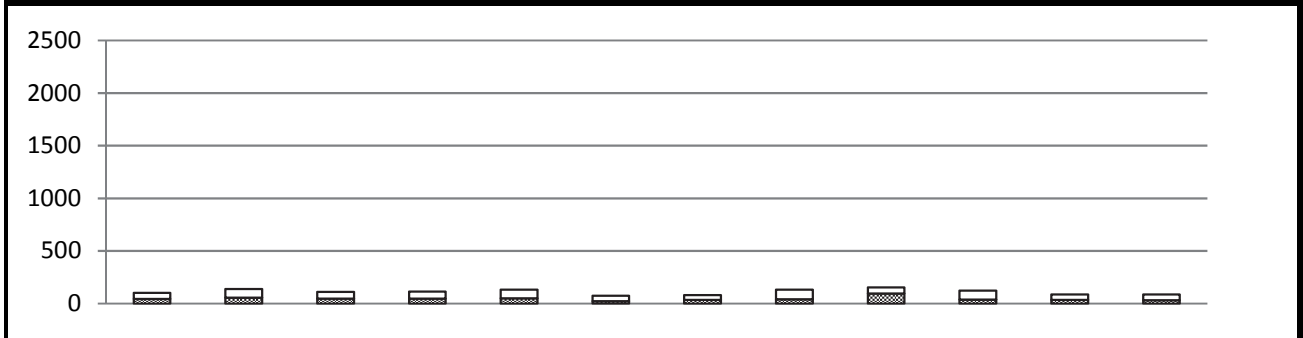
### 歩行者交通量時間変動図

凡例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 … 交通量(人・台)		



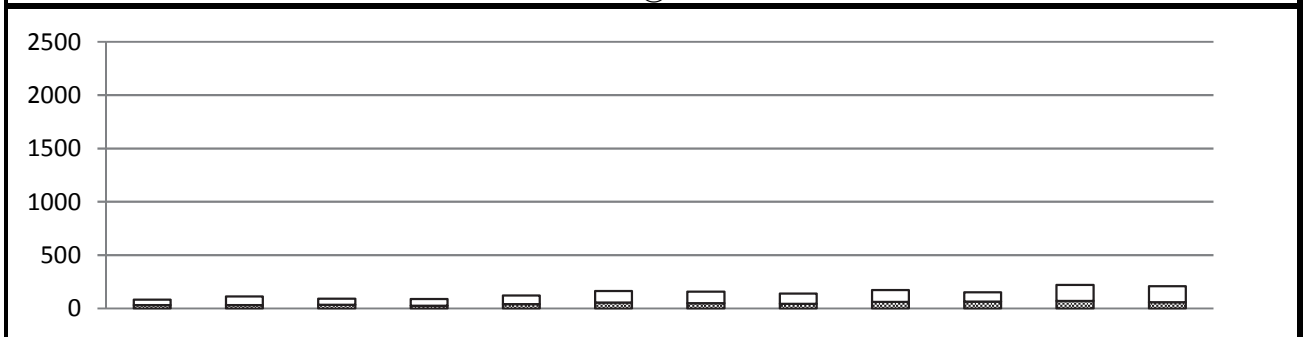
調査地点	No.1 本町5-2地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

③



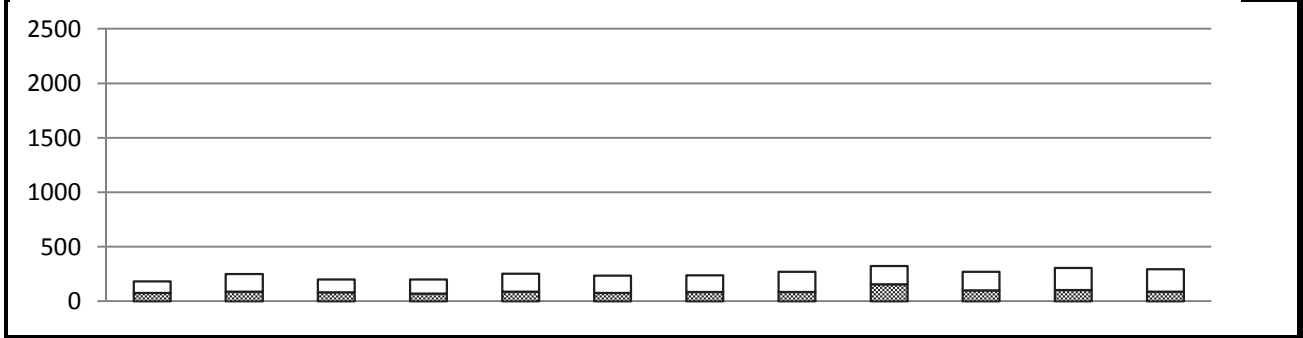
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	45	57	47	47	49	24	36	41	96	38	34	31	545
自転車	56	82	65	68	82	49	45	92	56	84	54	55	788
合計	101	139	112	115	131	73	81	133	152	122	88	86	1333

④



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	32	31	35	26	39	54	50	44	62	64	70	58	565
自転車	50	81	55	61	83	110	107	94	111	86	150	151	1139
合計	82	112	90	87	122	164	157	138	173	150	220	209	1704

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	77	88	82	73	88	78	86	85	158	102	104	89	1110
自転車	106	163	120	129	165	159	152	186	167	170	204	206	1927
合計	183	251	202	202	253	237	238	271	325	272	308	295	3037

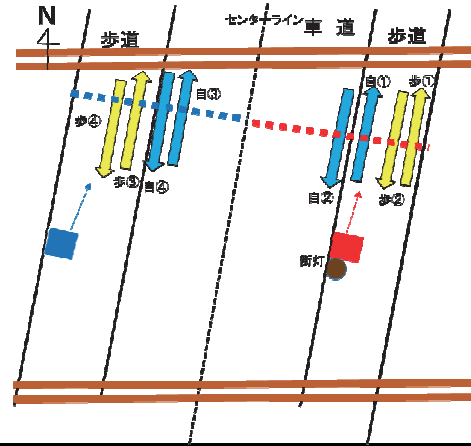
# 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.1 本町5-2地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

方向案内図





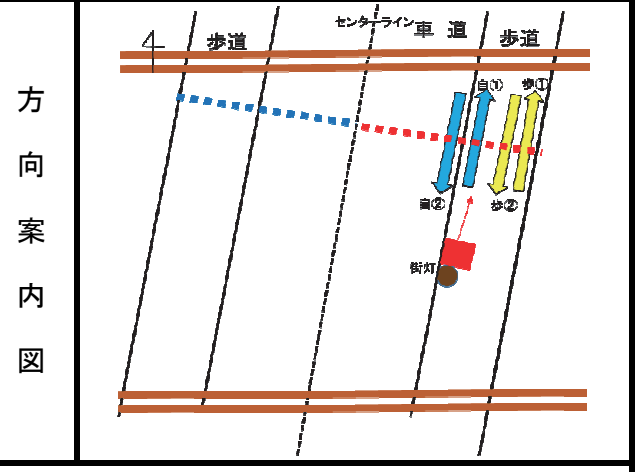
時間帯	方向		①			②			合計		
	種別		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00			7	23	30	3	9	12	10	32	42
8:00 ~ 9:00			17	45	62	6	13	19	23	58	81
9:00 ~ 10:00			31	43	74	16	30	46	47	73	120
10:00 ~ 11:00			34	73	107	27	36	63	61	109	170
11:00 ~ 12:00			57	29	86	25	67	92	82	96	178
12:00 ~ 13:00			30	39	69	37	65	102	67	104	171
13:00 ~ 14:00			51	57	108	32	56	88	83	113	196
14:00 ~ 15:00			25	36	61	30	68	98	55	104	159
15:00 ~ 16:00			41	39	80	34	39	73	75	78	153
16:00 ~ 17:00			17	41	58	28	58	86	45	99	144
17:00 ~ 18:00			27	25	52	34	65	99	61	90	151
18:00 ~ 19:00			26	20	46	45	39	84	71	59	130
12時間合計			363	470	833	317	545	862	680	1015	1695
時間帯	方向		③			④			合計		
	種別		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00			23	34	57	13	28	41	36	62	98
8:00 ~ 9:00			38	63	101	31	58	89	69	121	190
9:00 ~ 10:00			36	55	91	28	62	90	64	117	181
10:00 ~ 11:00			34	92	126	33	75	108	67	167	234
11:00 ~ 12:00			59	101	160	32	83	115	91	184	275
12:00 ~ 13:00			67	77	144	38	83	121	105	160	265
13:00 ~ 14:00			45	83	128	48	118	166	93	201	294
14:00 ~ 15:00			44	50	94	65	100	165	109	150	259
15:00 ~ 16:00			51	64	115	49	75	124	100	139	239
16:00 ~ 17:00			64	59	123	55	111	166	119	170	289
17:00 ~ 18:00			28	55	83	69	71	140	97	126	223
18:00 ~ 19:00			41	43	84	57	62	119	98	105	203
12時間合計			530	776	1306	518	926	1444	1048	1702	2750



# 歩行者交通量時間変動図

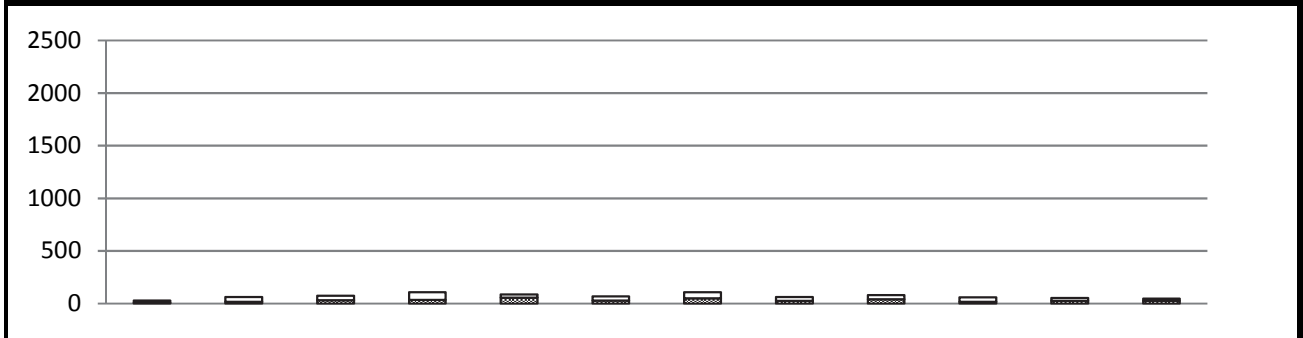
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



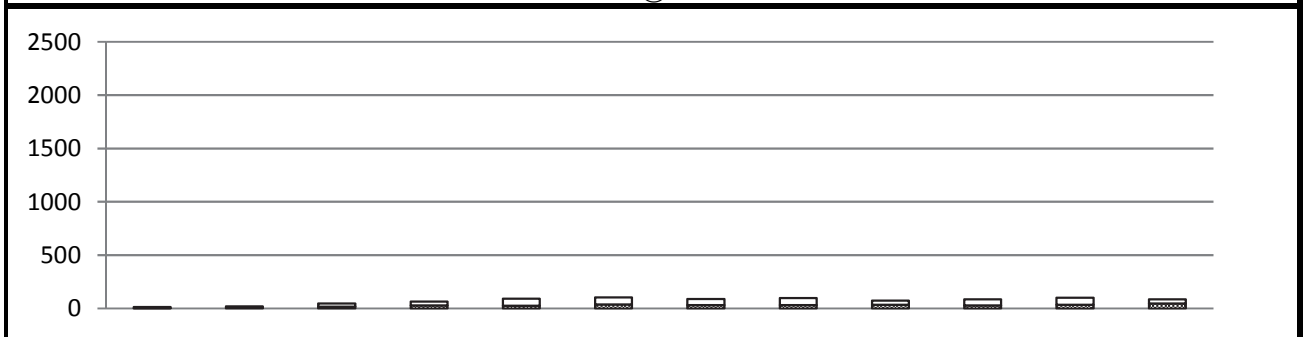
調査地点	No.1 本町5-2地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



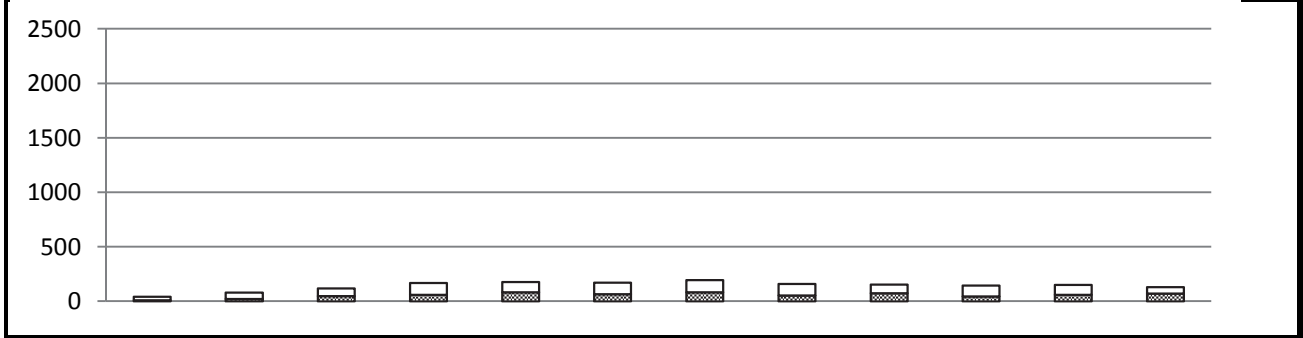
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	7	17	31	34	57	30	51	25	41	17	27	26	363
自転車	23	45	43	73	29	39	57	36	39	41	25	20	470
合計	30	62	74	107	86	69	108	61	80	58	52	46	833

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	3	6	16	27	25	37	32	30	34	28	34	45	317
自転車	9	13	30	36	67	65	56	68	39	58	65	39	545
合計	12	19	46	63	92	102	88	98	73	86	99	84	862



合計

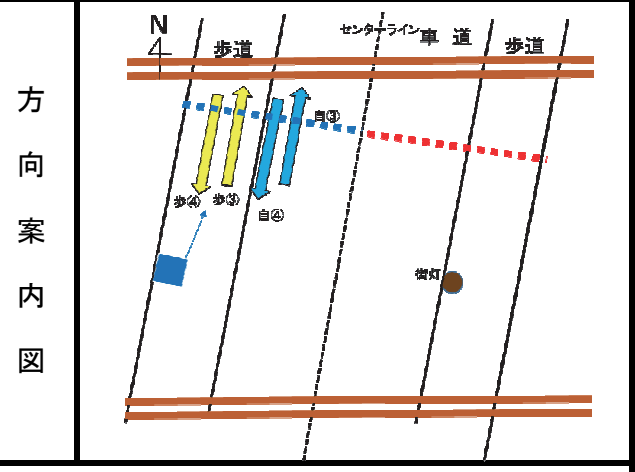


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	10	23	47	61	82	67	83	55	75	45	61	71	680
自転車	32	58	73	109	96	104	113	104	78	99	90	59	1015
合計	42	81	120	170	178	171	196	159	153	144	151	130	1695

# 歩行者交通量時間変動図

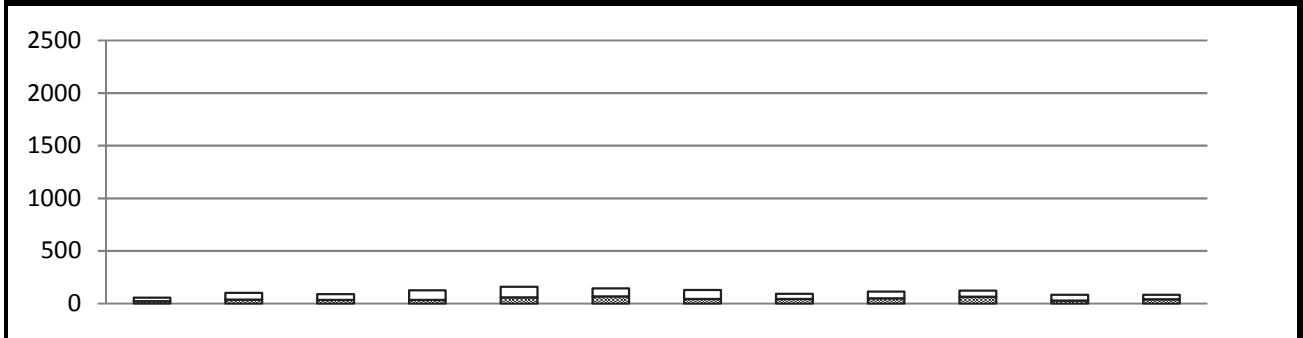
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



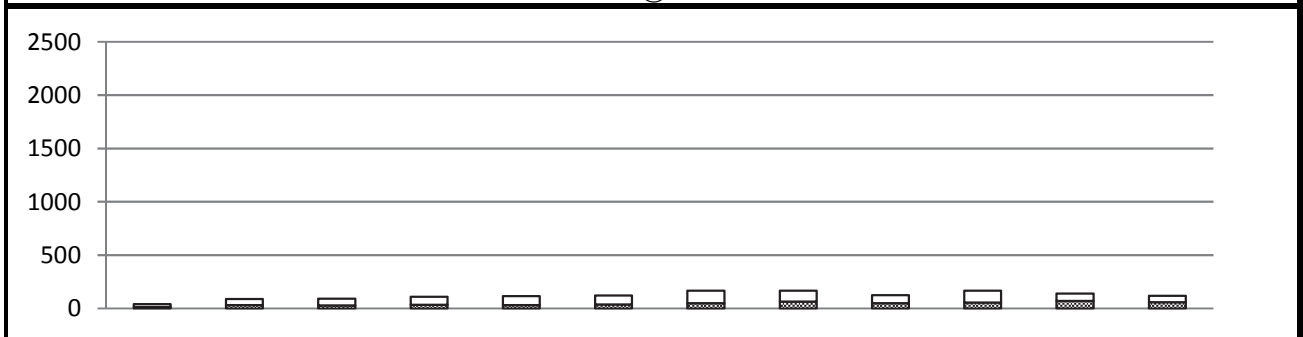
調査地点	No.1 本町5-2地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

③



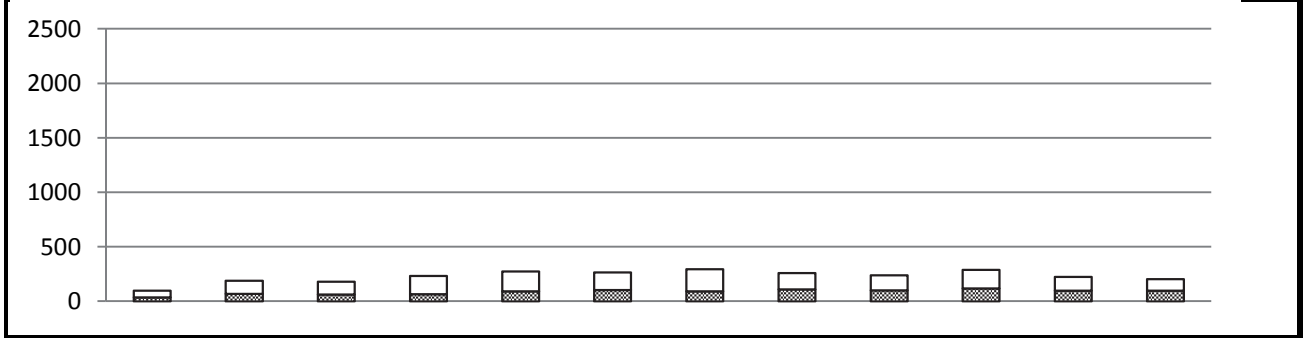
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	23	38	36	34	59	67	45	44	51	64	28	41	530
自転車	34	63	55	92	101	77	83	50	64	59	55	43	776
合計	57	101	91	126	160	144	128	94	115	123	83	84	1306

④



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	13	31	28	33	32	38	48	65	49	55	69	57	518
自転車	28	58	62	75	83	83	118	100	75	111	71	62	926
合計	41	89	90	108	115	121	166	165	124	166	140	119	1444

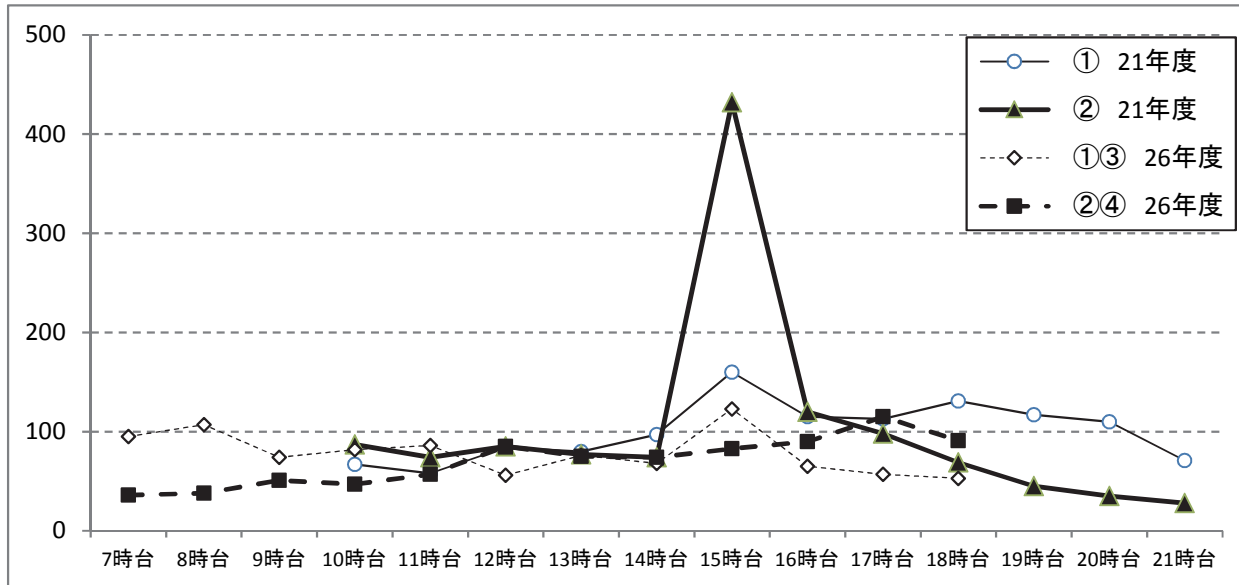
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	36	69	64	67	91	105	93	109	100	119	97	98	1048
自転車	62	121	117	167	184	160	201	150	139	170	126	105	1702
合計	98	190	181	234	275	265	294	259	239	289	223	203	2750

調査地: No. 1 本町5-2地先

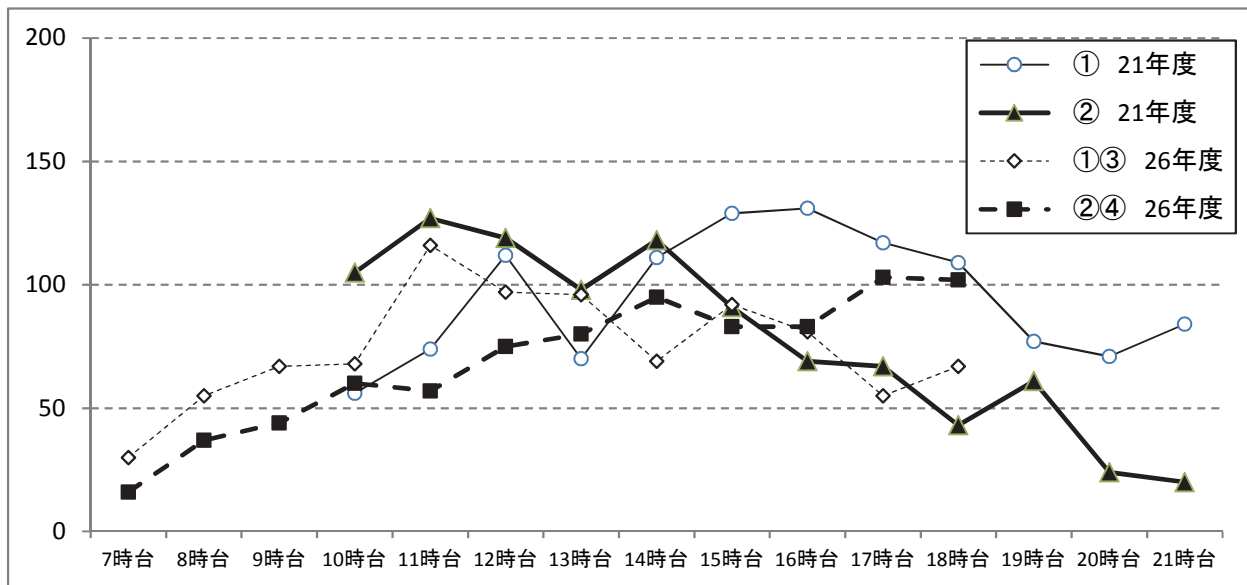
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	67	58	84	80	97	160	115	113	131	117	110	71
② 21年度	/	/	/	87	74	85	77	74	432	120	98	69	45	35	28
①③ 26年度	95	107	74	82	86	56	76	68	123	65	57	53	/	/	/
②④ 26年度	36	38	51	47	57	85	75	74	83	90	115	91	/	/	/

調査地: No. 1 本町5-2地先

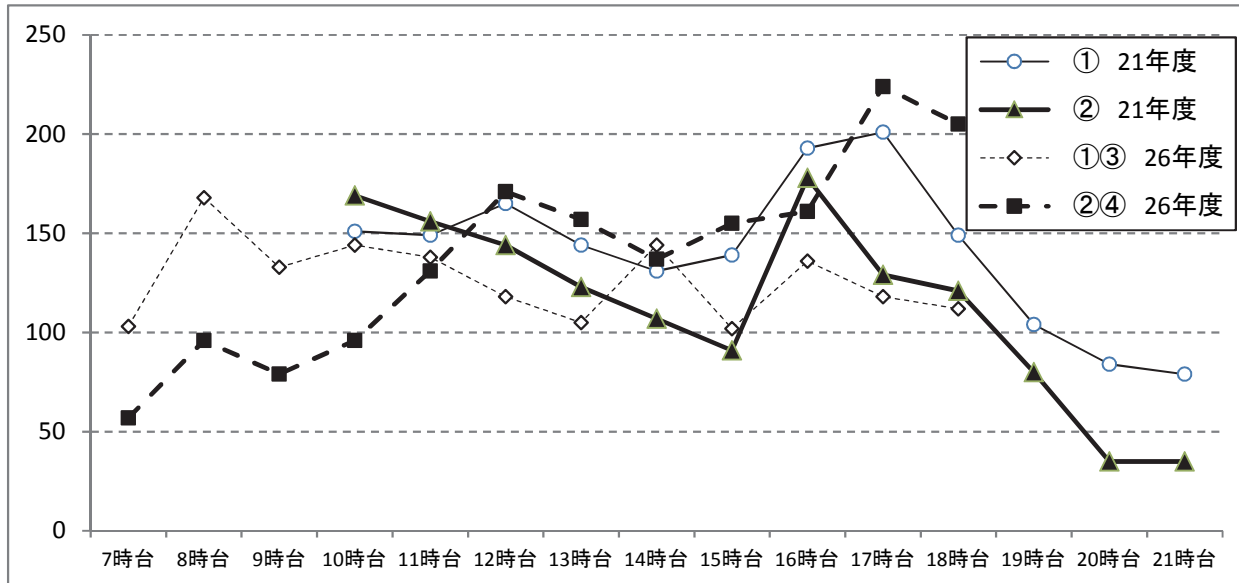
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	56	74	112	70	111	129	131	117	109	77	71	84
② 21年度	/	/	/	105	127	119	98	118	91	69	67	43	61	24	20
①③ 26年度	30	55	67	68	116	97	96	69	92	81	55	67	/	/	/
②④ 26年度	16	37	44	60	57	75	80	95	83	83	103	102	/	/	/

調査地: No. 1 本町5-2地先

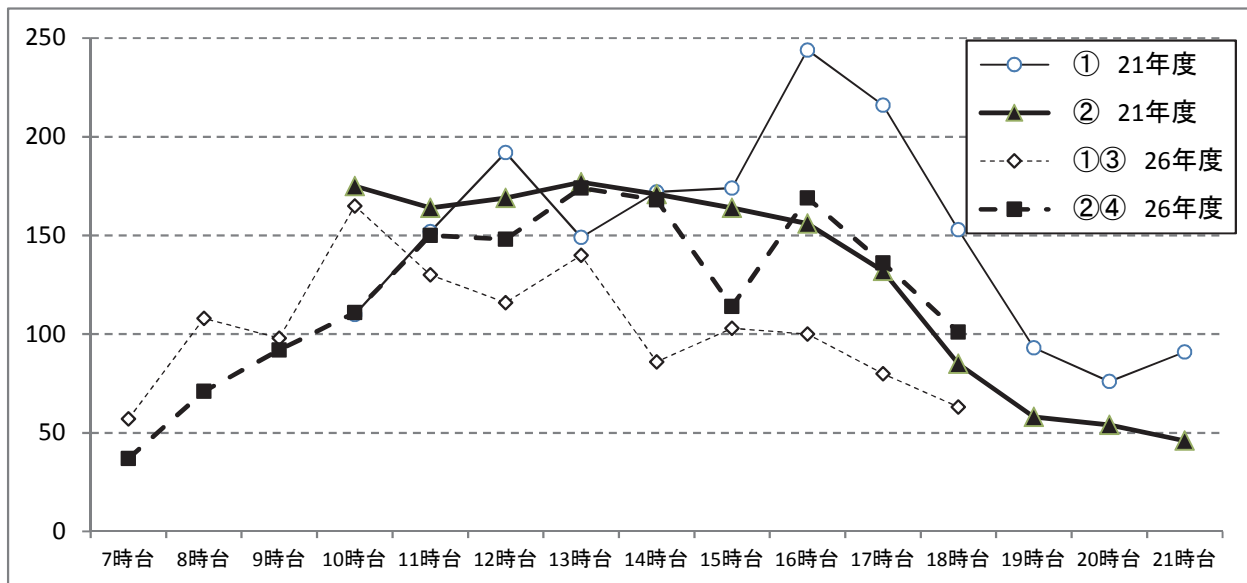
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	151	149	165	144	131	139	193	201	149	104	84	79
② 21年度	/	/	/	169	156	144	123	107	91	178	129	121	80	35	35
①③ 26年度	103	168	133	144	138	118	105	144	102	136	118	112	/	/	/
②④ 26年度	57	96	79	96	131	171	157	137	155	161	224	205	/	/	/

調査地: No. 1 本町5-2地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	110	152	192	149	172	174	244	216	153	93	76	91
② 21年度	/	/	/	175	164	169	177	171	164	156	132	85	58	54	46
①③ 26年度	57	108	98	165	130	116	140	86	103	100	80	63	/	/	/
②④ 26年度	37	71	92	111	150	148	174	168	114	169	136	101	/	/	/

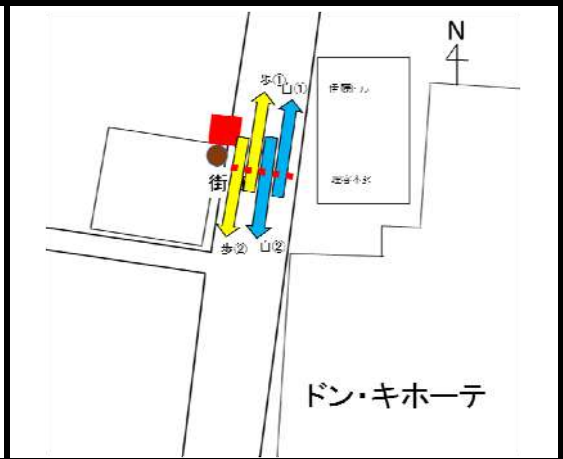
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.2 本町5-10地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)



天候: 晴れ

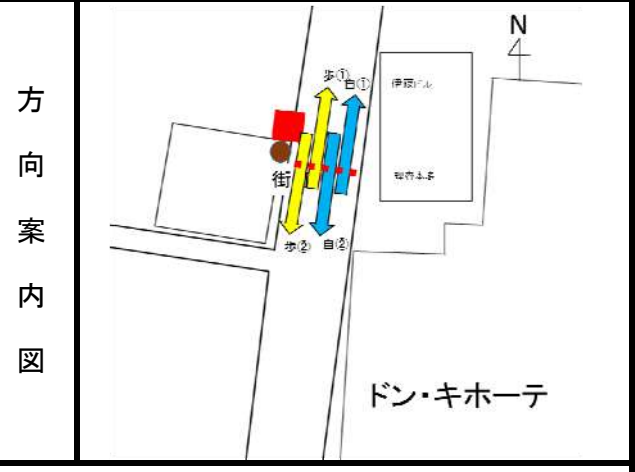
方  
向  
案  
内  
図



時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		73	24	97	568	39	607	641	63	704
8:00 ~ 9:00		161	30	191	442	83	525	603	113	716
9:00 ~ 10:00		93	38	131	215	59	274	308	97	405
10:00 ~ 11:00		69	37	106	161	99	260	230	136	366
11:00 ~ 12:00		97	59	156	157	95	252	254	154	408
12:00 ~ 13:00		110	67	177	182	105	287	292	172	464
13:00 ~ 14:00		117	80	197	138	80	218	255	160	415
14:00 ~ 15:00		103	87	190	141	105	246	244	192	436
15:00 ~ 16:00		90	63	153	127	90	217	217	153	370
16:00 ~ 17:00		107	93	200	143	118	261	250	211	461
17:00 ~ 18:00		124	97	221	204	121	325	328	218	546
18:00 ~ 19:00		85	152	237	87	167	254	172	319	491
12時間合計		1229	827	2056	2565	1161	3726	3794	1988	5782

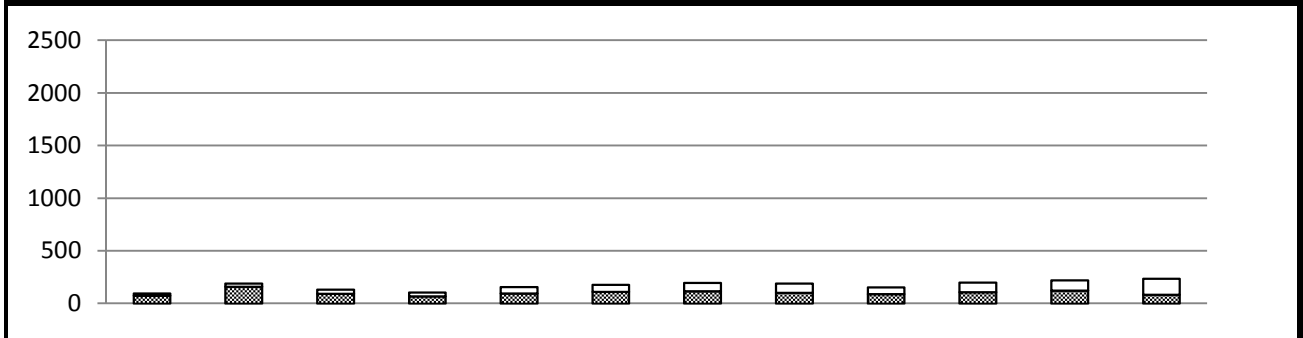
# 歩行者交通量時間変動図

凡 例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 … 交通量(人・台)		



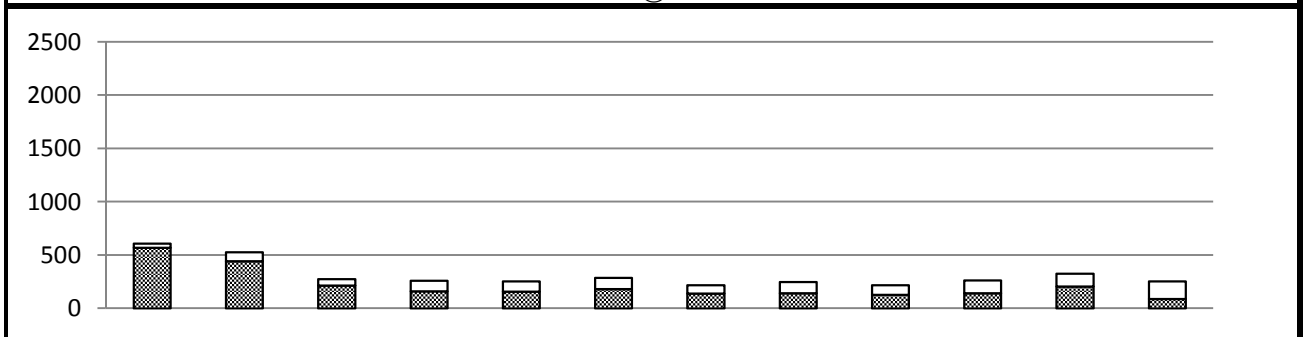
調査地点	No.2 本町5-10地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



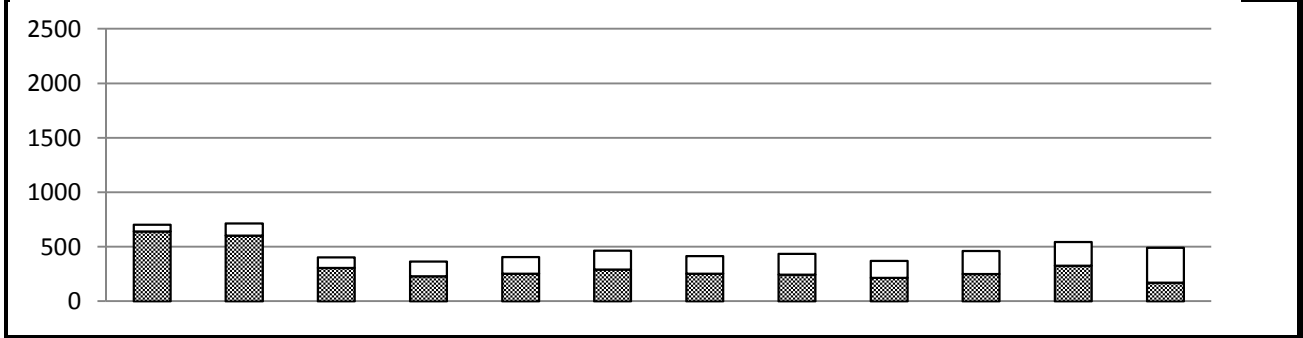
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	73	161	93	69	97	110	117	103	90	107	124	85	1229
自転車	24	30	38	37	59	67	80	87	63	93	97	152	827
合計	97	191	131	106	156	177	197	190	153	200	221	237	2056

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	568	442	215	161	157	182	138	141	127	143	204	87	2565
自転車	39	83	59	99	95	105	80	105	90	118	121	167	1161
合計	607	525	274	260	252	287	218	246	217	261	325	254	3726

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	641	603	308	230	254	292	255	244	217	250	328	172	3794
自転車	63	113	97	136	154	172	160	192	153	211	218	319	1988
合計	704	716	405	366	408	464	415	436	370	461	546	491	5782

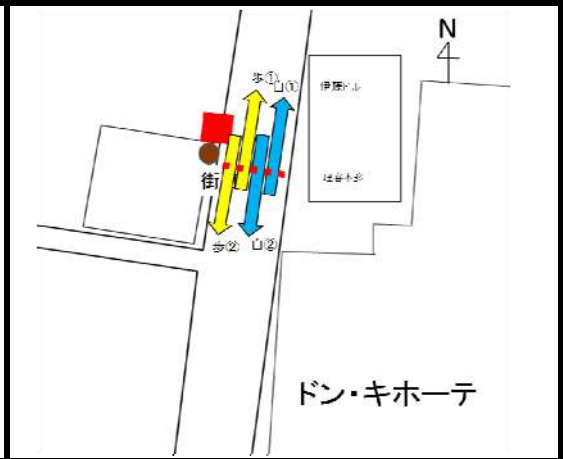
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.2 本町5-10地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

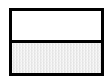
方向  
案  
内  
図

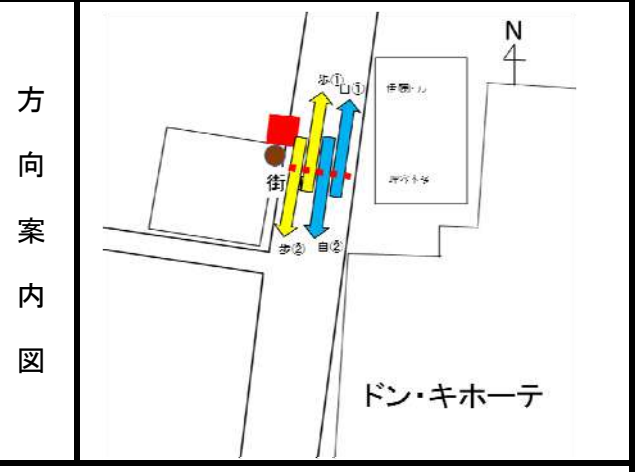


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		60	18	78	158	53	211	218	71	289
8:00 ~ 9:00		122	18	140	198	48	246	320	66	386
9:00 ~ 10:00		85	49	134	207	82	289	292	131	423
10:00 ~ 11:00		106	53	159	223	131	354	329	184	513
11:00 ~ 12:00		155	61	216	261	81	342	416	142	558
12:00 ~ 13:00		142	68	210	327	126	453	469	194	663
13:00 ~ 14:00		151	77	228	272	138	410	423	215	638
14:00 ~ 15:00		115	47	162	189	99	288	304	146	450
15:00 ~ 16:00		94	62	156	144	66	210	238	128	366
16:00 ~ 17:00		113	58	171	164	97	261	277	155	432
17:00 ~ 18:00		154	90	244	167	62	229	321	152	473
18:00 ~ 19:00		113	84	197	156	60	216	269	144	413
12時間合計		1410	685	2095	2466	1043	3509	3876	1728	5604

# 歩行者交通量時間変動図

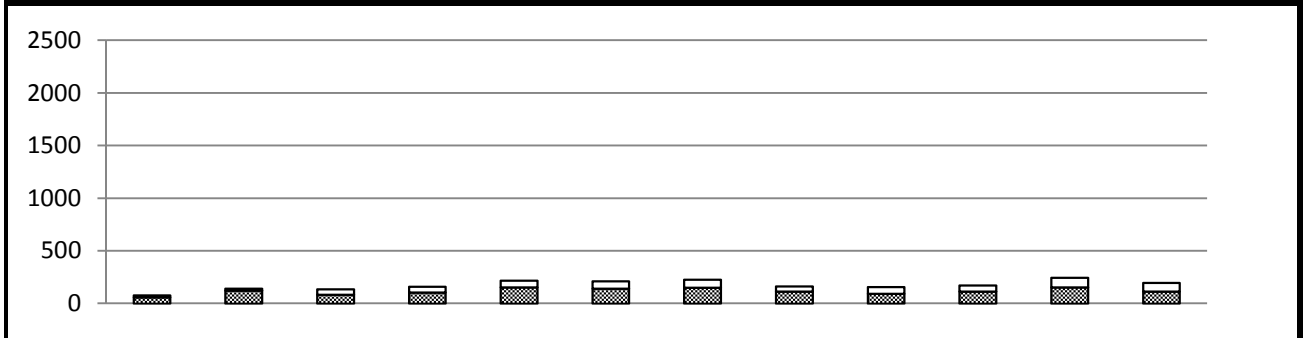
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



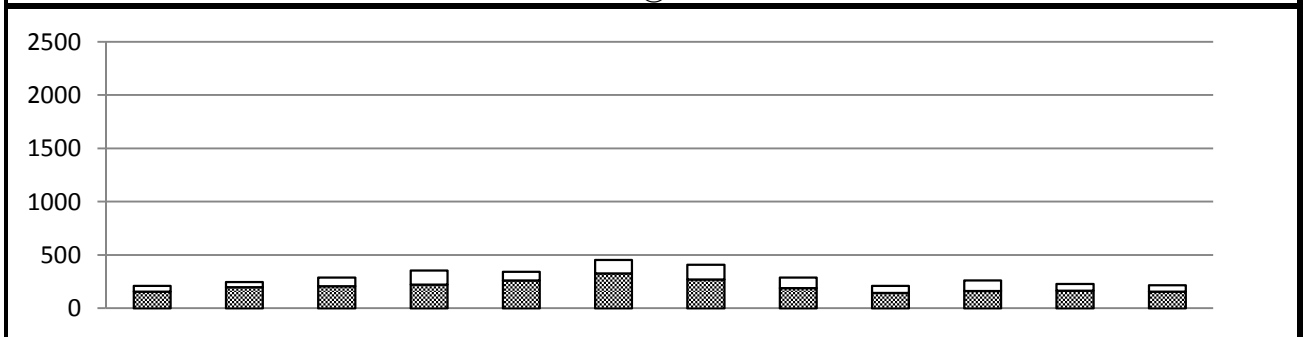
調査地点	No.2 本町5-10地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



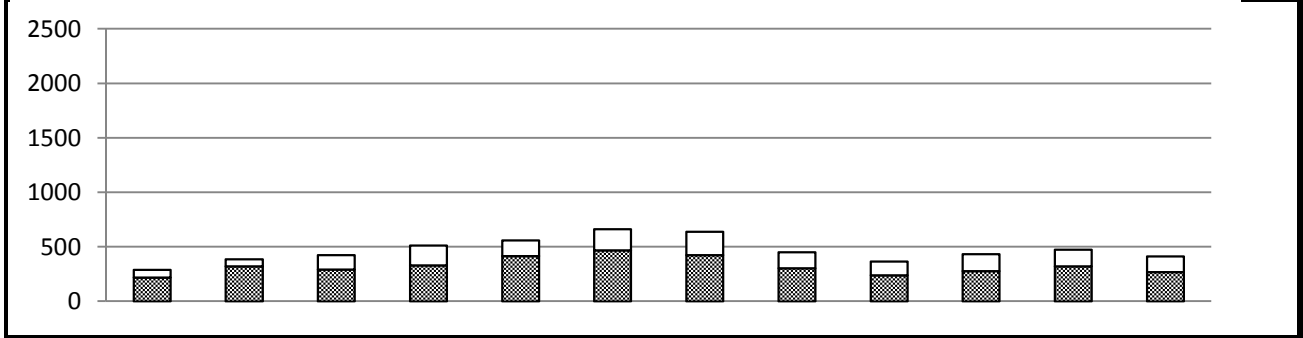
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	60	122	85	106	155	142	151	115	94	113	154	113	1410
自転車	18	18	49	53	61	68	77	47	62	58	90	84	685
合計	78	140	134	159	216	210	228	162	156	171	244	197	2095

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	158	198	207	223	261	327	272	189	144	164	167	156	2466
自転車	53	48	82	131	81	126	138	99	66	97	62	60	1043
合計	211	246	289	354	342	453	410	288	210	261	229	216	3509

合計

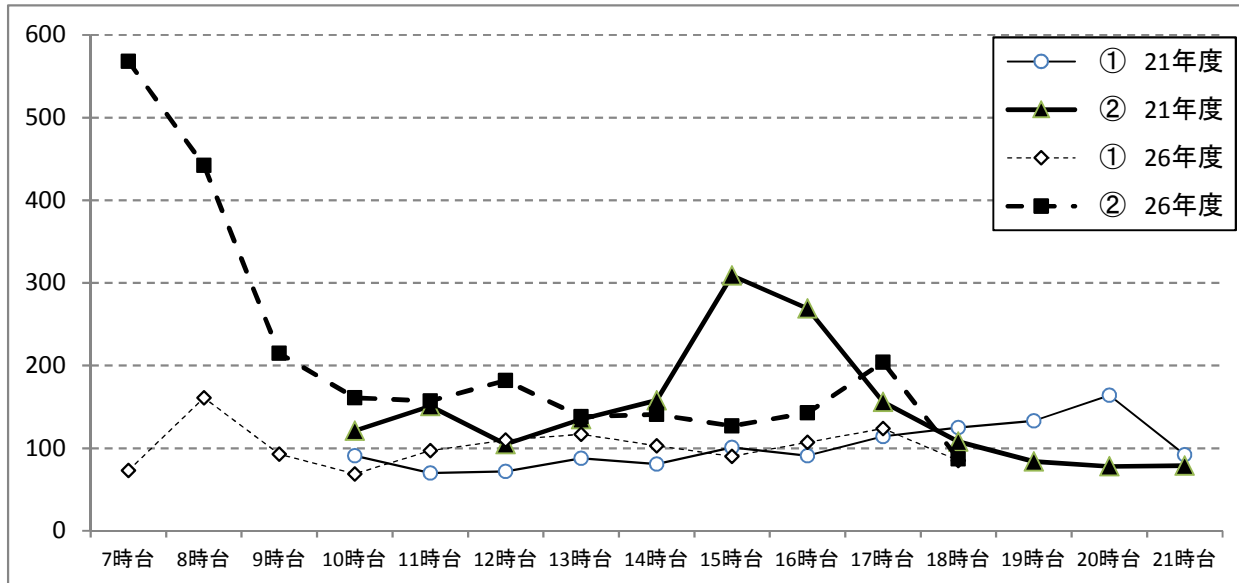


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	218	320	292	329	416	469	423	304	238	277	321	269	3876
自転車	71	66	131	184	142	194	215	146	128	155	152	144	1728
合計	289	386	423	513	558	663	638	450	366	432	473	413	5604



調査地: No. 2 本町5-10地先

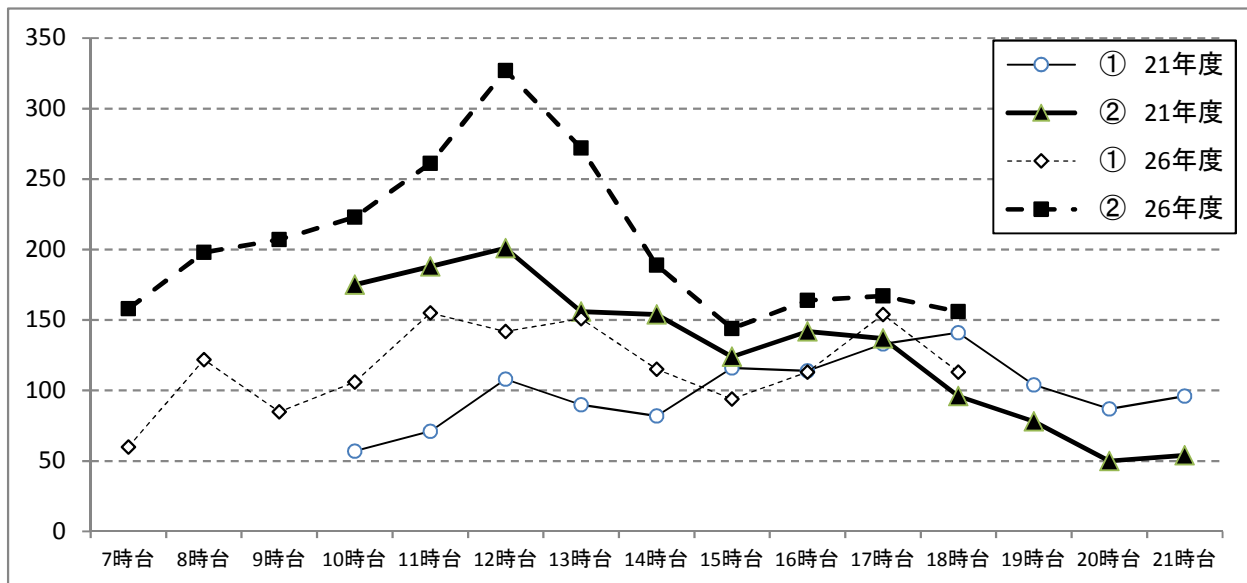
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	91	70	72	88	81	101	91	114	125	133	164	92
② 21年度	/	/	/	121	151	105	135	158	309	269	156	108	84	78	79
① 26年度	73	161	93	69	97	110	117	103	90	107	124	85	/	/	/
② 26年度	568	442	215	161	157	182	138	141	127	143	204	87	/	/	/

調査地: No. 2 本町5-10地先

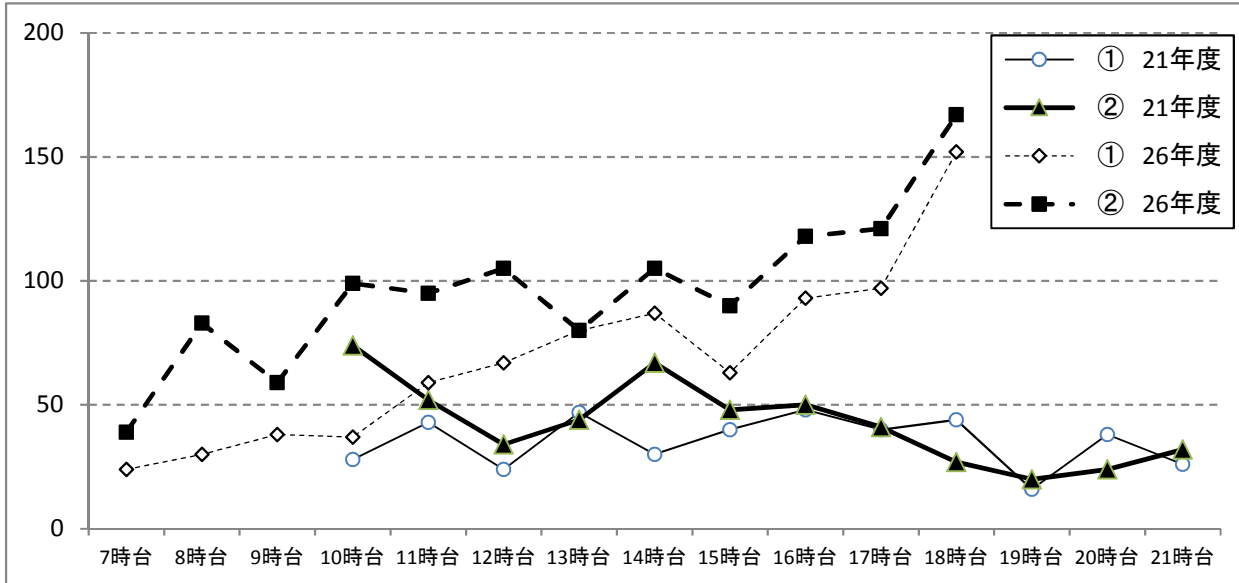
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	57	71	108	90	82	116	114	133	141	104	87	96
② 21年度	/	/	/	175	188	201	156	154	124	142	137	96	78	50	54
① 26年度	60	122	85	106	155	142	151	115	94	113	154	113	/	/	/
② 26年度	158	198	207	223	261	327	272	189	144	164	167	156	/	/	/

調査地: No. 2 本町5-10地先

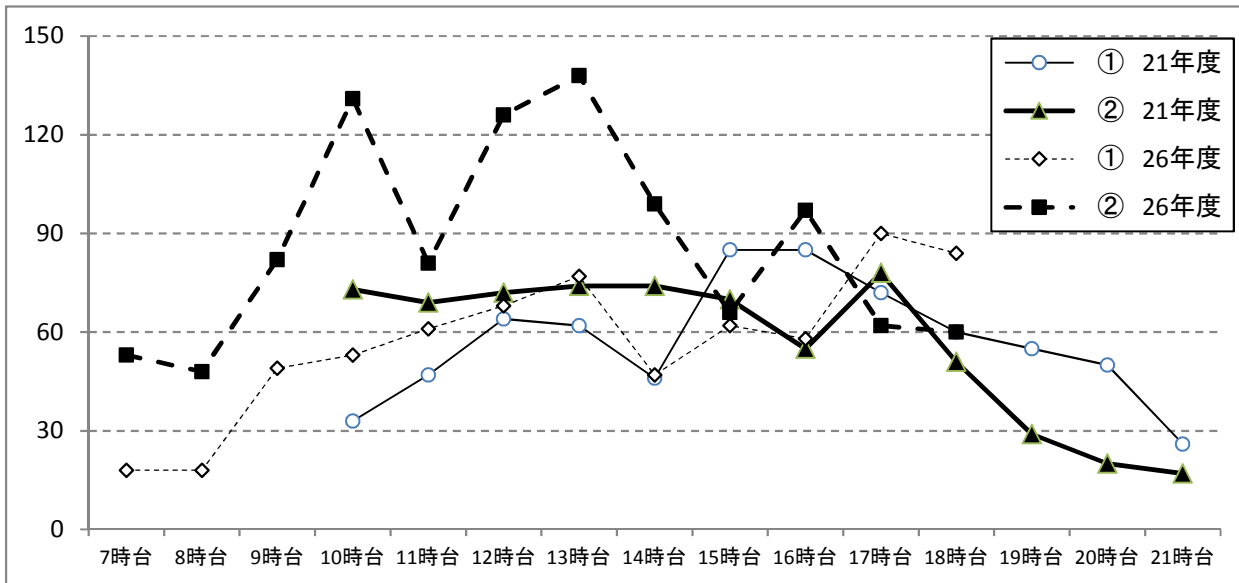
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度				28	43	24	47	30	40	48	40	44	16	38	26
② 21年度				74	52	34	44	67	48	50	41	27	20	24	32
① 26年度	24	30	38	37	59	67	80	87	63	93	97	152			
② 26年度	39	83	59	99	95	105	80	105	90	118	121	167			

調査地: No. 2 本町5-10地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度				33	47	64	62	46	85	85	72	60	55	50	26
② 21年度				73	69	72	74	74	70	55	78	51	29	20	17
① 26年度	18	18	49	53	61	68	77	47	62	58	90	84			
② 26年度	53	48	82	131	81	126	138	99	66	97	62	60			

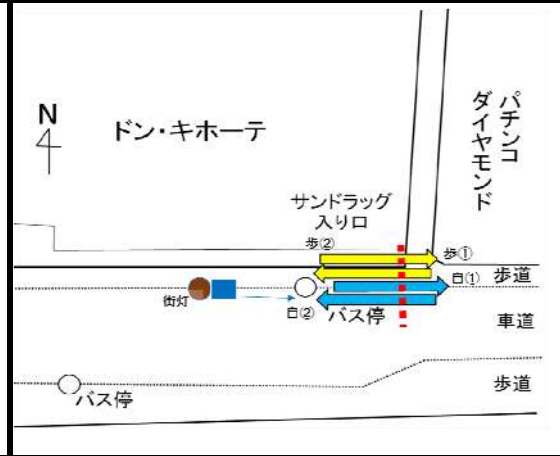
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.3 本町5-11地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

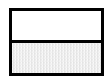

方  
向  
案  
内  
図

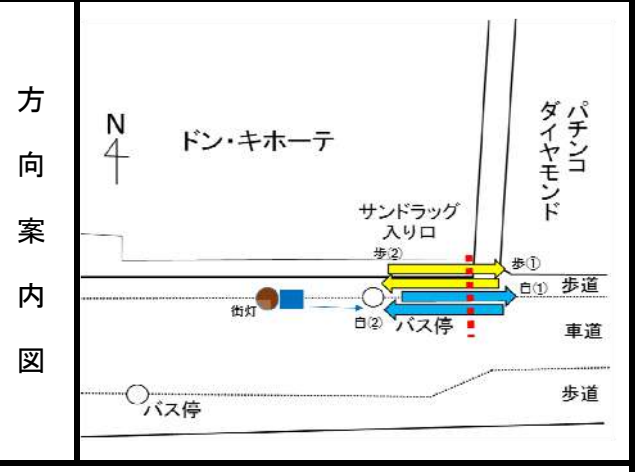


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		322	12	334	145	1	146	467	13	480
8:00 ~ 9:00		235	23	258	232	6	238	467	29	496
9:00 ~ 10:00		182	27	209	140	13	153	322	40	362
10:00 ~ 11:00		311	41	352	326	50	376	637	91	728
11:00 ~ 12:00		369	62	431	338	52	390	707	114	821
12:00 ~ 13:00		433	64	497	385	52	437	818	116	934
13:00 ~ 14:00		433	62	495	404	67	471	837	129	966
14:00 ~ 15:00		415	61	476	410	52	462	825	113	938
15:00 ~ 16:00		483	62	545	412	53	465	895	115	1010
16:00 ~ 17:00		495	52	547	475	49	524	970	101	1071
17:00 ~ 18:00		486	65	551	619	49	668	1105	114	1219
18:00 ~ 19:00		452	64	516	629	49	678	1081	113	1194
12時間合計		4616	595	5211	4515	493	5008	9131	1088	10219

# 歩行者交通量時間変動図

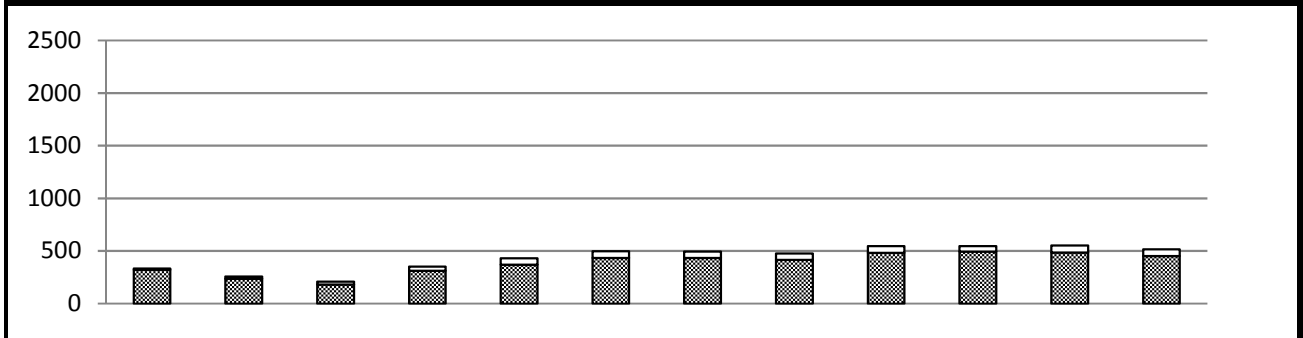
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



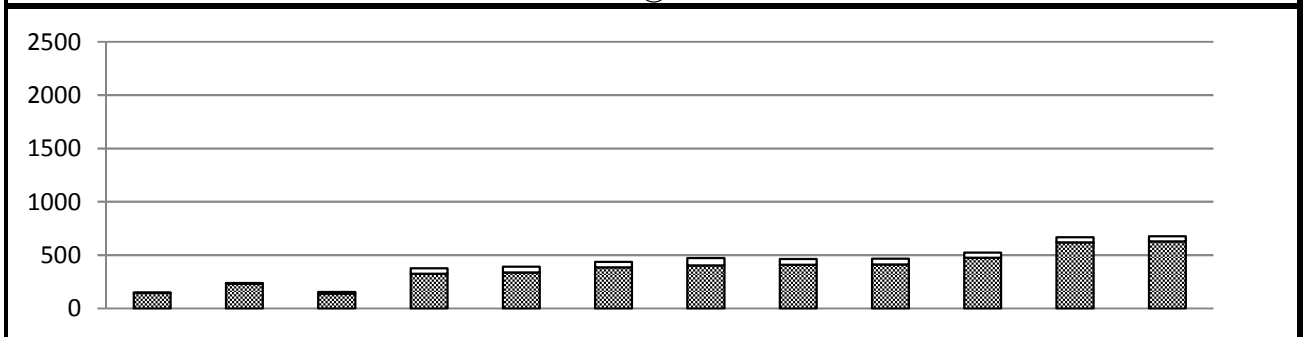
調査地点	No.3 本町5-11地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



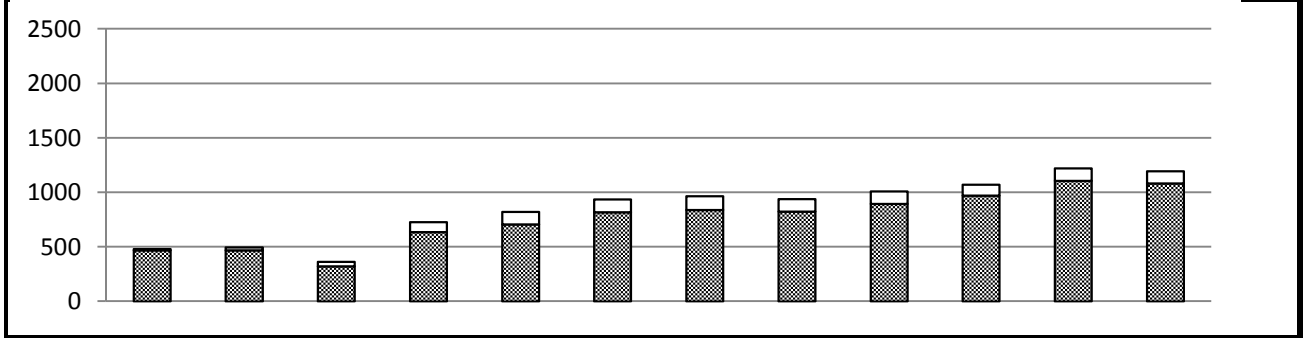
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	322	235	182	311	369	433	433	415	483	495	486	452	4616
自転車	12	23	27	41	62	64	62	61	62	52	65	64	595
合計	334	258	209	352	431	497	495	476	545	547	551	516	5211

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	145	232	140	326	338	385	404	410	412	475	619	629	4515
自転車	1	6	13	50	52	52	67	52	53	49	49	49	493
合計	146	238	153	376	390	437	471	462	465	524	668	678	5008

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	467	467	322	637	707	818	837	825	895	970	1105	1081	9131
自転車	13	29	40	91	114	116	129	113	115	101	114	113	1088
合計	480	496	362	728	821	934	966	938	1010	1071	1219	1194	10219

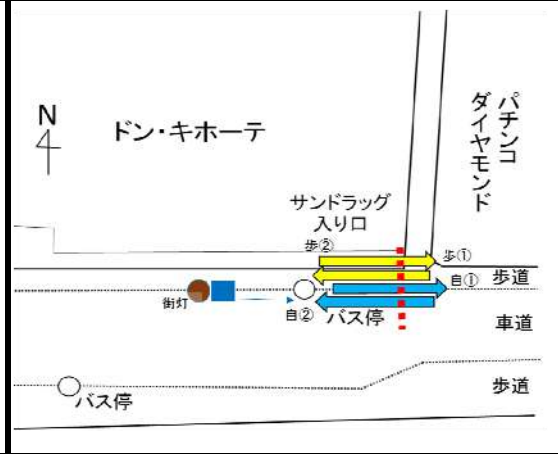
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.3 本町5-11地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

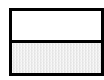
方向  
案  
内  
図

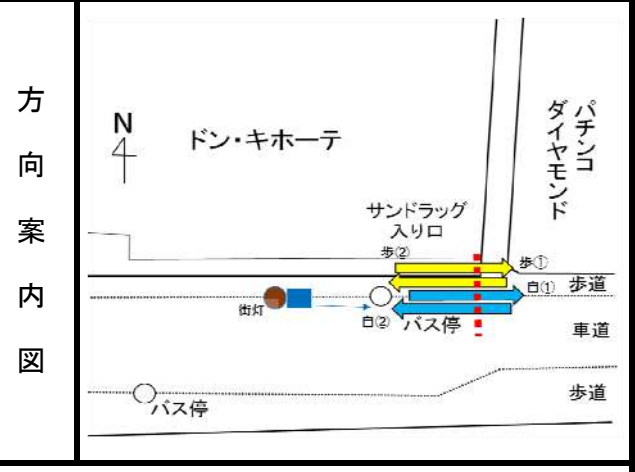


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		95	6	101	115	3	118	210	9	219
8:00 ~ 9:00		182	29	211	161	17	178	343	46	389
9:00 ~ 10:00		130	18	148	145	12	157	275	30	305
10:00 ~ 11:00		261	31	292	229	34	263	490	65	555
11:00 ~ 12:00		343	36	379	292	37	329	635	73	708
12:00 ~ 13:00		376	63	439	384	64	448	760	127	887
13:00 ~ 14:00		438	66	504	480	63	543	918	129	1047
14:00 ~ 15:00		291	74	365	373	40	413	664	114	778
15:00 ~ 16:00		280	45	325	323	29	352	603	74	677
16:00 ~ 17:00		457	54	511	446	47	493	903	101	1004
17:00 ~ 18:00		483	60	543	534	44	578	1017	104	1121
18:00 ~ 19:00		408	70	478	503	35	538	911	105	1016
12時間合計		3744	552	4296	3985	425	4410	7729	977	8706

# 歩行者交通量時間変動図

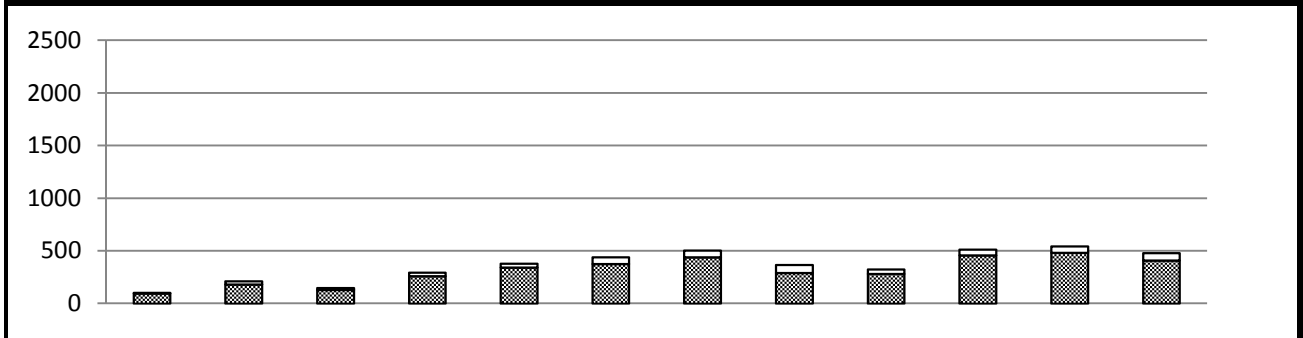
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)

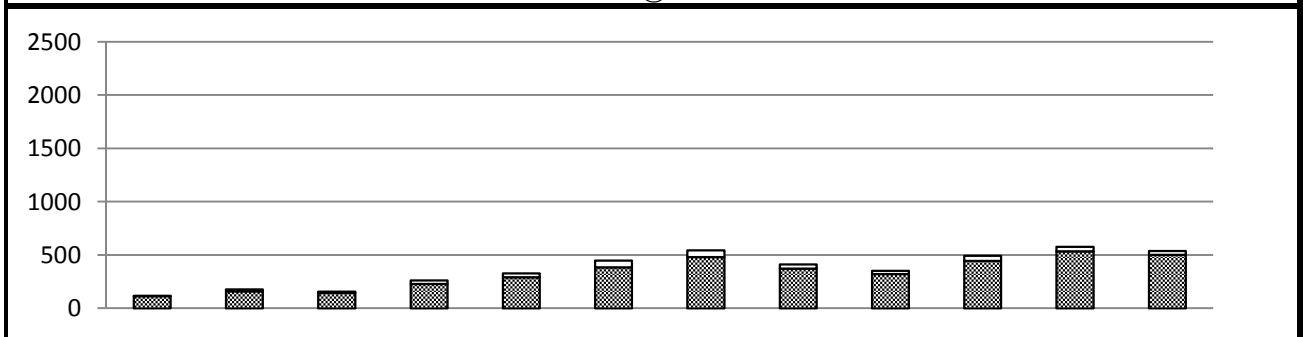


調査地点	No.3 本町5-11地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

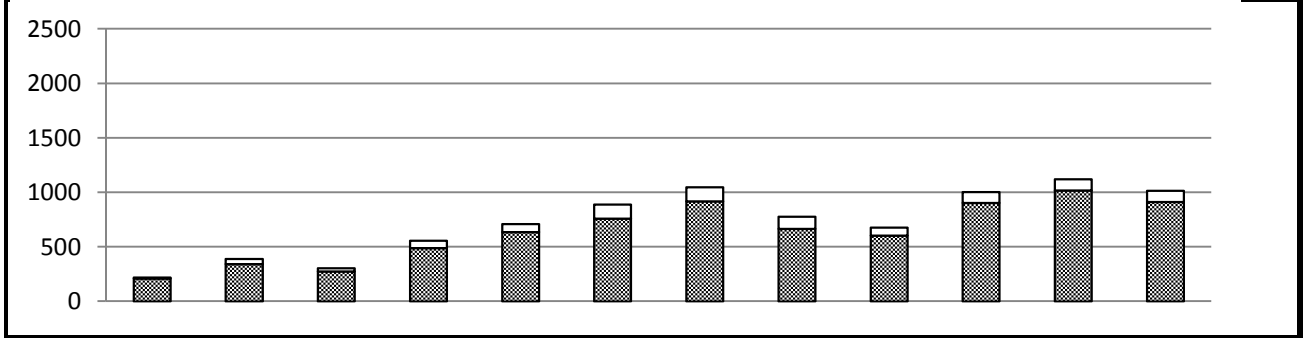
①



②

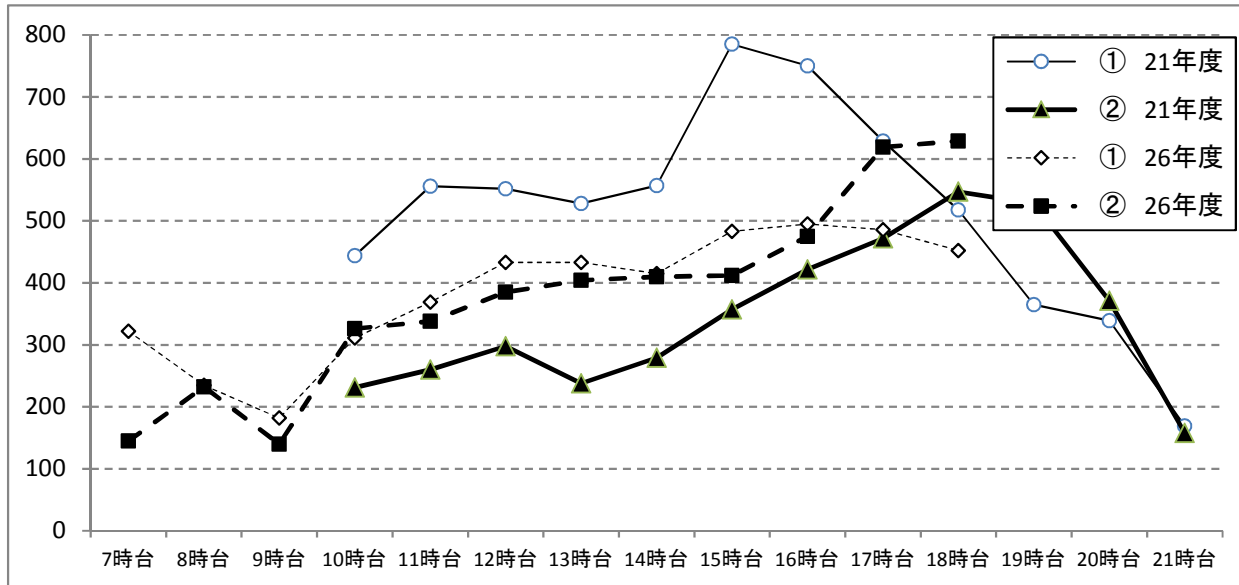


## 合計



調査地: No. 3 本町5-11地先

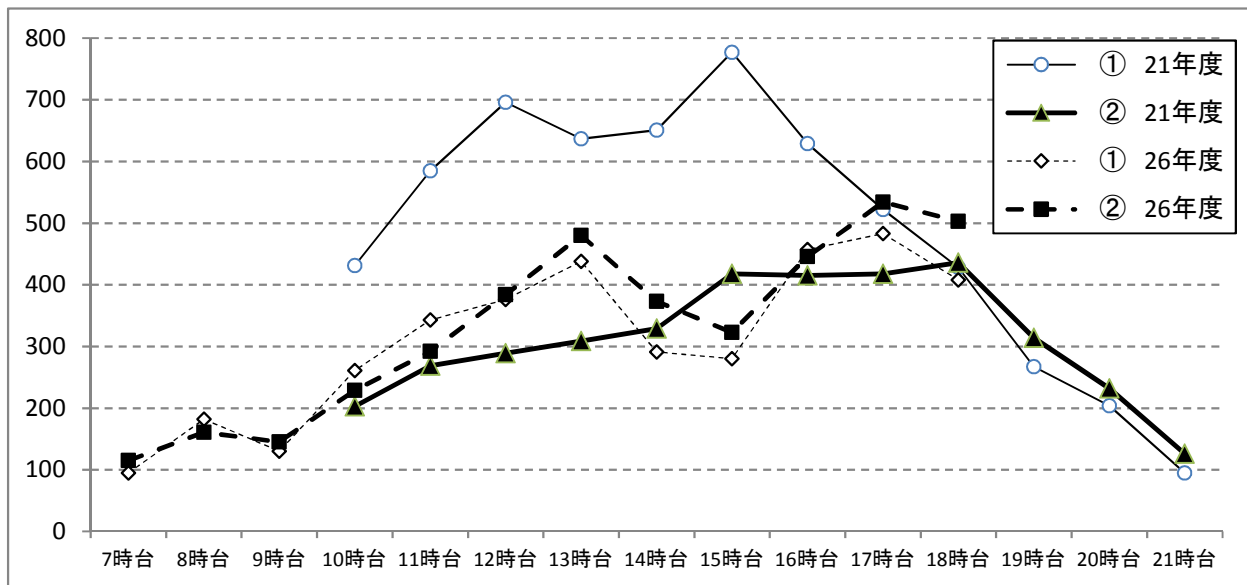
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	444	556	552	528	557	785	750	629	518	365	339	169
② 21年度	/	/	/	231	260	298	238	279	357	422	472	547	528	371	158
① 26年度	322	235	182	311	369	433	433	415	483	495	486	452	/	/	/
② 26年度	145	232	140	326	338	385	404	410	412	475	619	629	/	/	/

調査地: No. 3 本町5-11地先

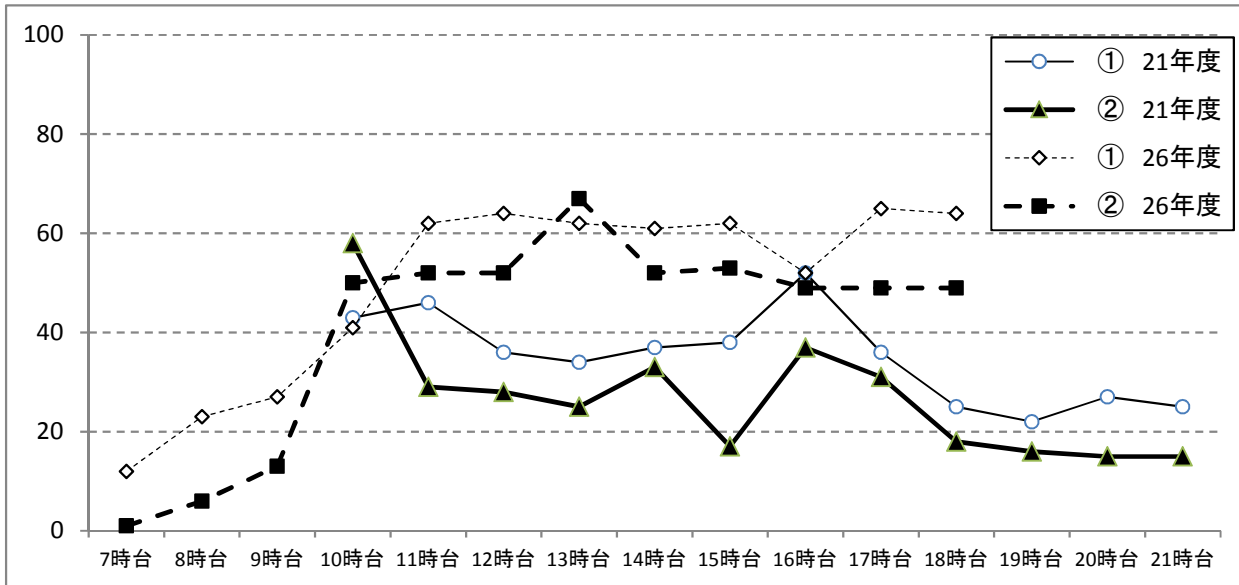
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	431	585	696	637	651	777	629	522	428	267	204	95
② 21年度	/	/	/	203	269	289	309	329	418	415	418	436	314	232	126
① 26年度	95	182	130	261	343	376	438	291	280	457	483	408	/	/	/
② 26年度	115	161	145	229	292	384	480	373	323	446	534	503	/	/	/

調査地: No. 3 本町5-11地先

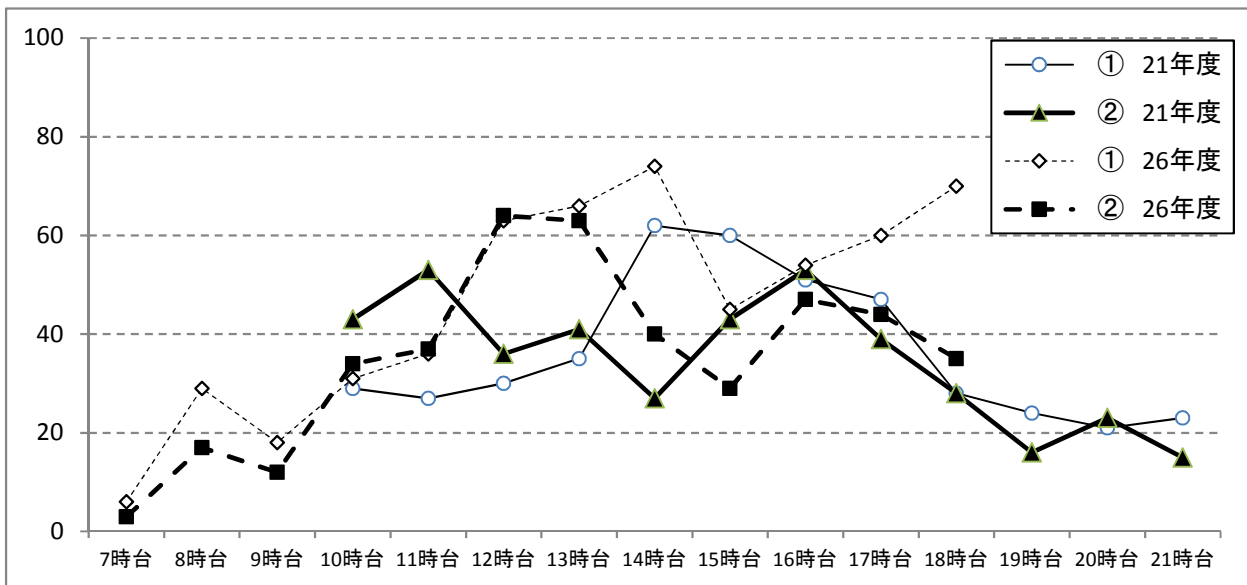
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	43	46	36	34	37	38	52	36	25	22	27	25
② 21年度	/	/	/	58	29	28	25	33	17	37	31	18	16	15	15
① 26年度	12	23	27	41	62	64	62	61	62	52	65	64	/	/	/
② 26年度	1	6	13	50	52	52	67	52	53	49	49	49	/	/	/

調査地: No. 3 本町5-11地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	29	27	30	35	62	60	51	47	28	24	21	23
② 21年度	/	/	/	43	53	36	41	27	43	53	39	28	16	23	15
① 26年度	6	29	18	31	36	63	66	74	45	54	60	70	/	/	/
② 26年度	3	17	12	34	37	64	63	40	29	47	44	35	/	/	/



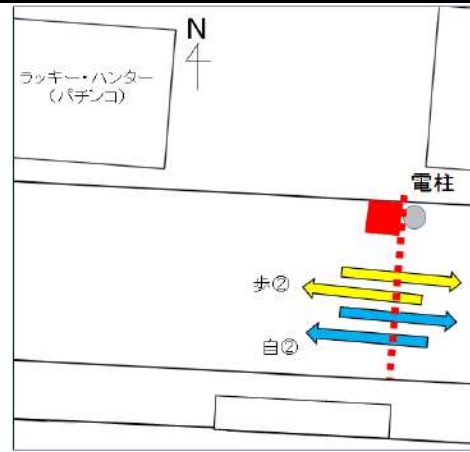
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.4 本町5-18地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ



方  
向  
案  
内  
図

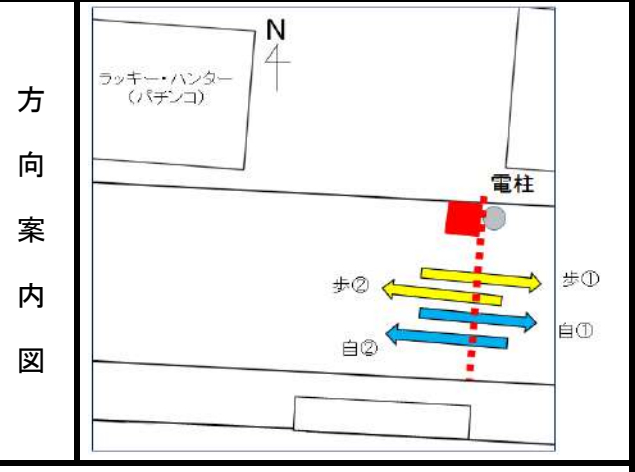


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		53	128	181	51	29	80	104	157	261
8:00 ~ 9:00		66	92	158	73	92	165	139	184	323
9:00 ~ 10:00		149	118	267	183	75	258	332	193	525
10:00 ~ 11:00		212	145	357	262	165	427	474	310	784
11:00 ~ 12:00		276	147	423	328	159	487	604	306	910
12:00 ~ 13:00		340	162	502	364	137	501	704	299	1003
13:00 ~ 14:00		275	149	424	300	165	465	575	314	889
14:00 ~ 15:00		334	137	471	336	154	490	670	291	961
15:00 ~ 16:00		321	137	458	265	153	418	586	290	876
16:00 ~ 17:00		323	150	473	276	156	432	599	306	905
17:00 ~ 18:00		388	146	534	310	161	471	698	307	1005
18:00 ~ 19:00		148	376	524	131	277	408	279	653	932
12時間合計		2885	1887	4772	2879	1723	4602	5764	3610	9374

# 歩行者交通量時間変動図

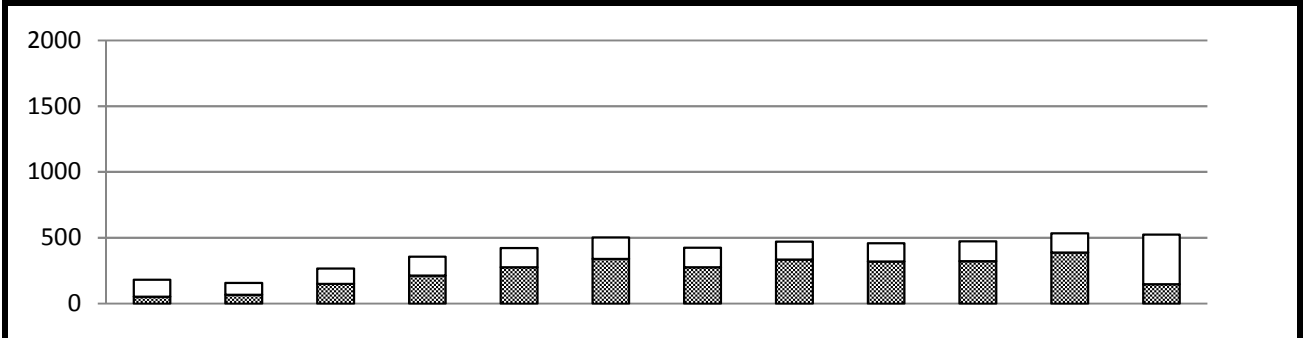
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



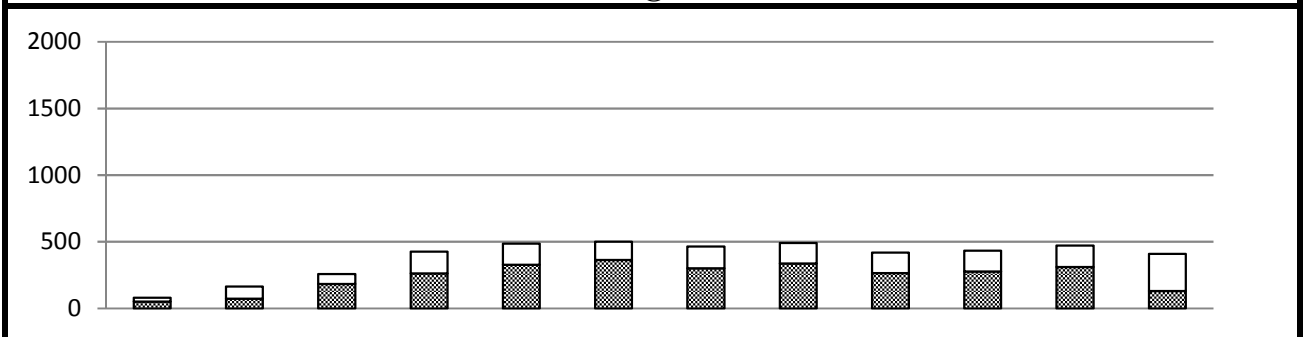
調査地点	No.4 本町5-18地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



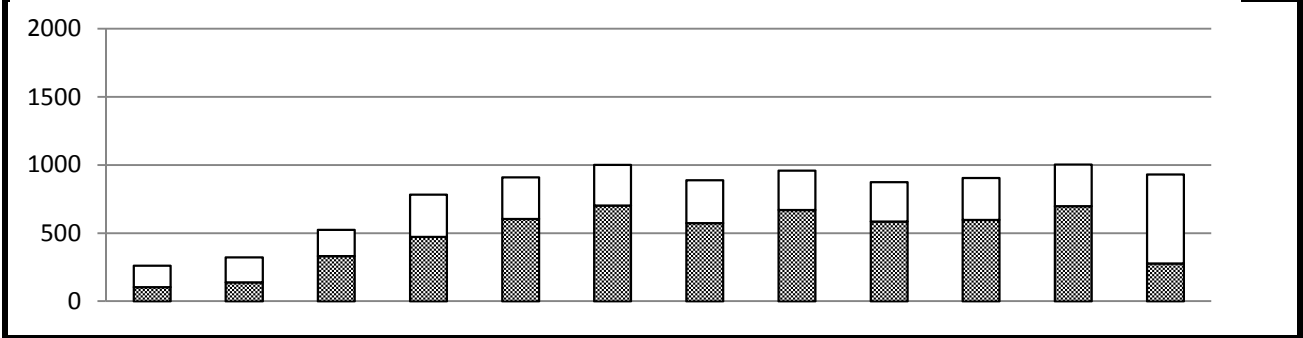
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	53	66	149	212	276	340	275	334	321	323	388	148	2885
自転車	128	92	118	145	147	162	149	137	137	150	146	376	1887
合計	181	158	267	357	423	502	424	471	458	473	534	524	4772

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	51	73	183	262	328	364	300	336	265	276	310	131	2879
自転車	29	92	75	165	159	137	165	154	153	156	161	277	1723
合計	80	165	258	427	487	501	465	490	418	432	471	408	4602

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	104	139	332	474	604	704	575	670	586	599	698	279	5764
自転車	157	184	193	310	306	299	314	291	290	306	307	653	3610
合計	261	323	525	784	910	1003	889	961	876	905	1005	932	9374

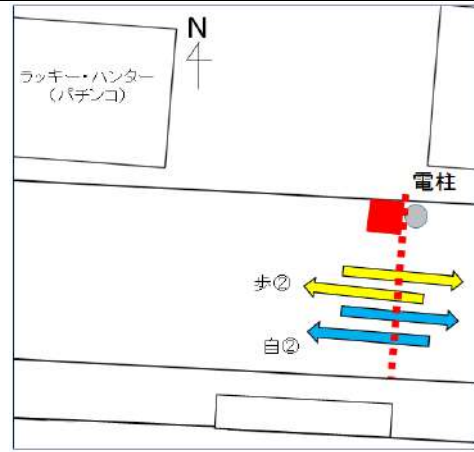
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.4 本町5-18地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)



天候: 晴れ

方  
向  
案  
内  
図

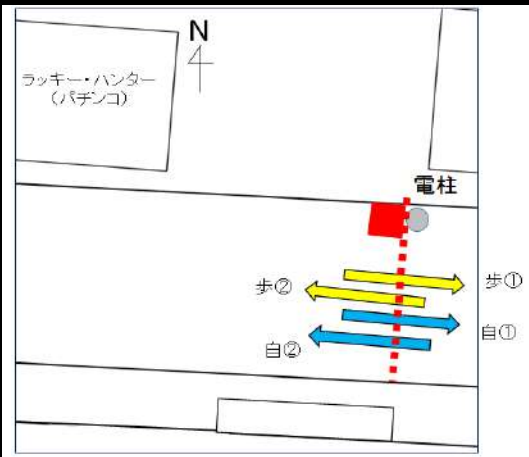


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		33	77	110	43	25	68	76	102	178
8:00 ~ 9:00		55	84	139	72	61	133	127	145	272
9:00 ~ 10:00		101	119	220	157	88	245	258	207	465
10:00 ~ 11:00		181	145	326	273	135	408	454	280	734
11:00 ~ 12:00		176	138	314	305	145	450	481	283	764
12:00 ~ 13:00		254	149	403	353	149	502	607	298	905
13:00 ~ 14:00		327	136	463	301	144	445	628	280	908
14:00 ~ 15:00		330	130	460	281	119	400	611	249	860
15:00 ~ 16:00		309	107	416	290	119	409	599	226	825
16:00 ~ 17:00		452	153	605	400	166	566	852	319	1171
17:00 ~ 18:00		425	155	580	356	160	516	781	315	1096
18:00 ~ 19:00		328	108	436	316	130	446	644	238	882
12時間合計		2971	1501	4472	3147	1441	4588	6118	2942	9060

# 歩行者交通量時間変動図

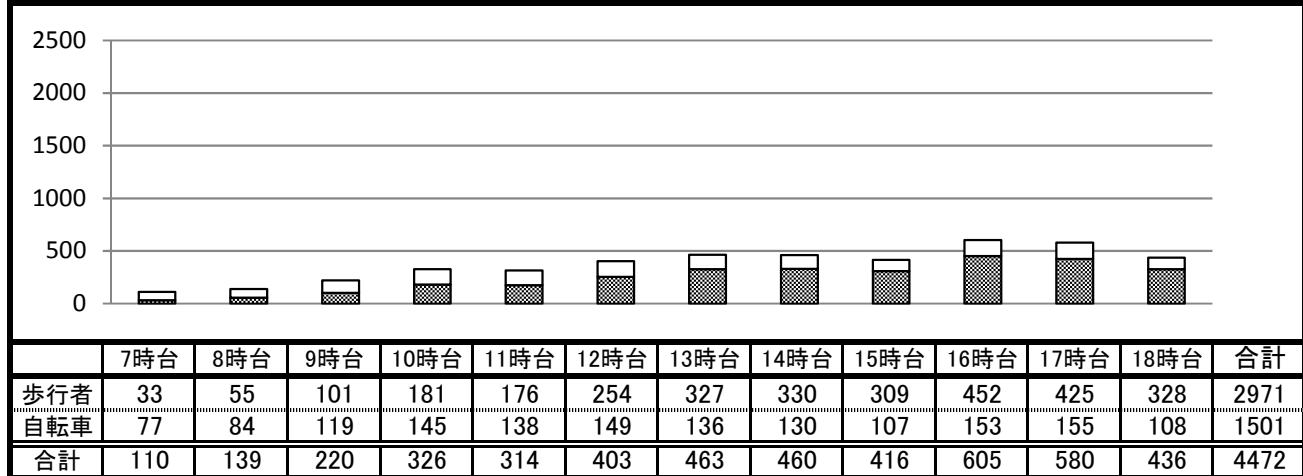
凡 例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 …… 交通量(人・台)		

方  
向  
案  
内  
図

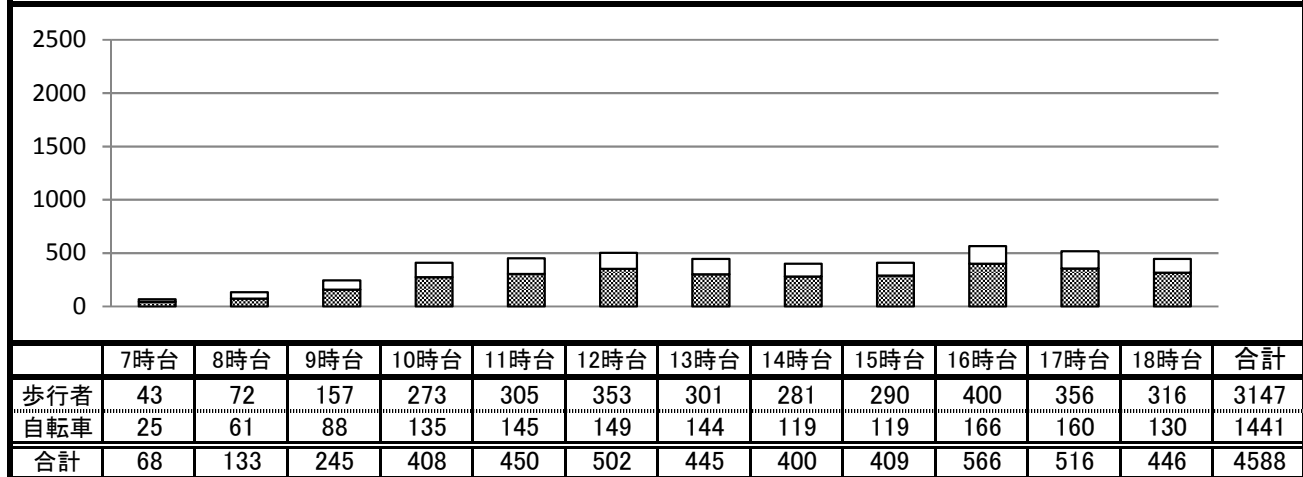


調査地点	No.4 本町5-18地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

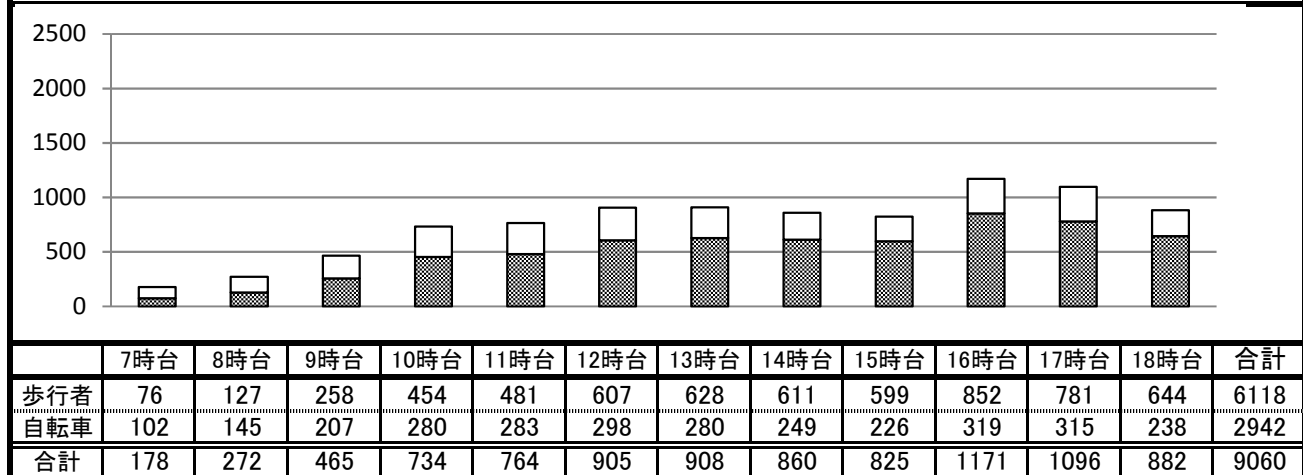
①



②

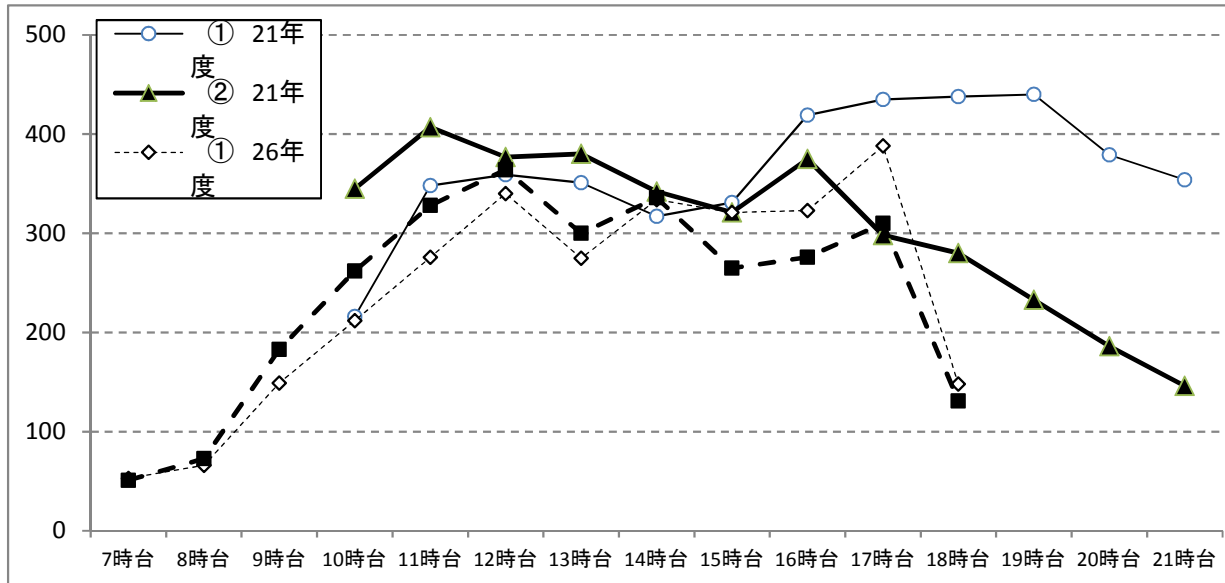


合 計



調査地: No. 4 本町5-18地先

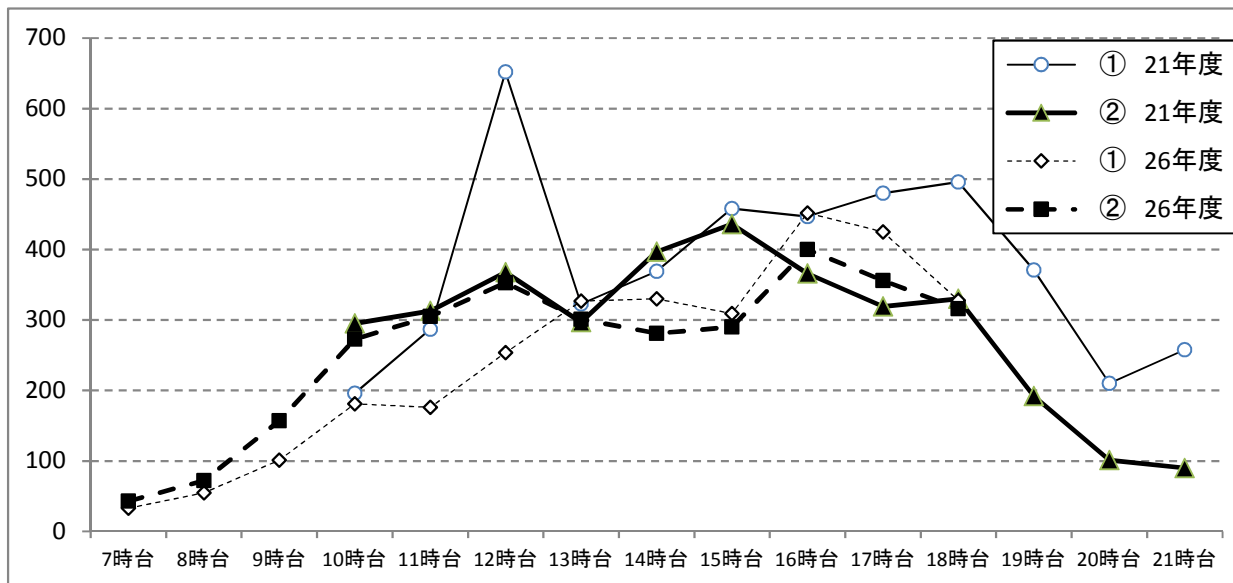
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	216	348	359	351	317	331	419	435	438	440	379	354
② 21年度	/	/	/	345	407	377	380	342	321	375	298	280	233	186	146
① 26年度	53	66	149	212	276	340	275	334	321	323	388	148	/	/	/
② 26年度	51	73	183	262	328	364	300	336	265	276	310	131	/	/	/

調査地: No. 4 本町5-18地先

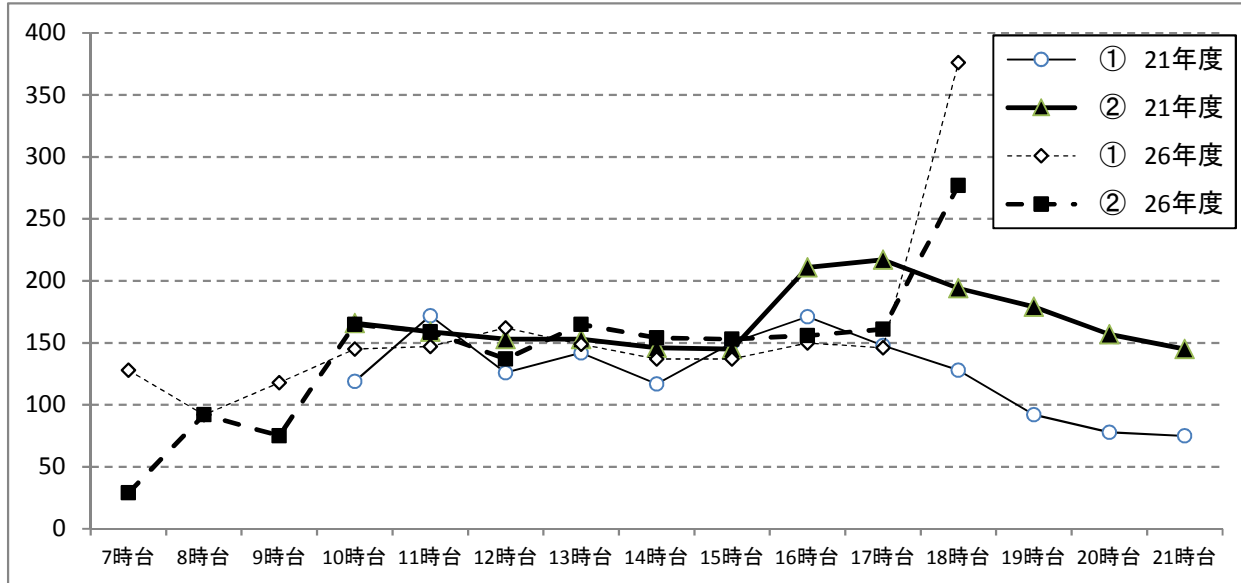
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	196	287	652	323	369	458	447	480	496	371	210	258
② 21年度	/	/	/	295	313	368	297	397	436	366	319	330	192	101	90
① 26年度	33	55	101	181	176	254	327	330	309	452	425	328	/	/	/
② 26年度	43	72	157	273	305	353	301	281	290	400	356	316	/	/	/

調査地: No. 4 本町5-18地先

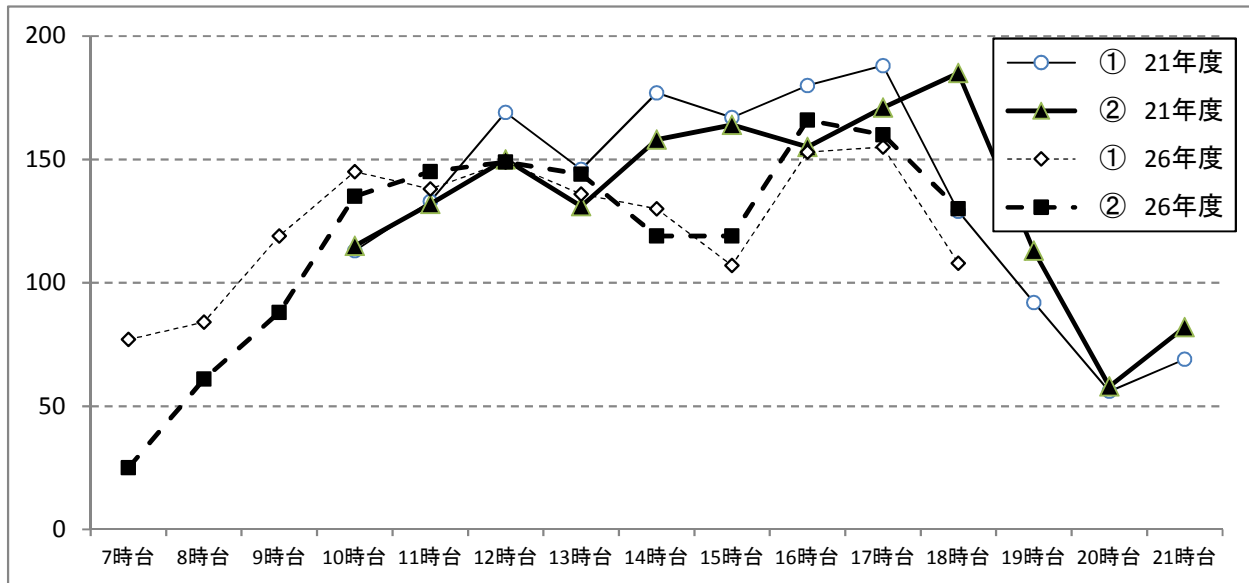
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	119	172	126	142	117	150	171	148	128	92	78	75
② 21年度	/	/	/	166	159	153	153	146	145	211	217	194	179	157	145
① 26年度	128	92	118	145	147	162	149	137	137	150	146	376	/	/	/
② 26年度	29	92	75	165	159	137	165	154	153	156	161	277	/	/	/

調査地: No. 4 本町5-18地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	113	133	169	146	177	167	180	188	129	92	56	69
② 21年度	/	/	/	115	132	150	131	158	164	155	171	185	113	58	82
① 26年度	77	84	119	145	138	149	136	130	107	153	155	108	/	/	/
② 26年度	25	61	88	135	145	149	144	119	119	166	160	130	/	/	/

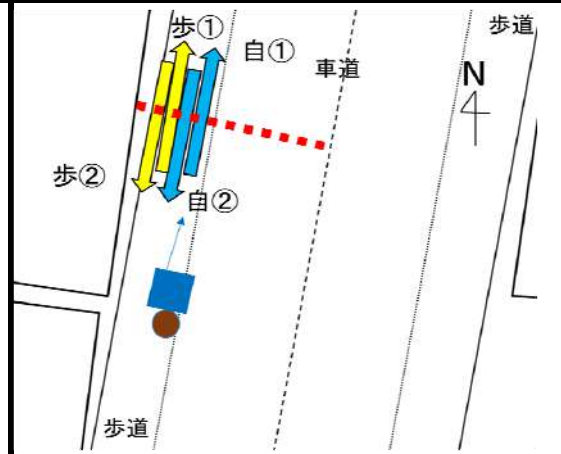
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.5 本町5-13地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

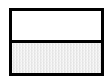
方  
向  
案  
内  
図

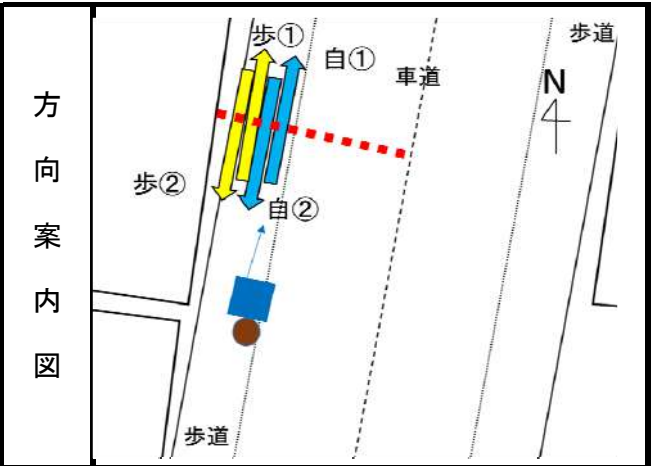


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		93	31	124	341	36	377	434	67	501
8:00 ~ 9:00		122	30	152	267	36	303	389	66	455
9:00 ~ 10:00		130	33	163	167	44	211	297	77	374
10:00 ~ 11:00		131	38	169	183	51	234	314	89	403
11:00 ~ 12:00		145	63	208	185	72	257	330	135	465
12:00 ~ 13:00		194	73	267	246	63	309	440	136	576
13:00 ~ 14:00		184	78	262	216	79	295	400	157	557
14:00 ~ 15:00		158	65	223	184	42	226	342	107	449
15:00 ~ 16:00		153	69	222	160	45	205	313	114	427
16:00 ~ 17:00		156	89	245	139	56	195	295	145	440
17:00 ~ 18:00		218	96	314	184	49	233	402	145	547
18:00 ~ 19:00		321	126	447	143	51	194	464	177	641
12時間合計		2005	791	2796	2415	624	3039	4420	1415	5835

# 歩行者交通量時間変動図

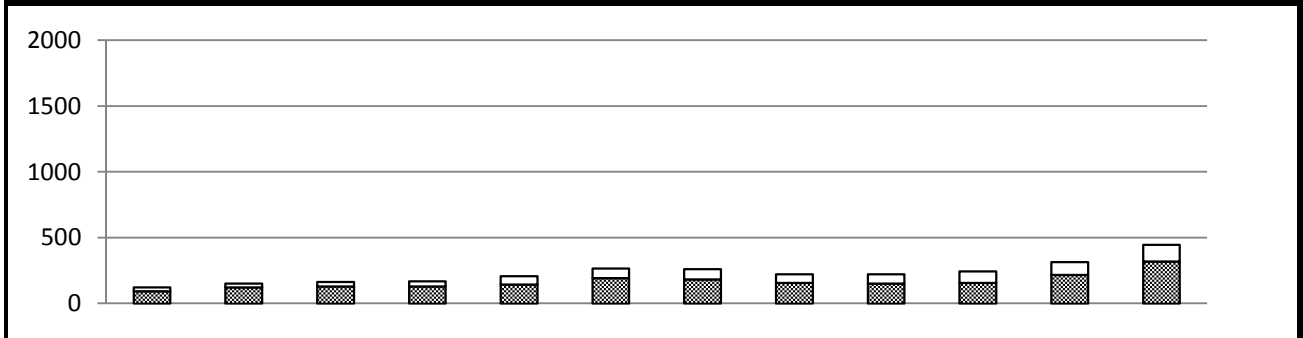
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



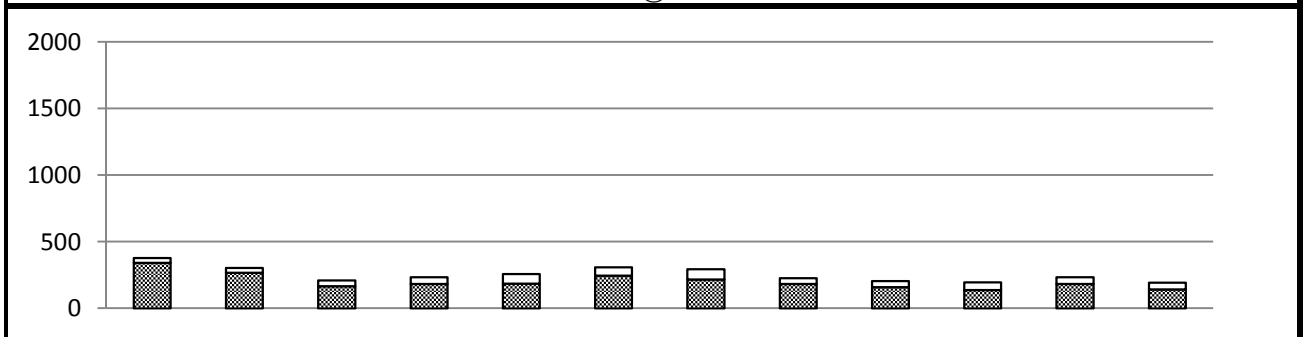
調査地点	No.5 本町5-13地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



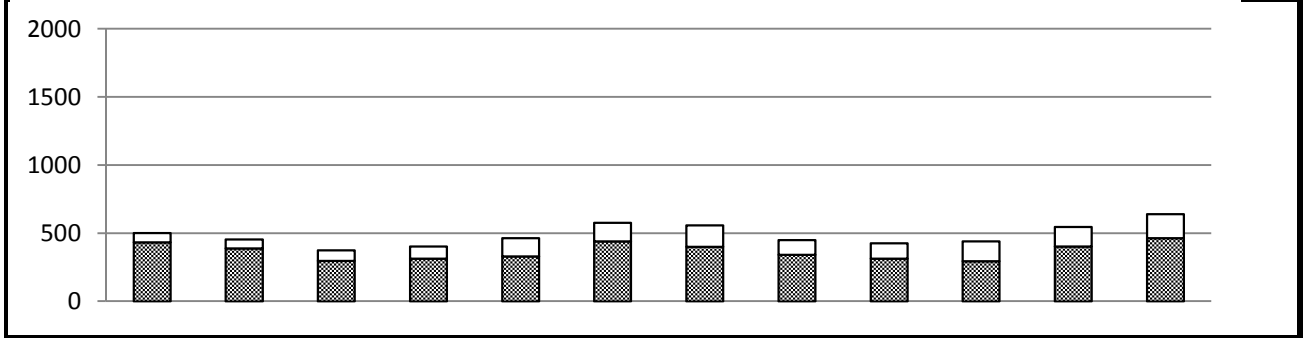
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	93	122	130	131	145	194	184	158	153	156	218	321	2005
自転車	31	30	33	38	63	73	78	65	69	89	96	126	791
合計	124	152	163	169	208	267	262	223	222	245	314	447	2796

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	341	267	167	183	185	246	216	184	160	139	184	143	2415
自転車	36	36	44	51	72	63	79	42	45	56	49	51	624
合計	377	303	211	234	257	309	295	226	205	195	233	194	3039

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	434	389	297	314	330	440	400	342	313	295	402	464	4420
自転車	67	66	77	89	135	136	157	107	114	145	145	177	1415
合計	501	455	374	403	465	576	557	449	427	440	547	641	5835



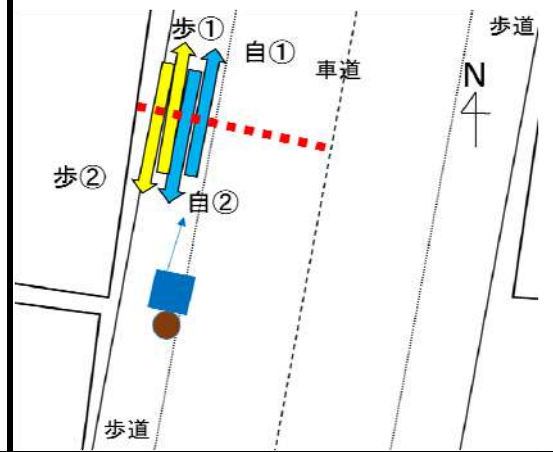
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.5 本町5-13地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)



天候: 晴れ

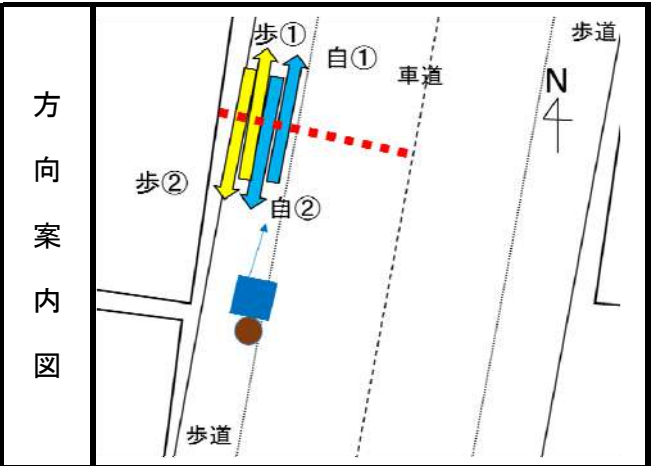
方向  
案  
内  
図



時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		66	23	89	98	18	116	164	41	205
8:00 ~ 9:00		82	33	115	166	37	203	248	70	318
9:00 ~ 10:00		153	49	202	145	45	190	298	94	392
10:00 ~ 11:00		116	37	153	220	67	287	336	104	440
11:00 ~ 12:00		176	50	226	238	58	296	414	108	522
12:00 ~ 13:00		332	89	421	409	66	475	741	155	896
13:00 ~ 14:00		282	94	376	333	65	398	615	159	774
14:00 ~ 15:00		244	77	321	249	46	295	493	123	616
15:00 ~ 16:00		255	74	329	216	54	270	471	128	599
16:00 ~ 17:00		234	51	285	295	51	346	529	102	631
17:00 ~ 18:00		258	58	316	240	52	292	498	110	608
18:00 ~ 19:00		293	89	382	278	42	320	571	131	702
12時間合計		2491	724	3215	2887	601	3488	5378	1325	6703

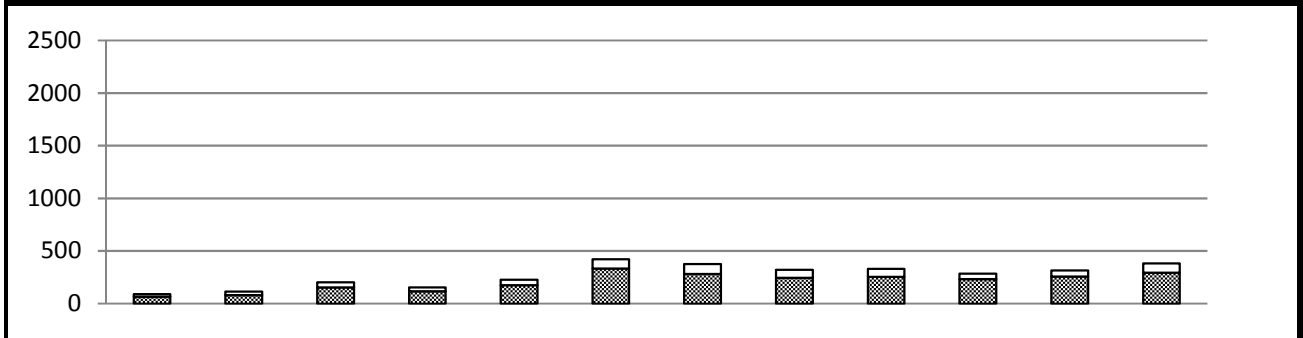
# 歩行者交通量時間変動図

凡 例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 … 交通量(人・台)		



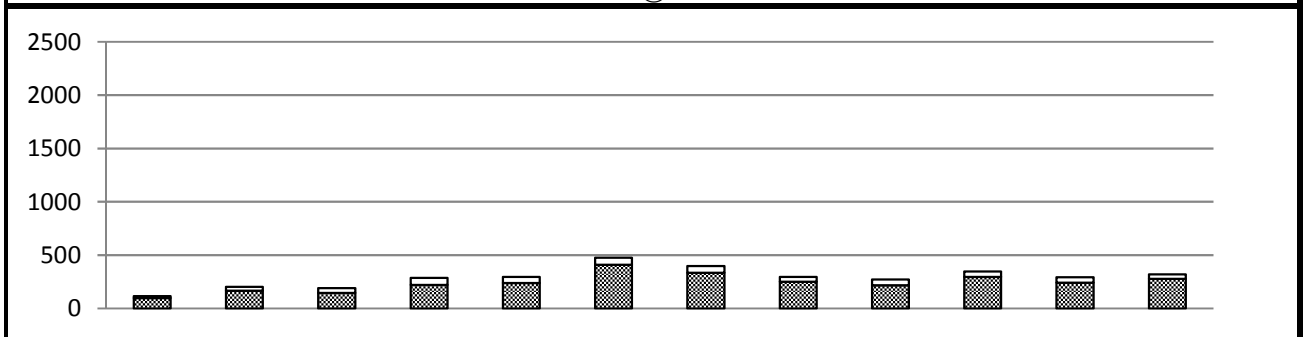
調査地点	No.5 本町5-13地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



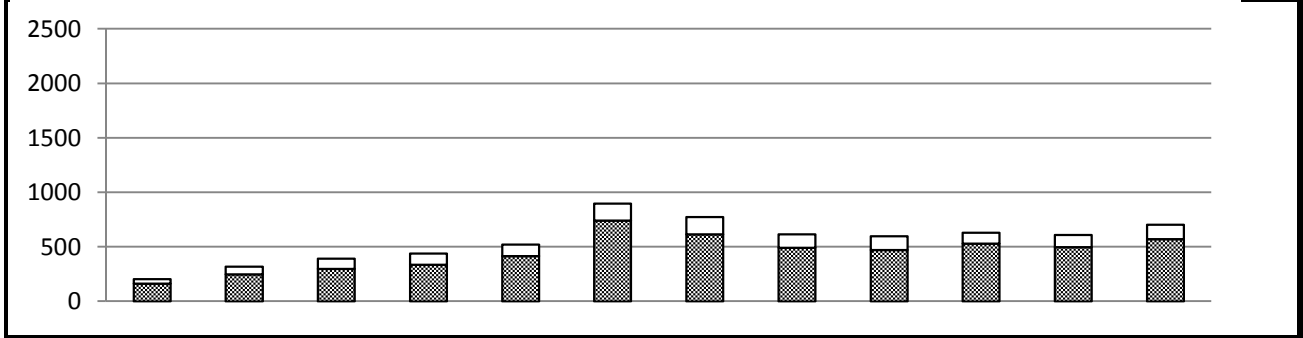
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	66	82	153	116	176	332	282	244	255	234	258	293	2491
自転車	23	33	49	37	50	89	94	77	74	51	58	89	724
合計	89	115	202	153	226	421	376	321	329	285	316	382	3215

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	98	166	145	220	238	409	333	249	216	295	240	278	2887
自転車	18	37	45	67	58	66	65	46	54	51	52	42	601
合計	116	203	190	287	296	475	398	295	270	346	292	320	3488

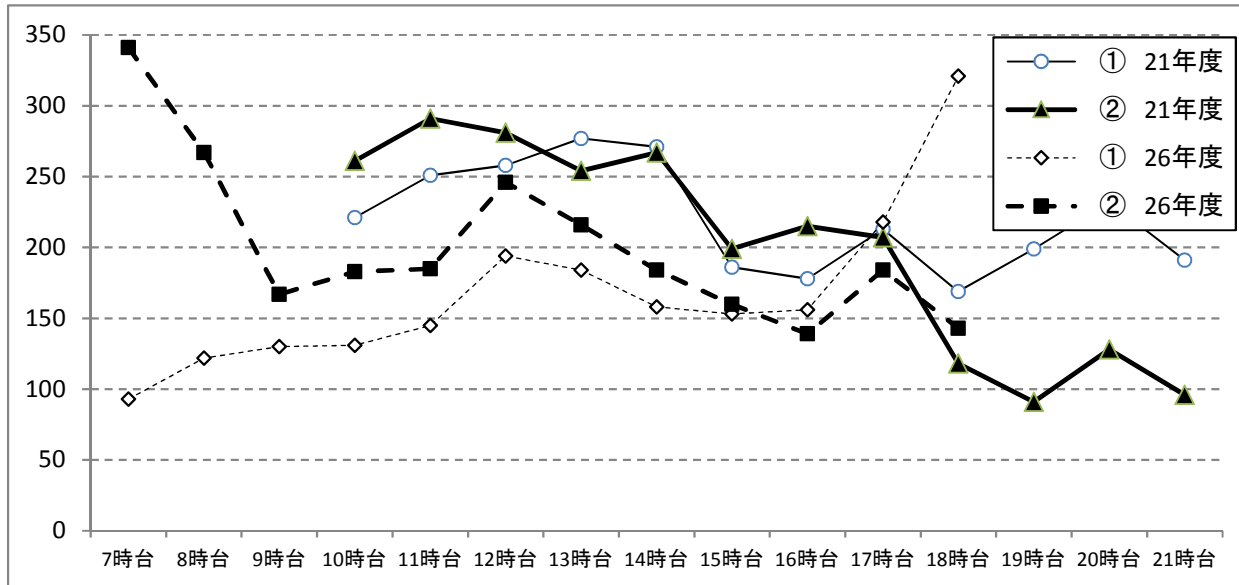
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	164	248	298	336	414	741	615	493	471	529	498	571	5378
自転車	41	70	94	104	108	155	159	123	128	102	110	131	1325
合計	205	318	392	440	522	896	774	616	599	631	608	702	6703

調査地: No. 5 本町5-13地先

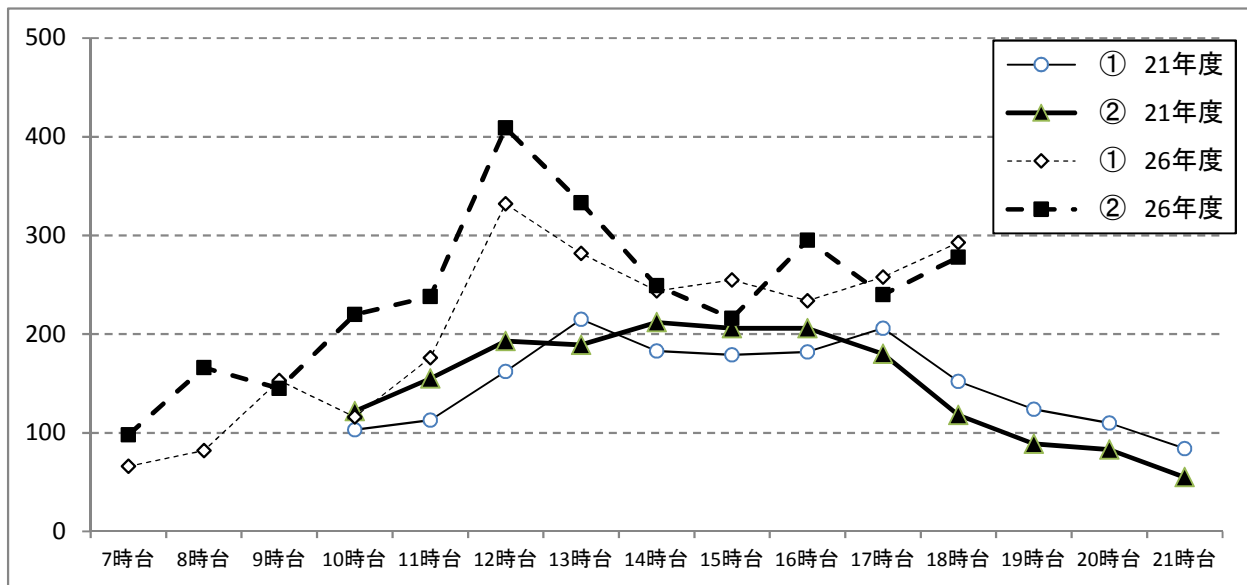
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	221	251	258	277	271	186	178	213	169	199	232	191
② 21年度	/	/	/	261	291	281	254	267	199	215	207	118	91	128	96
① 26年度	93	122	130	131	145	194	184	158	153	156	218	321	/	/	/
② 26年度	341	267	167	183	185	246	216	184	160	139	184	143	/	/	/

調査地: No. 5 本町5-13地先

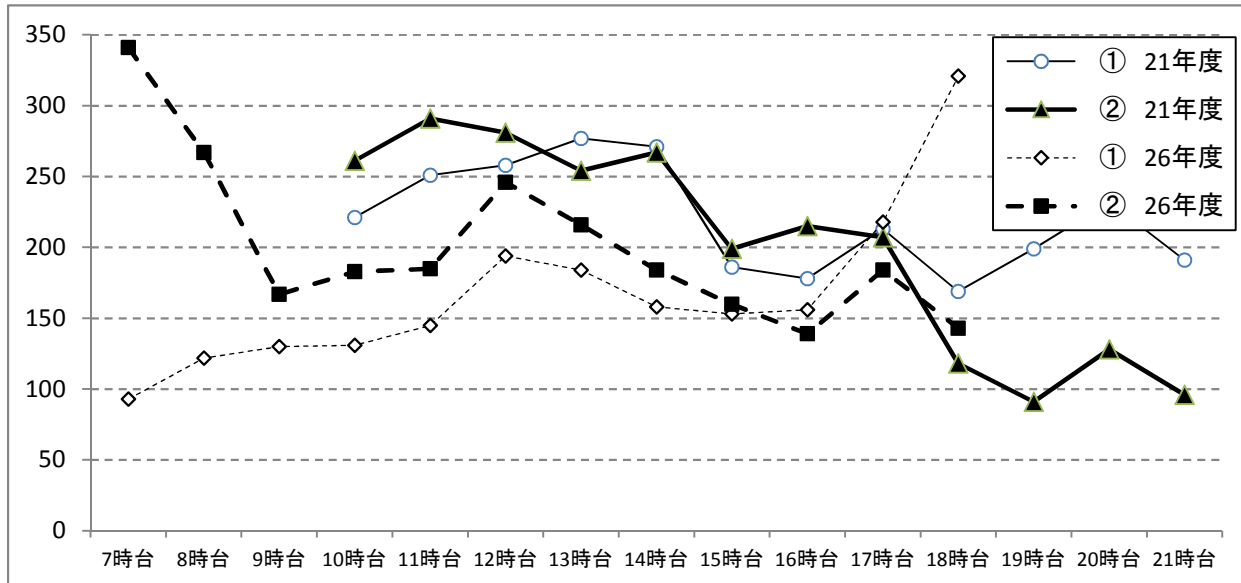
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	103	113	162	215	183	179	182	206	152	124	110	84
② 21年度	/	/	/	122	155	193	189	212	206	206	180	118	89	83	55
① 26年度	66	82	153	116	176	332	282	244	255	234	258	293	/	/	/
② 26年度	98	166	145	220	238	409	333	249	216	295	240	278	/	/	/

調査地: No. 5 本町5-13地先

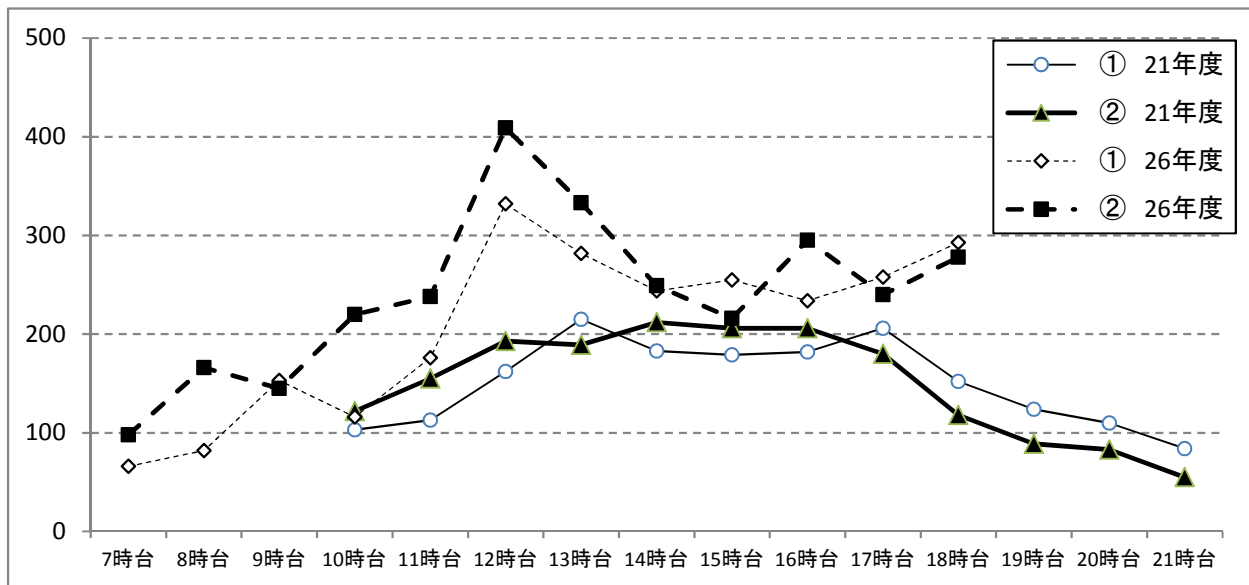
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	221	251	258	277	271	186	178	213	169	199	232	191
② 21年度	/	/	/	261	291	281	254	267	199	215	207	118	91	128	96
① 26年度	93	122	130	131	145	194	184	158	153	156	218	321	/	/	/
② 26年度	341	267	167	183	185	246	216	184	160	139	184	143	/	/	/

調査地: No. 5 本町5-13地先

歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	103	113	162	215	183	179	182	206	152	124	110	84
② 21年度	/	/	/	122	155	193	189	212	206	206	180	118	89	83	55
① 26年度	66	82	153	116	176	332	282	244	255	234	258	293	/	/	/
② 26年度	98	166	145	220	238	409	333	249	216	295	240	278	/	/	/

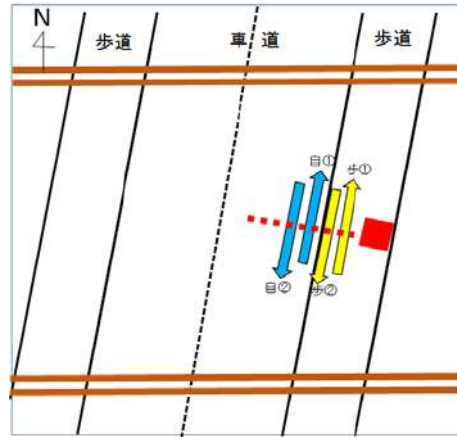
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.6 本町2-1地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ


方  
向  
案  
内  
図



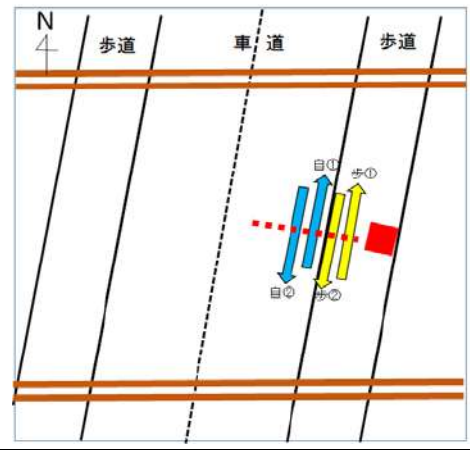
時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		32	15	47	31	31	62	63	46	109
8:00 ~ 9:00		26	25	51	45	62	107	71	87	158
9:00 ~ 10:00		59	41	100	75	61	136	134	102	236
10:00 ~ 11:00		107	54	161	72	63	135	179	117	296
11:00 ~ 12:00		101	49	150	114	93	207	215	142	357
12:00 ~ 13:00		88	64	152	113	92	205	201	156	357
13:00 ~ 14:00		97	65	162	96	67	163	193	132	325
14:00 ~ 15:00		95	66	161	115	81	196	210	147	357
15:00 ~ 16:00		93	79	172	70	68	138	163	147	310
16:00 ~ 17:00		69	56	125	74	79	153	143	135	278
17:00 ~ 18:00		69	63	132	81	78	159	150	141	291
18:00 ~ 19:00		97	46	143	96	40	136	193	86	279
12時間合計		933	623	1556	982	815	1797	1915	1438	3353

# 歩行者交通量時間変動図

凡例

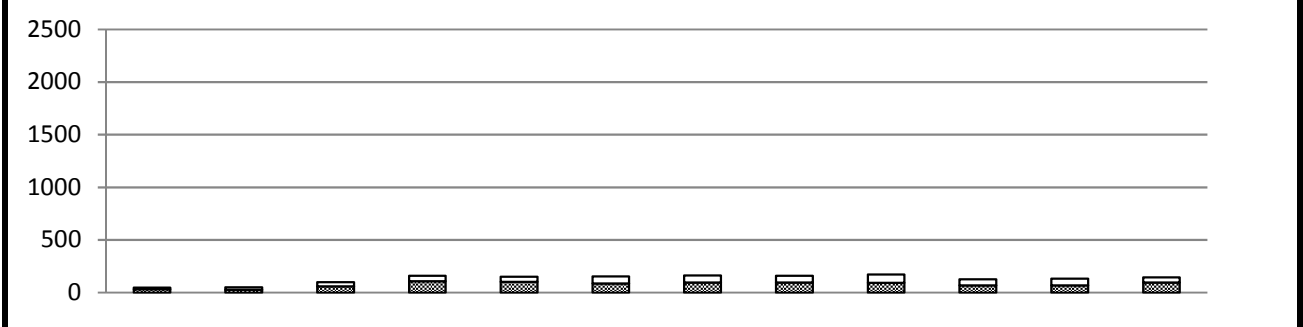

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)

方向案内図



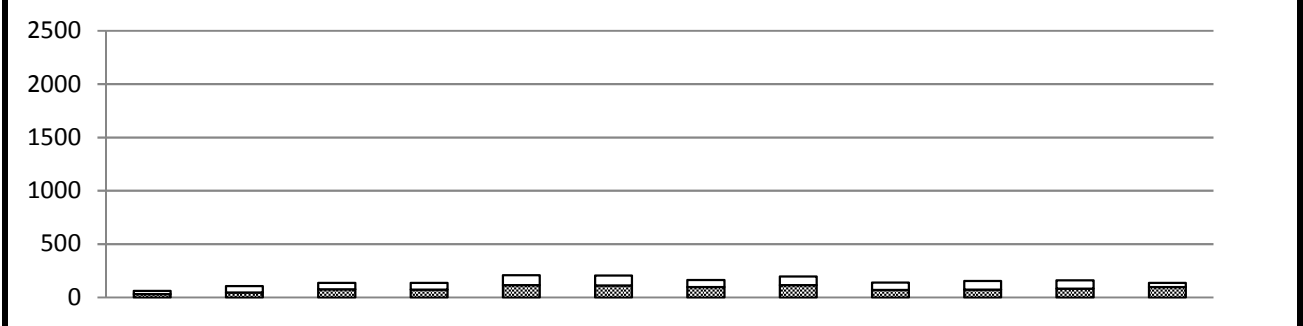
調査地点	No.6 本町2-1地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



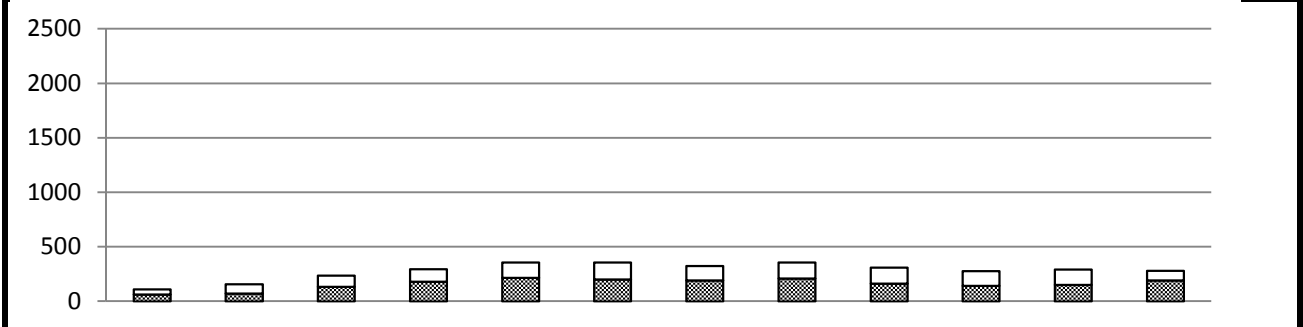
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	32	26	59	107	101	88	97	95	93	69	69	97	933
自転車	15	25	41	54	49	64	65	66	79	56	63	46	623
合計	47	51	100	161	150	152	162	161	172	125	132	143	1556

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	31	45	75	72	114	113	96	115	70	74	81	96	982
自転車	31	62	61	63	93	92	67	81	68	79	78	40	815
合計	62	107	136	135	207	205	163	196	138	153	159	136	1797

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	63	71	134	179	215	201	193	210	163	143	150	193	1915
自転車	46	87	102	117	142	156	132	147	147	135	141	86	1438
合計	109	158	236	296	357	357	325	357	310	278	291	279	3353

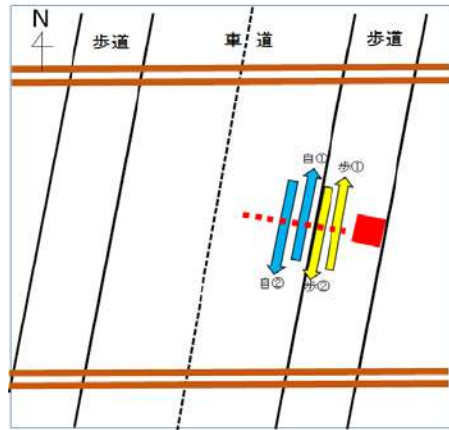
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.6 本町2-1地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ



方向  
案  
内  
図



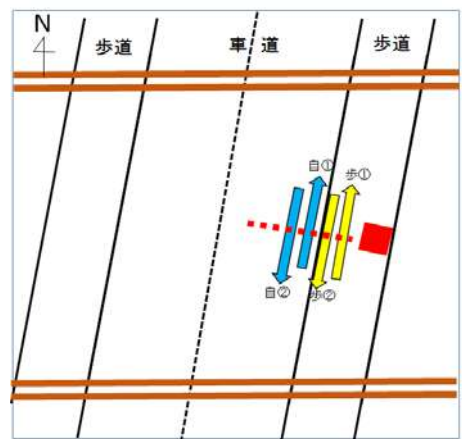
時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		16	11	27	13	30	43	29	41	70
8:00 ~ 9:00		30	40	70	38	49	87	68	89	157
9:00 ~ 10:00		53	33	86	56	73	129	109	106	215
10:00 ~ 11:00		64	50	114	77	66	143	141	116	257
11:00 ~ 12:00		96	66	162	90	79	169	186	145	331
12:00 ~ 13:00		129	79	208	116	78	194	245	157	402
13:00 ~ 14:00		98	51	149	124	80	204	222	131	353
14:00 ~ 15:00		77	46	123	162	65	227	239	111	350
15:00 ~ 16:00		84	55	139	94	62	156	178	117	295
16:00 ~ 17:00		83	58	141	116	82	198	199	140	339
17:00 ~ 18:00		99	63	162	99	80	179	198	143	341
18:00 ~ 19:00		93	58	151	107	55	162	200	113	313
12時間合計		922	610	1532	1092	799	1891	2014	1409	3423

# 歩行者交通量時間変動図

凡例

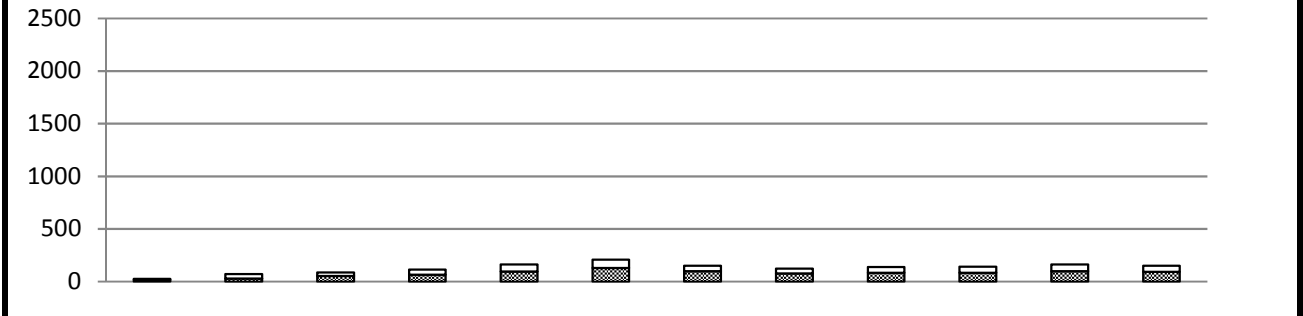
 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)

方向案内図



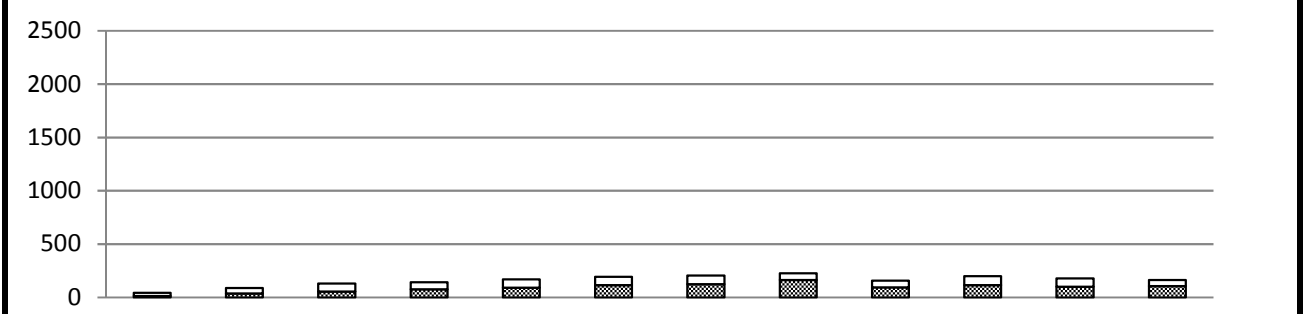
調査地点	No.6 本町2-1地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



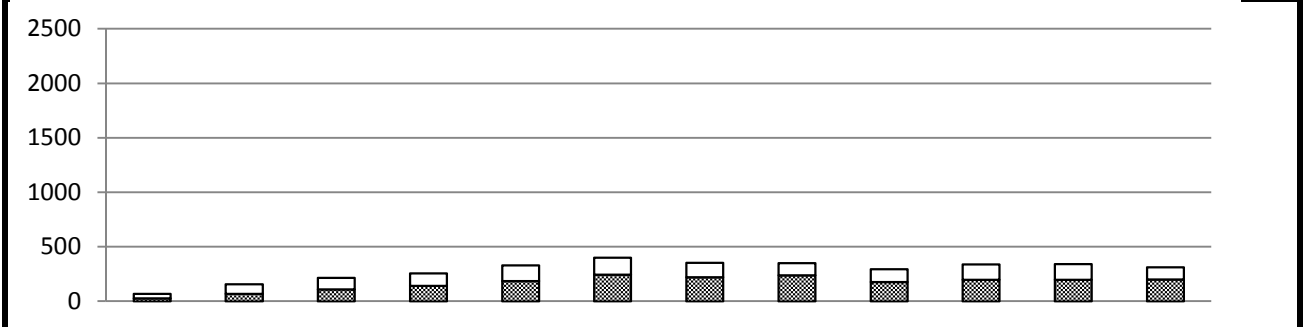
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	16	30	53	64	96	129	98	77	84	83	99	93	922
自転車	11	40	33	50	66	79	51	46	55	58	63	58	610
合計	27	70	86	114	162	208	149	123	139	141	162	151	1532

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	13	38	56	77	90	116	124	162	94	116	99	107	1092
自転車	30	49	73	66	79	78	80	65	62	82	80	55	799
合計	43	87	129	143	169	194	204	227	156	198	179	162	1891

合計

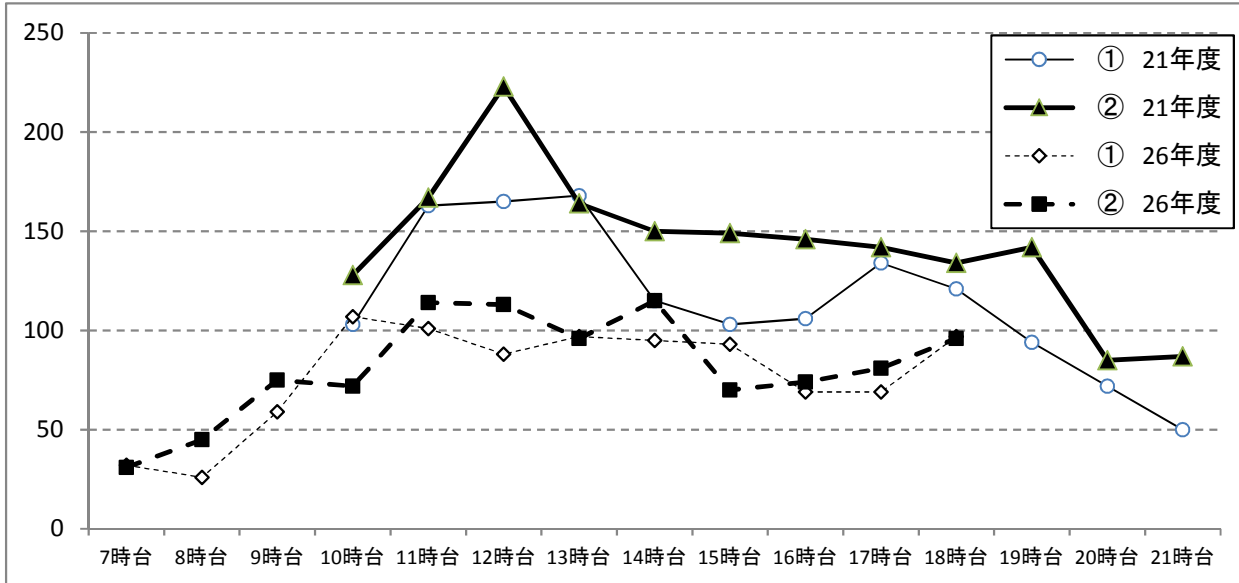


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	29	68	109	141	186	245	222	239	178	199	198	200	2014
自転車	41	89	106	116	145	157	131	111	117	140	143	113	1409
合計	70	157	215	257	331	402	353	350	295	339	341	313	3423



調査地: No. 6 本町2-1地先

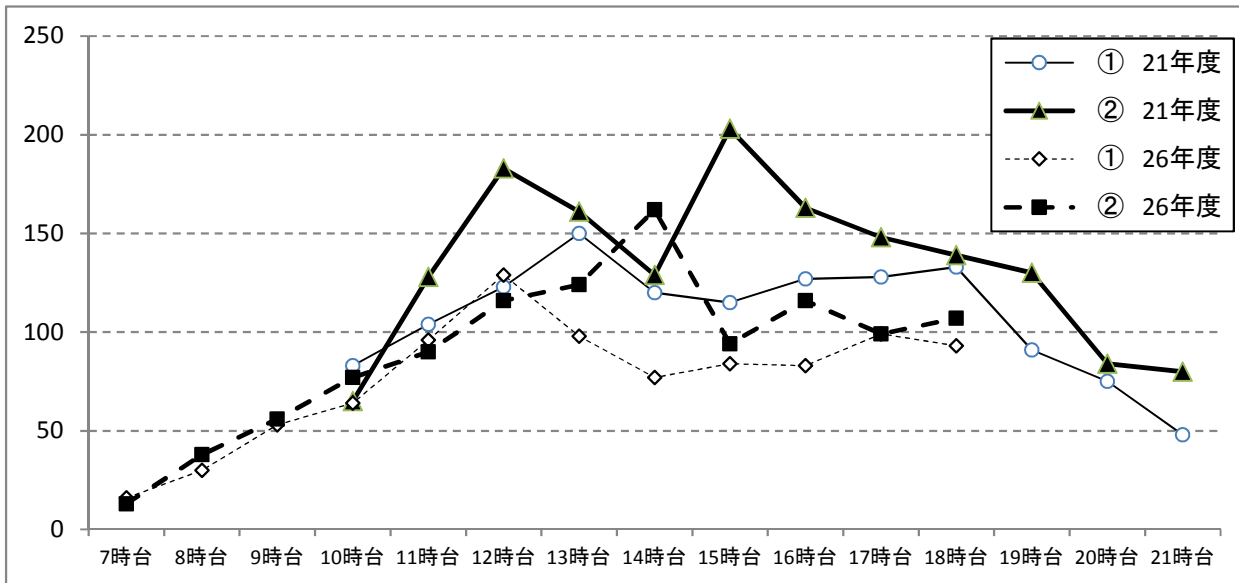
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	103	163	165	168	115	103	106	134	121	94	72	50
② 21年度	/	/	/	128	167	223	164	150	149	146	142	134	142	85	87
① 26年度	32	26	59	107	101	88	97	95	93	69	69	97	/	/	/
② 26年度	31	45	75	72	114	113	96	115	70	74	81	96	/	/	/

調査地: No. 6 本町2-1地先

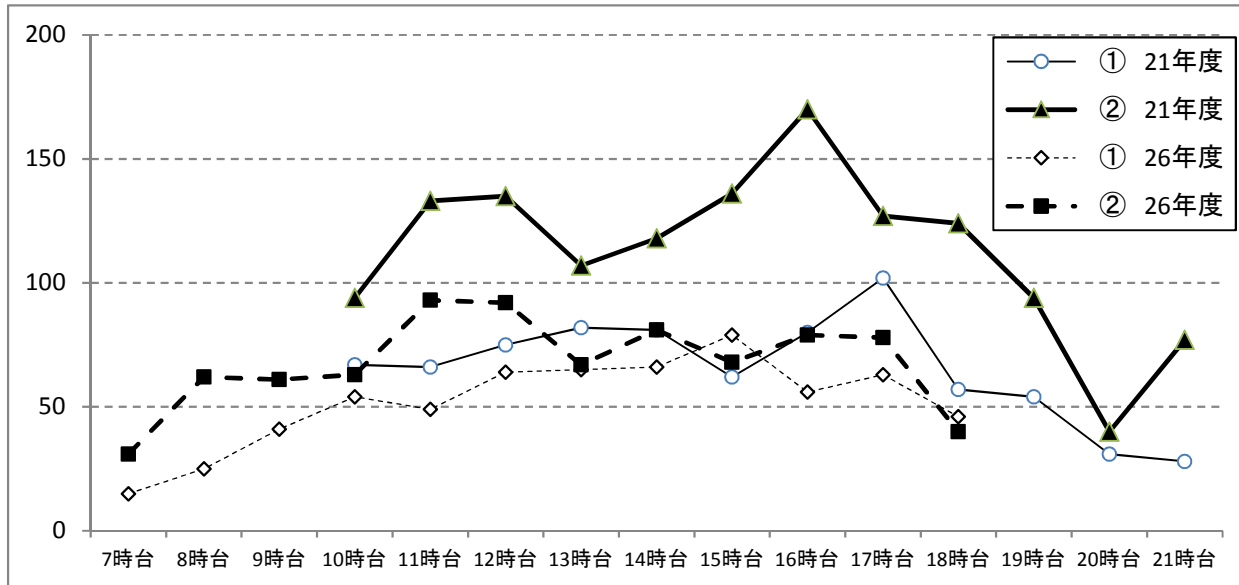
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	83	104	123	150	120	115	127	128	133	91	75	48
② 21年度	/	/	/	65	128	183	161	129	203	163	148	139	130	84	80
① 26年度	16	30	53	64	96	129	98	77	84	83	99	93	/	/	/
② 26年度	13	38	56	77	90	116	124	162	94	116	99	107	/	/	/

調査地: No. 6 本町2-1地先

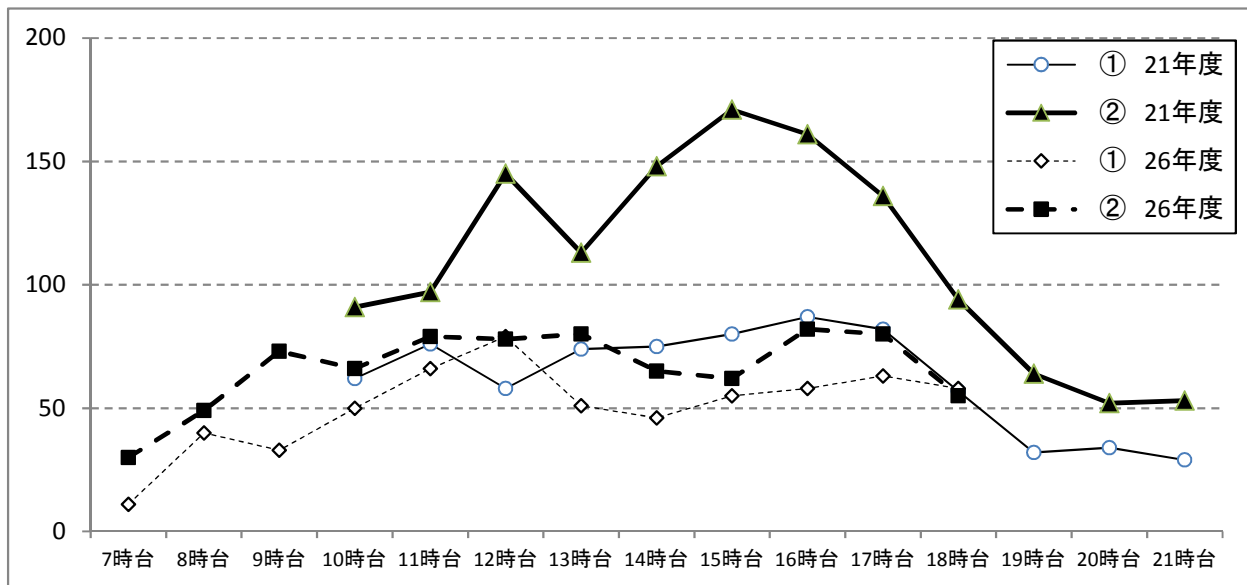
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	67	66	75	82	81	62	80	102	57	54	31	28
② 21年度	/	/	/	94	133	135	107	118	136	170	127	124	94	40	77
① 26年度	15	25	41	54	49	64	65	66	79	56	63	46	/	/	/
② 26年度	31	62	61	63	93	92	67	81	68	79	78	40	/	/	/

調査地: No. 6 本町2-1地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	62	76	58	74	75	80	87	82	57	32	34	29
② 21年度	/	/	/	91	97	145	113	148	171	161	136	94	64	52	53
① 26年度	11	40	33	50	66	79	51	46	55	58	63	58	/	/	/
② 26年度	30	49	73	66	79	78	80	65	62	82	80	55	/	/	/

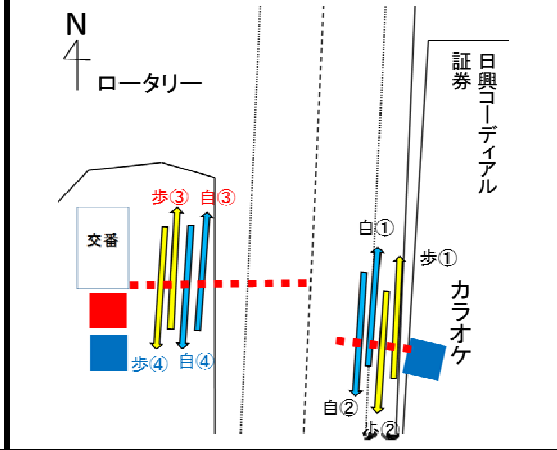
# 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.7,8 本町1-18地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

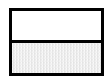
方向案内図

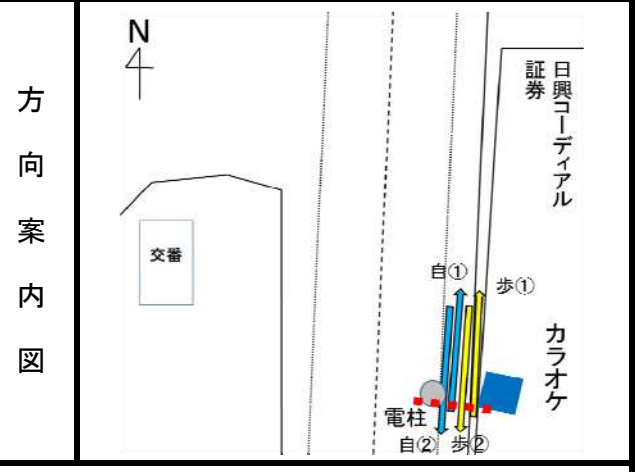


時間帯	方向	種別	①			②			合計		
			歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00			316	38	354	175	22	197	491	60	551
8:00 ~ 9:00			203	41	244	482	82	564	685	123	808
9:00 ~ 10:00			109	34	143	122	58	180	231	92	323
10:00 ~ 11:00			106	35	141	83	42	125	189	77	266
11:00 ~ 12:00			117	34	151	91	67	158	208	101	309
12:00 ~ 13:00			151	56	207	171	65	236	322	121	443
13:00 ~ 14:00			162	63	225	209	60	269	371	123	494
14:00 ~ 15:00			130	53	183	169	73	242	299	126	425
15:00 ~ 16:00			104	59	163	130	58	188	234	117	351
16:00 ~ 17:00			104	49	153	175	55	230	279	104	383
17:00 ~ 18:00			145	51	196	202	69	271	347	120	467
18:00 ~ 19:00			171	48	219	322	56	378	493	104	597
12時間合計			1818	561	2379	2331	707	3038	4149	1268	5417
時間帯	方向	種別	③			④			合計		
			歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00			1802	16	1818	437	8	445	2239	24	2263
8:00 ~ 9:00			1213	29	1242	504	25	529	1717	54	1771
9:00 ~ 10:00			781	29	810	308	28	336	1089	57	1146
10:00 ~ 11:00			648	52	700	365	51	416	1013	103	1116
11:00 ~ 12:00			645	39	684	342	33	375	987	72	1059
12:00 ~ 13:00			590	63	653	410	26	436	1000	89	1089
13:00 ~ 14:00			533	48	581	373	53	426	906	101	1007
14:00 ~ 15:00			566	61	627	327	37	364	893	98	991
15:00 ~ 16:00			530	58	588	374	39	413	904	97	1001
16:00 ~ 17:00			621	47	668	467	48	515	1088	95	1183
17:00 ~ 18:00			698	64	762	700	51	751	1398	115	1513
18:00 ~ 19:00			537	57	594	892	34	926	1429	91	1520
12時間合計			9164	563	9727	5499	433	5932	14663	996	15659

# 歩行者交通量時間変動図

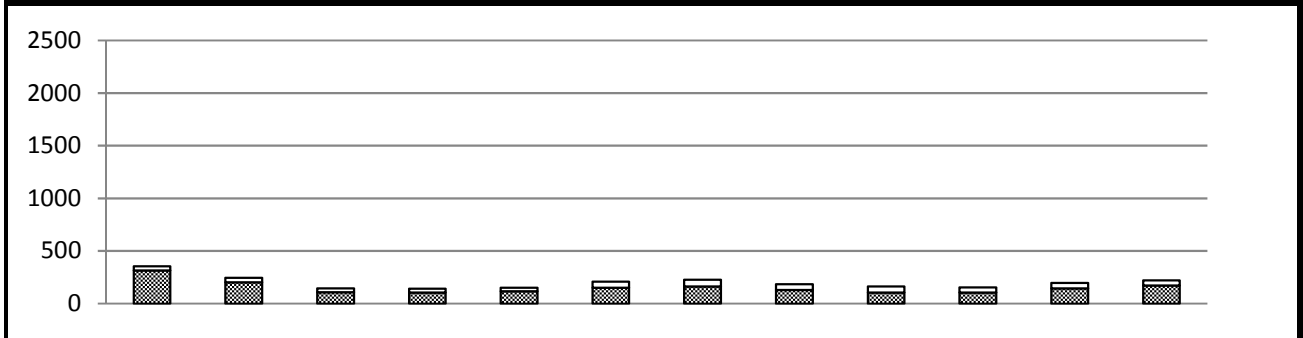
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



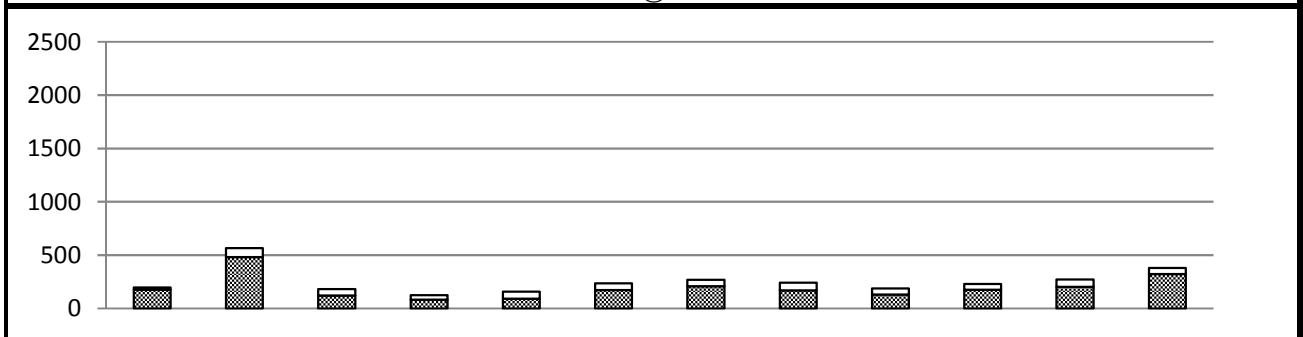
調査地点	No.7,8 本町1-18地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



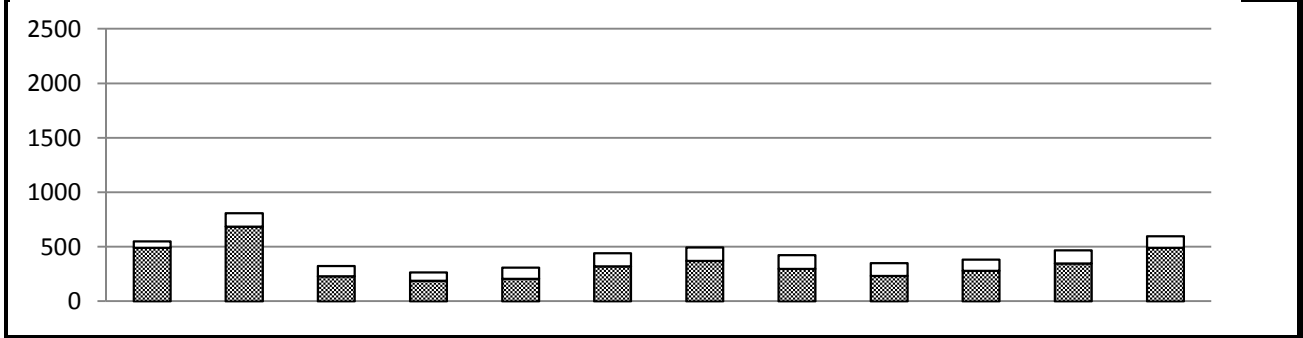
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	316	203	109	106	117	151	162	130	104	104	145	171	1818
自転車	38	41	34	35	34	56	63	53	59	49	51	48	561
合計	354	244	143	141	151	207	225	183	163	153	196	219	2379

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	175	482	122	83	91	171	209	169	130	175	202	322	2331
自転車	22	82	58	42	67	65	60	73	58	55	69	56	707
合計	197	564	180	125	158	236	269	242	188	230	271	378	3038


合計

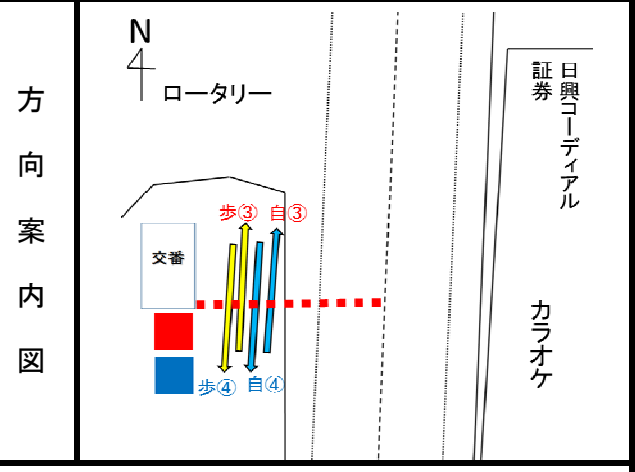


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	491	685	231	189	208	322	371	299	234	279	347	493	4149
自転車	60	123	92	77	101	121	123	126	117	104	120	104	1268
合計	551	808	323	266	309	443	494	425	351	383	467	597	5417

# 歩行者交通量時間変動図

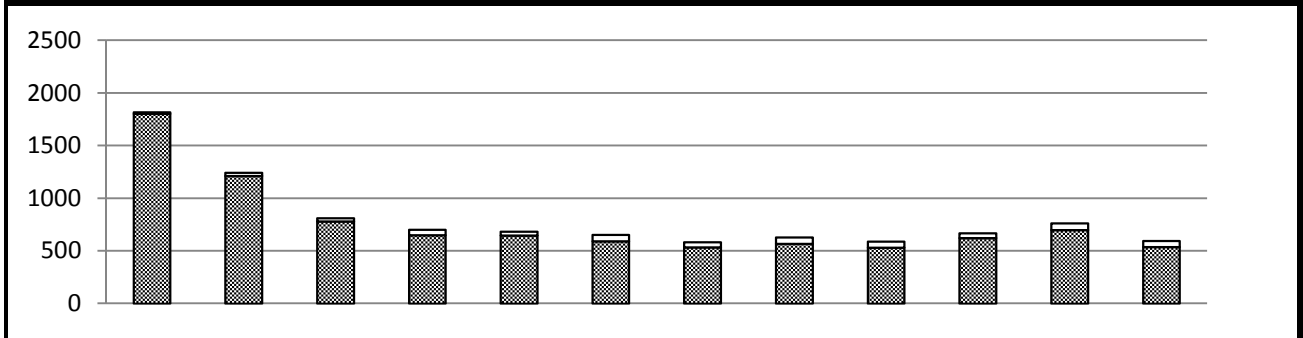
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



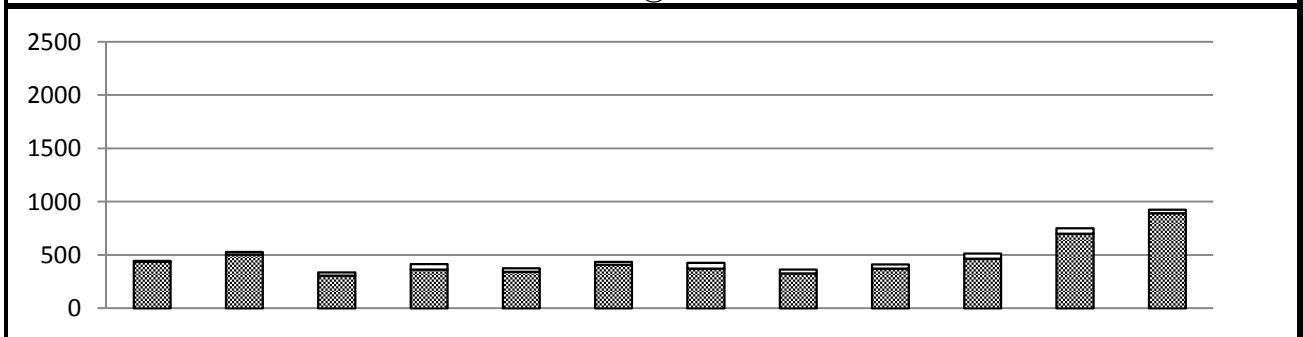
調査地点	No.7,8 本町1-18地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

③



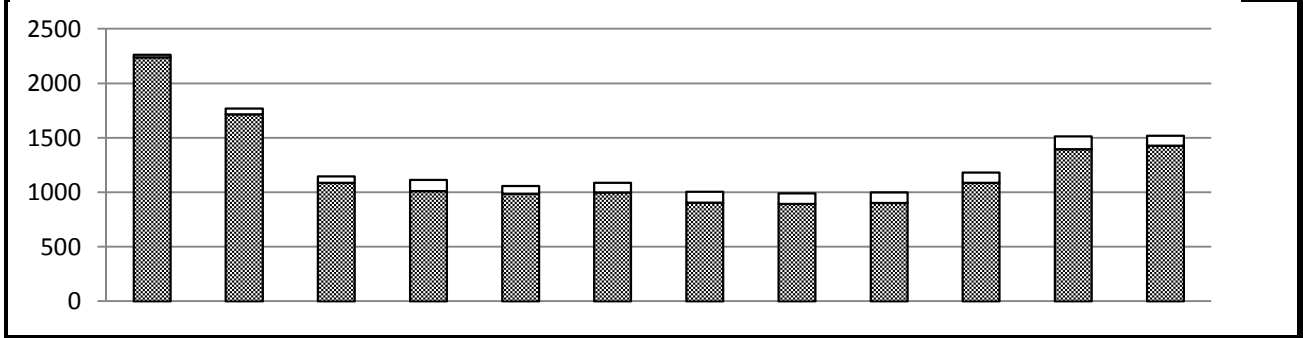
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1802	1213	781	648	645	590	533	566	530	621	698	537	9164
自転車	16	29	29	52	39	63	48	61	58	47	64	57	563
合計	1818	1242	810	700	684	653	581	627	588	668	762	594	9727

④



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	437	504	308	365	342	410	373	327	374	467	700	892	5499
自転車	8	25	28	51	33	26	53	37	39	48	51	34	433
合計	445	529	336	416	375	436	426	364	413	515	751	926	5932

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2239	1717	1089	1013	987	1000	906	893	904	1088	1398	1429	14663
自転車	24	54	57	103	72	89	101	98	97	95	115	91	996
合計	2263	1771	1146	1116	1059	1089	1007	991	1001	1183	1513	1520	15659

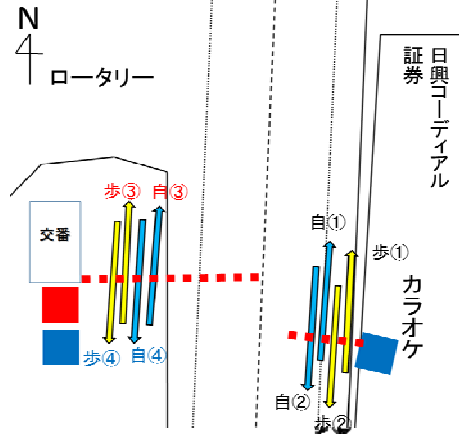
# 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.7,8 本町1-18地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

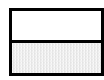
方向案内図

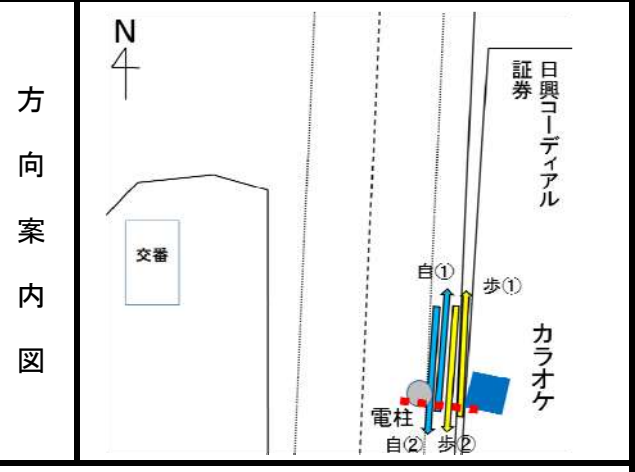


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		82	12	94	95	22	117	177	34	211
8:00 ~ 9:00		103	28	131	134	45	179	237	73	310
9:00 ~ 10:00		113	36	149	129	64	193	242	100	342
10:00 ~ 11:00		133	47	180	121	66	187	254	113	367
11:00 ~ 12:00		159	44	203	130	71	201	289	115	404
12:00 ~ 13:00		218	54	272	205	60	265	423	114	537
13:00 ~ 14:00		226	42	268	250	64	314	476	106	582
14:00 ~ 15:00		127	27	154	159	58	217	286	85	371
15:00 ~ 16:00		120	36	156	187	58	245	307	94	401
16:00 ~ 17:00		138	50	188	222	71	293	360	121	481
17:00 ~ 18:00		181	43	224	266	50	316	447	93	540
18:00 ~ 19:00		181	43	224	259	54	313	440	97	537
12時間合計		1781	462	2243	2157	683	2840	3938	1145	5083
時間帯	方向 種別	③			④			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		572	20	592	153	16	169	725	36	761
8:00 ~ 9:00		576	40	616	225	21	246	801	61	862
9:00 ~ 10:00		691	42	733	275	48	323	966	90	1056
10:00 ~ 11:00		683	58	741	353	54	407	1036	112	1148
11:00 ~ 12:00		830	56	886	430	56	486	1260	112	1372
12:00 ~ 13:00		775	68	843	519	45	564	1294	113	1407
13:00 ~ 14:00		594	54	648	453	62	515	1047	116	1163
14:00 ~ 15:00		577	41	618	399	57	456	976	98	1074
15:00 ~ 16:00		573	52	625	403	50	453	976	102	1078
16:00 ~ 17:00		730	76	806	680	65	745	1410	141	1551
17:00 ~ 18:00		670	90	760	840	35	875	1510	125	1635
18:00 ~ 19:00		584	56	640	533	40	573	1117	96	1213
12時間合計		7855	653	8508	5263	549	5812	13118	1202	14320

# 歩行者交通量時間変動図

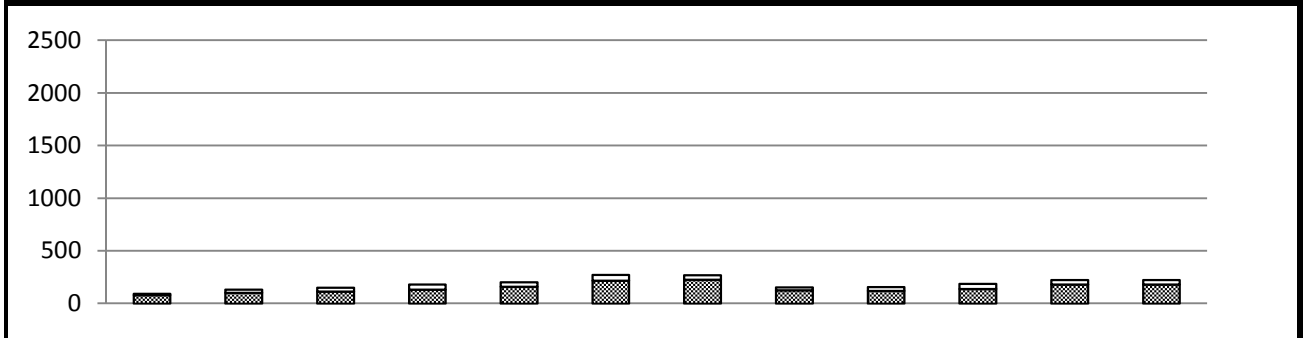
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



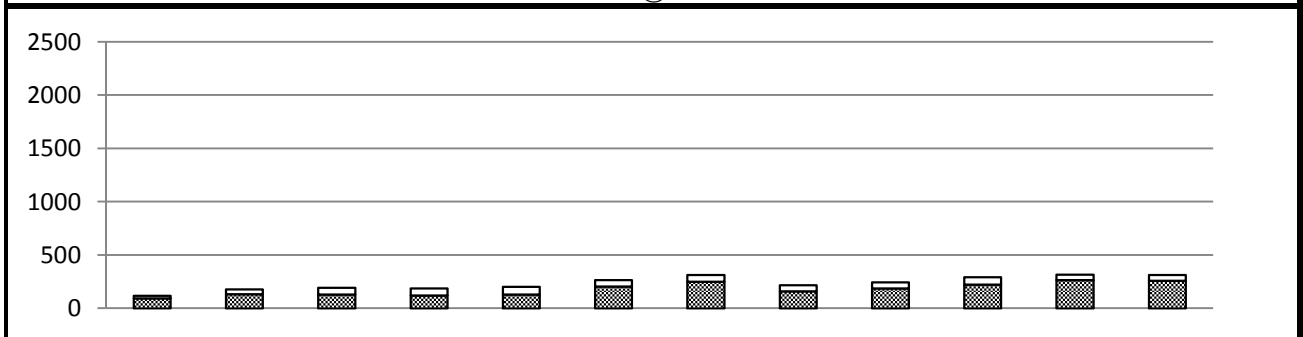
調査地点	No.7,8 本町1-18地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



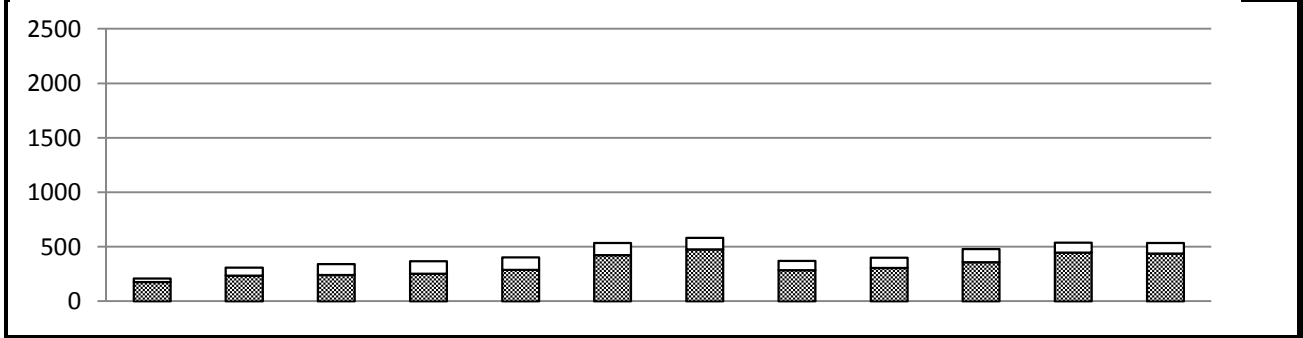
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	82	103	113	133	159	218	226	127	120	138	181	181	1781
自転車	12	28	36	47	44	54	42	27	36	50	43	43	462
合計	94	131	149	180	203	272	268	154	156	188	224	224	2243

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	95	134	129	121	130	205	250	159	187	222	266	259	2157
自転車	22	45	64	66	71	60	64	58	58	71	50	54	683
合計	117	179	193	187	201	265	314	217	245	293	316	313	2840

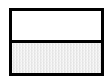
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	177	237	242	254	289	423	476	286	307	360	447	440	3938
自転車	34	73	100	113	115	114	106	85	94	121	93	97	1145
合計	211	310	342	367	404	537	582	371	401	481	540	537	5083

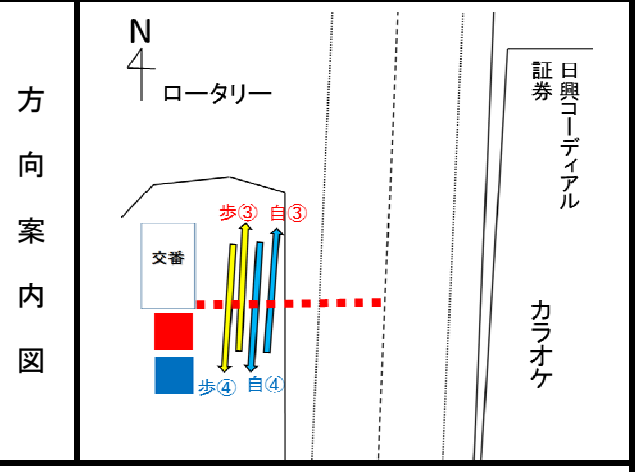
# 歩行者交通量時間変動図

凡例



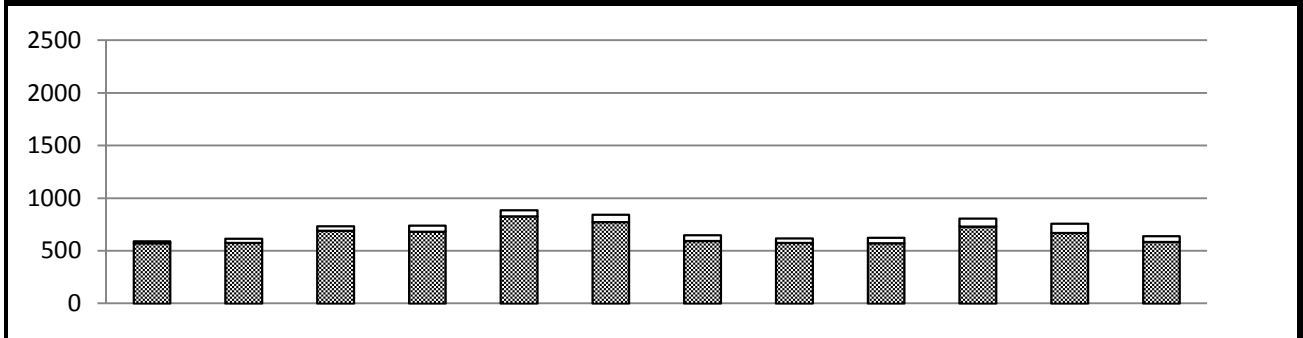
歩行者  
自転車

※目盛の単位 … 交通量(人・台)



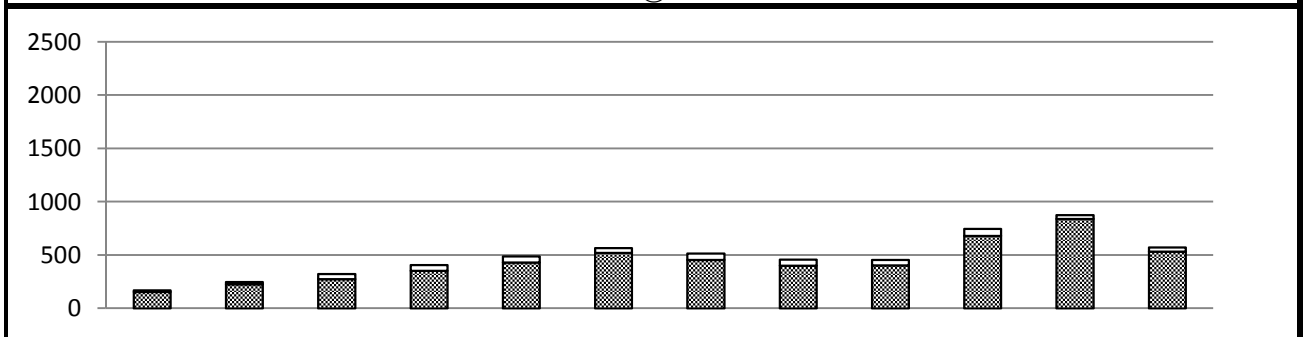
調査地点	No.7,8 本町1-18地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

③



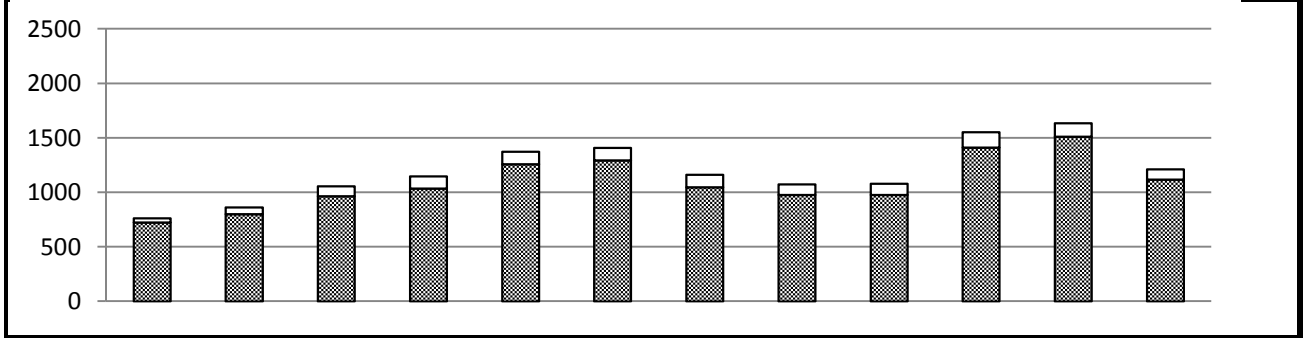
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	572	576	691	683	830	775	594	577	573	730	670	584	7855
自転車	20	40	42	58	56	68	54	41	52	76	90	56	653
合計	592	616	733	741	886	843	648	618	625	806	760	640	8508

④



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	153	225	275	353	430	519	453	399	403	680	840	533	5263
自転車	16	21	48	54	56	45	62	57	50	65	35	40	549
合計	169	246	323	407	486	564	515	456	453	745	875	573	5812

合計

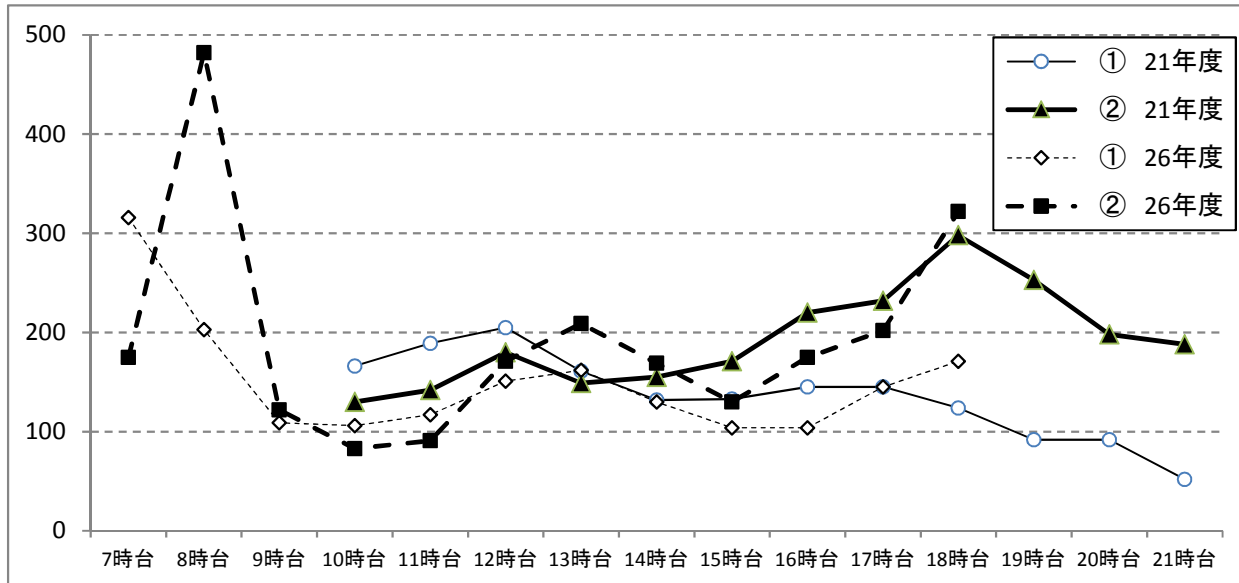


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	725	801	966	1036	1260	1294	1047	976	976	1410	1510	1117	13118
自転車	36	61	90	112	112	113	116	98	102	141	125	96	1202
合計	761	862	1056	1148	1372	1407	1163	1074	1078	1551	1635	1213	14320



調査地: No. 7,8 本町1-18地先

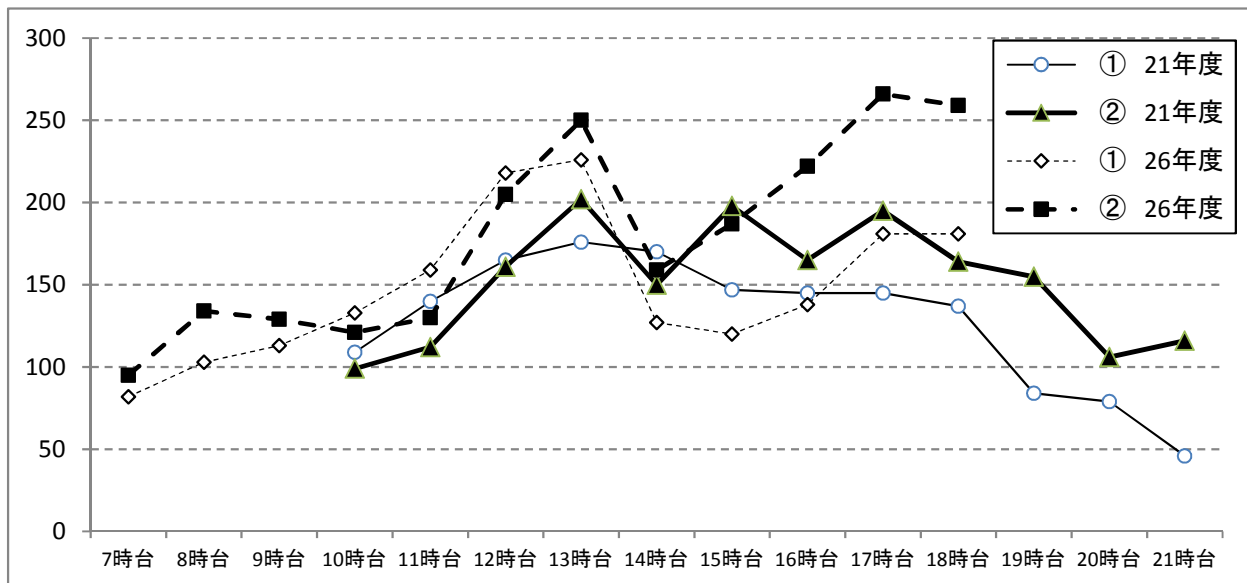
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	166	189	205	161	132	133	145	145	124	92	92	52
② 21年度	/	/	/	130	142	180	149	155	171	220	232	298	253	198	188
① 26年度	316	203	109	106	117	151	162	130	104	104	145	171	/	/	/
② 26年度	175	482	122	83	91	171	209	169	130	175	202	322	/	/	/

調査地: No. 7,8 本町1-18地先

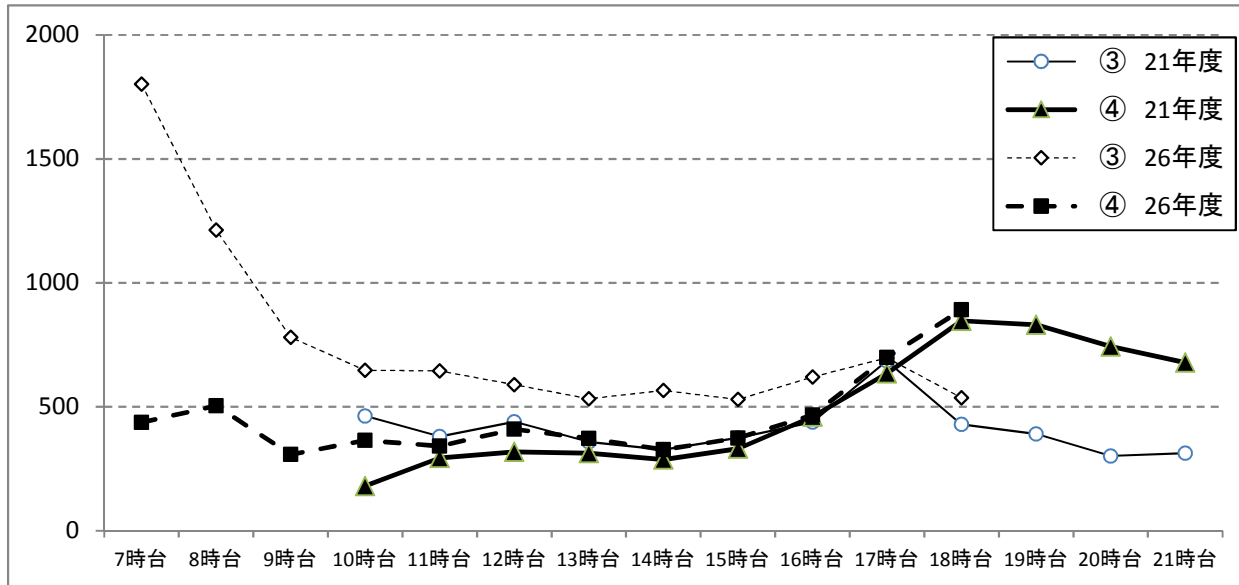
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	109	140	165	176	170	147	145	145	137	84	79	46
② 21年度	/	/	/	99	112	161	202	150	198	165	195	164	155	106	116
① 26年度	82	103	113	133	159	218	226	127	120	138	181	181	/	/	/
② 26年度	95	134	129	121	130	205	250	159	187	222	266	259	/	/	/

調査地: No. 7,8 本町1-18地先

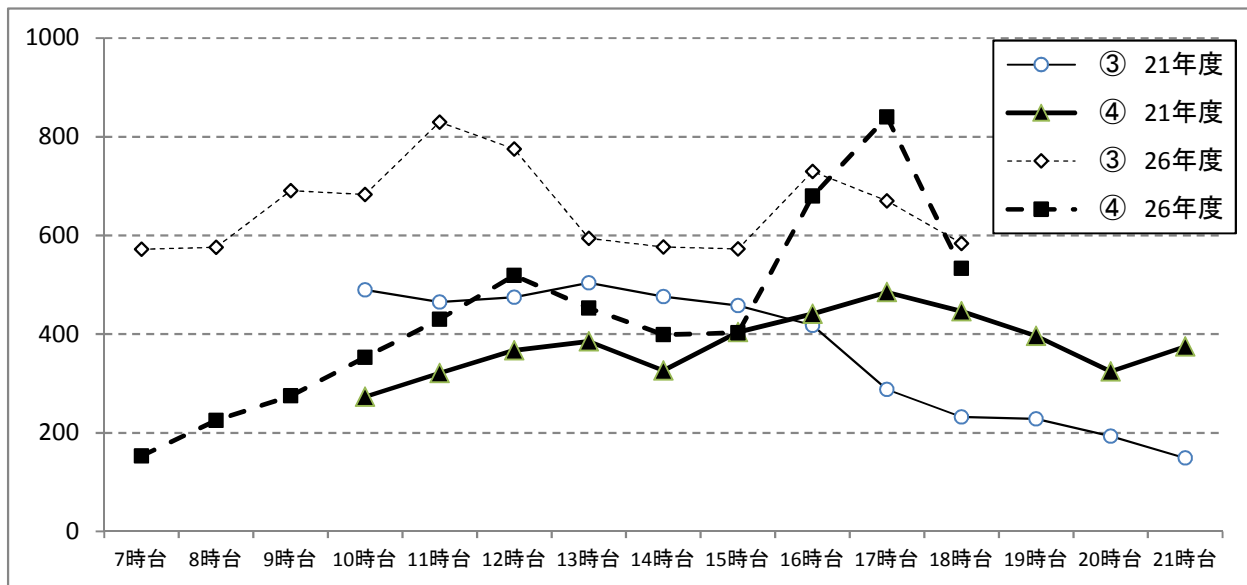
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
③ 21年度	/	/	/	463	381	440	358	328	375	439	685	430	391	302	314
④ 21年度	/	/	/	181	294	318	313	288	331	461	635	847	831	743	679
③ 26年度	1802	1213	781	648	645	590	533	566	530	621	698	537	/	/	/
④ 26年度	437	504	308	365	342	410	373	327	374	467	700	892	/	/	/

調査地: No. 7,8 本町1-18地先

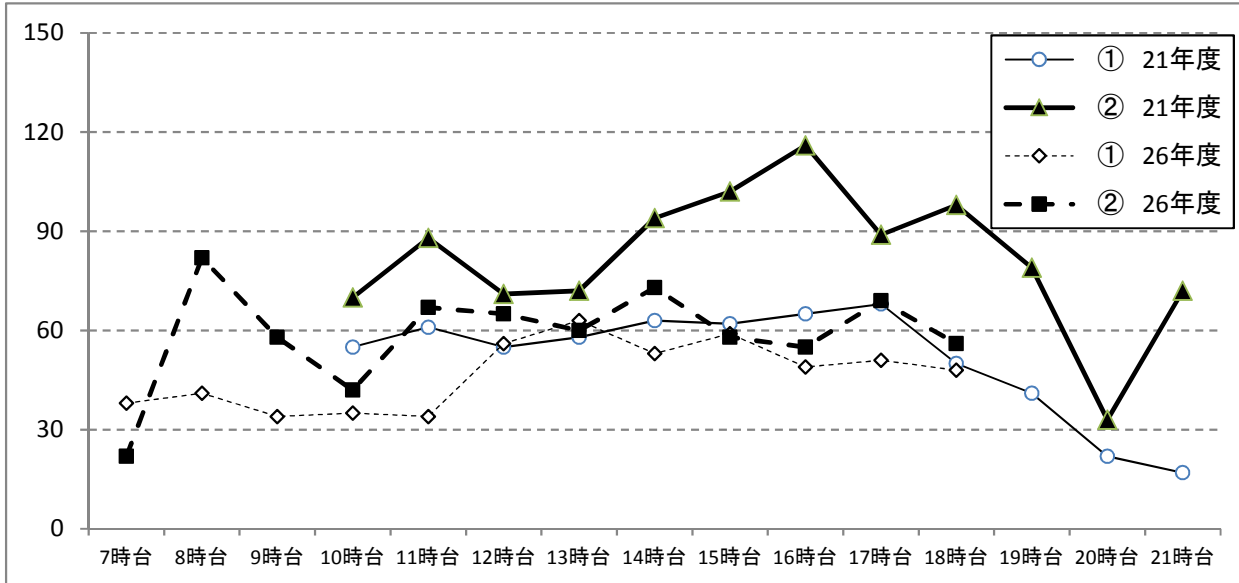
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
③ 21年度	/	/	/	490	465	475	504	476	458	418	288	232	228	193	149
④ 21年度	/	/	/	273	321	367	385	326	404	441	485	446	396	324	375
③ 26年度	572	576	691	683	830	775	594	577	573	730	670	584	/	/	/
④ 26年度	153	225	275	353	430	519	453	399	403	680	840	533	/	/	/

調査地: No. 7,8 本町1-18地先

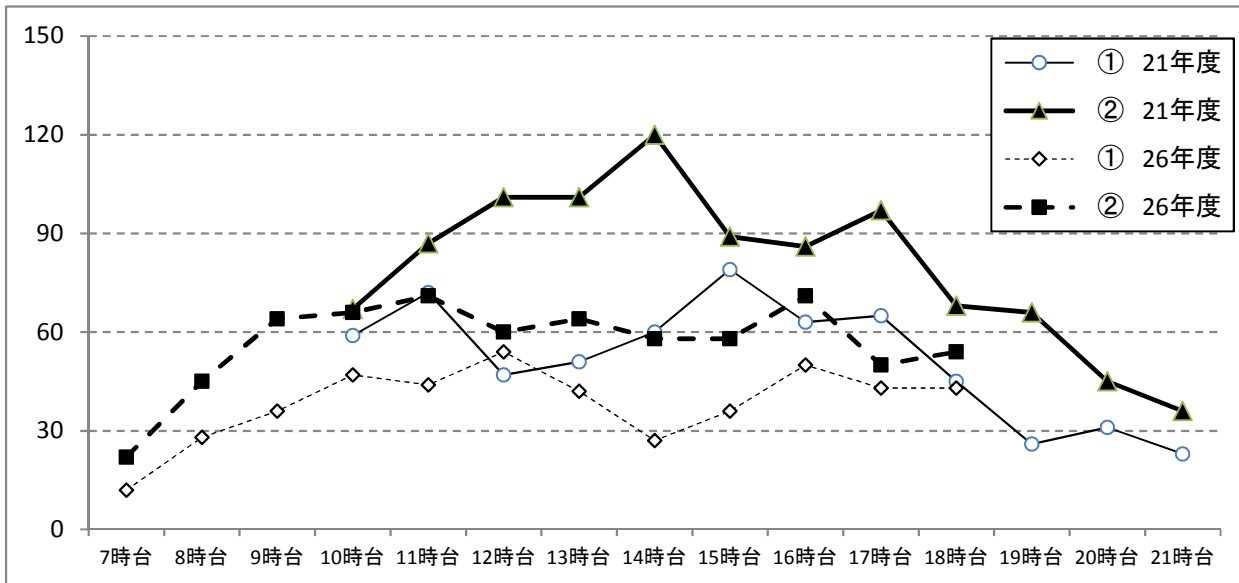
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	55	61	55	58	63	62	65	68	50	41	22	17
② 21年度	/	/	/	70	88	71	72	94	102	116	89	98	79	33	72
① 26年度	38	41	34	35	34	56	63	53	59	49	51	48	/	/	/
② 26年度	22	82	58	42	67	65	60	73	58	55	69	56	/	/	/

調査地: No. 7,8 本町1-18地先

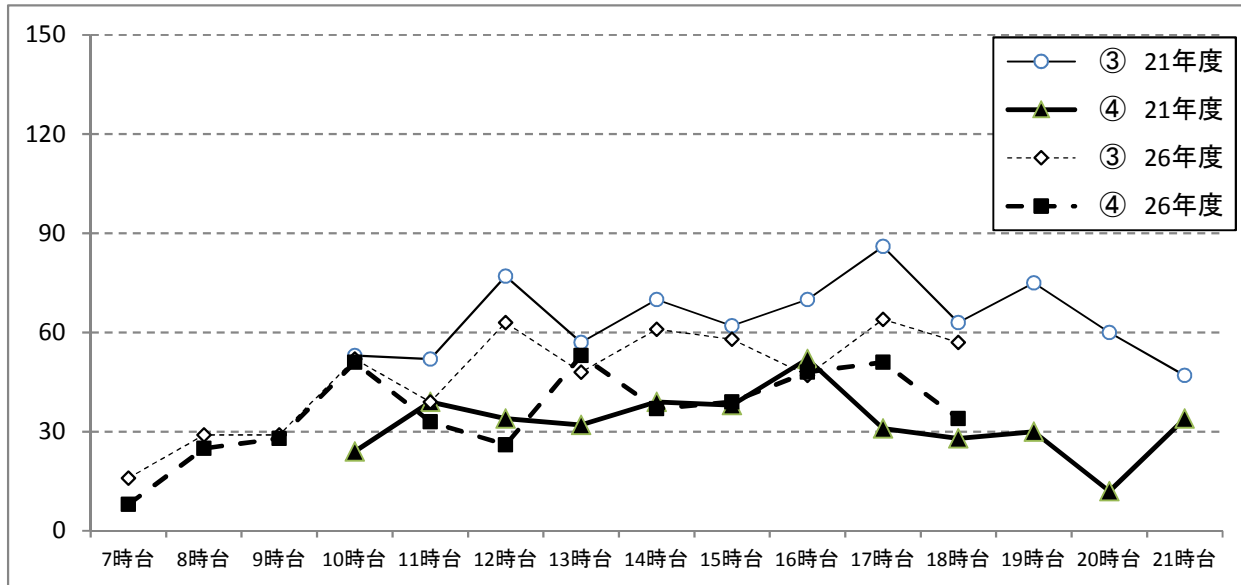
自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	59	72	47	51	60	79	63	65	45	26	31	23
② 21年度	/	/	/	67	87	101	101	120	89	86	97	68	66	45	36
① 26年度	12	28	36	47	44	54	42	27	36	50	43	43	/	/	/
② 26年度	22	45	64	66	71	60	64	58	58	71	50	54	/	/	/

調査地: No. 7,8 本町1-18地先

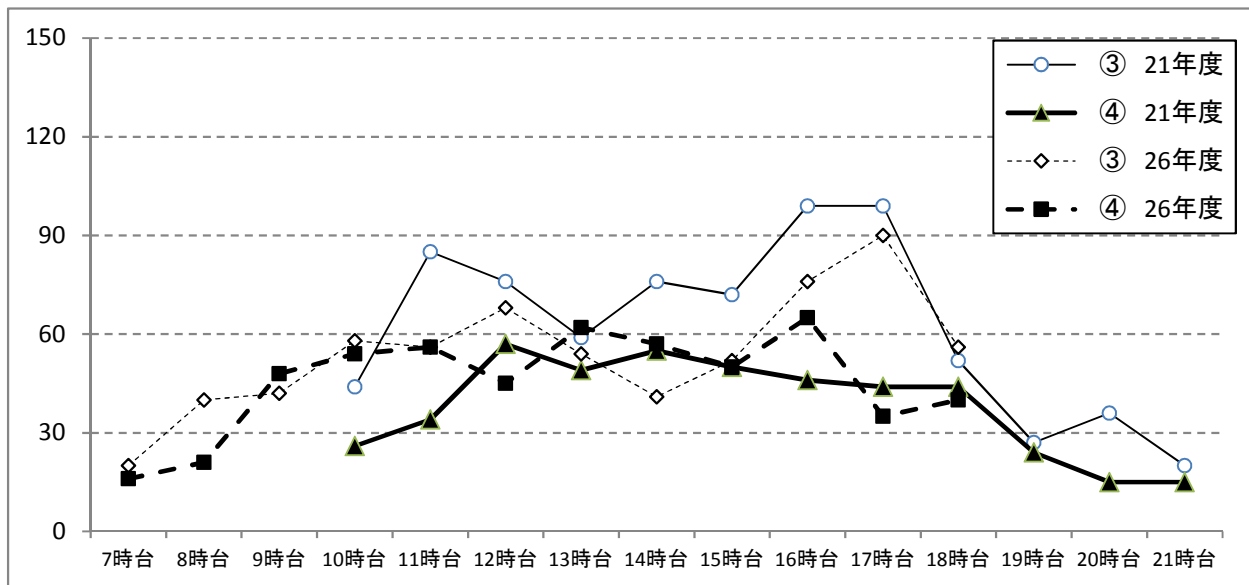
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
③ 21年度	/	/	/	53	52	77	57	70	62	70	86	63	75	60	47
④ 21年度	/	/	/	24	39	34	32	39	38	52	31	28	30	12	34
③ 26年度	16	29	29	52	39	63	48	61	58	47	64	57	/	/	/
④ 26年度	8	25	28	51	33	26	53	37	39	48	51	34	/	/	/

調査地: No. 7,8 本町1-18地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
③ 21年度	/	/	/	44	85	76	59	76	72	99	99	52	27	36	20
④ 21年度	/	/	/	26	34	57	49	55	50	46	44	44	24	15	15
③ 26年度	20	40	42	58	56	68	54	41	52	76	90	56	/	/	/
④ 26年度	16	21	48	54	56	45	62	57	50	65	35	40	/	/	/

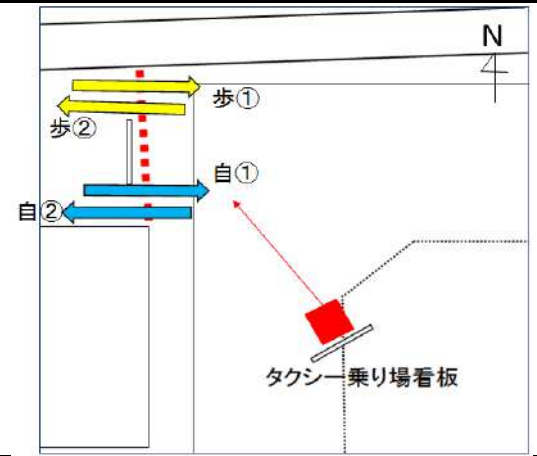
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.9 本町6-9地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)



天候: 晴れ

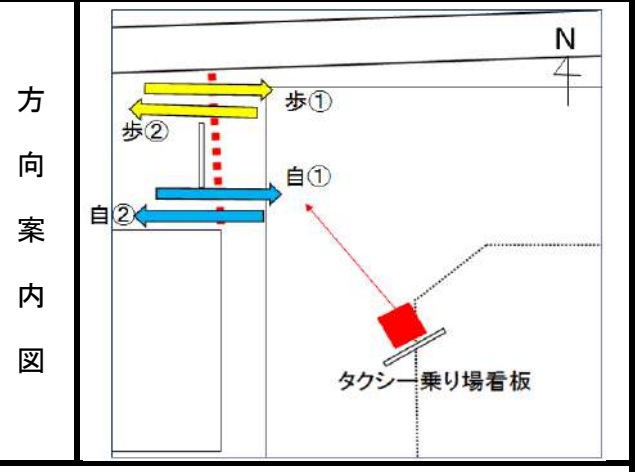
方  
向  
案  
内  
図



時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		646	4	650	141	3	144	787	7	794
8:00 ~ 9:00		525	4	529	186	9	195	711	13	724
9:00 ~ 10:00		239	13	252	122	9	131	361	22	383
10:00 ~ 11:00		197	19	216	107	15	122	304	34	338
11:00 ~ 12:00		480	24	504	521	20	541	1001	44	1045
12:00 ~ 13:00		633	21	654	653	28	681	1286	49	1335
13:00 ~ 14:00		160	12	172	163	15	178	323	27	350
14:00 ~ 15:00		122	18	140	147	24	171	269	42	311
15:00 ~ 16:00		206	14	220	138	31	169	344	45	389
16:00 ~ 17:00		173	19	192	191	15	206	364	34	398
17:00 ~ 18:00		724	36	760	998	20	1018	1722	56	1778
18:00 ~ 19:00		617	49	666	1195	28	1223	1812	77	1889
12時間合計		4722	233	4955	4562	217	4779	9284	450	9734

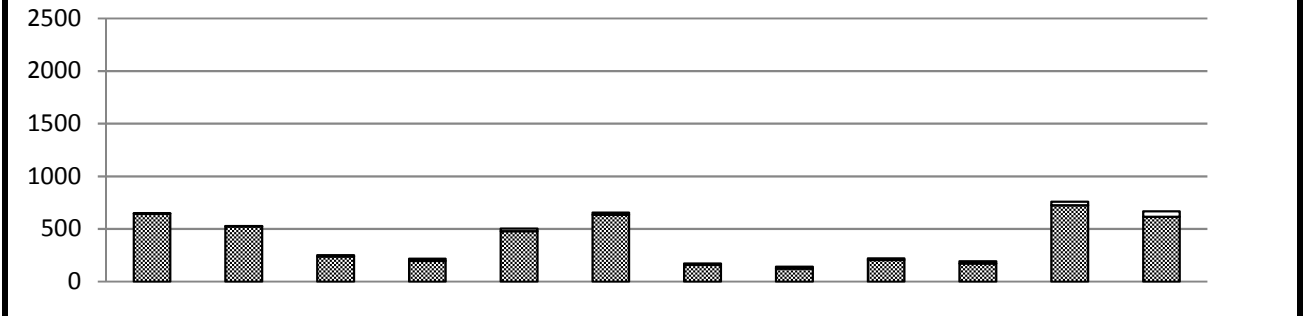
# 歩行者交通量時間変動図

凡 例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 … 交通量(人・台)		



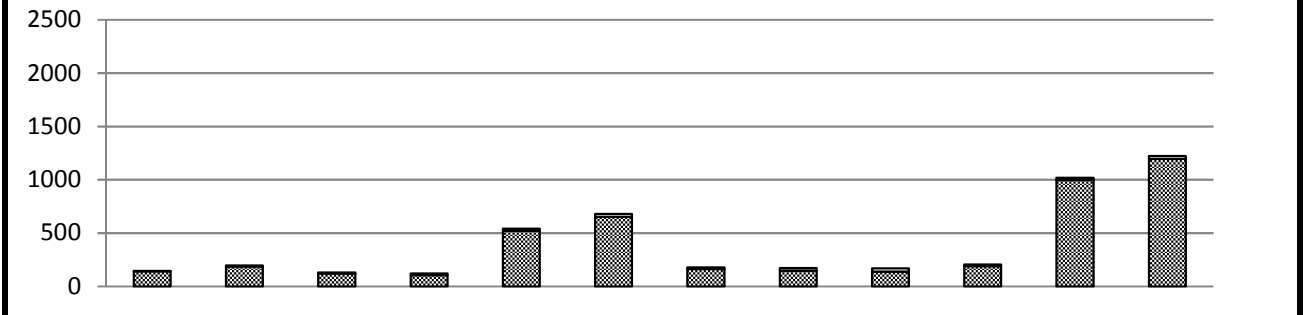
調査地点	No.9 本町6-9地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



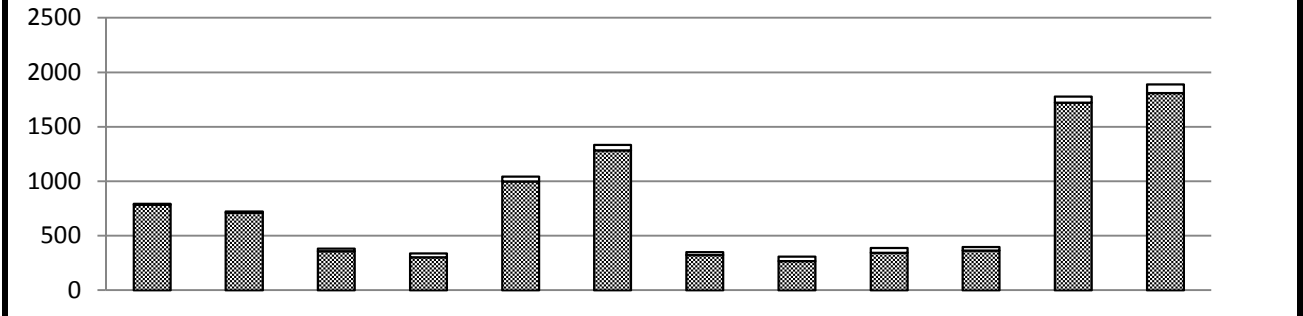
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	646	525	239	197	480	633	160	122	206	173	724	617	4722
自転車	4	4	13	19	24	21	12	18	14	19	36	49	233
合計	650	529	252	216	504	654	172	140	220	192	760	666	4955

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	141	186	122	107	521	653	163	147	138	191	998	1195	4562
自転車	3	9	9	15	20	28	15	24	31	15	20	28	217
合計	144	195	131	122	541	681	178	171	169	206	1018	1223	4779

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	787	711	361	304	1001	1286	323	269	344	364	1722	1812	9284
自転車	7	13	22	34	44	49	27	42	45	34	56	77	450
合計	794	724	383	338	1045	1335	350	311	389	398	1778	1889	9734

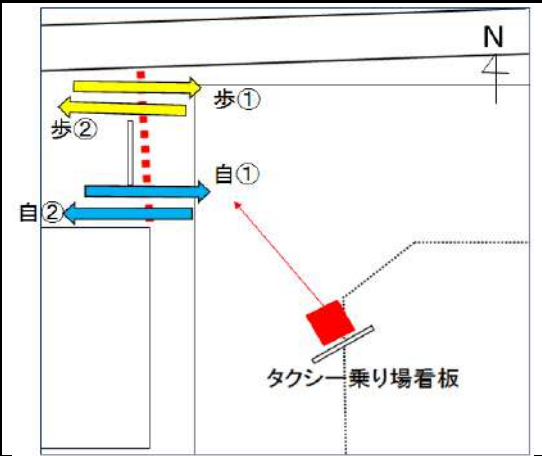
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.9 本町6-9地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)



天候: 晴れ

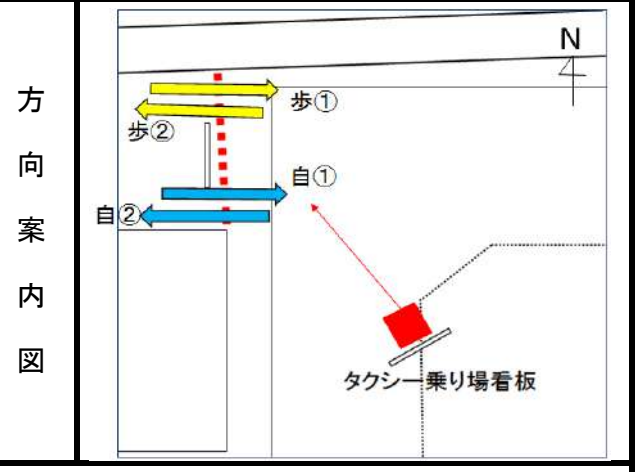
方向  
案  
内  
図



時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		242	1	243	95	3	98	337	4	341
8:00 ~ 9:00		249	6	255	120	10	130	369	16	385
9:00 ~ 10:00		222	18	240	122	11	133	344	29	373
10:00 ~ 11:00		203	22	225	133	25	158	336	47	383
11:00 ~ 12:00		264	18	282	153	16	169	417	34	451
12:00 ~ 13:00		213	17	230	192	19	211	405	36	441
13:00 ~ 14:00		232	21	253	220	35	255	452	56	508
14:00 ~ 15:00		169	18	187	156	28	184	325	46	371
15:00 ~ 16:00		178	18	196	192	30	222	370	48	418
16:00 ~ 17:00		215	23	238	156	25	181	371	48	419
17:00 ~ 18:00		187	14	201	192	25	217	379	39	418
18:00 ~ 19:00		193	10	203	181	12	193	374	22	396
12時間合計		2567	186	2753	1912	239	2151	4479	425	4904

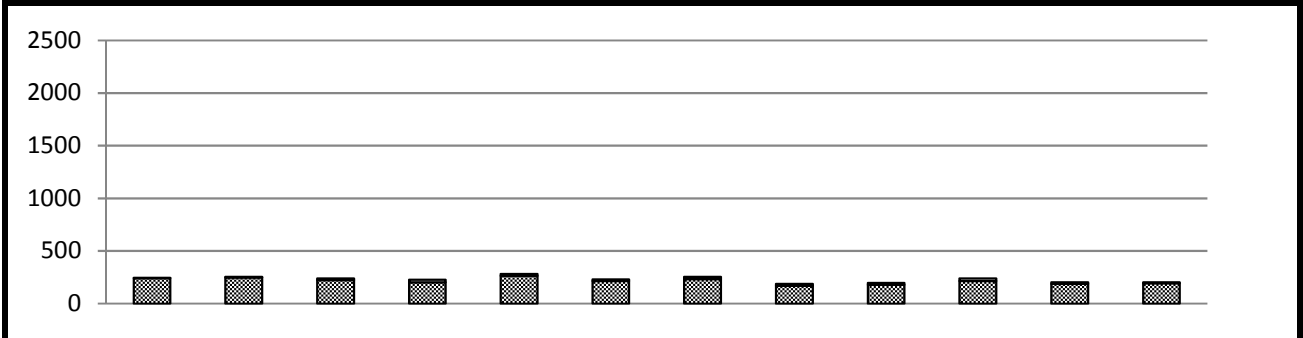
# 歩行者交通量時間変動図

凡例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 … 交通量(人・台)		



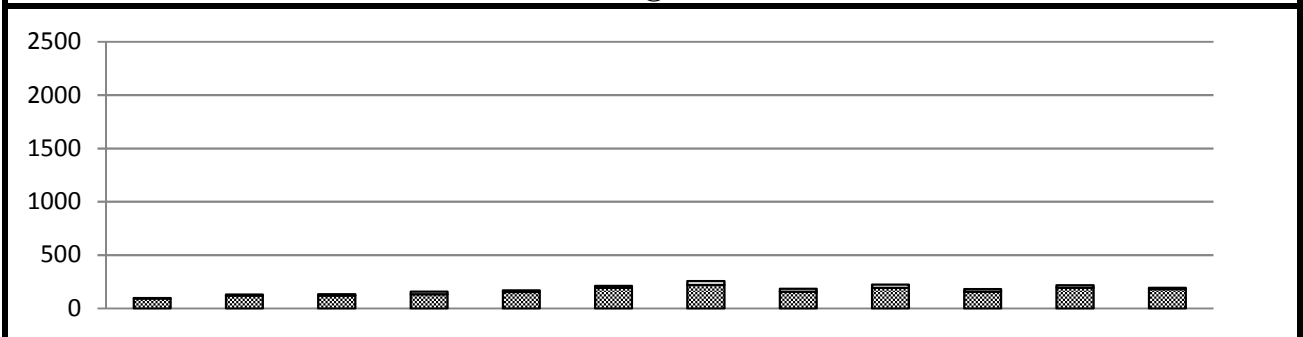
調査地点	No.9 本町6-9地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



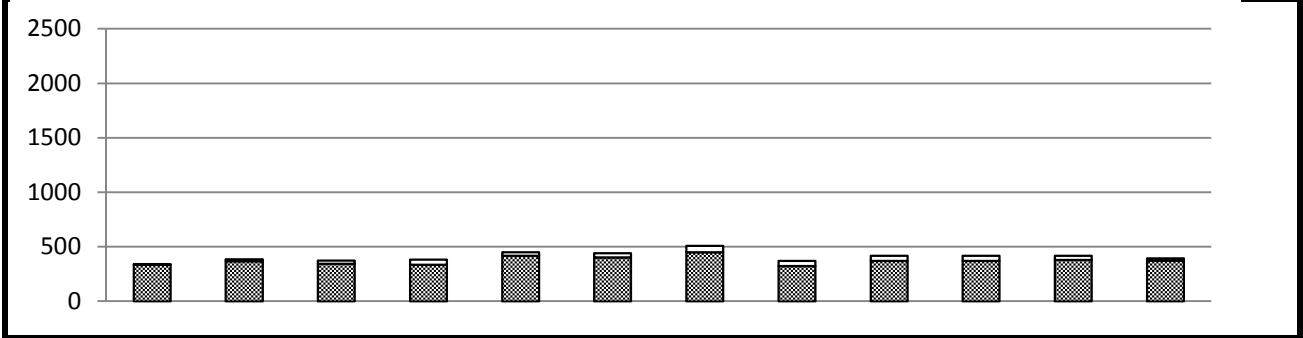
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	242	249	222	203	264	213	232	169	178	215	187	193	2567
自転車	1	6	18	22	18	17	21	18	18	23	14	10	186
合計	243	255	240	225	282	230	253	187	196	238	201	203	2753

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	95	120	122	133	153	192	220	156	192	156	192	181	1912
自転車	3	10	11	25	16	19	35	28	30	25	25	12	239
合計	98	130	133	158	169	211	255	184	222	181	217	193	2151

合計

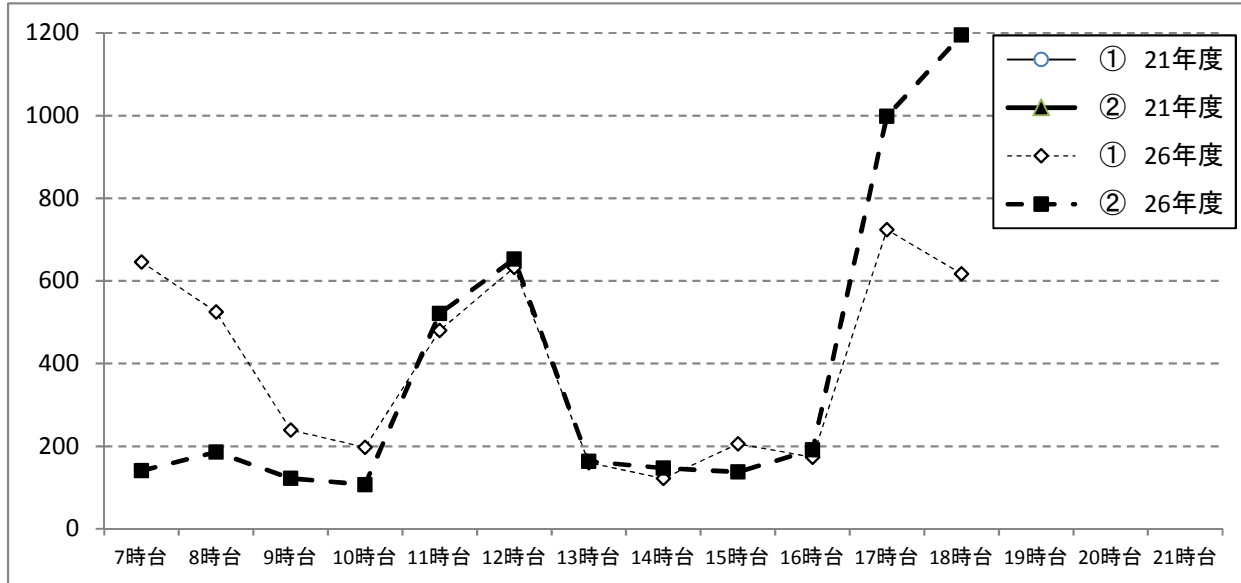


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	337	369	344	336	417	405	452	325	370	371	379	374	4479
自転車	4	16	29	47	34	36	56	46	48	48	39	22	425
合計	341	385	373	383	451	441	508	371	418	419	418	396	4904



調査地：No.9 本町6-9地先

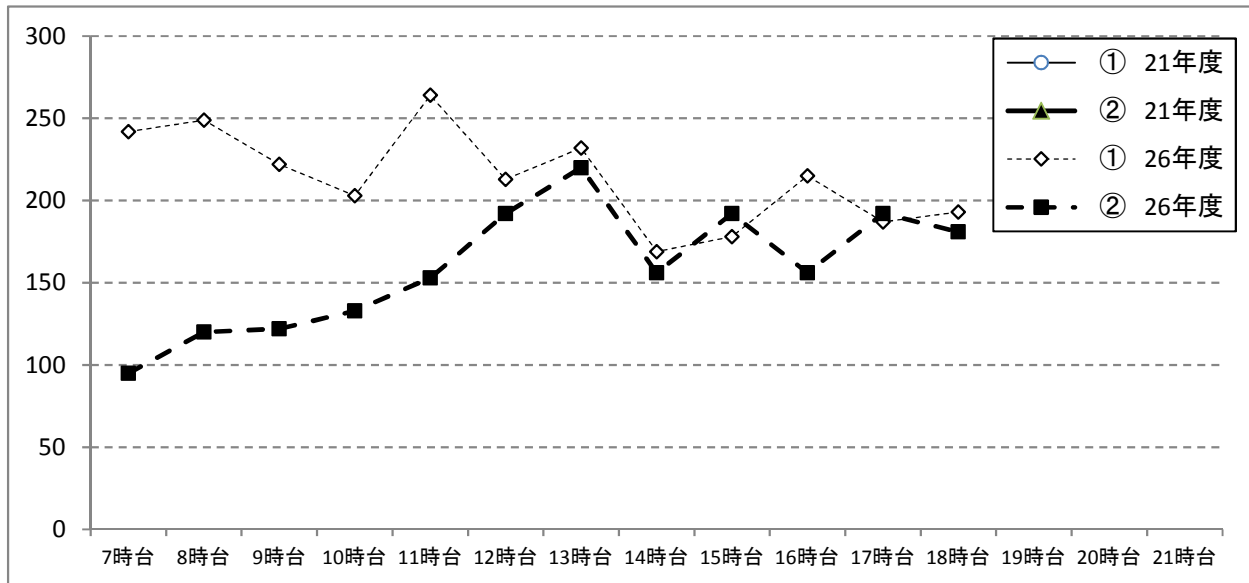
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	646	525	239	197	480	633	160	122	206	173	724	617			
② 26年度	141	186	122	107	521	653	163	147	138	191	998	1195			

調査地：No.9 本町6-9地先

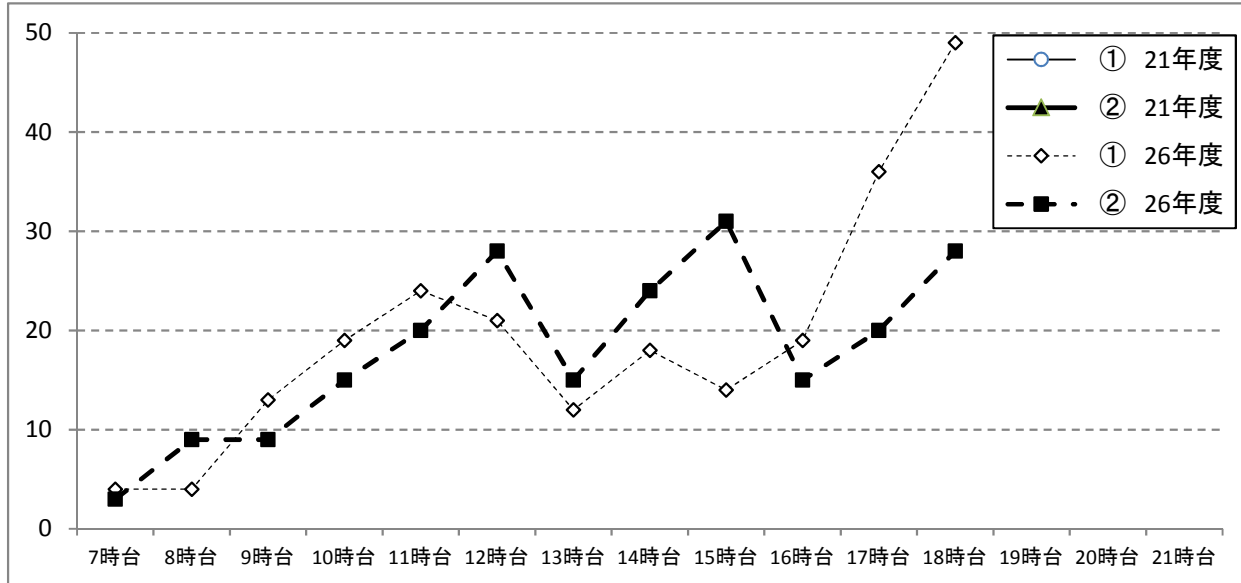
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	242	249	222	203	264	213	232	169	178	215	187	193			
② 26年度	95	120	122	133	153	192	220	156	192	156	192	181			

調査地: No.9 本町6-9地先

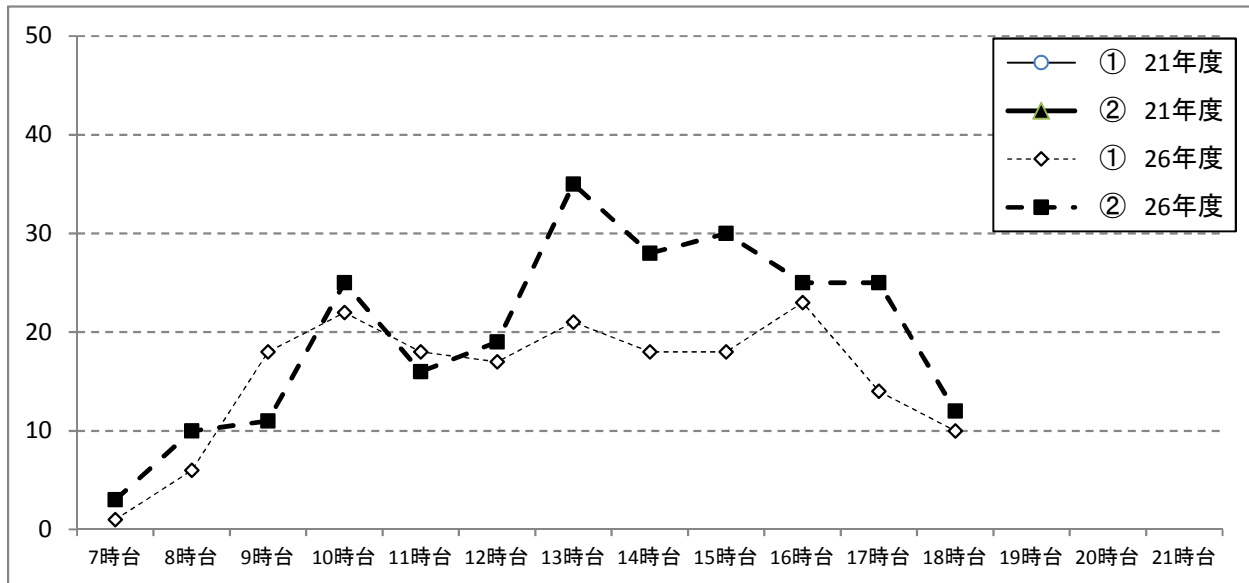
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	4	4	13	19	24	21	12	18	14	19	36	49	/	/	/
② 26年度	3	9	9	15	20	28	15	24	31	15	20	28	/	/	/

調査地: No.9 本町6-9地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	1	6	18	22	18	17	21	18	18	23	14	10	/	/	/
② 26年度	3	10	11	25	16	19	35	28	30	25	25	12	/	/	/

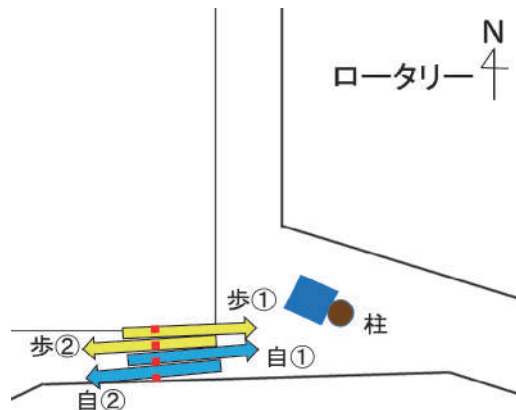
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.10 南口交流センター前

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ


方  
向  
案  
内  
図

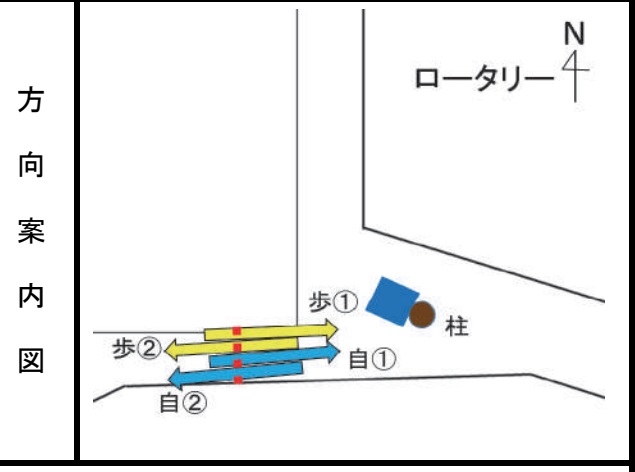


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		807	5	812	291	11	302	1098	16	1114
8:00 ~ 9:00		738	2	740	594	10	604	1332	12	1344
9:00 ~ 10:00		358	15	373	153	24	177	511	39	550
10:00 ~ 11:00		344	33	377	215	54	269	559	87	646
11:00 ~ 12:00		423	30	453	290	38	328	713	68	781
12:00 ~ 13:00		477	36	513	275	35	310	752	71	823
13:00 ~ 14:00		462	32	494	289	39	328	751	71	822
14:00 ~ 15:00		313	29	342	217	41	258	530	70	600
15:00 ~ 16:00		368	46	414	208	33	241	576	79	655
16:00 ~ 17:00		478	51	529	330	43	373	808	94	902
17:00 ~ 18:00		606	58	664	424	36	460	1030	94	1124
18:00 ~ 19:00		467	63	530	483	44	527	950	107	1057
12時間合計		5841	400	6241	3769	408	4177	9610	808	10418

# 歩行者交通量時間変動図

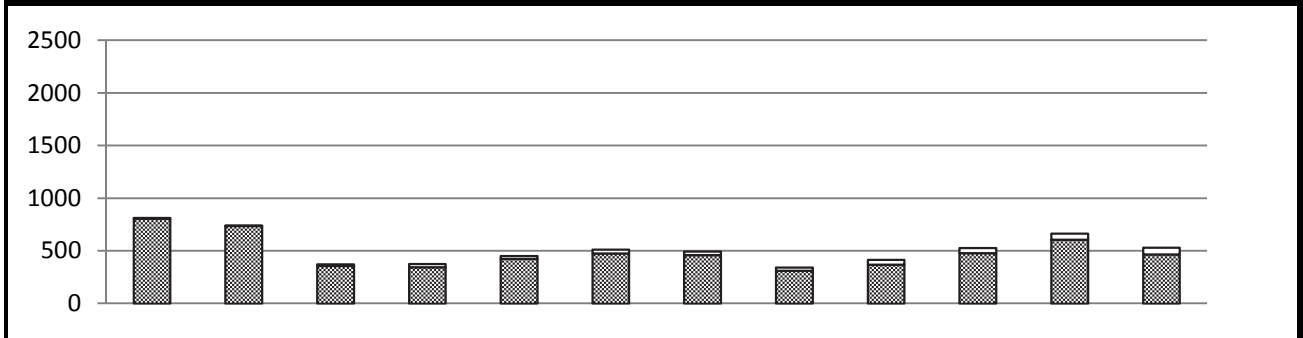
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



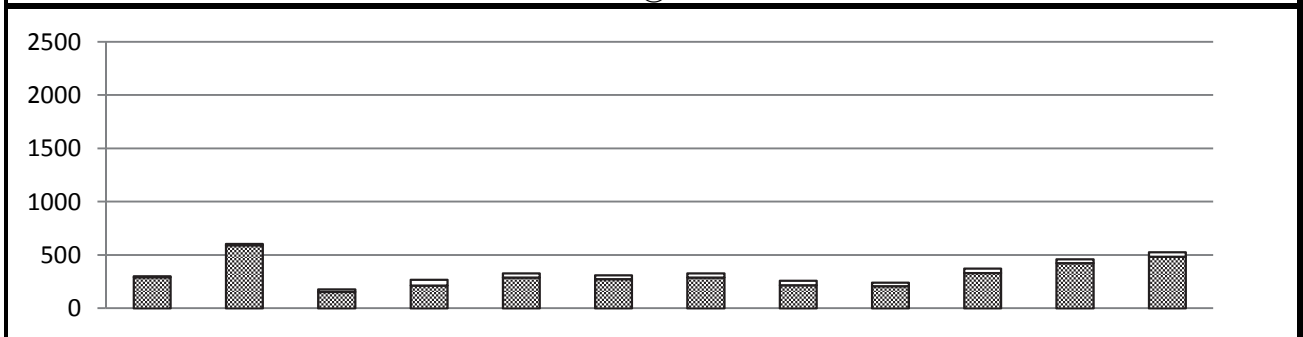
調査地点	No.10 南口交流センター前
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



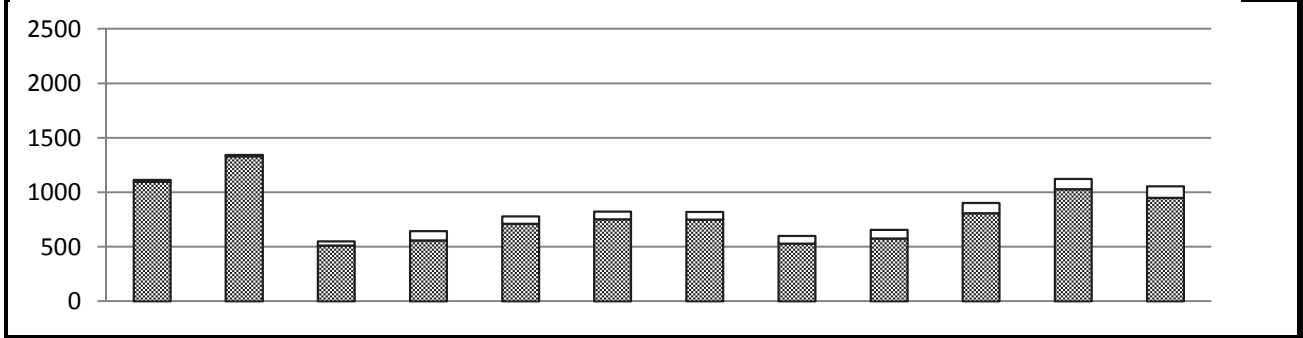
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	807	738	358	344	423	477	462	313	368	478	606	467	5841
自転車	5	2	15	33	30	36	32	29	46	51	58	63	400
合計	812	740	373	377	453	513	494	342	414	529	664	530	6241

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	291	594	153	215	290	275	289	217	208	330	424	483	3769
自転車	11	10	24	54	38	35	39	41	33	43	36	44	408
合計	302	604	177	269	328	310	328	258	241	373	460	527	4177

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1098	1332	511	559	713	752	751	530	576	808	1030	950	9610
自転車	16	12	39	87	68	71	71	70	79	94	94	107	808
合計	1114	1344	550	646	781	823	822	600	655	902	1124	1057	10418

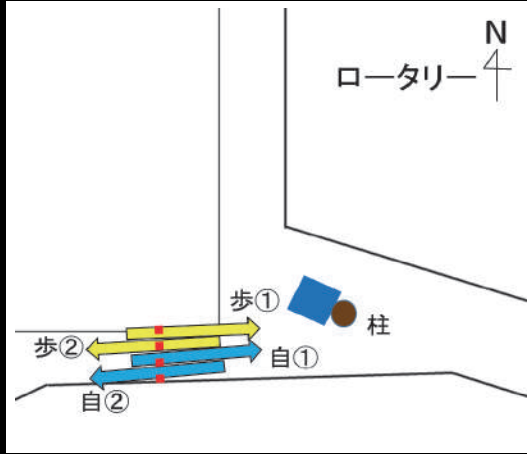
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.10 南口交流センター前

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ


方  
向  
案  
内  
図

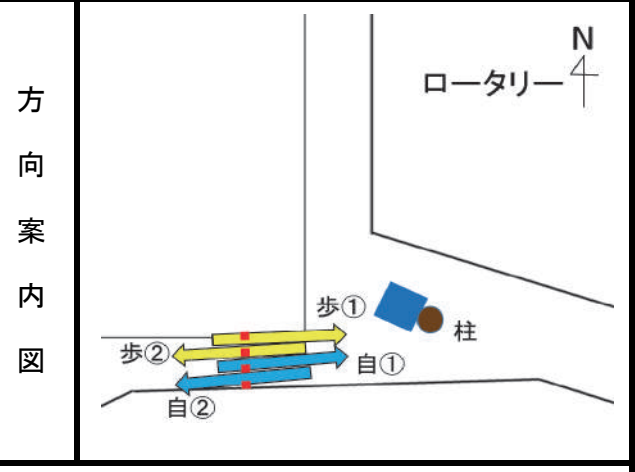


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		292	2	294	105	16	121	397	18	415
8:00 ~ 9:00		294	8	302	153	18	171	447	26	473
9:00 ~ 10:00		359	21	380	174	33	207	533	54	587
10:00 ~ 11:00		431	30	461	217	62	279	648	92	740
11:00 ~ 12:00		576	38	614	328	51	379	904	89	993
12:00 ~ 13:00		605	57	662	432	67	499	1037	124	1161
13:00 ~ 14:00		629	41	670	414	77	491	1043	118	1161
14:00 ~ 15:00		560	39	599	437	41	478	997	80	1077
15:00 ~ 16:00		553	29	582	453	40	493	1006	69	1075
16:00 ~ 17:00		482	46	528	398	23	421	880	69	949
17:00 ~ 18:00		497	52	549	380	29	409	877	81	958
18:00 ~ 19:00		499	40	539	409	29	438	908	69	977
12時間合計		5777	403	6180	3900	486	4386	9677	889	10566

# 歩行者交通量時間変動図

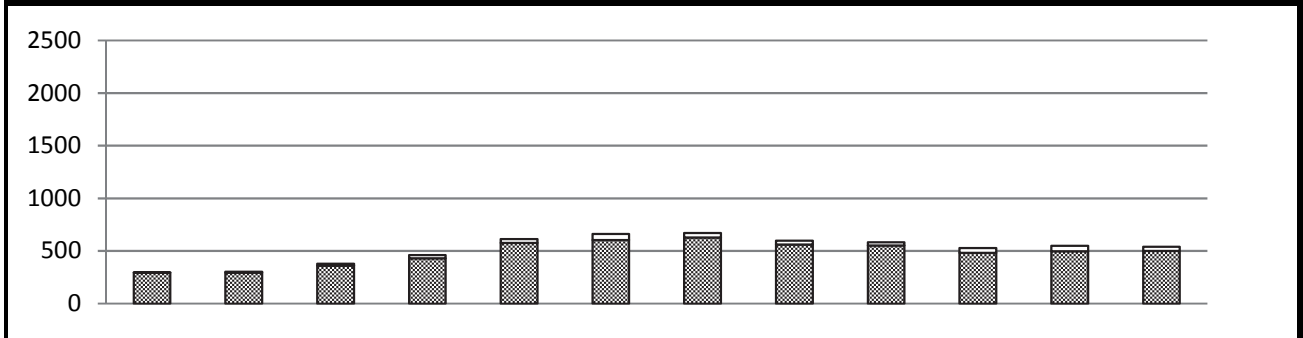
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



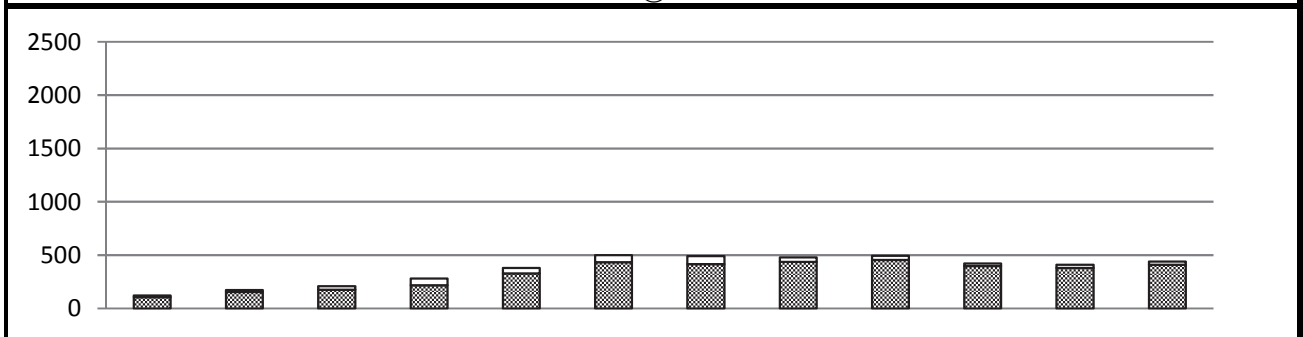
調査地点	No.10 南口交流センター前
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



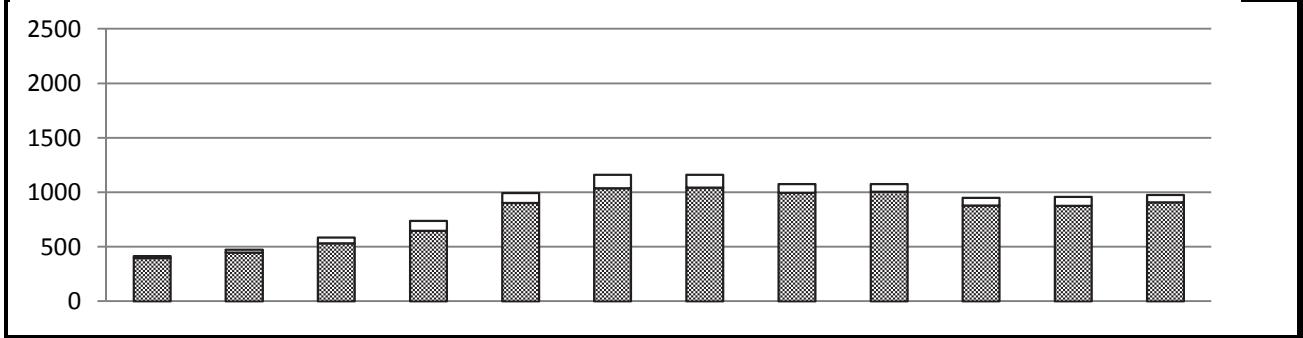
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	292	294	359	431	576	605	629	560	553	482	497	499	5777
自転車	2	8	21	30	38	57	41	39	29	46	52	40	403
合計	294	302	380	461	614	662	670	599	582	528	549	539	6180

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	105	153	174	217	328	432	414	437	453	398	380	409	3900
自転車	16	18	33	62	51	67	77	41	40	23	29	29	486
合計	121	171	207	279	379	499	491	478	493	421	409	438	4386

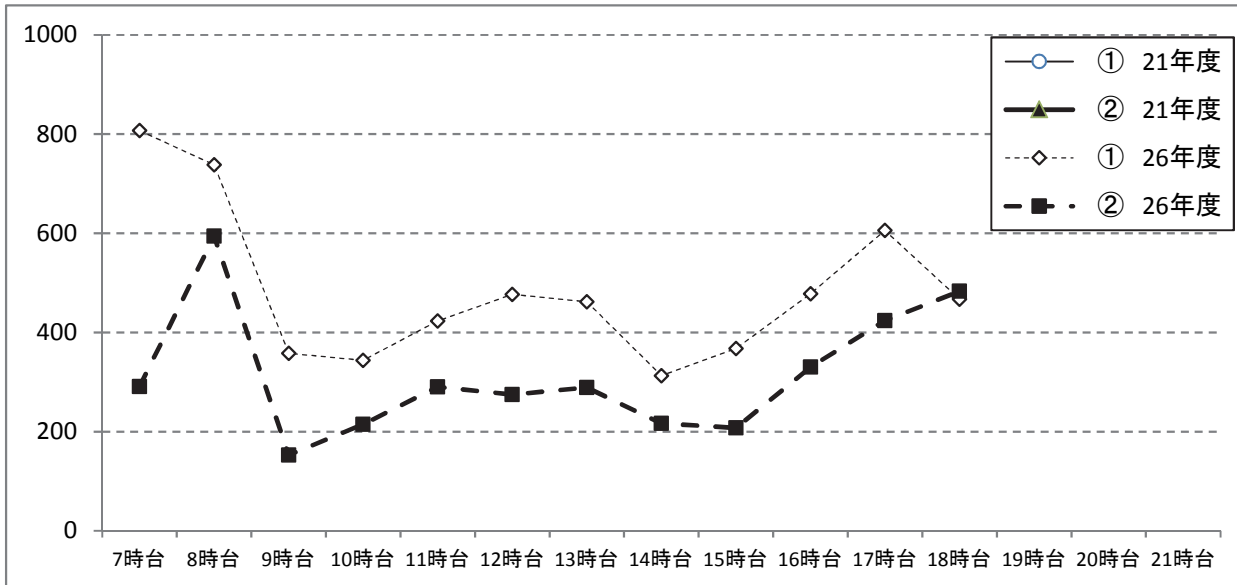
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	397	447	533	648	904	1037	1043	997	1006	880	877	908	9677
自転車	18	26	54	92	89	124	118	80	69	69	81	69	889
合計	415	473	587	740	993	1161	1161	1077	1075	949	958	977	10566

調査地: No.10 南口交流センター前

歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	807	738	358	344	423	477	462	313	368	478	606	467	/	/	/
② 26年度	291	594	153	215	290	275	289	217	208	330	424	483	/	/	/

調査地: No.10 南口交流センター前

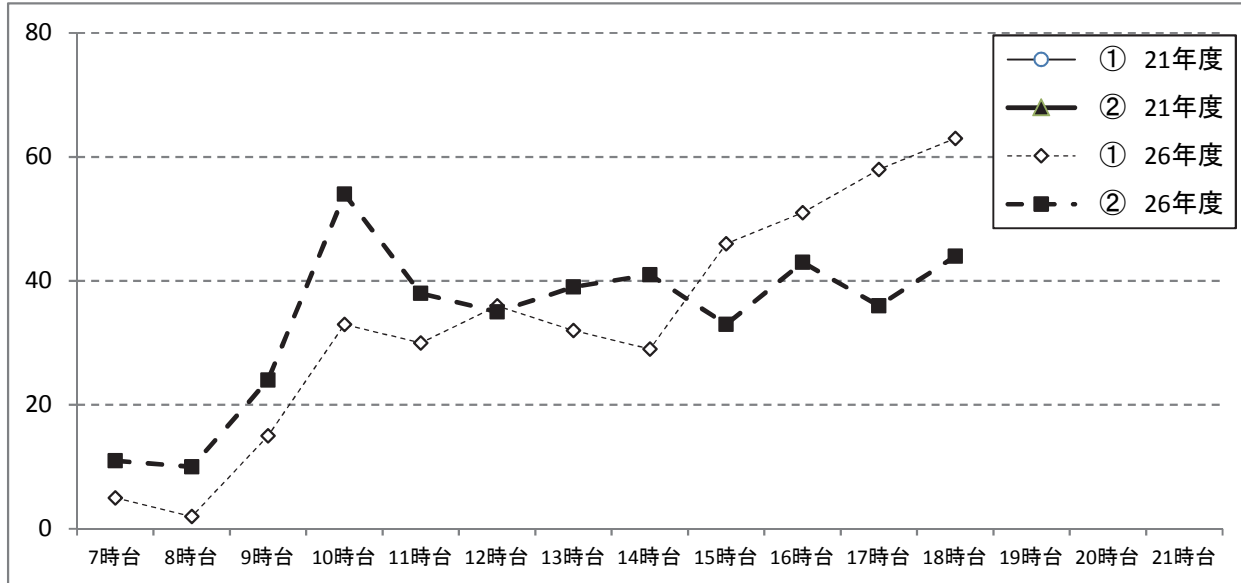
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	292	294	359	431	576	605	629	560	553	482	497	499	/	/	/
② 26年度	105	153	174	217	328	432	414	437	453	398	380	409	/	/	/

調査地: No.10 南口交流センター前

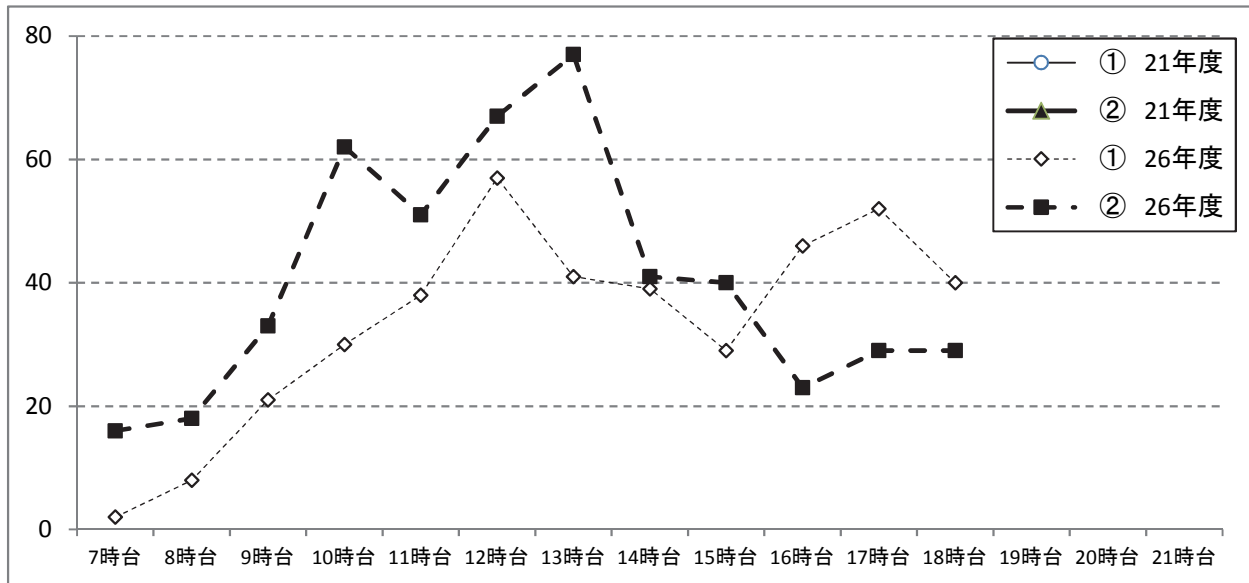
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	5	2	15	33	30	36	32	29	46	51	58	63	/	/	/
② 26年度	11	10	24	54	38	35	39	41	33	43	36	44	/	/	/

調査地: No.10 南口交流センター前

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 21年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	2	8	21	30	38	57	41	39	29	46	52	40	/	/	/
② 26年度	16	18	33	62	51	67	77	41	40	23	29	29	/	/	/



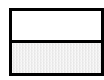
1-4. 「東小金井駅における通行量調査」結果集計表

<p style="text-align: center;"><b>歩行者・自転車交通量調査表</b></p> <p>調査地点: <u>No.1 梶野町5-2地先</u></p> <p>調査年月日: <u>平成26年12月17日(水)</u></p> <p>天候: <u>晴れ</u></p>	方 向 案 内 図	
--	-----------------------	--

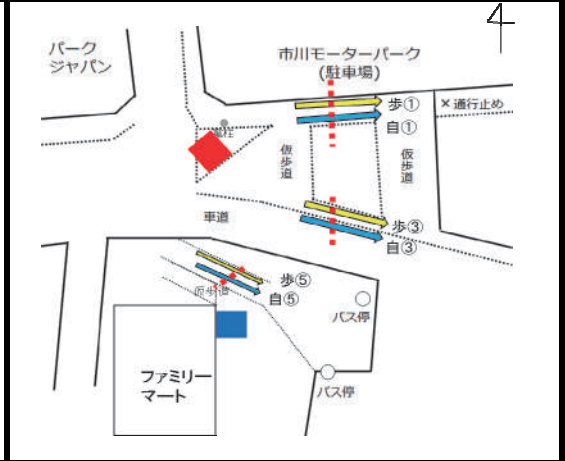
時間帯	方向 種別		①			③			⑤		
			歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00			29	7	36	117	100	217	26	1	27
8:00 ~ 9:00			23	6	29	82	98	180	33	7	40
9:00 ~ 10:00			18	11	29	50	67	117	28	0	28
10:00 ~ 11:00			19	7	26	46	74	120	32	6	38
11:00 ~ 12:00			19	6	25	60	78	138	37	5	42
12:00 ~ 13:00			22	7	29	55	72	127	35	6	41
13:00 ~ 14:00			17	13	30	27	53	80	37	12	49
14:00 ~ 15:00			62	5	67	93	57	150	30	14	44
15:00 ~ 16:00			16	9	25	75	87	162	39	9	48
16:00 ~ 17:00			21	6	27	77	92	169	56	13	69
17:00 ~ 18:00			16	9	25	131	80	211	45	8	53
18:00 ~ 19:00			36	6	42	108	88	196	58	11	69
12時間合計			298	92	390	921	946	1867	456	92	548
時間帯	方向 種別		②			④			⑥		
			歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00			164	4	168	17	26	43	32	1	33
8:00 ~ 9:00			42	6	48	11	44	55	47	3	50
9:00 ~ 10:00			73	4	77	20	47	67	40	3	43
10:00 ~ 11:00			96	5	101	12	67	79	55	22	77
11:00 ~ 12:00			47	5	52	8	53	61	34	20	54
12:00 ~ 13:00			60	11	71	15	66	81	52	17	69
13:00 ~ 14:00			43	9	52	16	59	75	44	24	68
14:00 ~ 15:00			43	5	48	14	66	80	50	14	64
15:00 ~ 16:00			29	4	33	22	54	76	41	18	59
16:00 ~ 17:00			44	10	54	8	86	94	52	17	69
17:00 ~ 18:00			41	10	51	17	62	79	67	28	95
18:00 ~ 19:00			52	8	60	45	88	133	116	27	143
12時間合計			734	81	815	205	718	923	630	194	824

# 歩行者交通量時間変動図

凡例

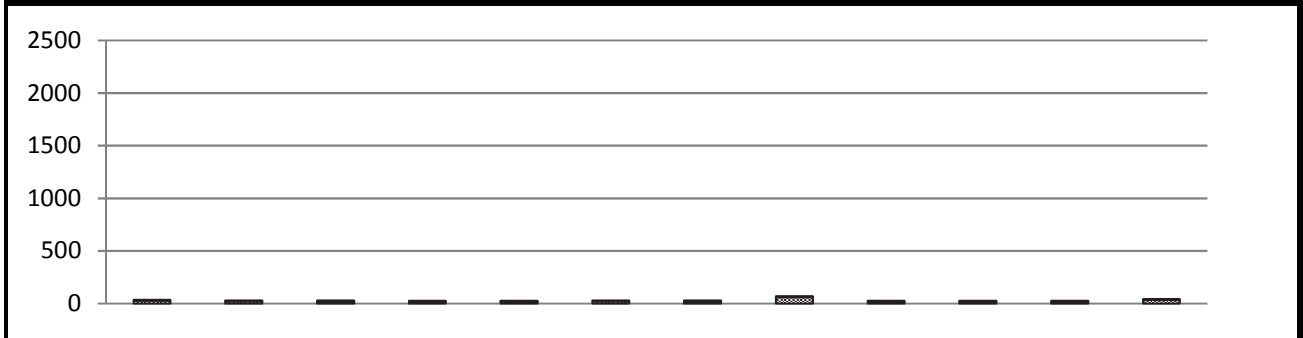

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)

方向案内図



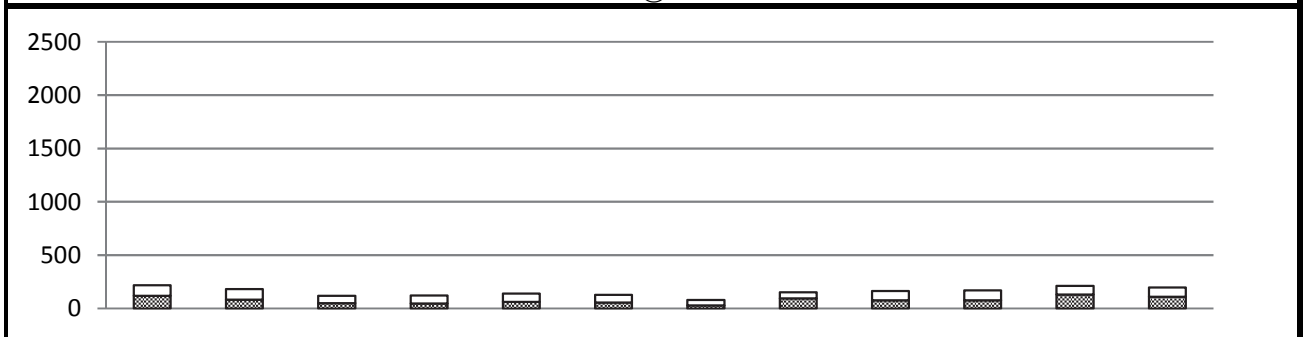
調査地点	No.1 梶野町5-2地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



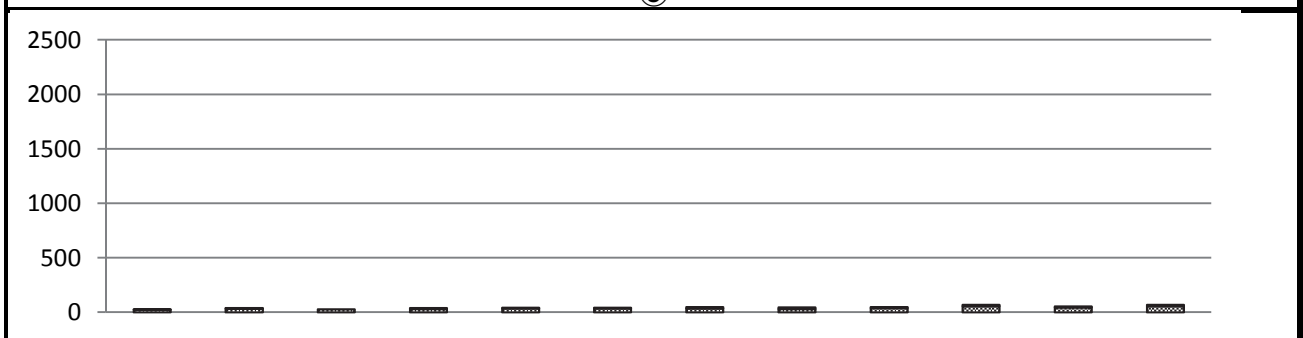
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	29	23	18	19	19	22	17	62	16	21	16	36	298
自転車	7	6	11	7	6	7	13	5	9	6	9	6	92
合計	36	29	29	26	25	29	30	67	25	27	25	42	390

③



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	117	82	50	46	60	55	27	93	75	77	131	108	921
自転車	100	98	67	74	78	72	53	57	87	92	80	88	946
合計	217	180	117	120	138	127	80	150	162	169	211	196	1867


⑤

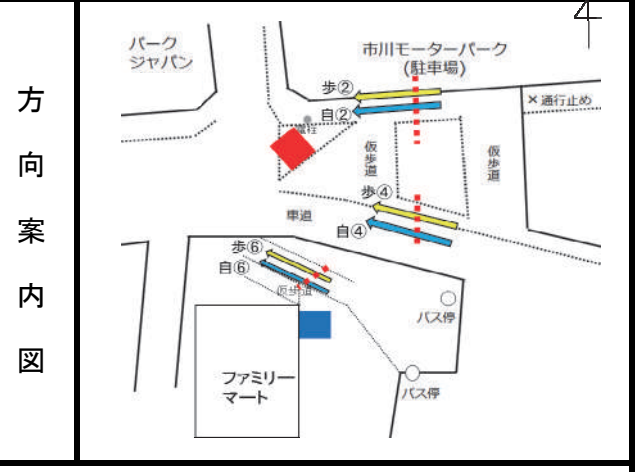


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	26	33	28	32	37	35	37	30	39	56	45	58	456
自転車	1	7	0	6	5	6	12	14	9	13	8	11	92
合計	27	40	28	38	42	41	49	44	48	69	53	69	548

# 歩行者交通量時間変動図

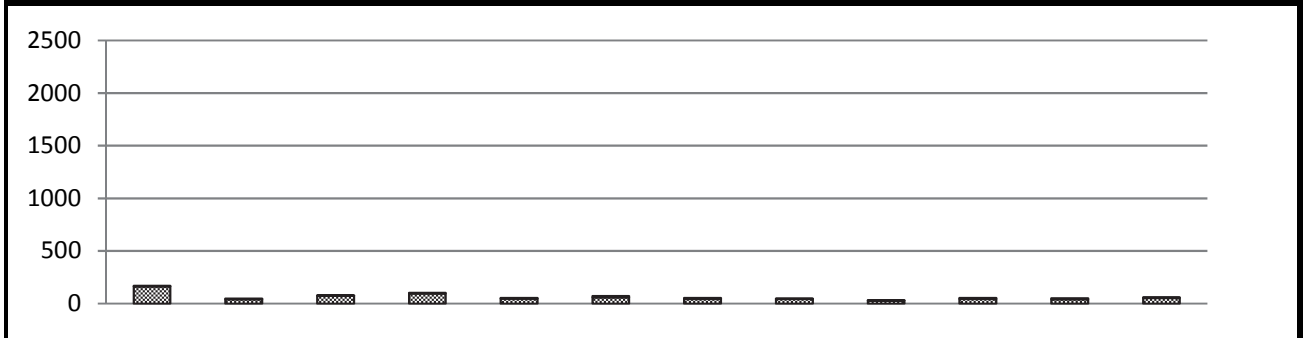
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



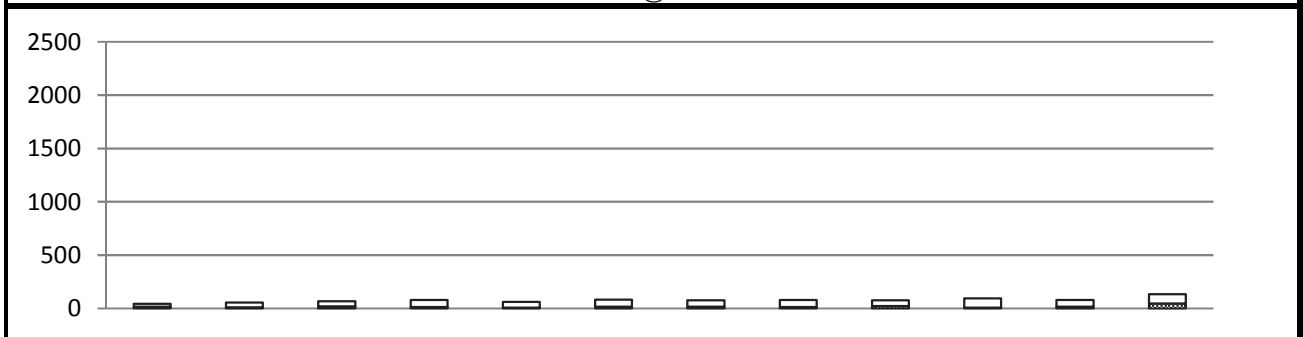
調査地点	No.1 梶野町5-2地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

②



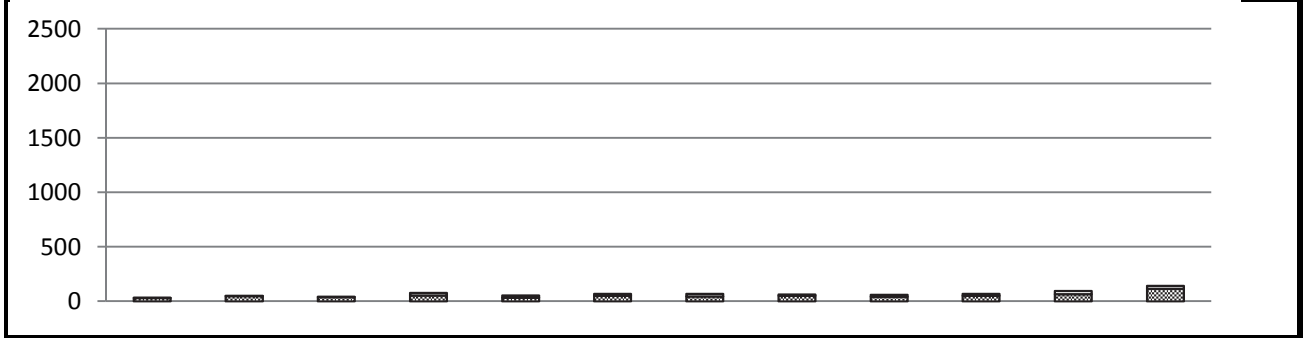
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	164	42	73	96	47	60	43	43	29	44	41	52	734
自転車	4	6	4	5	5	11	9	5	4	10	10	8	81
合計	168	48	77	101	52	71	52	48	33	54	51	60	815

④



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	17	11	20	12	8	15	16	14	22	8	17	45	205
自転車	26	44	47	67	53	66	59	66	54	86	62	88	718
合計	43	55	67	79	61	81	75	80	76	94	79	133	923

⑥



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	32	47	40	55	34	52	44	50	41	52	67	116	630
自転車	1	3	3	22	20	17	24	14	18	17	28	27	194
合計	33	50	43	77	54	69	68	64	59	69	95	143	824

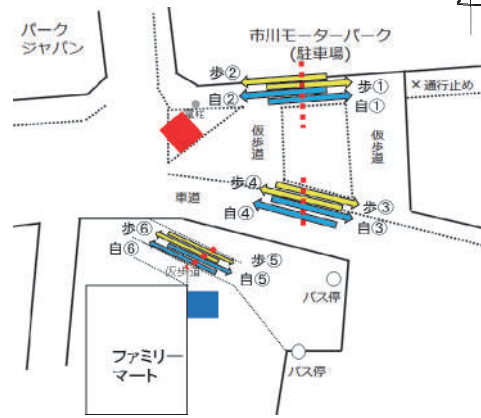
# 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.1 梶野町5-2地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ


方向案内図



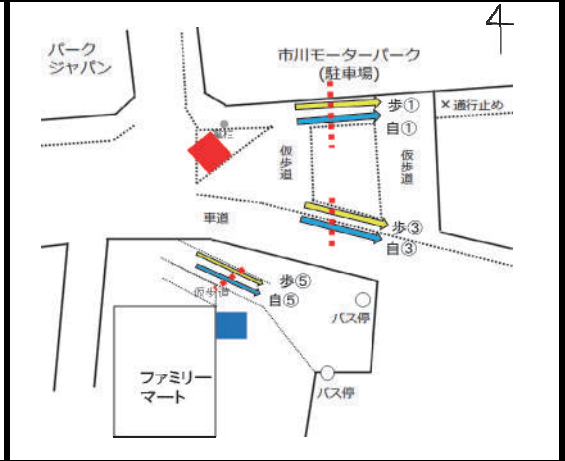
時間帯	方向 種別	①			③			⑤		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	0	6	31	47	78	24	1	25
8:00 ~ 9:00		19	3	22	29	72	101	18	5	23
9:00 ~ 10:00		50	7	57	58	105	163	27	4	31
10:00 ~ 11:00		19	6	25	38	71	109	26	8	34
11:00 ~ 12:00		32	8	40	49	86	135	47	7	54
12:00 ~ 13:00		30	15	45	57	101	158	34	9	43
13:00 ~ 14:00		37	6	43	63	85	148	33	10	43
14:00 ~ 15:00		30	5	35	38	56	94	43	7	50
15:00 ~ 16:00		18	7	25	35	67	102	35	7	42
16:00 ~ 17:00		33	7	40	75	68	143	77	10	87
17:00 ~ 18:00		24	4	28	56	72	128	64	11	75
18:00 ~ 19:00		23	9	32	46	62	108	57	11	68
12時間合計		321	77	398	575	892	1467	485	90	575
時間帯	方向 種別	②			④			⑥		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		13	1	14	12	24	36	33	3	36
8:00 ~ 9:00		44	8	52	39	44	83	47	5	52
9:00 ~ 10:00		64	9	73	29	65	94	32	9	41
10:00 ~ 11:00		47	3	50	19	52	71	27	23	50
11:00 ~ 12:00		23	2	25	11	66	77	49	14	63
12:00 ~ 13:00		74	10	84	18	66	84	69	24	93
13:00 ~ 14:00		30	14	44	26	74	100	89	31	120
14:00 ~ 15:00		24	6	30	11	62	73	50	15	65
15:00 ~ 16:00		33	5	38	21	72	93	35	27	62
16:00 ~ 17:00		39	5	44	20	73	93	62	14	76
17:00 ~ 18:00		44	5	49	24	55	79	75	28	103
18:00 ~ 19:00		48	6	54	33	64	97	74	27	101
12時間合計		483	74	557	263	717	980	642	220	862

# 歩行者交通量時間変動図

凡例

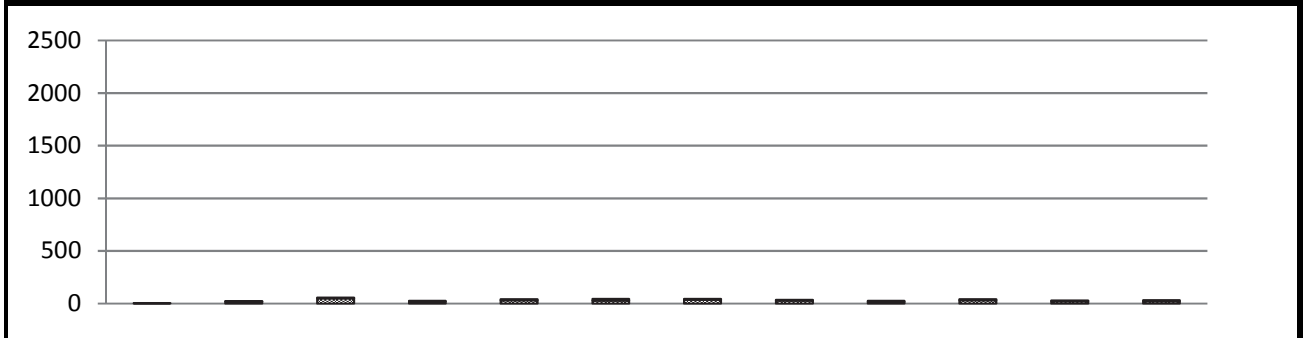

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)

方向案内図



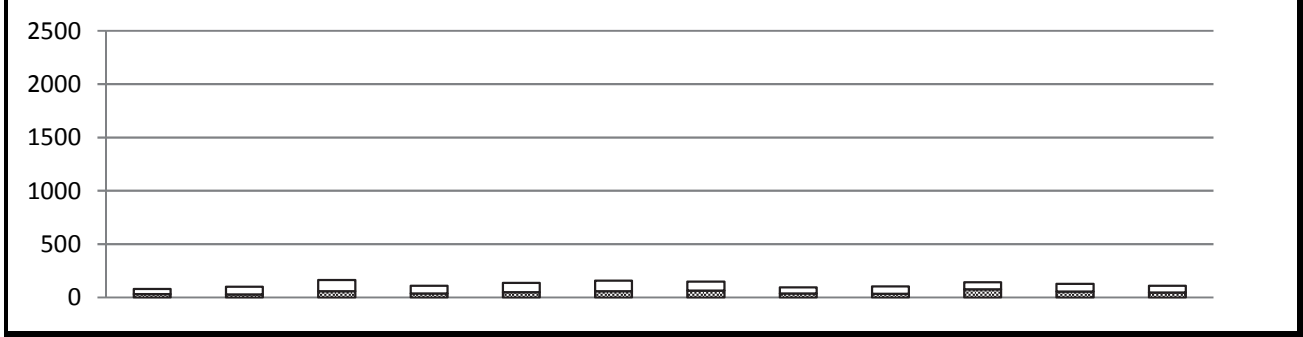
調査地点	No.1 梶野町5-2地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



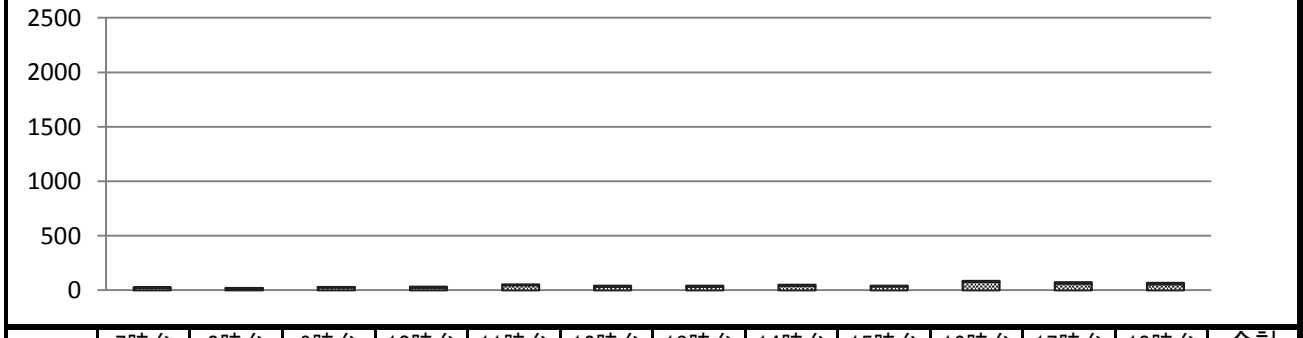
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	6	19	50	19	32	30	37	30	18	33	24	23	321
自転車	0	3	7	6	8	15	6	5	7	7	4	9	77
合計	6	22	57	25	40	45	43	35	25	40	28	32	398

③



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	31	29	58	38	49	57	63	38	35	75	56	46	575
自転車	47	72	105	71	86	101	85	56	67	68	72	62	892
合計	78	101	163	109	135	158	148	94	102	143	128	108	1467


⑤

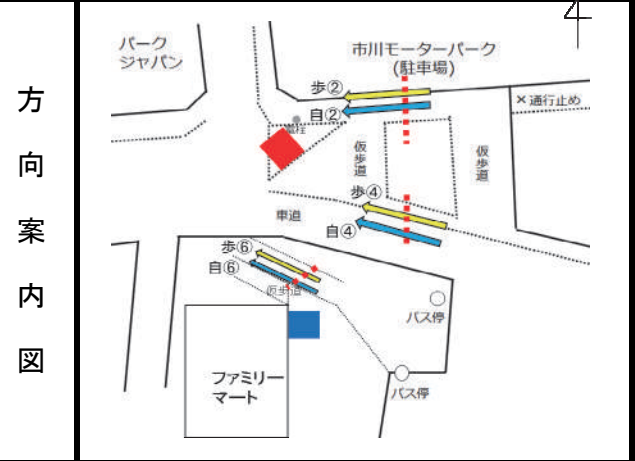


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	24	18	27	26	47	34	33	43	35	77	64	57	485
自転車	1	5	4	8	7	9	10	7	7	10	11	11	90
合計	25	23	31	34	54	43	43	50	42	87	75	68	575

# 歩行者交通量時間変動図

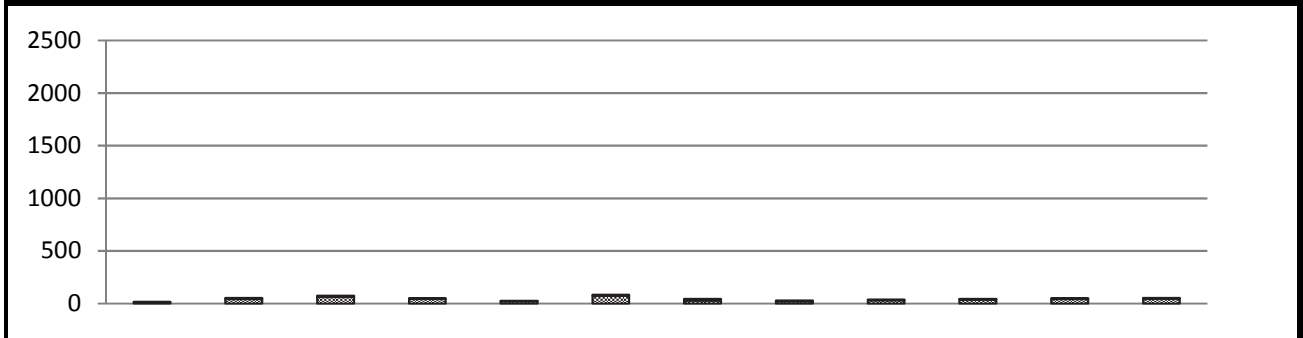
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



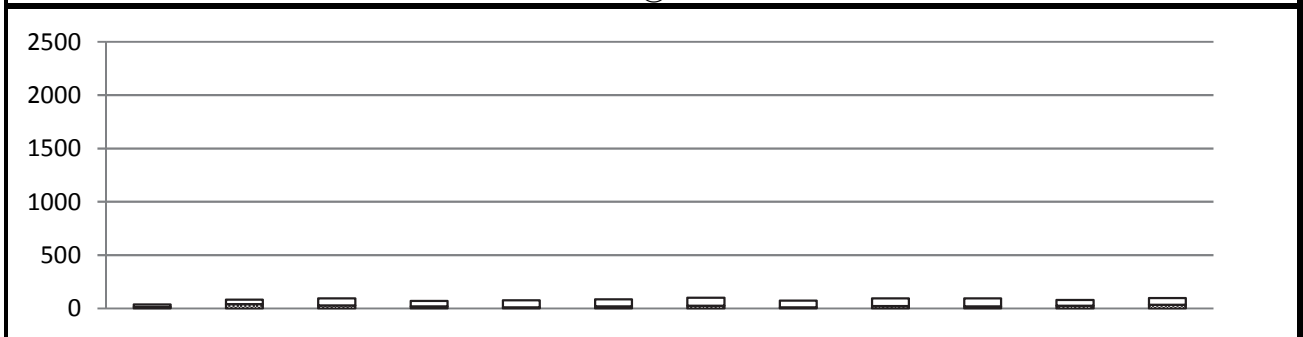
調査地点	No.1 梶野町5-2地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

②



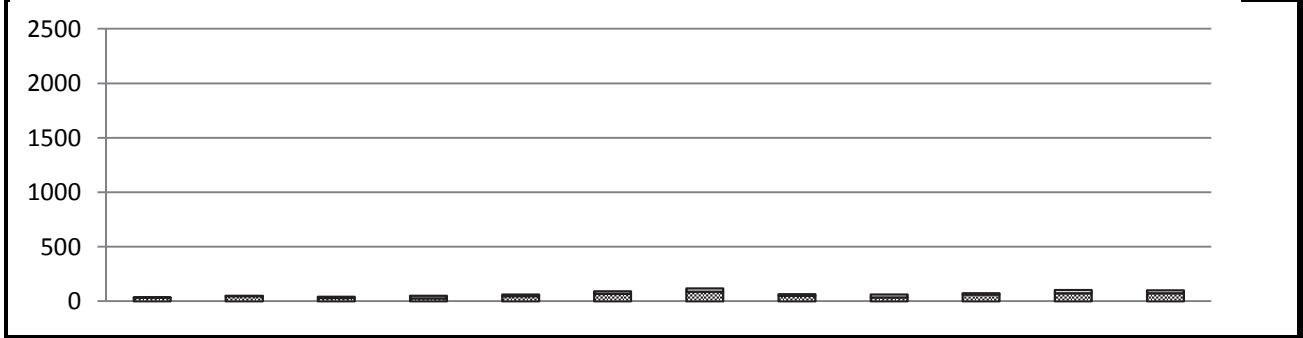
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	13	44	64	47	23	74	30	24	33	39	44	48	483
自転車	1	8	9	3	2	10	14	6	5	5	5	6	74
合計	14	52	73	50	25	84	44	30	38	44	49	54	557

④



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	12	39	29	19	11	18	26	11	21	20	24	33	263
自転車	24	44	65	52	66	66	74	62	72	73	55	64	717
合計	36	83	94	71	77	84	100	73	93	93	79	97	980

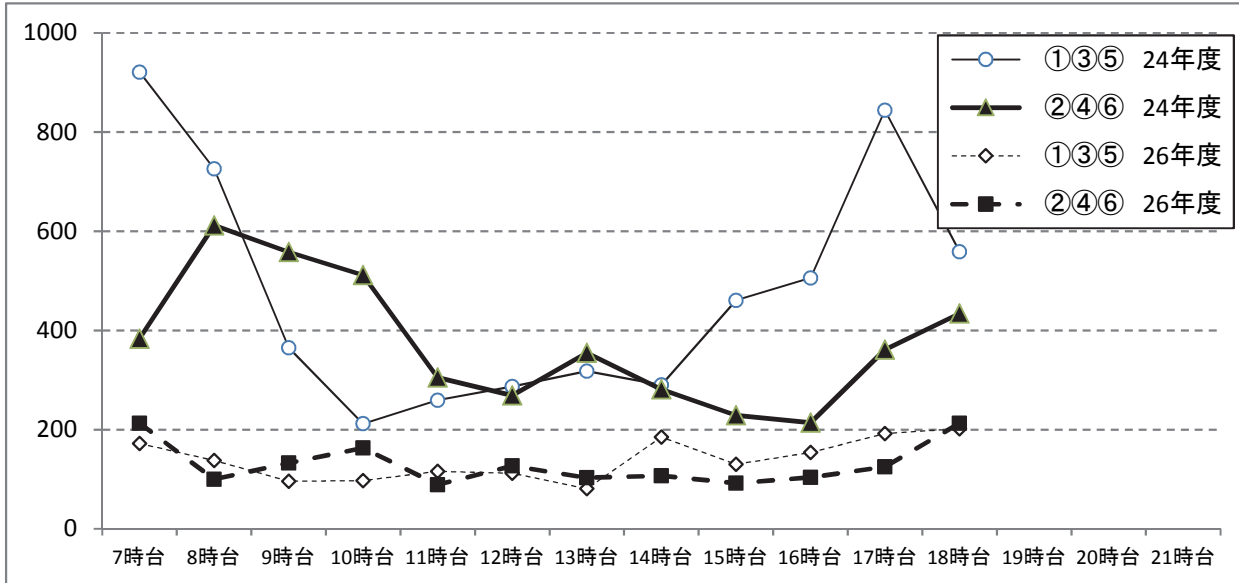
⑥



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	33	47	32	27	49	69	89	50	35	62	75	74	642
自転車	3	5	9	23	14	24	31	15	27	14	28	27	220
合計	36	52	41	50	63	93	120	65	62	76	103	101	862

調査地：No.1 梶野町5-2地先

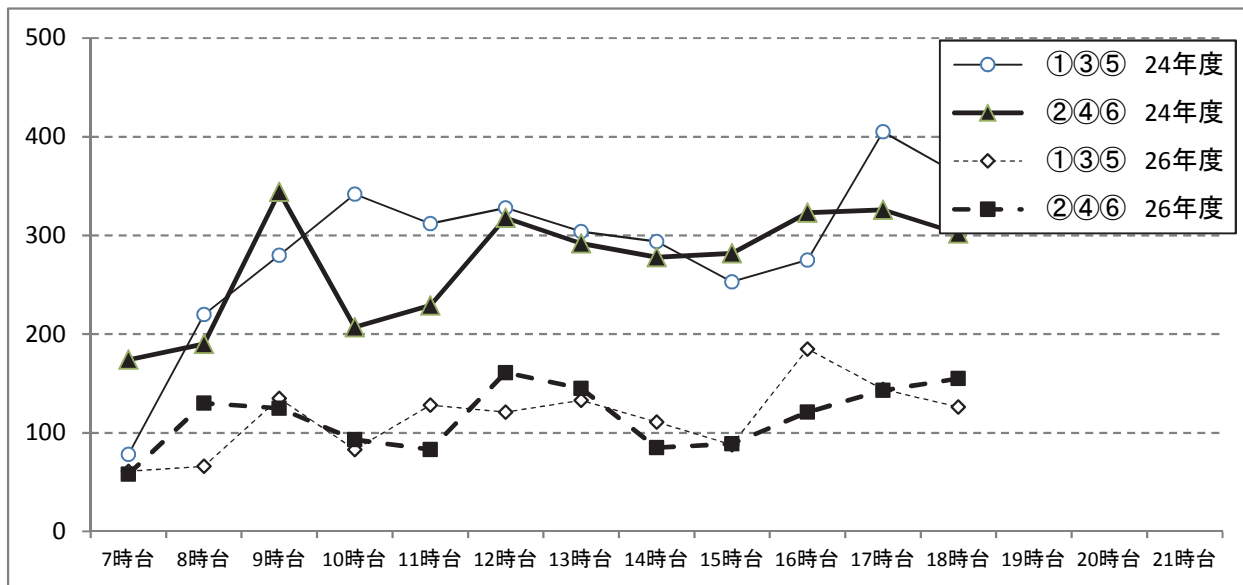
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
①③⑤ 24年度	921	726	365	212	259	287	318	290	461	506	844	559			
②④⑥ 24年度	383	612	558	512	305	269	355	281	229	214	361	434			
①③⑤ 26年度	172	138	96	97	116	112	81	185	130	154	192	202			
②④⑥ 26年度	213	100	133	163	89	127	103	107	92	104	125	213			

調査地：No.1 梶野町5-2地先

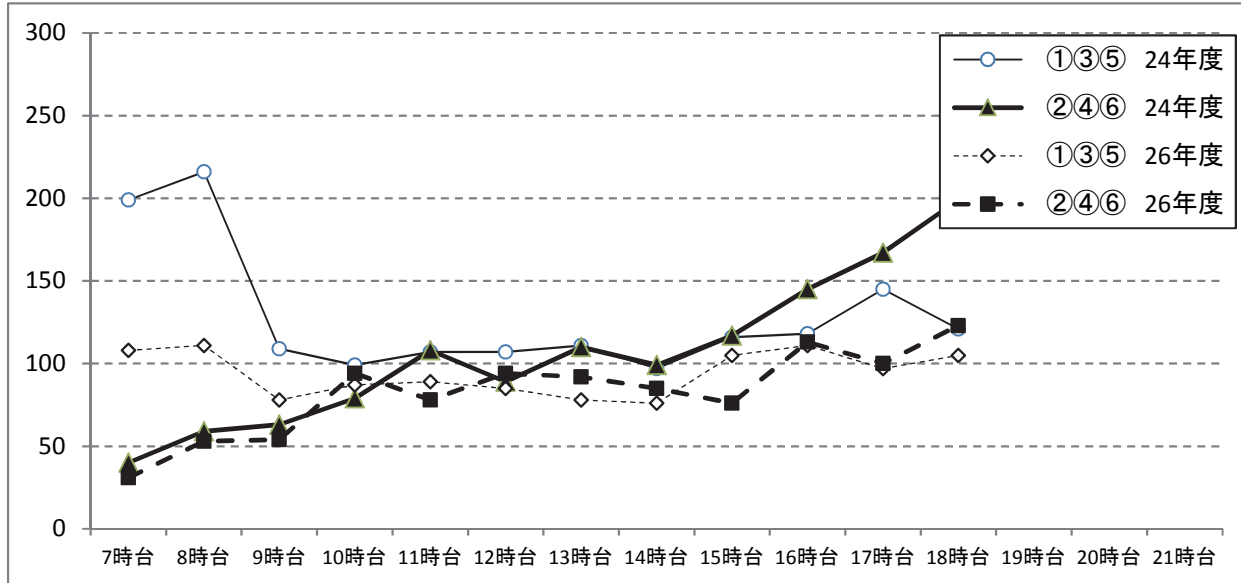
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
①③⑤ 24年度	78	220	280	342	312	328	304	294	253	275	405	362			
②④⑥ 24年度	174	190	344	207	229	318	292	278	282	323	326	302			
①③⑤ 26年度	61	66	135	83	128	121	133	111	88	185	144	126			
②④⑥ 26年度	58	130	125	93	83	161	145	85	89	121	143	155			

調査地: No.1 梶野町5-2地先

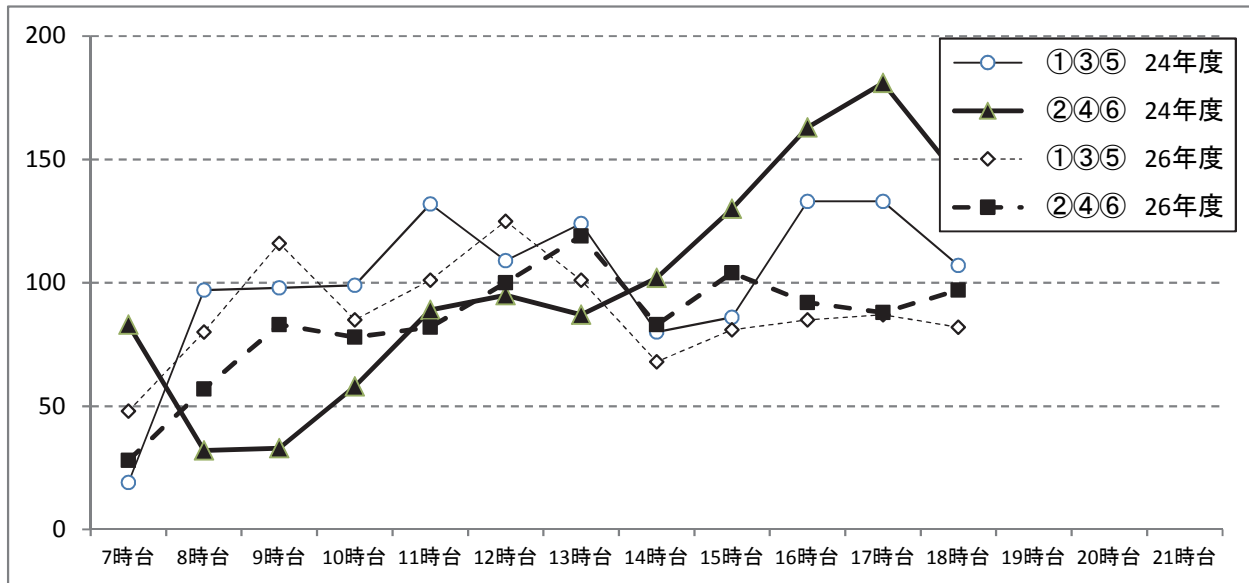
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
①③⑤ 24年度	199	216	109	99	107	107	111	97	116	118	145	121			
②④⑥ 24年度	40	59	63	79	108	89	110	99	117	145	167	199			
①③⑤ 26年度	108	111	78	87	89	85	78	76	105	111	97	105			
②④⑥ 26年度	31	53	54	94	78	94	92	85	76	113	100	123			

調査地: No.1 梶野町5-2地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
①③⑤ 24年度	19	97	98	99	132	109	124	80	86	133	133	107			
②④⑥ 24年度	83	32	33	58	89	95	87	102	130	163	181	143			
①③⑤ 26年度	48	80	116	85	101	125	101	68	81	85	87	82			
②④⑥ 26年度	28	57	83	78	82	100	119	83	104	92	88	97			



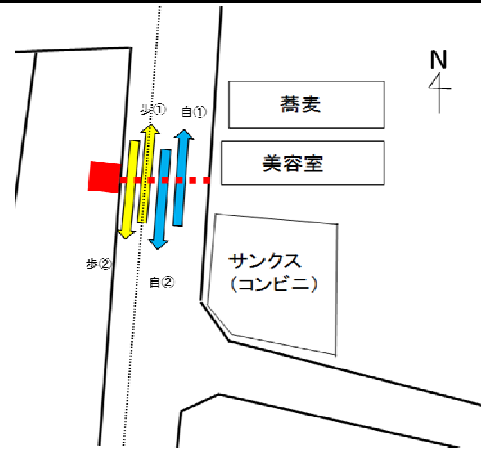
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.2 梶野町5-1地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

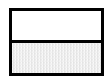
方  
向  
案  
内  
図

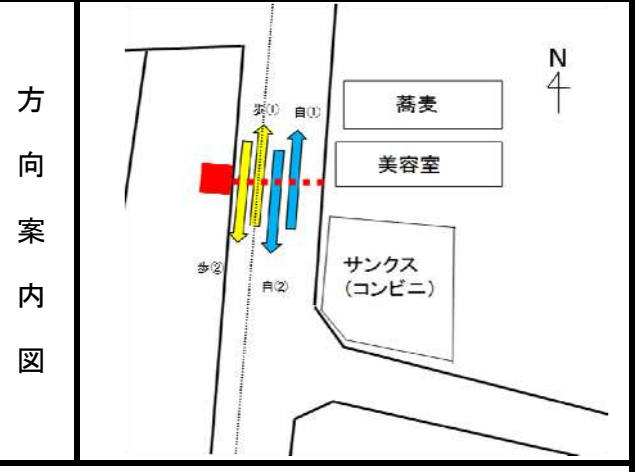


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		214	30	244	331	196	527	545	226	771
8:00 ~ 9:00		373	63	436	254	466	720	627	529	1156
9:00 ~ 10:00		104	30	134	173	93	266	277	123	400
10:00 ~ 11:00		101	22	123	135	81	216	236	103	339
11:00 ~ 12:00		78	31	109	265	75	340	343	106	449
12:00 ~ 13:00		106	56	162	239	86	325	345	142	487
13:00 ~ 14:00		92	53	145	161	69	230	253	122	375
14:00 ~ 15:00		65	37	102	80	58	138	145	95	240
15:00 ~ 16:00		89	58	147	137	72	209	226	130	356
16:00 ~ 17:00		98	61	159	145	66	211	243	127	370
17:00 ~ 18:00		124	94	218	211	86	297	335	180	515
18:00 ~ 19:00		171	120	291	136	78	214	307	198	505
12時間合計		1615	655	2270	2267	1426	3693	3882	2081	5963

# 歩行者交通量時間変動図

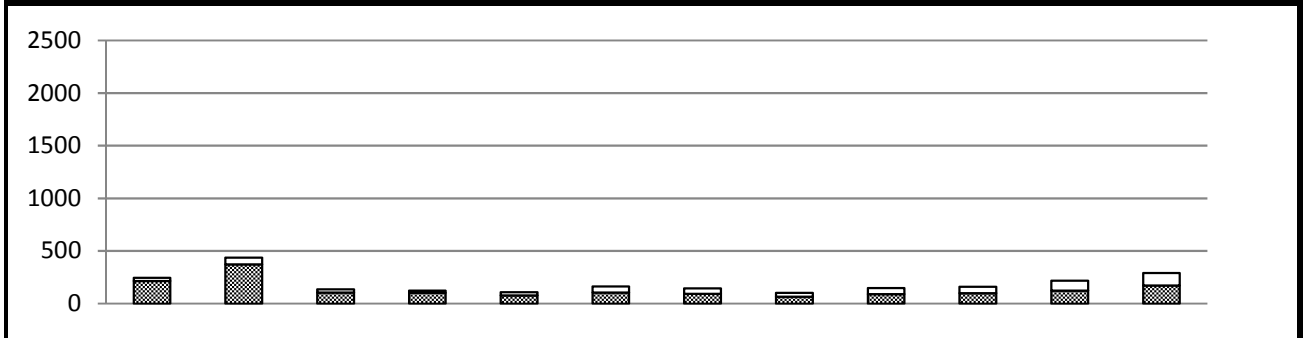
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



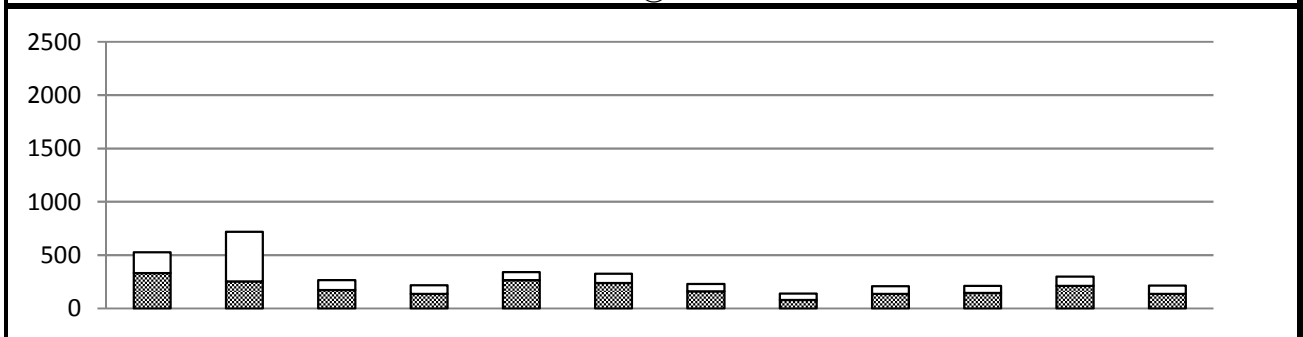
調査地点	No.2 梶野町5-1地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



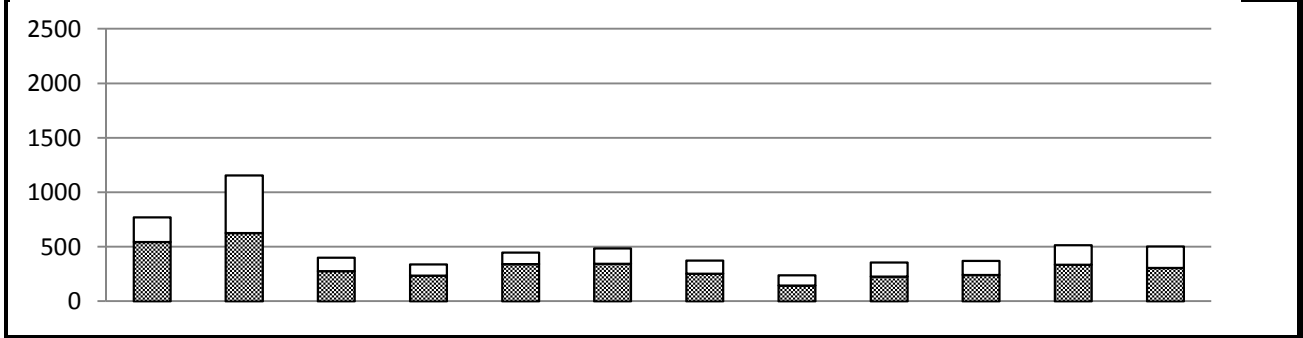
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	214	373	104	101	78	106	92	65	89	98	124	171	1615
自転車	30	63	30	22	31	56	53	37	58	61	94	120	655
合計	244	436	134	123	109	162	145	102	147	159	218	291	2270

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	331	254	173	135	265	239	161	80	137	145	211	136	2267
自転車	196	466	93	81	75	86	69	58	72	66	86	78	1426
合計	527	720	266	216	340	325	230	138	209	211	297	214	3693

## 合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	545	627	277	236	343	345	253	145	226	243	335	307	3882
自転車	226	529	123	103	106	142	122	95	130	127	180	198	2081
合計	771	1156	400	339	449	487	375	240	356	370	515	505	5963

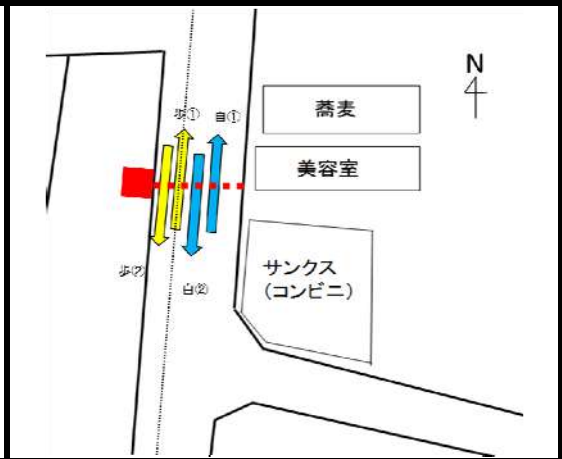
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.2 梶野町5-1地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

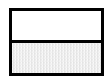
方向  
案内  
図

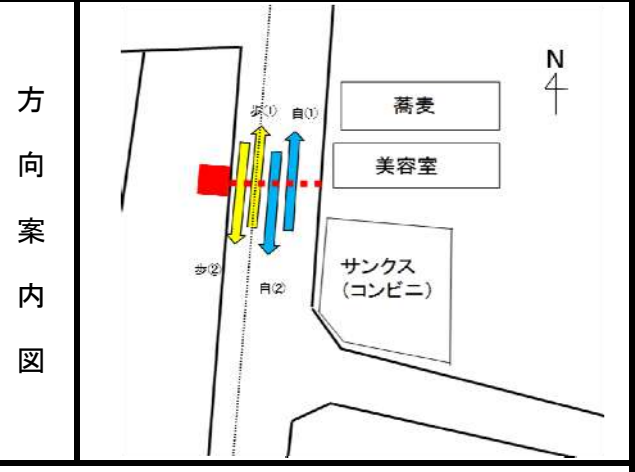


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		322	32	354	104	103	207	426	135	561
8:00 ~ 9:00		729	12	741	111	112	223	840	124	964
9:00 ~ 10:00		96	40	136	148	94	242	244	134	378
10:00 ~ 11:00		75	39	114	139	98	237	214	137	351
11:00 ~ 12:00		93	52	145	173	111	284	266	163	429
12:00 ~ 13:00		131	61	192	459	85	544	590	146	736
13:00 ~ 14:00		401	74	475	634	108	742	1035	182	1217
14:00 ~ 15:00		119	69	188	206	90	296	325	159	484
15:00 ~ 16:00		80	63	143	310	79	389	390	142	532
16:00 ~ 17:00		100	75	175	328	82	410	428	157	585
17:00 ~ 18:00		145	90	235	170	95	265	315	185	500
18:00 ~ 19:00		131	102	233	120	61	181	251	163	414
12時間合計		2422	709	3131	2902	1118	4020	5324	1827	7151

# 歩行者交通量時間変動図

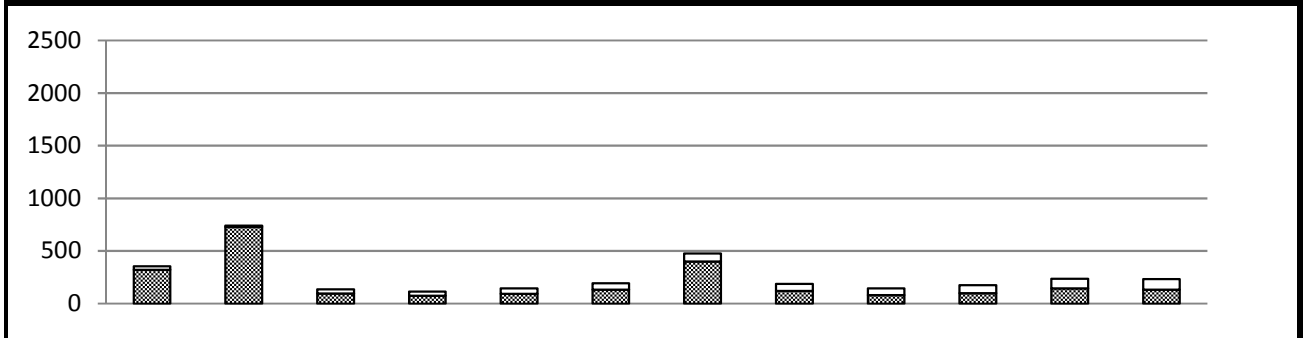
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



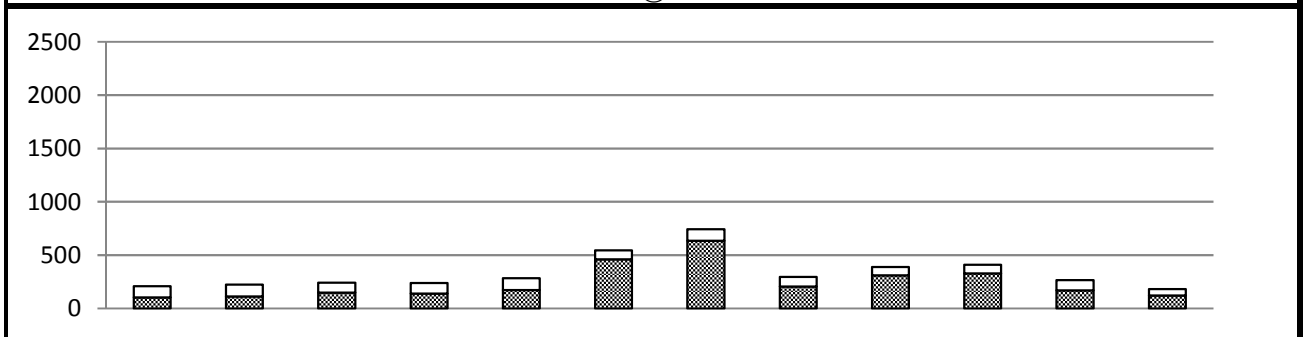
調査地点	No.2 梶野町5-1地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



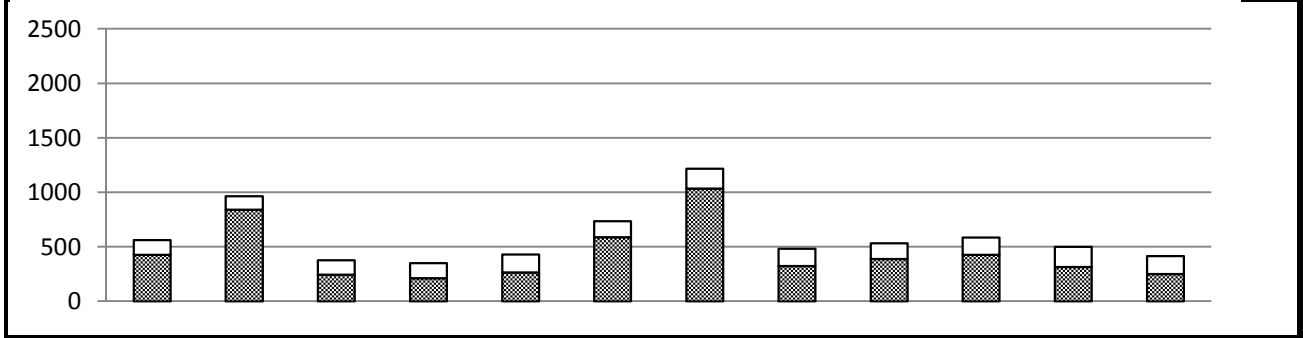
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	322	729	96	75	93	131	401	119	80	100	145	131	2422
自転車	32	12	40	39	52	61	74	69	63	75	90	102	709
合計	354	741	136	114	145	192	475	188	143	175	235	233	3131

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	104	111	148	139	173	459	634	206	310	328	170	120	2902
自転車	103	112	94	98	111	85	108	90	79	82	95	61	1118
合計	207	223	242	237	284	544	742	296	389	410	265	181	4020

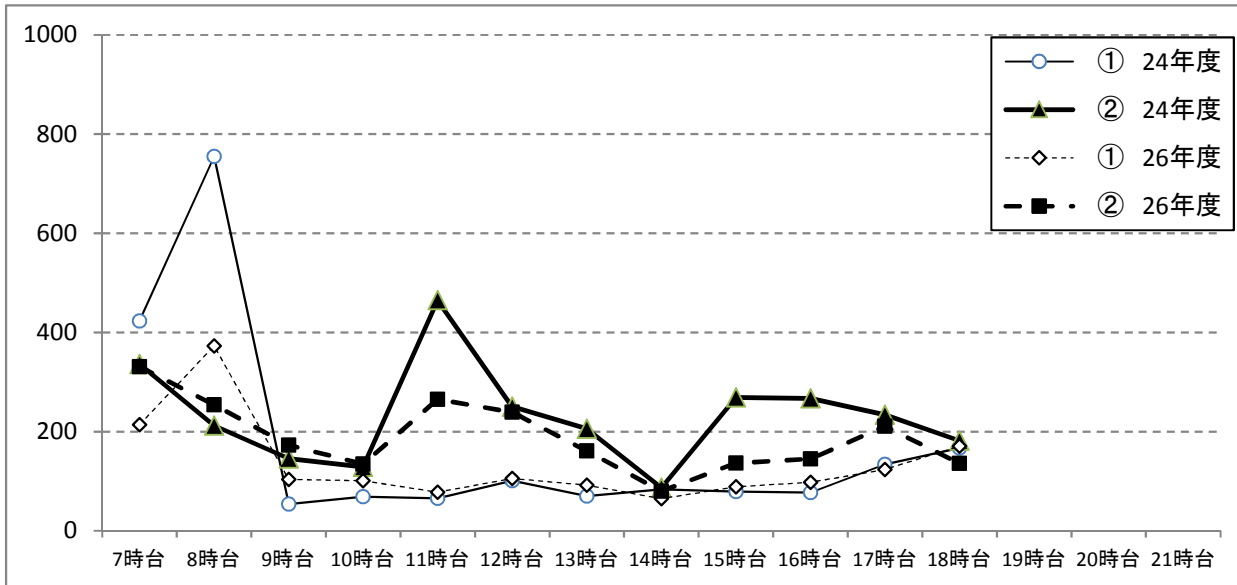
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	426	840	244	214	266	590	1035	325	390	428	315	251	5324
自転車	135	124	134	137	163	146	182	159	142	157	185	163	1827
合計	561	964	378	351	429	736	1217	484	532	585	500	414	7151

調査地: No.2 梶野町5-1地先

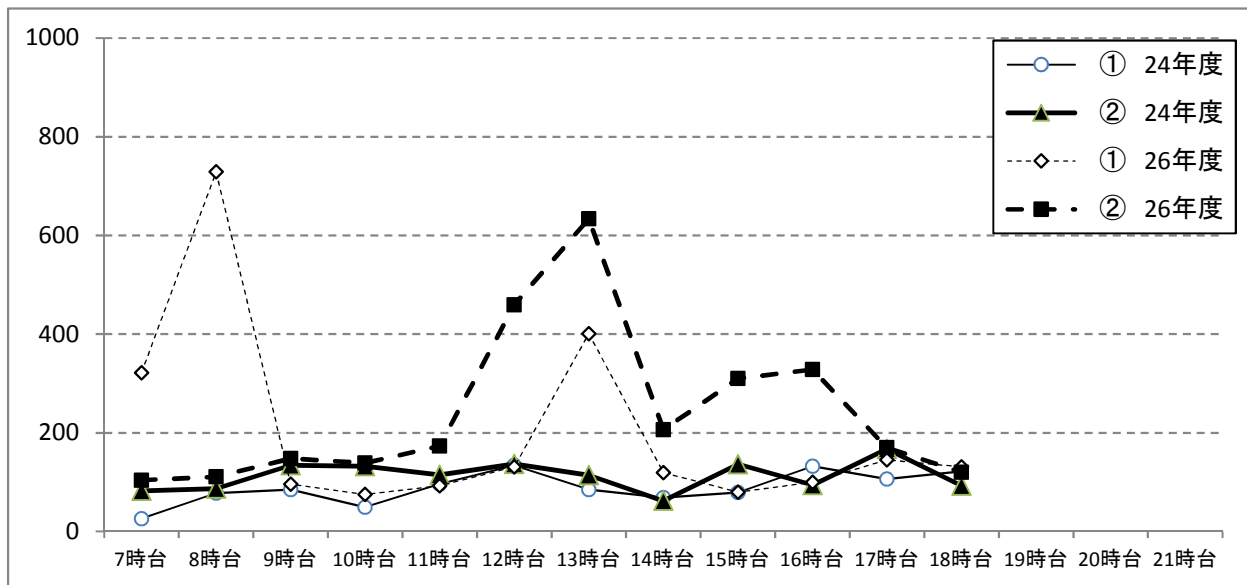
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	423	755	54	69	66	101	70	84	79	77	134	167			
② 24年度	336	212	146	129	465	250	206	87	269	267	234	182			
① 26年度	214	373	104	101	78	106	92	65	89	98	124	171			
② 26年度	331	254	173	135	265	239	161	80	137	145	211	136			

調査地: No.2 梶野町5-1地先

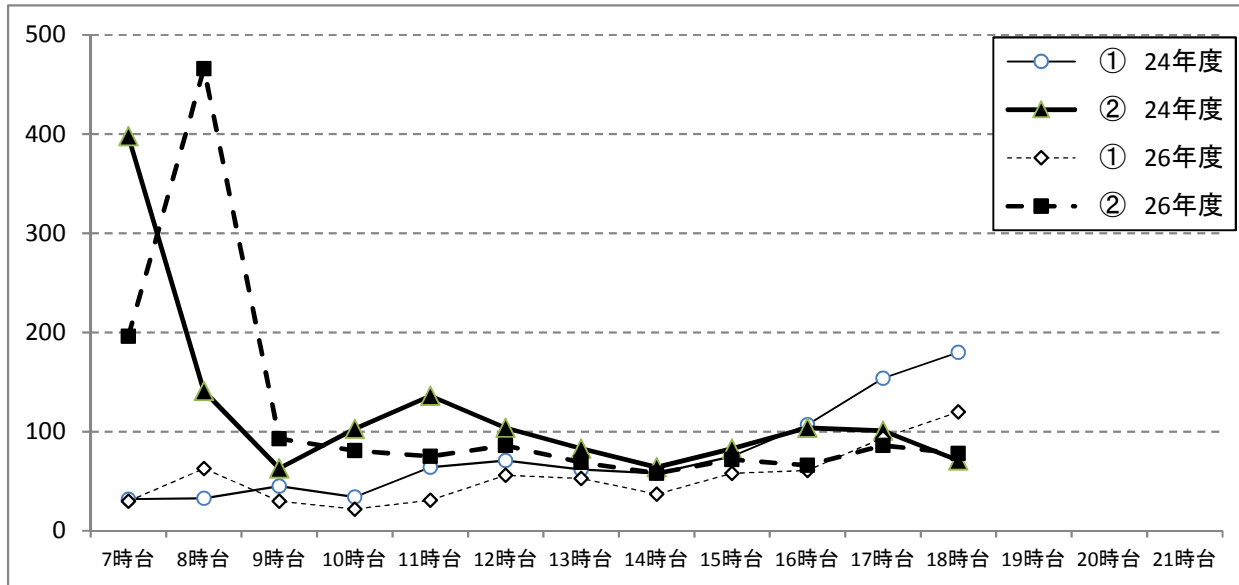
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	26	78	85	49	96	134	85	69	79	132	106	122			
② 24年度	82	87	134	132	115	137	114	62	136	94	167	93			
① 26年度	322	729	96	75	93	131	401	119	80	100	145	131			
② 26年度	104	111	148	139	173	459	634	206	310	328	170	120			

調査地: No.2 梶野町5-1地先

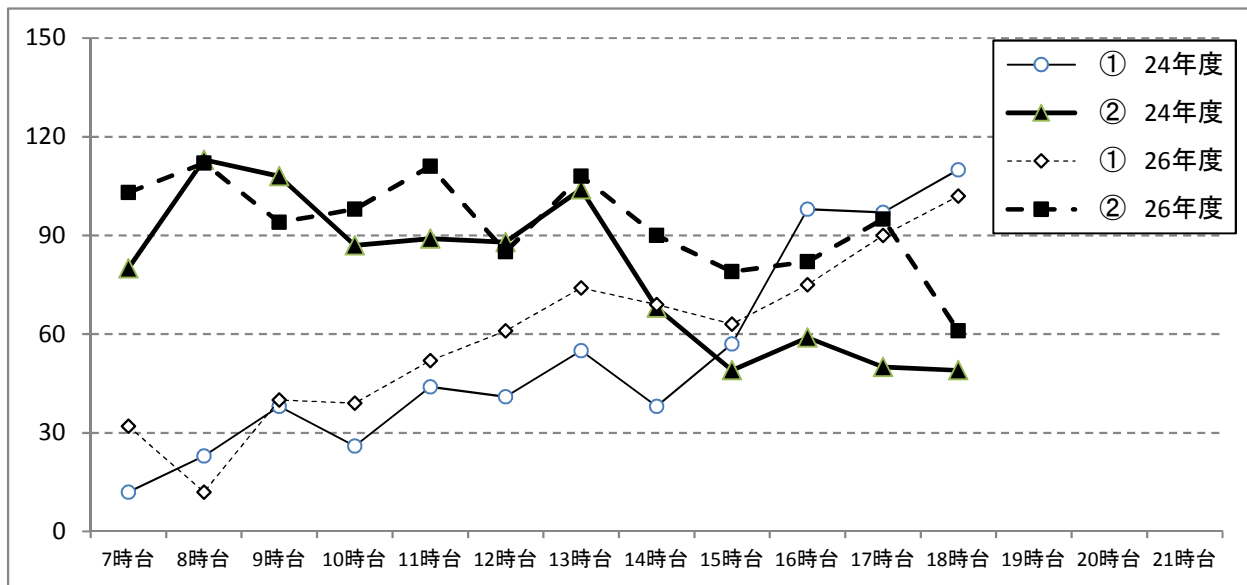
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	32	33	45	34	64	71	62	58	75	107	154	180			
② 24年度	398	141	63	103	136	104	83	64	83	104	101	71			
① 26年度	30	63	30	22	31	56	53	37	58	61	94	120			
② 26年度	196	466	93	81	75	86	69	58	72	66	86	78			

調査地: No.2 梶野町5-1地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	12	23	38	26	44	41	55	38	57	98	97	110			
② 24年度	80	113	108	87	89	88	104	68	49	59	50	49			
① 26年度	32	12	40	39	52	61	74	69	63	75	90	102			
② 26年度	103	112	94	98	111	85	108	90	79	82	95	61			

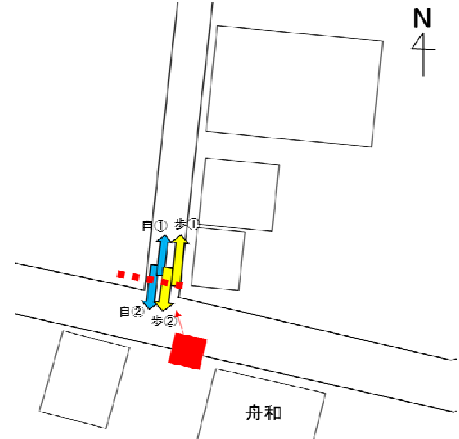
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.3 梶野町5-1地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

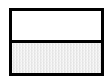
方  
向  
案  
内  
図



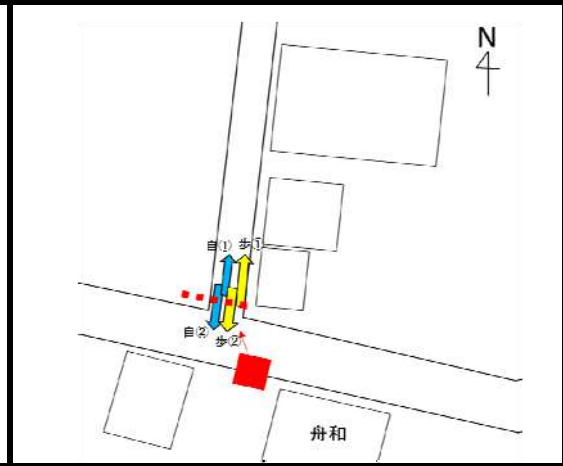
時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		9	1	10	62	23	85	71	24	95
8:00 ~ 9:00		23	1	24	54	18	72	77	19	96
9:00 ~ 10:00		6	3	9	17	13	30	23	16	39
10:00 ~ 11:00		10	5	15	21	13	34	31	18	49
11:00 ~ 12:00		2	7	9	10	10	20	12	17	29
12:00 ~ 13:00		8	7	15	10	11	21	18	18	36
13:00 ~ 14:00		13	8	21	10	6	16	23	14	37
14:00 ~ 15:00		11	8	19	9	8	17	20	16	36
15:00 ~ 16:00		10	9	19	9	8	17	19	17	36
16:00 ~ 17:00		19	5	24	13	5	18	32	10	42
17:00 ~ 18:00		20	9	29	19	5	24	39	14	53
18:00 ~ 19:00		24	10	34	12	2	14	36	12	48
12時間合計		155	73	228	246	122	368	401	195	596

# 歩行者交通量時間変動図

凡例

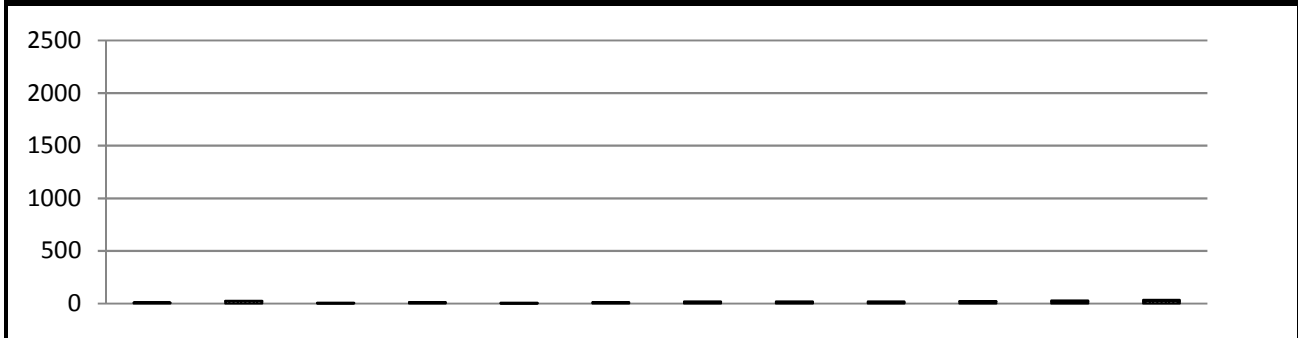

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)

方向案内図



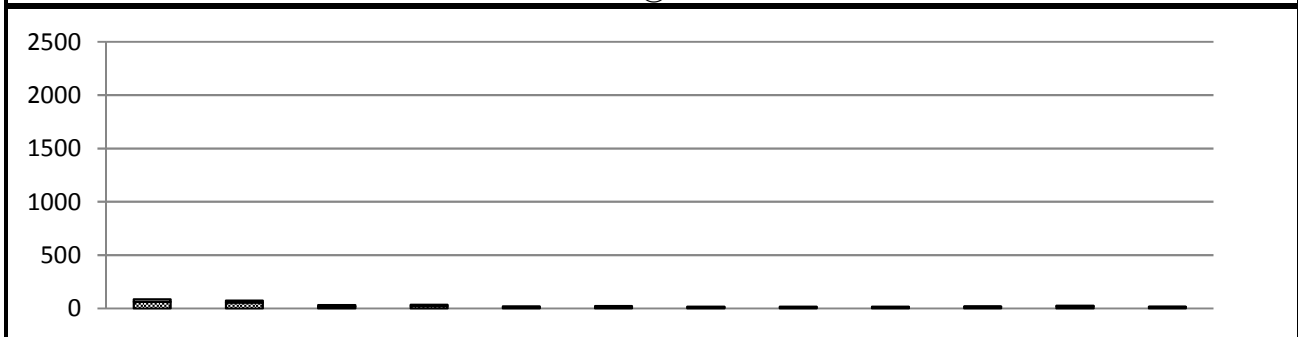
調査地点	No.3 梶野町5-1地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



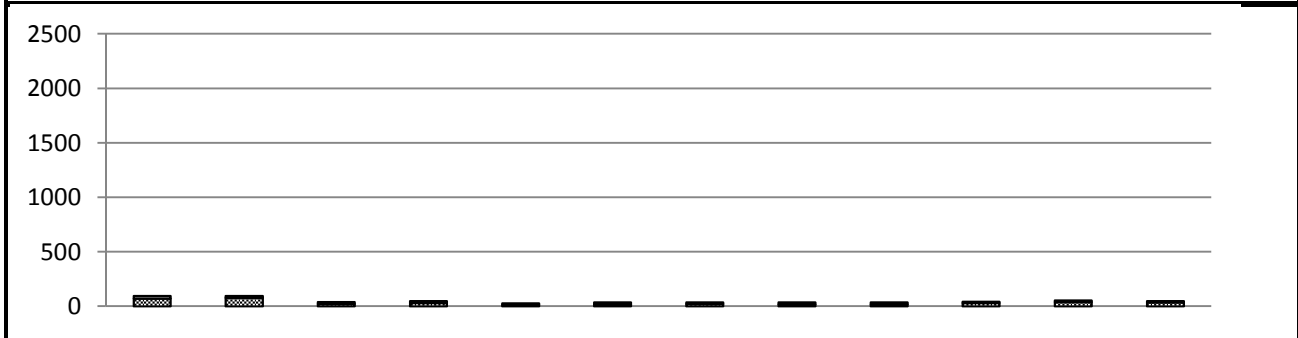
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	9	23	6	10	2	8	13	11	10	19	20	24	155
自転車	1	1	3	5	7	7	8	8	9	5	9	10	73
合計	10	24	9	15	9	15	21	19	19	24	29	34	228

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	62	54	17	21	10	10	10	9	9	13	19	12	246
自転車	23	18	13	13	10	11	6	8	8	5	5	2	122
合計	85	72	30	34	20	21	16	17	17	18	24	14	368

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	71	77	23	31	12	18	23	20	19	32	39	36	401
自転車	24	19	16	18	17	18	14	16	17	10	14	12	195
合計	95	96	39	49	29	36	37	36	36	42	53	48	596



### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.3 梶野町5-1地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

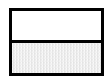
方  
向  
案  
内  
図



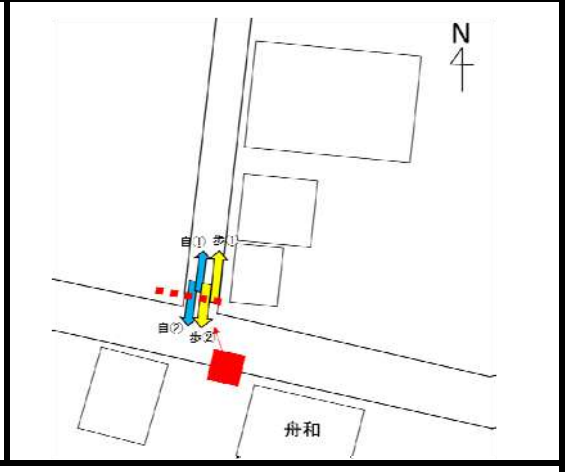
時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		9	0	9	11	10	21	20	10	30
8:00 ~ 9:00		10	3	13	16	13	29	26	16	42
9:00 ~ 10:00		18	6	24	31	22	53	49	28	77
10:00 ~ 11:00		9	8	17	21	9	30	30	17	47
11:00 ~ 12:00		19	8	27	28	9	37	47	17	64
12:00 ~ 13:00		11	4	15	15	10	25	26	14	40
13:00 ~ 14:00		28	13	41	36	18	54	64	31	95
14:00 ~ 15:00		10	4	14	11	9	20	21	13	34
15:00 ~ 16:00		7	3	10	8	7	15	15	10	25
16:00 ~ 17:00		9	9	18	19	11	30	28	20	48
17:00 ~ 18:00		22	7	29	17	7	24	39	14	53
18:00 ~ 19:00		18	9	27	19	3	22	37	12	49
12時間合計		170	74	244	232	128	360	402	202	604

# 歩行者交通量時間変動図

凡例

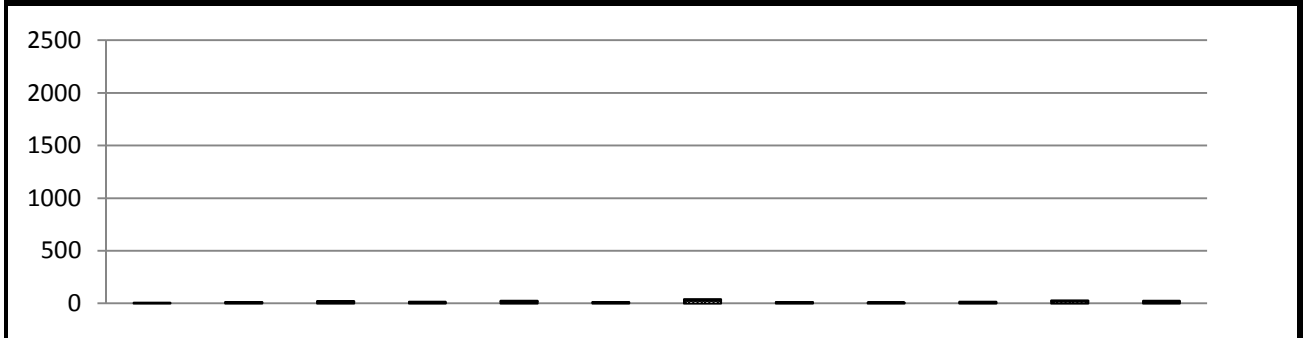

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)

方向案内図



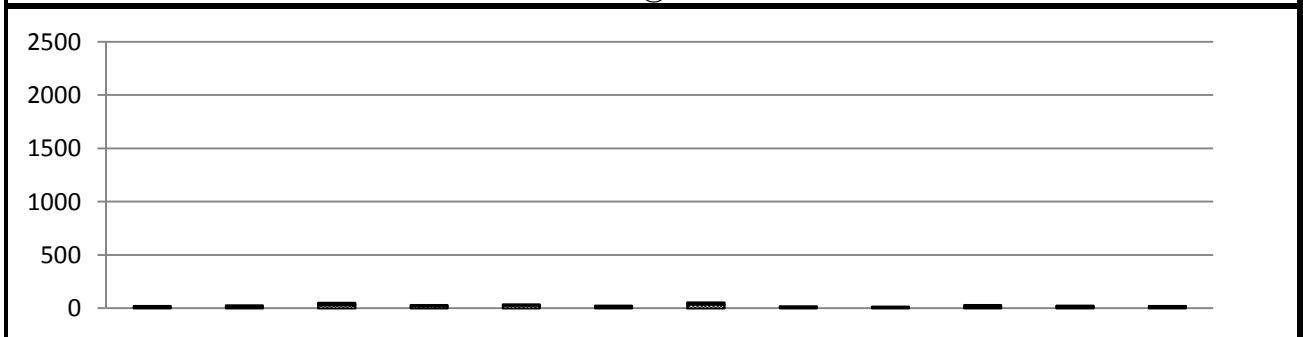
調査地点	No.3 梶野町5-1地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



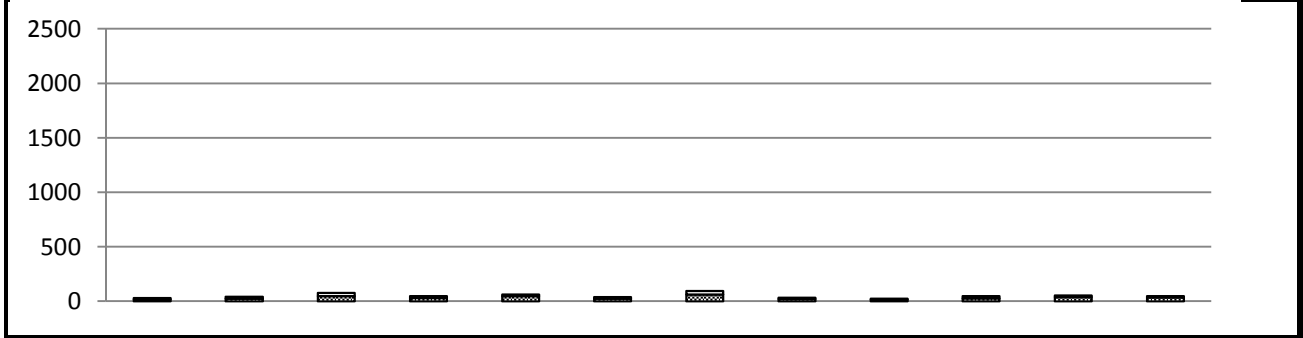
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	9	10	18	9	19	11	28	10	7	9	22	18	170
自転車	0	3	6	8	8	4	13	4	3	9	7	9	74
合計	9	13	24	17	27	15	41	14	10	18	29	27	244

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	11	16	31	21	28	15	36	11	8	19	17	19	232
自転車	10	13	22	9	9	10	18	9	7	11	7	3	128
合計	21	29	53	30	37	25	54	20	15	30	24	22	360

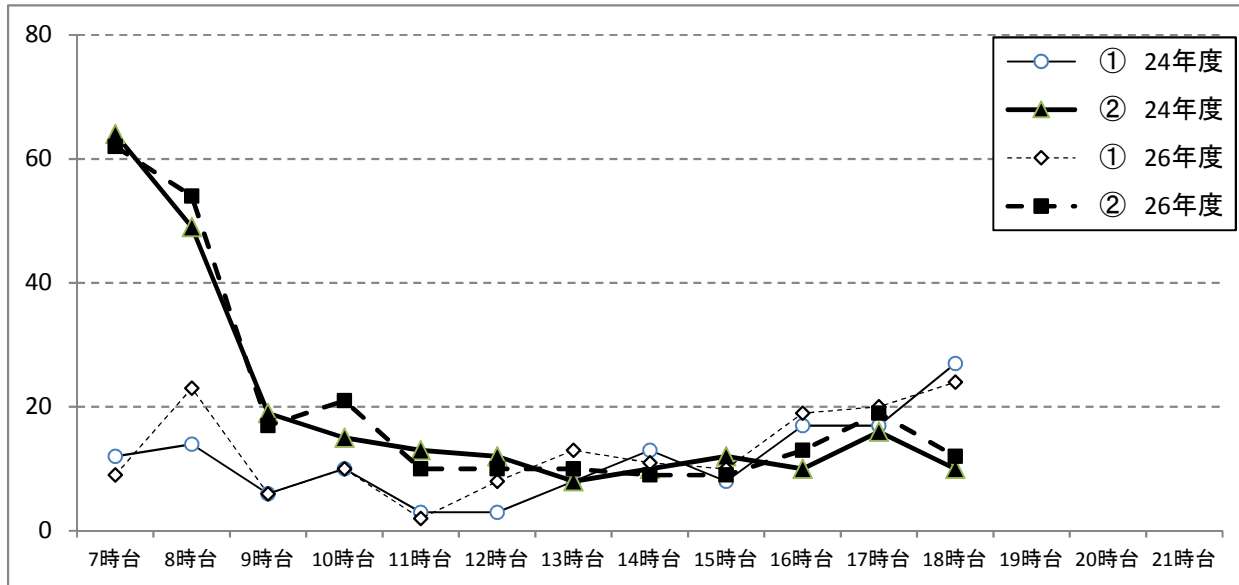
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	20	26	49	30	47	26	64	21	15	28	39	37	402
自転車	10	16	28	17	17	14	31	13	10	20	14	12	202
合計	30	42	77	47	64	40	95	34	25	48	53	49	604

調査地: No.3 梶野町5-1地先

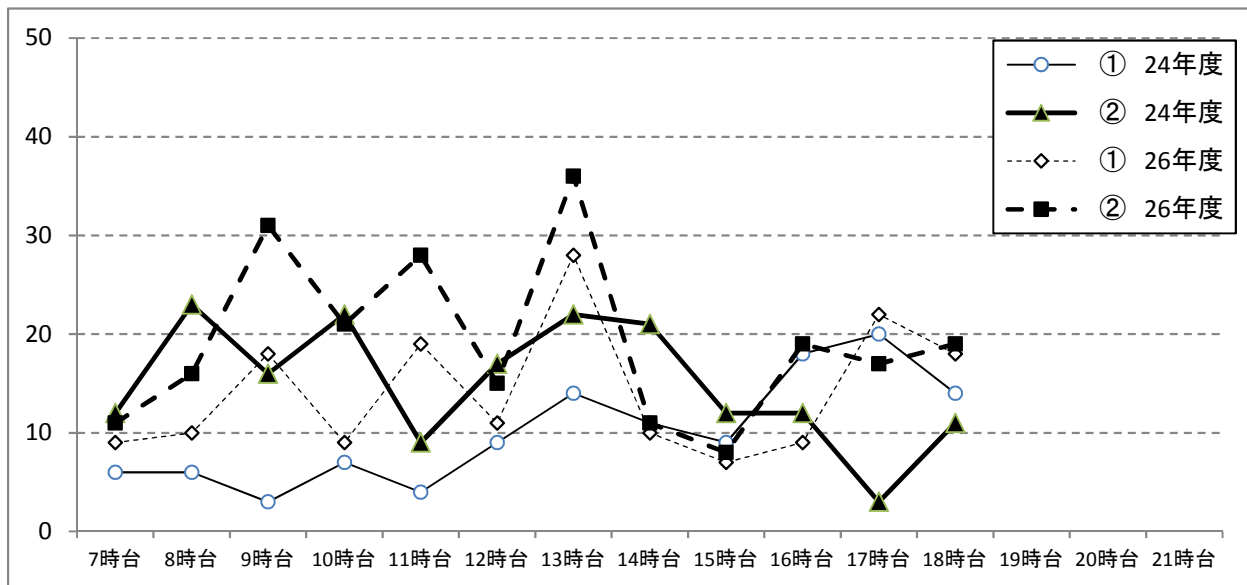
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	12	14	6	10	3	3	8	13	8	17	17	27			
② 24年度	64	49	19	15	13	12	8	10	12	10	16	10			
① 26年度	9	23	6	10	2	8	13	11	10	19	20	24			
② 26年度	62	54	17	21	10	10	10	9	9	13	19	12			

調査地: No.3 梶野町5-1地先

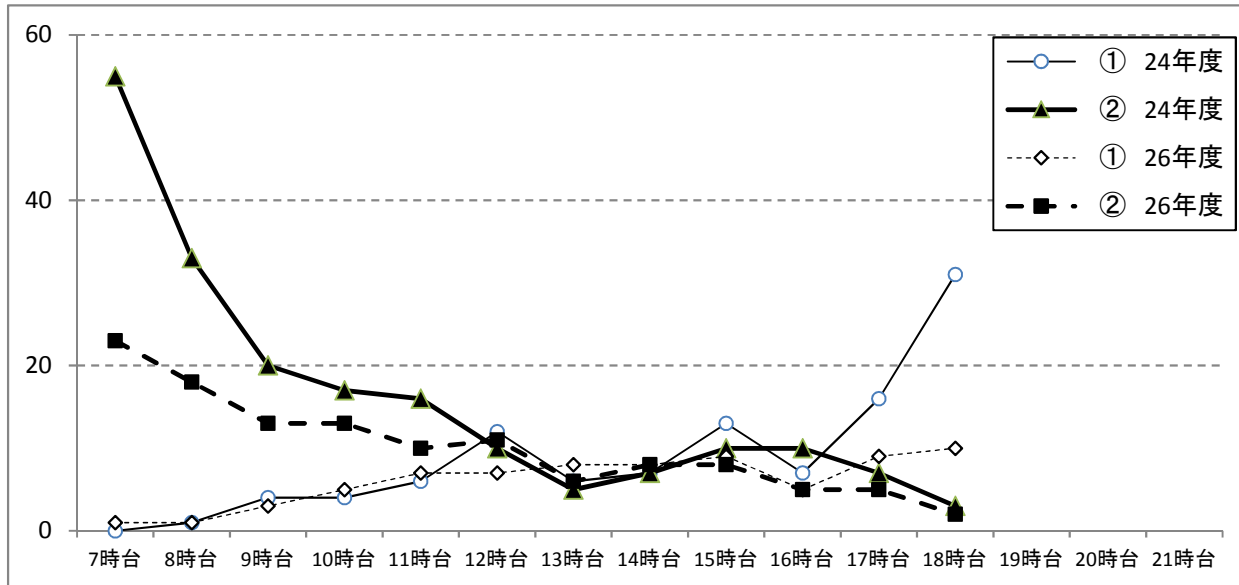
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	6	6	3	7	4	9	14	11	9	18	20	14			
② 24年度	12	23	16	22	9	17	22	21	12	12	3	11			
① 26年度	9	10	18	9	19	11	28	10	7	9	22	18			
② 26年度	11	16	31	21	28	15	36	11	8	19	17	19			

調査地: No.3 梶野町5-1地先

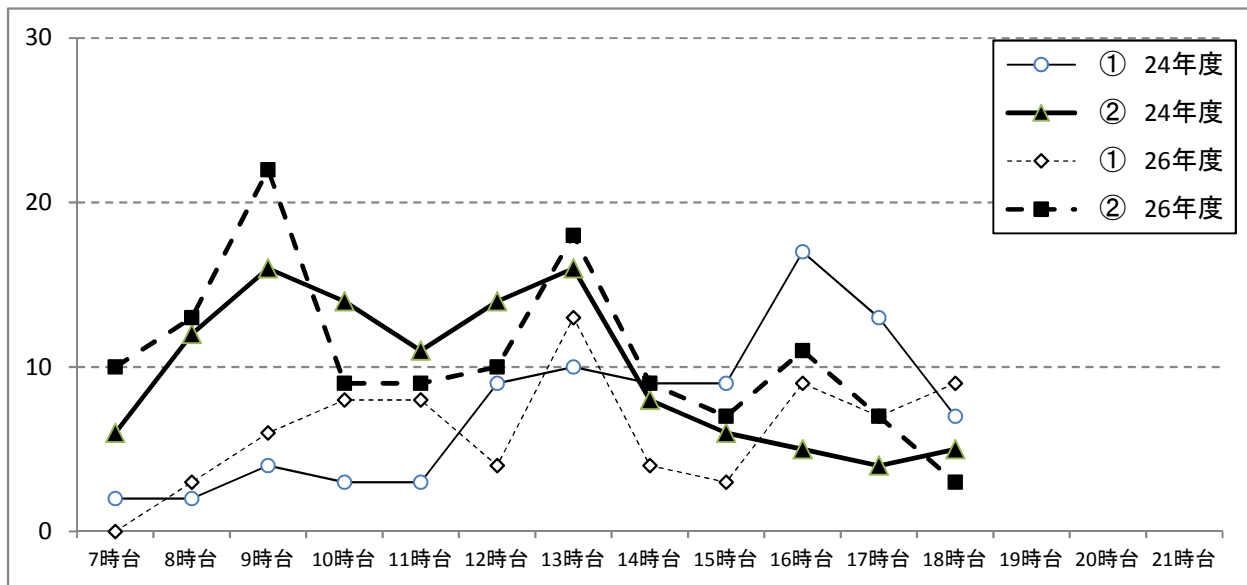
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	0	1	4	4	6	12	6	7	13	7	16	31			
② 24年度	55	33	20	17	16	10	5	7	10	10	7	3			
① 26年度	1	1	3	5	7	7	8	8	9	5	9	10			
② 26年度	23	18	13	13	10	11	6	8	8	5	5	2			

調査地: No.3 梶野町5-1地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	2	2	4	3	3	9	10	9	9	17	13	7			
② 24年度	6	12	16	14	11	14	16	8	6	5	4	5			
① 26年度	0	3	6	8	8	4	13	4	3	9	7	9			
② 26年度	10	13	22	9	9	10	18	9	7	11	7	3			

### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.4 梶野町5-1地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ


方  
向  
案  
内  
図

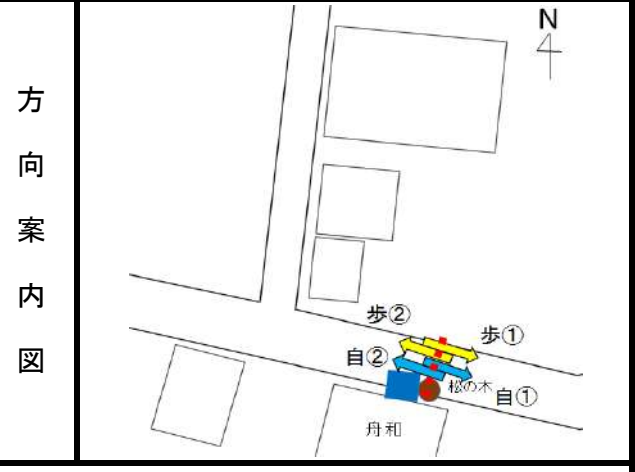


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		43	85	128	169	54	223	212	139	351
8:00 ~ 9:00		101	409	510	183	63	246	284	472	756
9:00 ~ 10:00		49	63	112	111	39	150	160	102	262
10:00 ~ 11:00		67	70	137	83	49	132	150	119	269
11:00 ~ 12:00		38	64	102	72	31	103	110	95	205
12:00 ~ 13:00		63	73	136	77	54	131	140	127	267
13:00 ~ 14:00		81	67	148	61	34	95	142	101	243
14:00 ~ 15:00		49	64	113	58	57	115	107	121	228
15:00 ~ 16:00		62	70	132	60	51	111	122	121	243
16:00 ~ 17:00		70	92	162	58	64	122	128	156	284
17:00 ~ 18:00		74	73	147	72	78	150	146	151	297
18:00 ~ 19:00		104	57	161	72	68	140	176	125	301
12時間合計		801	1187	1988	1076	642	1718	1877	1829	3706

# 歩行者交通量時間変動図

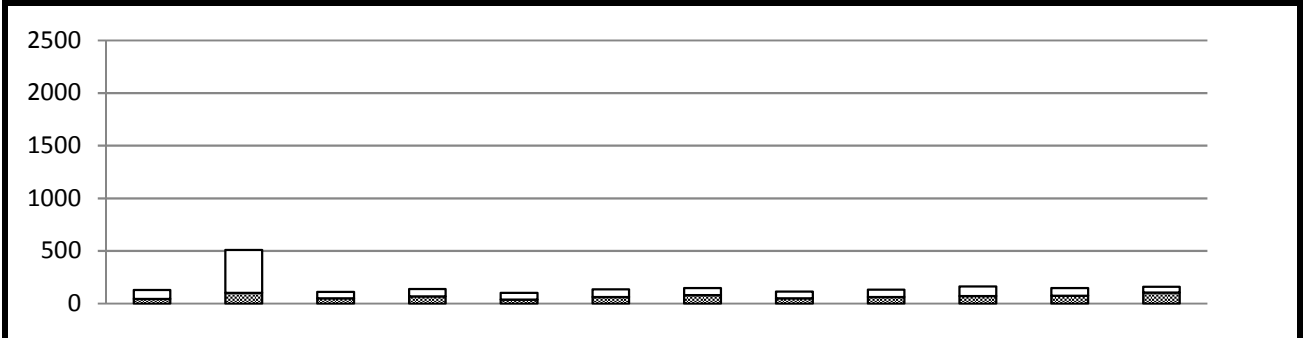
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



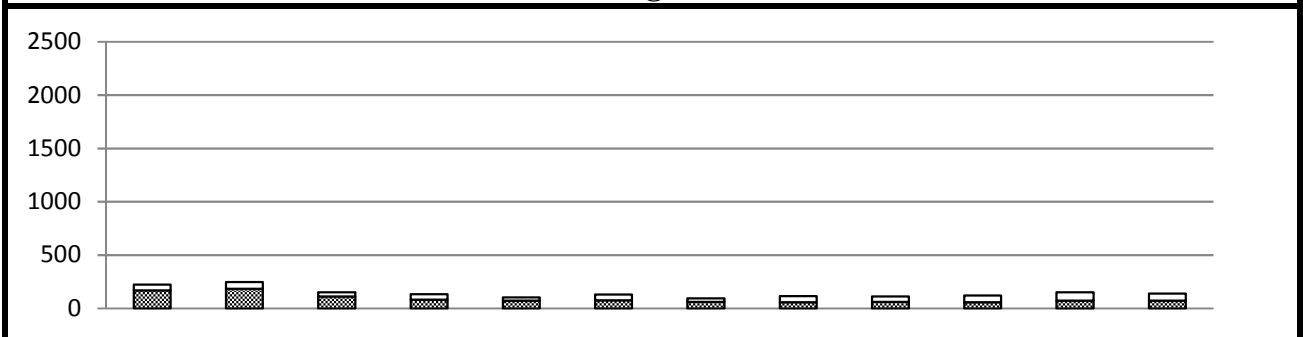
調査地点	No.4 梶野町5-1地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



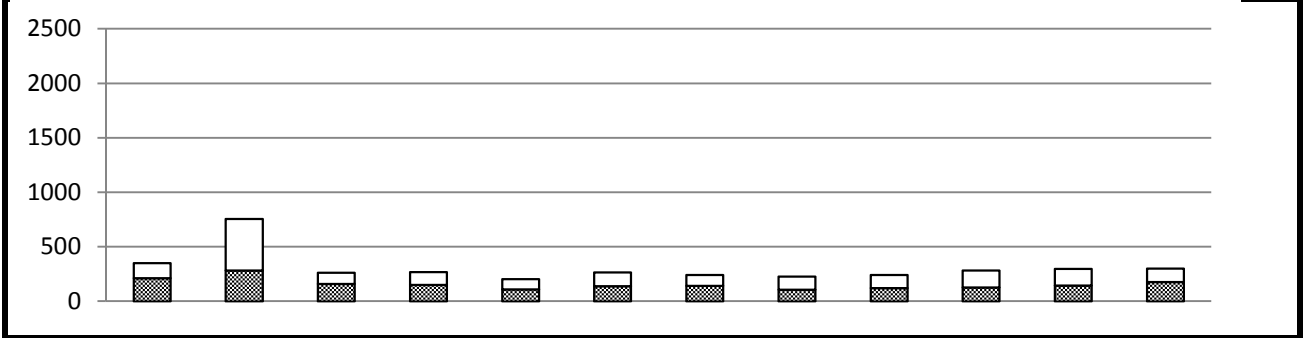
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	43	101	49	67	38	63	81	49	62	70	74	104	801
自転車	85	409	63	70	64	73	67	64	70	92	73	57	1187
合計	128	510	112	137	102	136	148	113	132	162	147	161	1988

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	169	183	111	83	72	77	61	58	60	58	72	72	1076
自転車	54	63	39	49	31	54	34	57	51	64	78	68	642
合計	223	246	150	132	103	131	95	115	111	122	150	140	1718

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	212	284	160	150	110	140	142	107	122	128	146	176	1877
自転車	139	472	102	119	95	127	101	121	121	156	151	125	1829
合計	351	756	262	269	205	267	243	228	243	284	297	301	3706

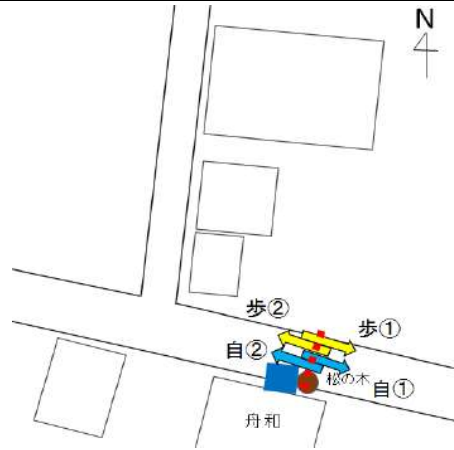
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.4 梶野町5-1地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ


方  
向  
案  
内  
図

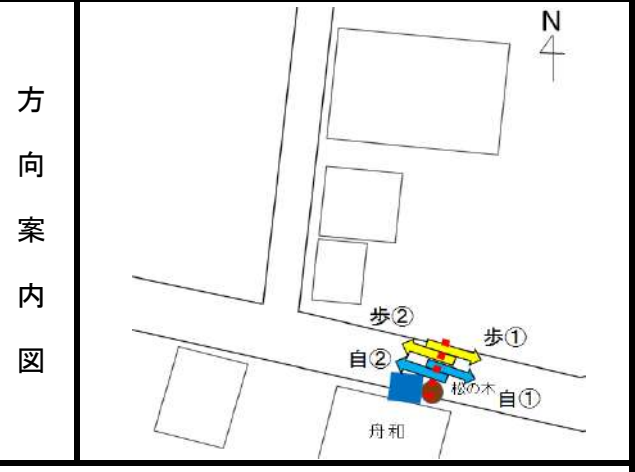


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		20	36	56	63	29	92	83	65	148
8:00 ~ 9:00		58	47	105	57	40	97	115	87	202
9:00 ~ 10:00		52	57	109	97	37	134	149	94	243
10:00 ~ 11:00		45	64	109	83	38	121	128	102	230
11:00 ~ 12:00		43	47	90	72	50	122	115	97	212
12:00 ~ 13:00		75	82	157	85	55	140	160	137	297
13:00 ~ 14:00		139	165	304	460	117	577	599	282	881
14:00 ~ 15:00		62	51	113	64	32	96	126	83	209
15:00 ~ 16:00		66	48	114	75	36	111	141	84	225
16:00 ~ 17:00		72	62	134	58	54	112	130	116	246
17:00 ~ 18:00		63	63	126	62	45	107	125	108	233
18:00 ~ 19:00		75	57	132	44	52	96	119	109	228
12時間合計		770	779	1549	1220	585	1805	1990	1364	3354

# 歩行者交通量時間変動図

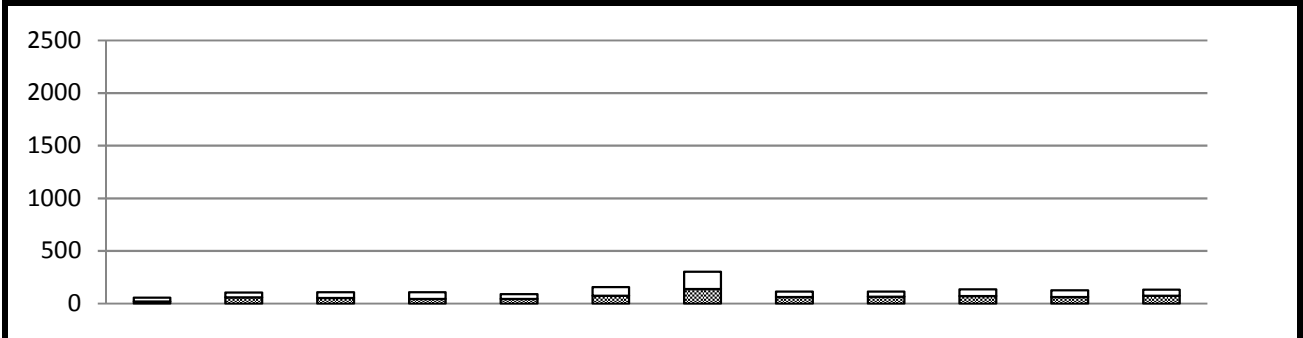
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



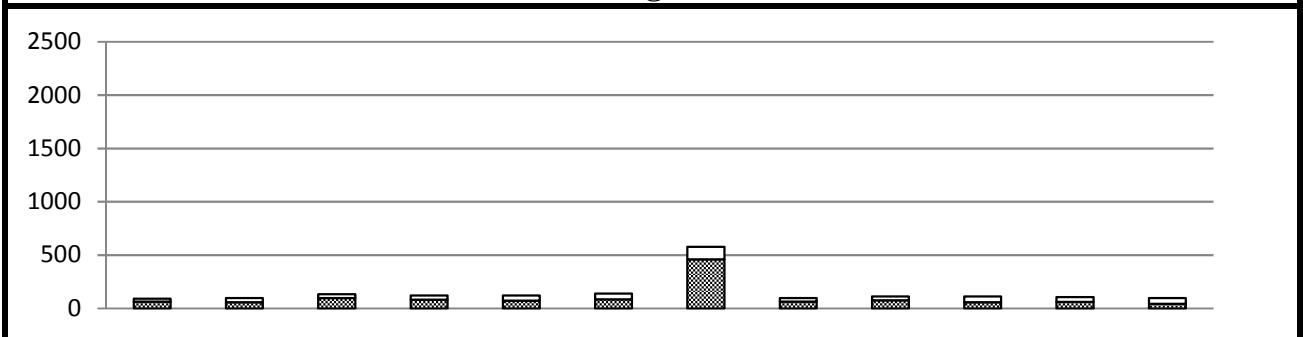
調査地点	No.4 梶野町5-1地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



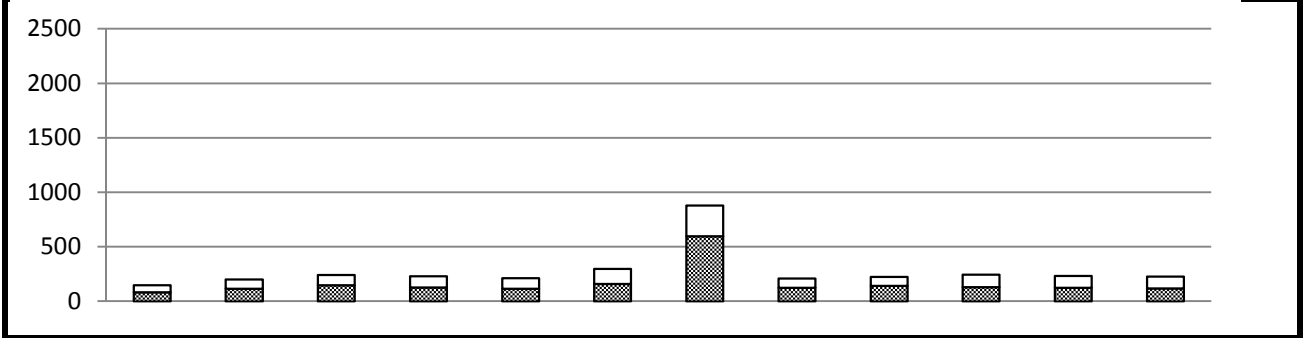
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	20	58	52	45	43	75	139	62	66	72	63	75	770
自転車	36	47	57	64	47	82	165	51	48	62	63	57	779
合計	56	105	109	109	90	157	304	113	114	134	126	132	1549

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	63	57	97	83	72	85	460	64	75	58	62	44	1220
自転車	29	40	37	38	50	55	117	32	36	54	45	52	585
合計	92	97	134	121	122	140	577	96	111	112	107	96	1805

合計

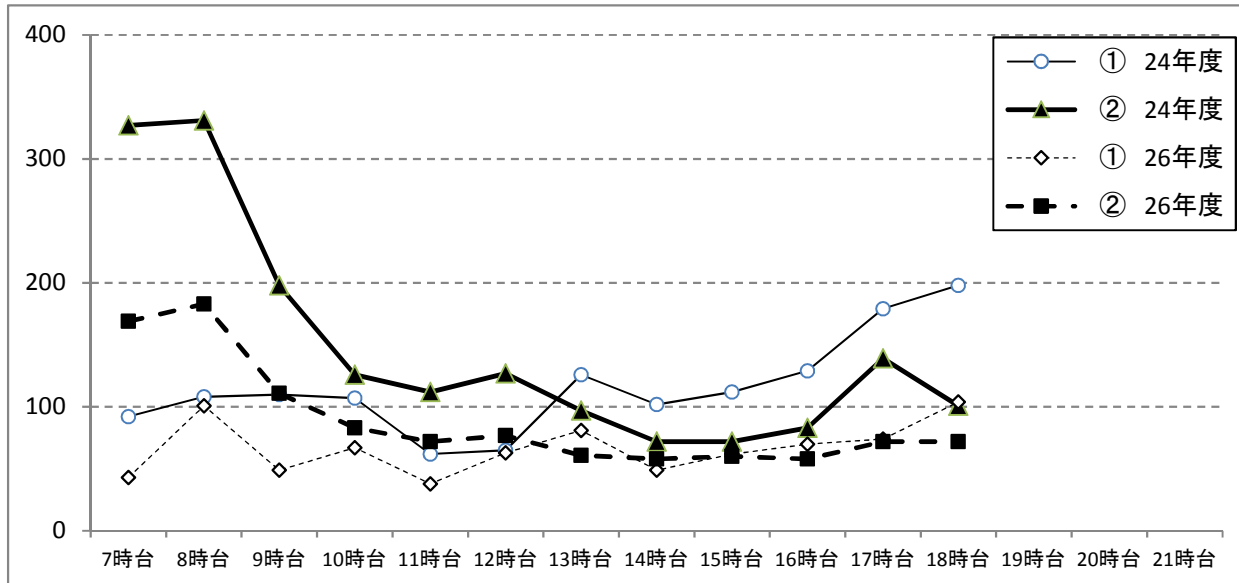


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	83	115	149	128	115	160	599	126	141	130	125	119	1990
自転車	65	87	94	102	97	137	282	83	84	116	108	109	1364
合計	148	202	243	230	212	297	881	209	225	246	233	228	3354



調査地: No.4 梶野町5-1地先

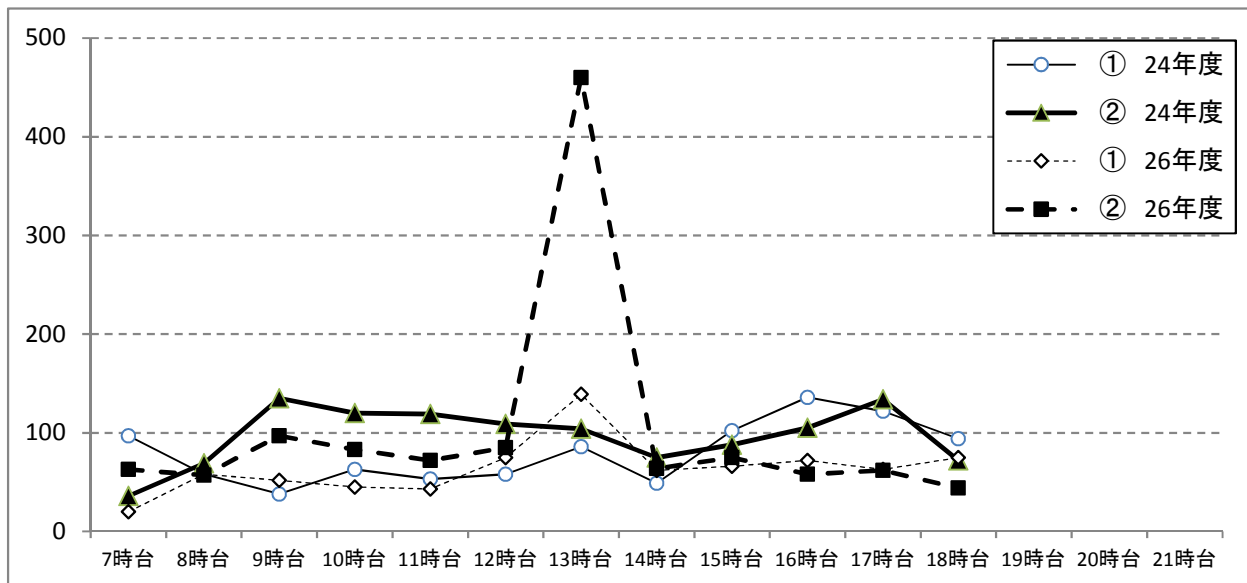
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	92	108	110	107	62	65	126	102	112	129	179	198			
② 24年度	327	331	198	126	112	127	97	72	72	83	139	101			
① 26年度	43	101	49	67	38	63	81	49	62	70	74	104			
② 26年度	169	183	111	83	72	77	61	58	60	58	72	72			

調査地: No.4 梶野町5-1地先

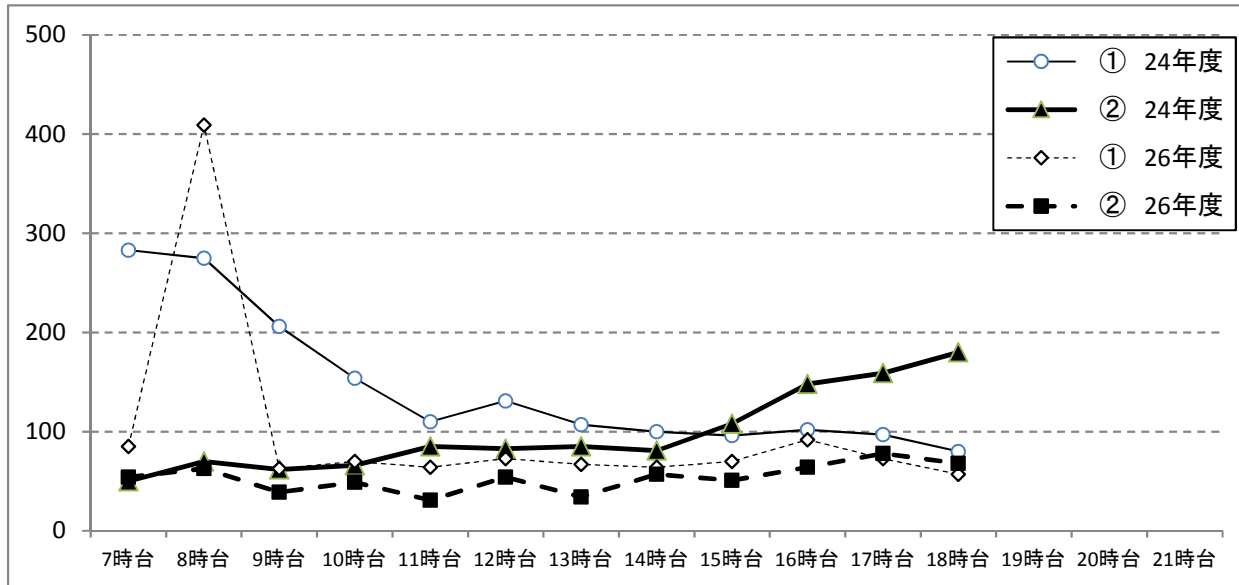
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	97	58	38	63	53	58	86	49	102	136	122	94			
② 24年度	36	69	135	120	119	109	104	75	88	105	134	72			
① 26年度	20	58	52	45	43	75	139	62	66	72	63	75			
② 26年度	63	57	97	83	72	85	460	64	75	58	62	44			

調査地: No.4 梶野町5-1地先

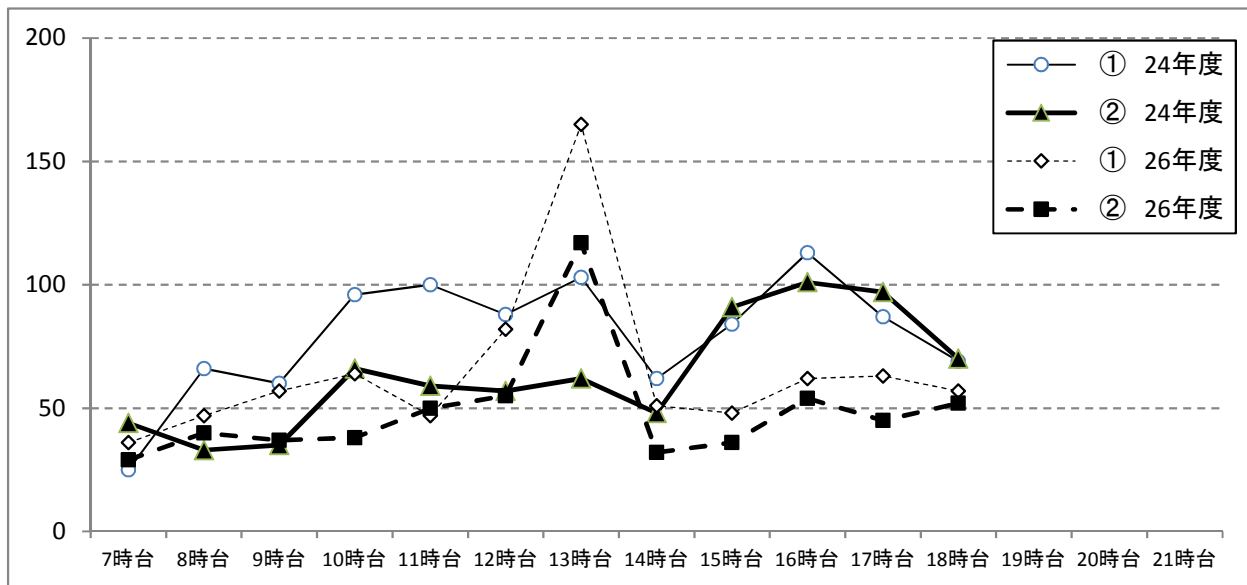
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	283	275	206	154	110	131	107	100	96	102	97	80			
② 24年度	50	70	62	66	85	83	85	81	108	148	159	180			
① 26年度	85	409	63	70	64	73	67	64	70	92	73	57			
② 26年度	54	63	39	49	31	54	34	57	51	64	78	68			

調査地: No.4 梶野町5-1地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	25	66	60	96	100	88	103	62	84	113	87	69			
② 24年度	44	33	35	66	59	57	62	48	91	101	97	70			
① 26年度	36	47	57	64	47	82	165	51	48	62	63	57			
② 26年度	29	40	37	38	50	55	117	32	36	54	45	52			

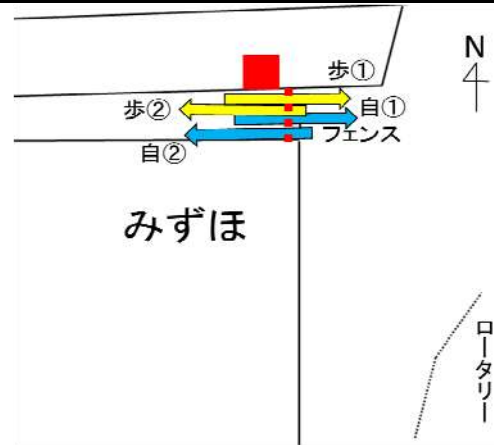
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.5 東町4-42地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)



天候: 晴れ

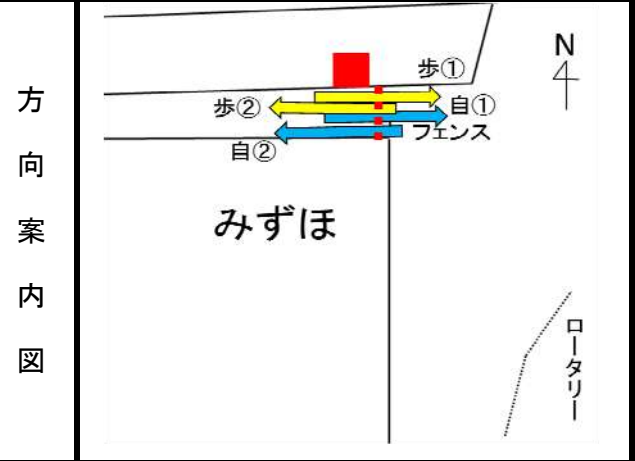
方  
向  
案  
内  
図



時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		40	2	42	5	2	7	45	4	49
8:00 ~ 9:00		55	2	57	52	6	58	107	8	115
9:00 ~ 10:00		69	5	74	47	6	53	116	11	127
10:00 ~ 11:00		65	6	71	66	12	78	131	18	149
11:00 ~ 12:00		104	6	110	89	6	95	193	12	205
12:00 ~ 13:00		111	6	117	91	10	101	202	16	218
13:00 ~ 14:00		117	9	126	110	8	118	227	17	244
14:00 ~ 15:00		63	7	70	89	5	94	152	12	164
15:00 ~ 16:00		78	4	82	99	10	109	177	14	191
16:00 ~ 17:00		80	8	88	89	9	98	169	17	186
17:00 ~ 18:00		90	12	102	101	10	111	191	22	213
18:00 ~ 19:00		129	11	140	98	10	108	227	21	248
12時間合計		1001	78	1079	936	94	1030	1937	172	2109

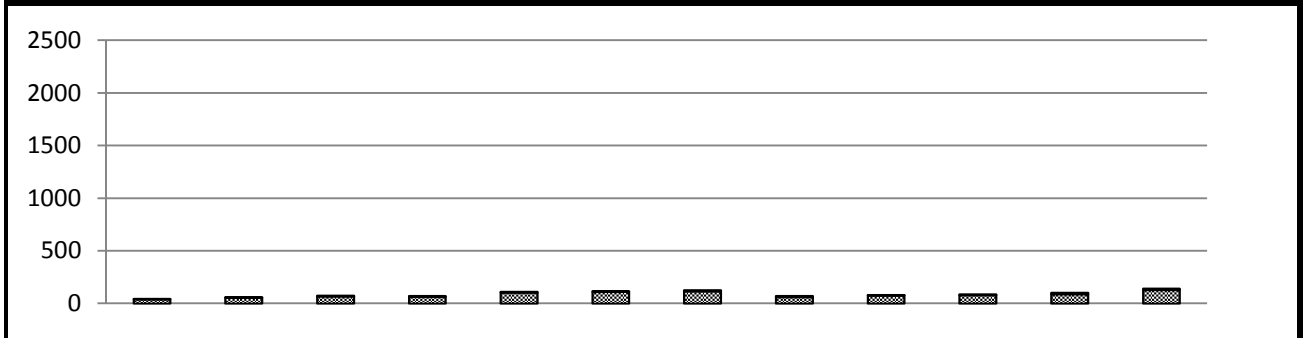
# 歩行者交通量時間変動図

凡 例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 … 交通量(人・台)		



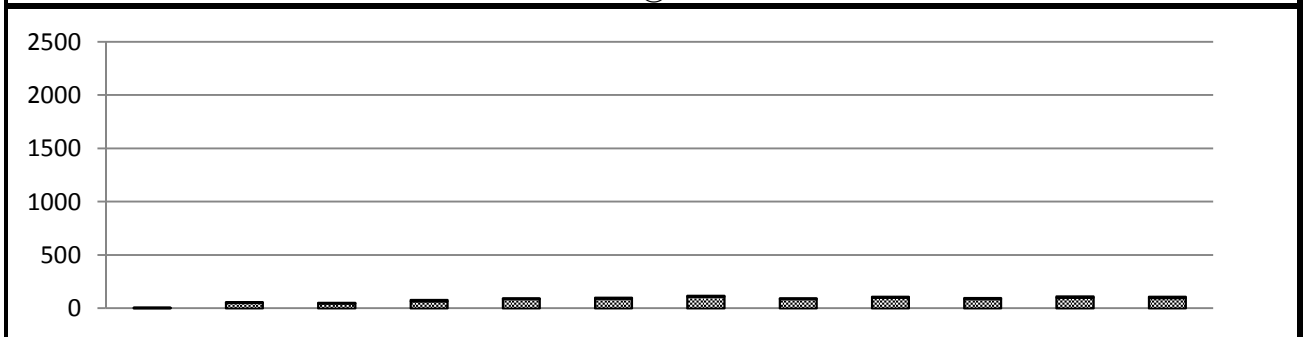
調査地点	No.5 東町4-42地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



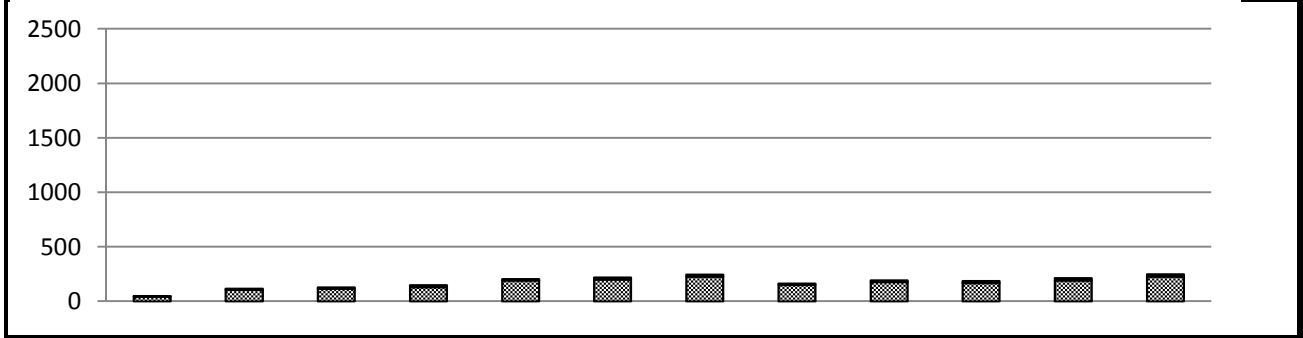
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	40	55	69	65	104	111	117	63	78	80	90	129	1001
自転車	2	2	5	6	6	6	9	7	4	8	12	11	78
合計	42	57	74	71	110	117	126	70	82	88	102	140	1079

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	5	52	47	66	89	91	110	89	99	89	101	98	936
自転車	2	6	6	12	6	10	8	5	10	9	10	10	94
合計	7	58	53	78	95	101	118	94	109	98	111	108	1030

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	45	107	116	131	193	202	227	152	177	169	191	227	1937
自転車	4	8	11	18	12	16	17	12	14	17	22	21	172
合計	49	115	127	149	205	218	244	164	191	186	213	248	2109

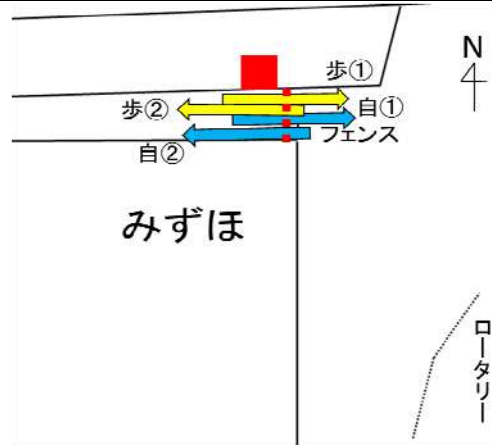
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.5 東町4-42地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ



方向案内図

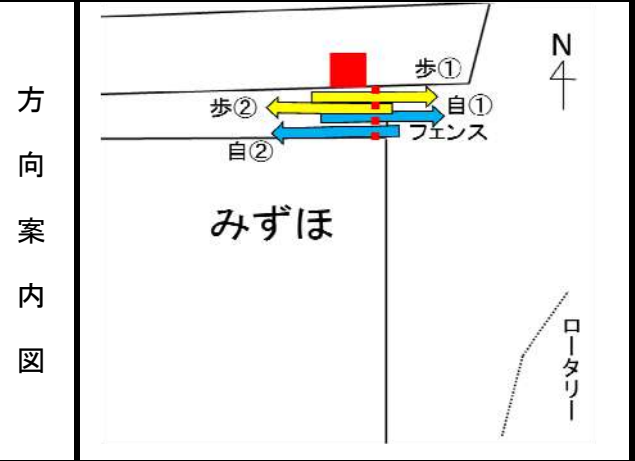


みずほ

時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		32	2	34	27	3	30	59	5	64
8:00 ~ 9:00		58	2	60	23	4	27	81	6	87
9:00 ~ 10:00		62	4	66	51	6	57	113	10	123
10:00 ~ 11:00		98	3	101	63	8	71	161	11	172
11:00 ~ 12:00		109	5	114	115	19	134	224	24	248
12:00 ~ 13:00		182	8	190	155	15	170	337	23	360
13:00 ~ 14:00		169	13	182	195	16	211	364	29	393
14:00 ~ 15:00		109	6	115	106	9	115	215	15	230
15:00 ~ 16:00		104	8	112	134	13	147	238	21	259
16:00 ~ 17:00		151	10	161	134	5	139	285	15	300
17:00 ~ 18:00		142	9	151	138	15	153	280	24	304
18:00 ~ 19:00		114	10	124	103	11	114	217	21	238
12時間合計		1330	80	1410	1244	124	1368	2574	204	2778

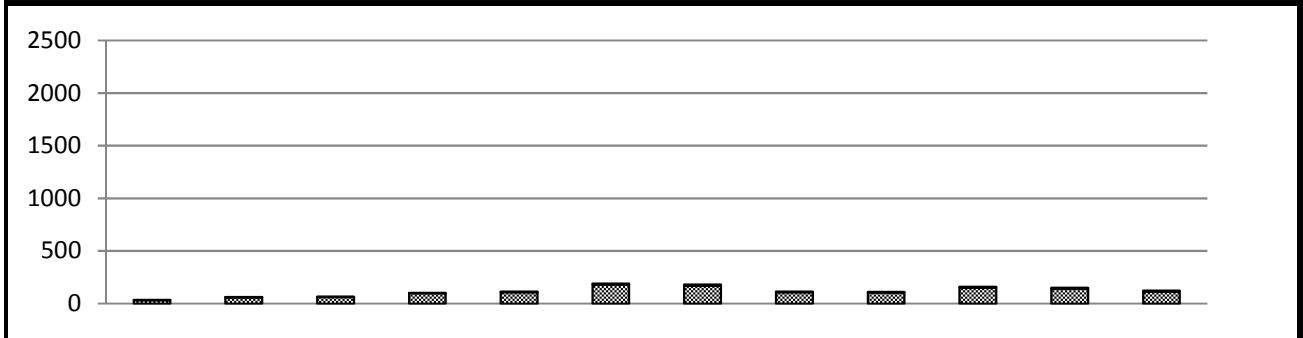
# 歩行者交通量時間変動図

凡 例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 … 交通量(人・台)		



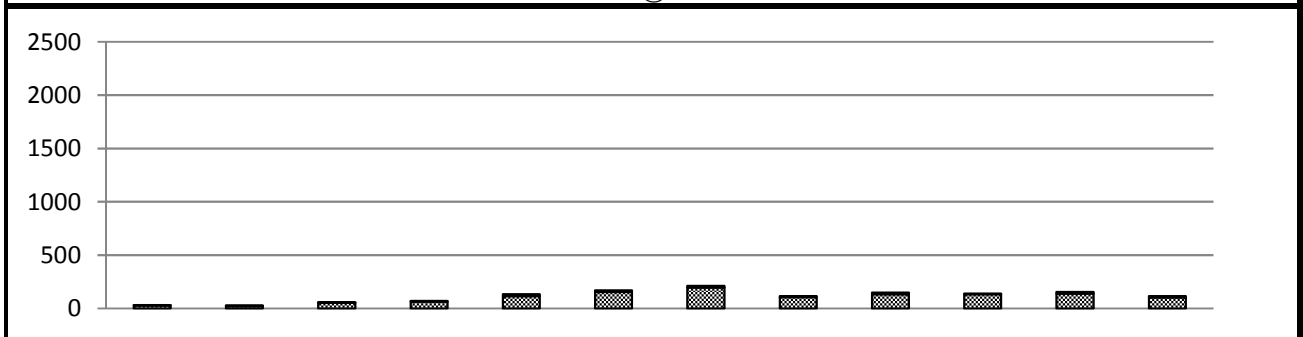
調査地点	No.5 東町4-42地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



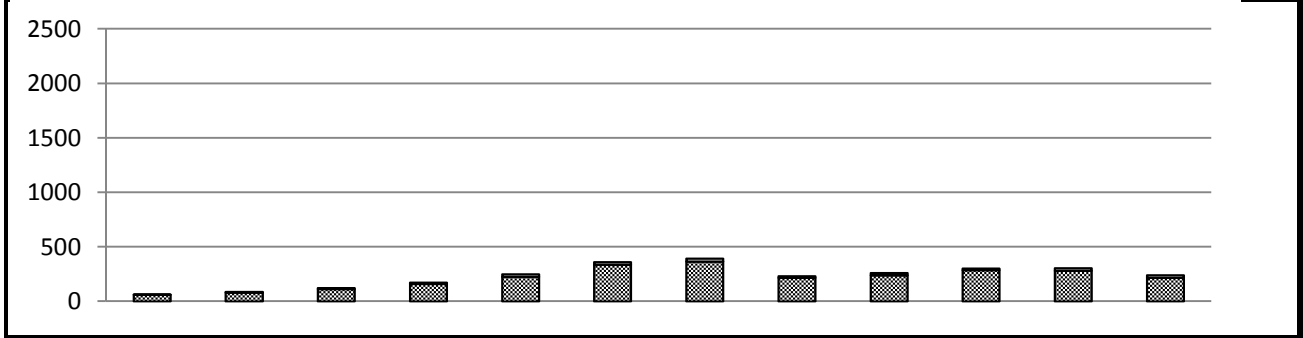
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	32	58	62	98	109	182	169	109	104	151	142	114	1330
自転車	2	2	4	3	5	8	13	6	8	10	9	10	80
合計	34	60	66	101	114	190	182	115	112	161	151	124	1410

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	27	23	51	63	115	155	195	106	134	134	138	103	1244
自転車	3	4	6	8	19	15	16	9	13	5	15	11	124
合計	30	27	57	71	134	170	211	115	147	139	153	114	1368

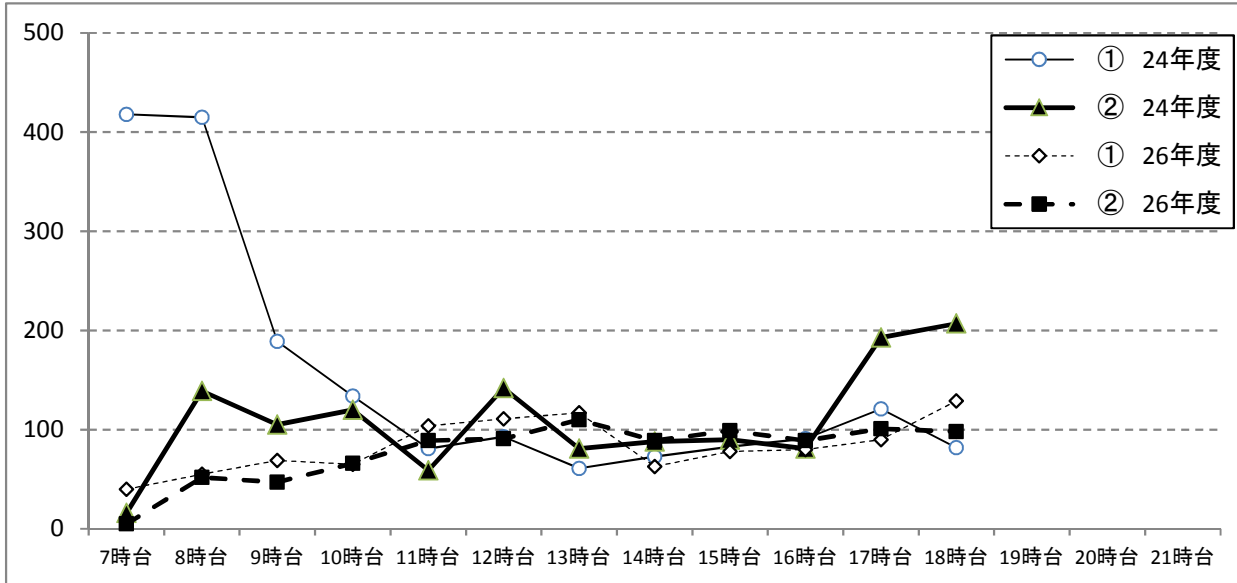
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	59	81	113	161	224	337	364	215	238	285	280	217	2574
自転車	5	6	10	11	24	23	29	15	21	15	24	21	204
合計	64	87	123	172	248	360	393	230	259	300	304	238	2778

調査地: No.5 東町4-42地先

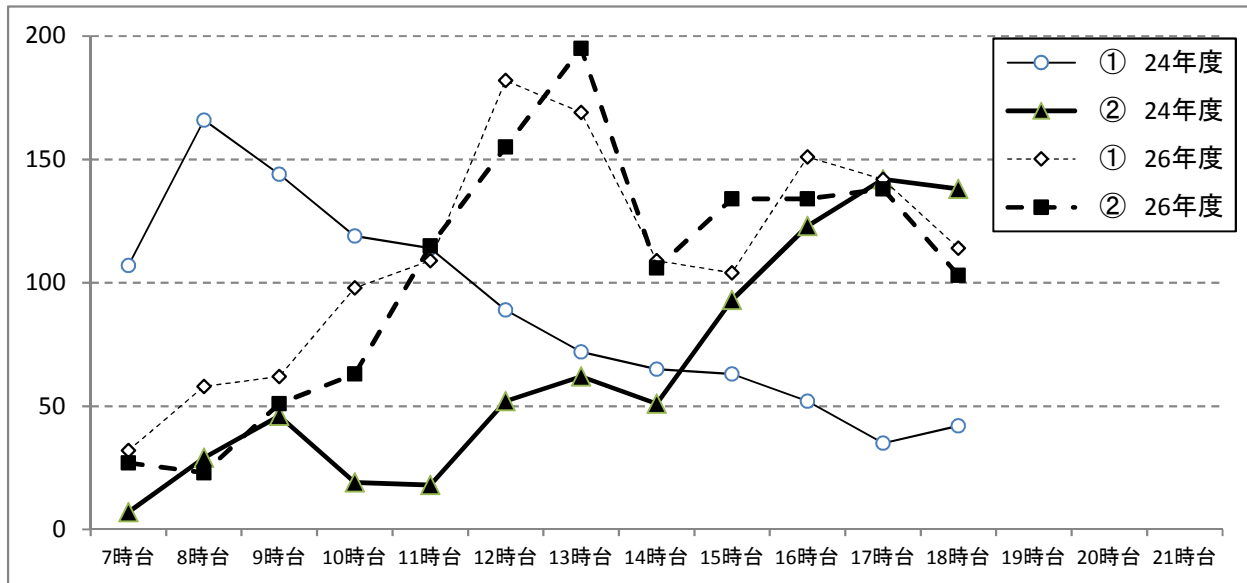
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	418	415	189	134	81	93	61	73	83	91	121	82			
② 24年度	16	139	105	120	59	142	81	88	90	81	193	207			
① 26年度	40	55	69	65	104	111	117	63	78	80	90	129			
② 26年度	5	52	47	66	89	91	110	89	99	89	101	98			

調査地: No.5 東町4-42地先

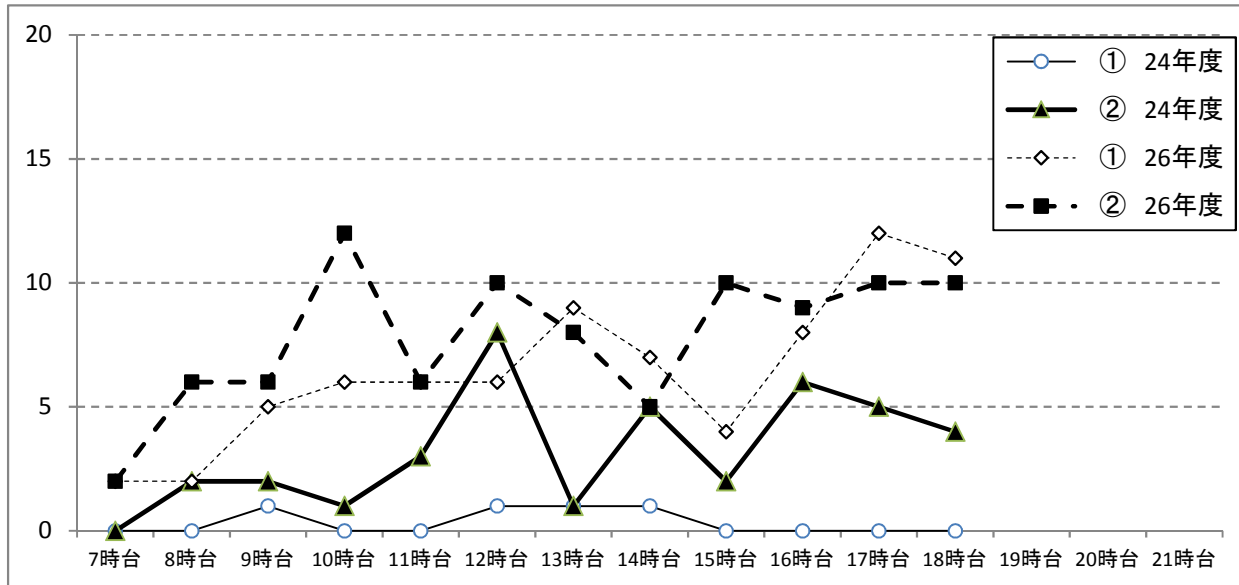
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	107	166	144	119	114	89	72	65	63	52	35	42			
② 24年度	7	29	46	19	18	52	62	51	93	123	142	138			
① 26年度	32	58	62	98	109	182	169	109	104	151	142	114			
② 26年度	27	23	51	63	115	155	195	106	134	134	138	103			

調査地: No.5 東町4-42地先

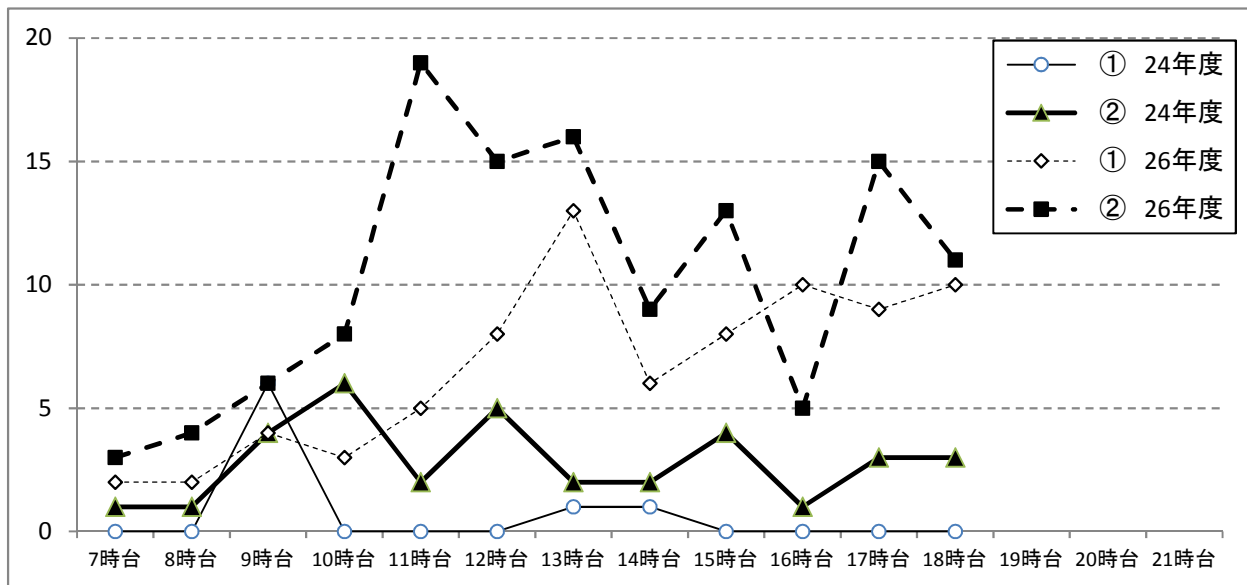
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0			
② 24年度	0	2	2	1	3	8	1	5	2	6	5	4			
① 26年度	2	2	5	6	6	6	9	7	4	8	12	11			
② 26年度	2	6	6	12	6	10	8	5	10	9	10	10			

調査地: No.5 東町4-42地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	0	0	6	0	0	0	1	1	0	0	0	0			
② 24年度	1	1	4	6	2	5	2	2	4	1	3	3			
① 26年度	2	2	4	3	5	8	13	6	8	10	9	10			
② 26年度	3	4	6	8	19	15	16	9	13	5	15	11			



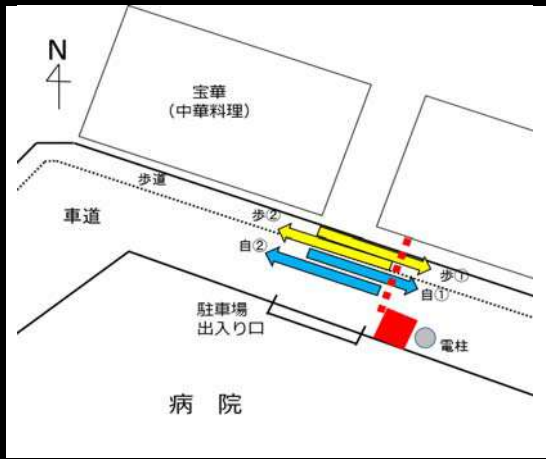
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.6 東町4-42地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

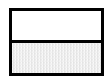
方向  
案内  
図

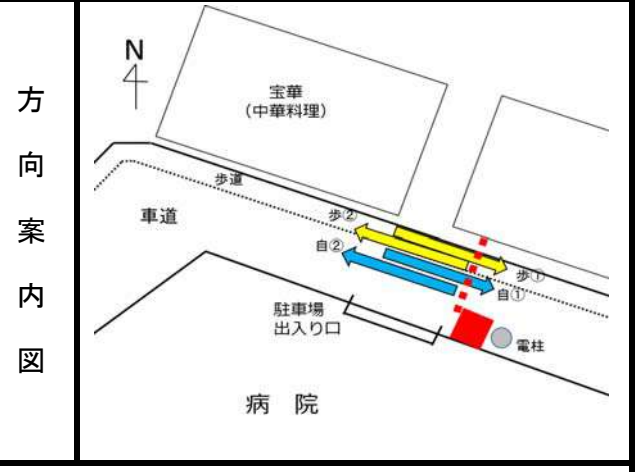


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		46	28	74	491	34	525	537	62	599
8:00 ~ 9:00		67	48	115	434	70	504	501	118	619
9:00 ~ 10:00		49	35	84	221	37	258	270	72	342
10:00 ~ 11:00		37	48	85	154	44	198	191	92	283
11:00 ~ 12:00		55	67	122	117	52	169	172	119	291
12:00 ~ 13:00		53	43	96	112	29	141	165	72	237
13:00 ~ 14:00		92	47	139	80	52	132	172	99	271
14:00 ~ 15:00		51	42	93	56	27	83	107	69	176
15:00 ~ 16:00		60	55	115	95	40	135	155	95	250
16:00 ~ 17:00		83	54	137	98	43	141	181	97	278
17:00 ~ 18:00		126	71	197	119	73	192	245	144	389
18:00 ~ 19:00		168	51	219	81	50	131	249	101	350
12時間合計		887	589	1476	2058	551	2609	2945	1140	4085

# 歩行者交通量時間変動図

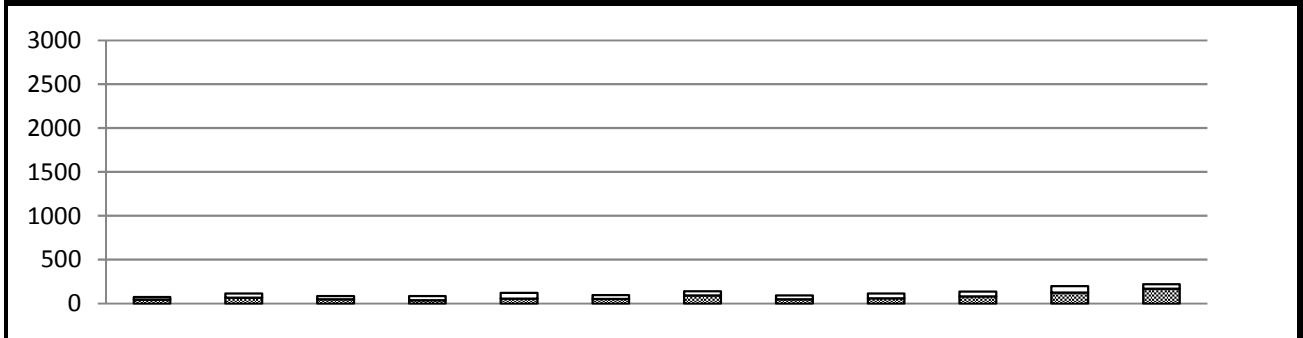
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



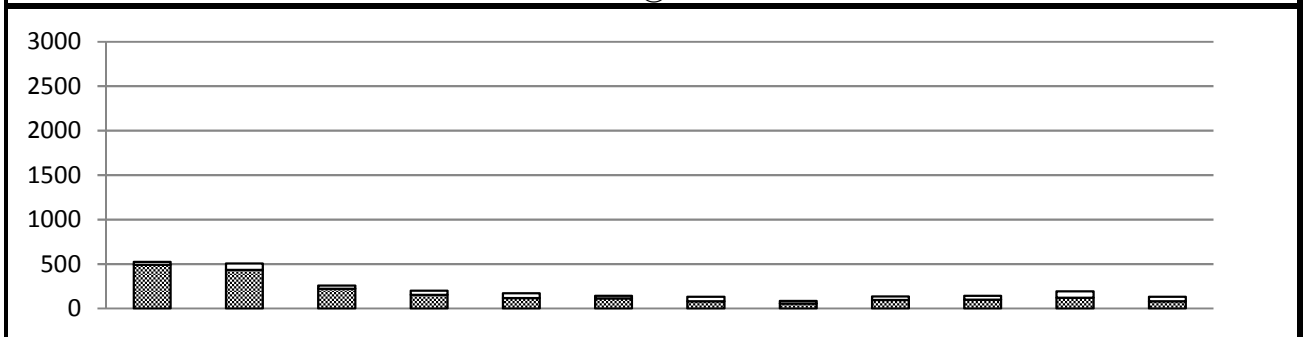
調査地点	No.6 東町4-42地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



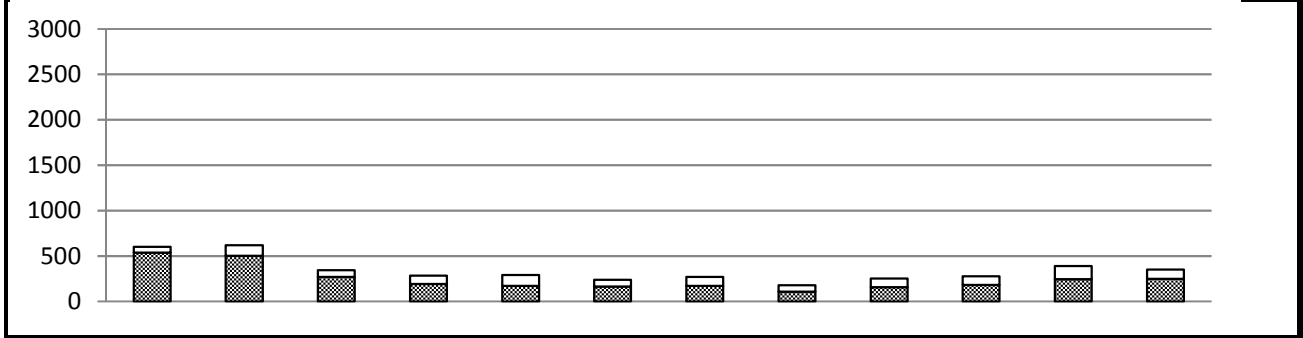
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	46	67	49	37	55	53	92	51	60	83	126	168	887
自転車	28	48	35	48	67	43	47	42	55	54	71	51	589
合計	74	115	84	85	122	96	139	93	115	137	197	219	1476

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	491	434	221	154	117	112	80	56	95	98	119	81	2058
自転車	34	70	37	44	52	29	52	27	40	43	73	50	551
合計	525	504	258	198	169	141	132	83	135	141	192	131	2609

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	537	501	270	191	172	165	172	107	155	181	245	249	2945
自転車	62	118	72	92	119	72	99	69	95	97	144	101	1140
合計	599	619	342	283	291	237	271	176	250	278	389	350	4085

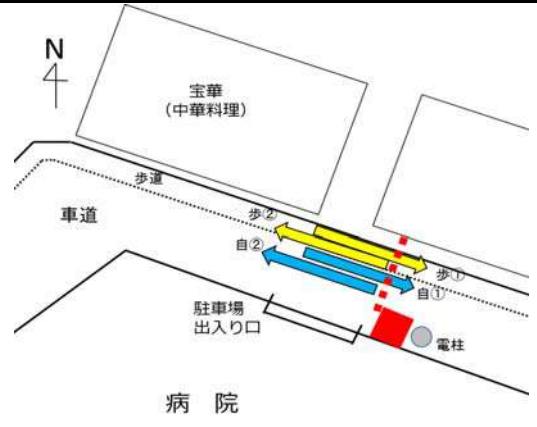
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.6 東町4-42地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

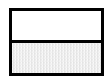
方向  
案  
内  
図

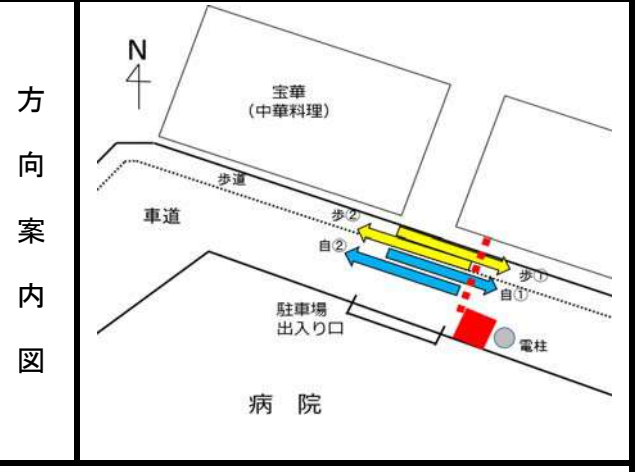


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		20	16	36	177	31	208	197	47	244
8:00 ~ 9:00		83	47	130	213	37	250	296	84	380
9:00 ~ 10:00		43	21	64	159	35	194	202	56	258
10:00 ~ 11:00		51	31	82	183	38	221	234	69	303
11:00 ~ 12:00		72	45	117	159	56	215	231	101	332
12:00 ~ 13:00		72	55	127	183	48	231	255	103	358
13:00 ~ 14:00		86	67	153	152	72	224	238	139	377
14:00 ~ 15:00		93	64	157	132	39	171	225	103	328
15:00 ~ 16:00		99	42	141	112	36	148	211	78	289
16:00 ~ 17:00		136	39	175	144	40	184	280	79	359
17:00 ~ 18:00		134	50	184	162	54	216	296	104	400
18:00 ~ 19:00		118	47	165	146	60	206	264	107	371
12時間合計		1007	524	1531	1922	546	2468	2929	1070	3999

# 歩行者交通量時間変動図

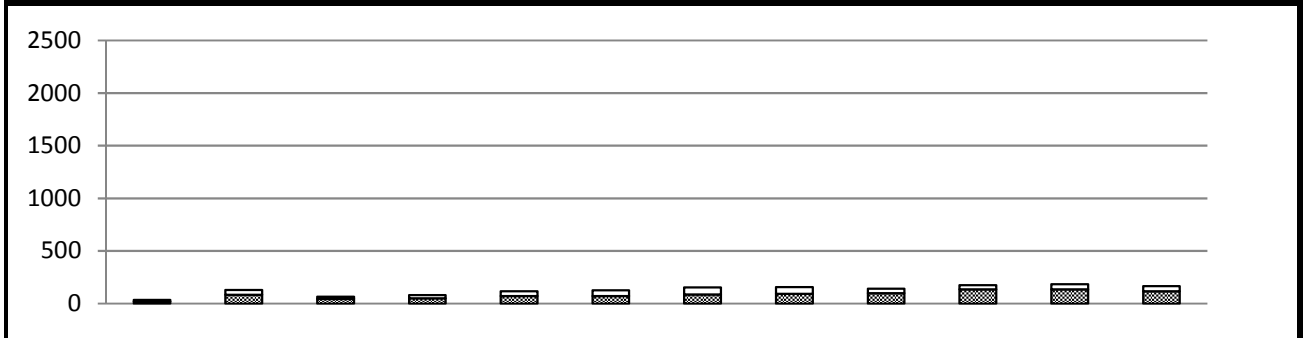
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



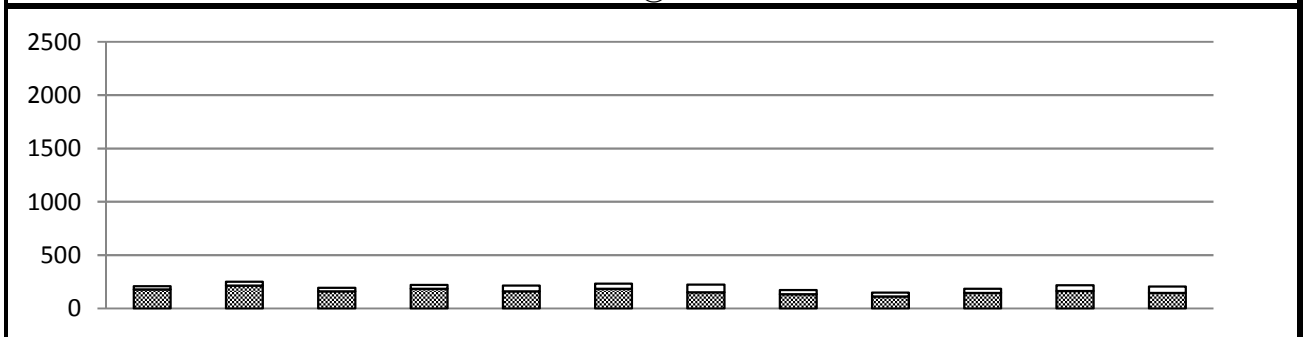
調査地点	No.6 東町4-42地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



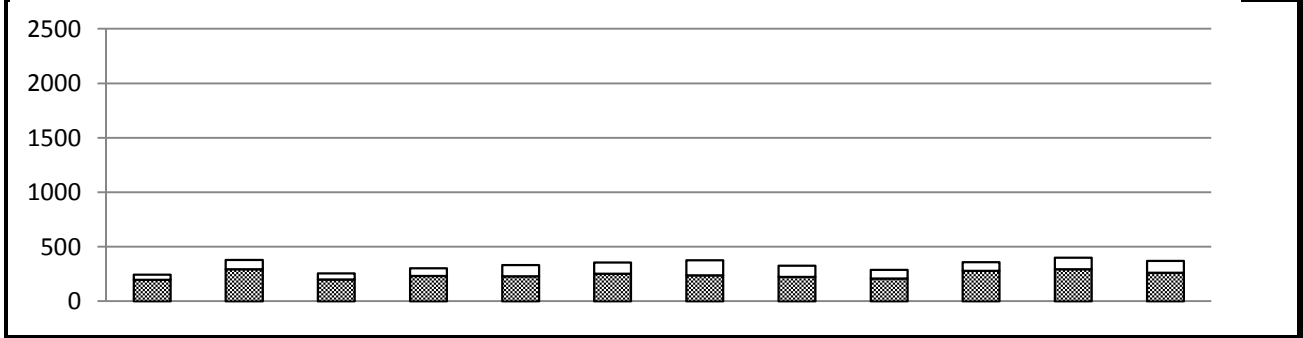
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	20	83	43	51	72	72	86	93	99	136	134	118	1007
自転車	16	47	21	31	45	55	67	64	42	39	50	47	524
合計	36	130	64	82	117	127	153	157	141	175	184	165	1531

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	177	213	159	183	159	183	152	132	112	144	162	146	1922
自転車	31	37	35	38	56	48	72	39	36	40	54	60	546
合計	208	250	194	221	215	231	224	171	148	184	216	206	2468

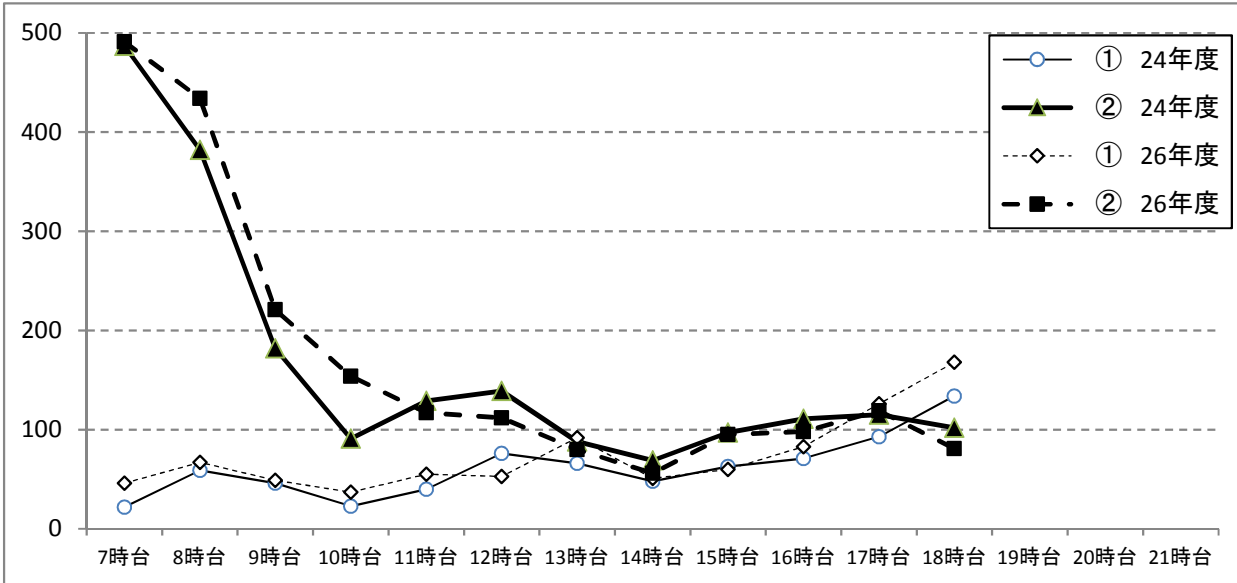
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	197	296	202	234	231	255	238	225	211	280	296	264	2929
自転車	47	84	56	69	101	103	139	103	78	79	104	107	1070
合計	244	380	258	303	332	358	377	328	289	359	400	371	3999

調査地: No.6 東町4-42地先

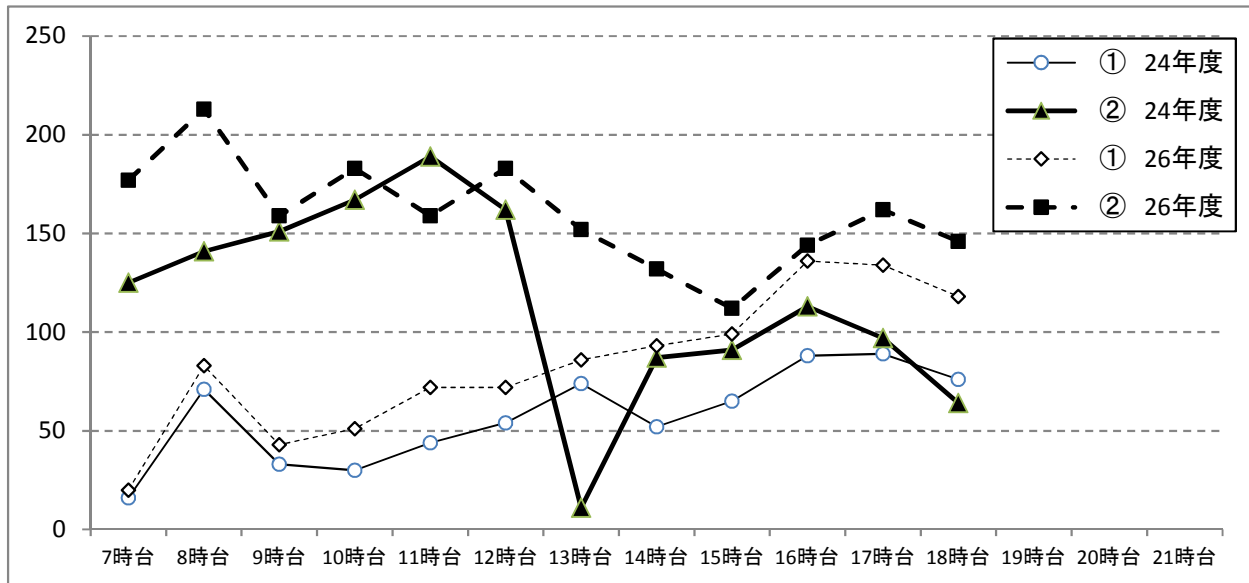
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	22	59	46	23	40	76	66	48	63	71	93	134			
② 24年度	487	382	182	91	129	139	88	69	97	111	115	102			
① 26年度	46	67	49	37	55	53	92	51	60	83	126	168			
② 26年度	491	434	221	154	117	112	80	56	95	98	119	81			

調査地: No.6 東町4-42地先

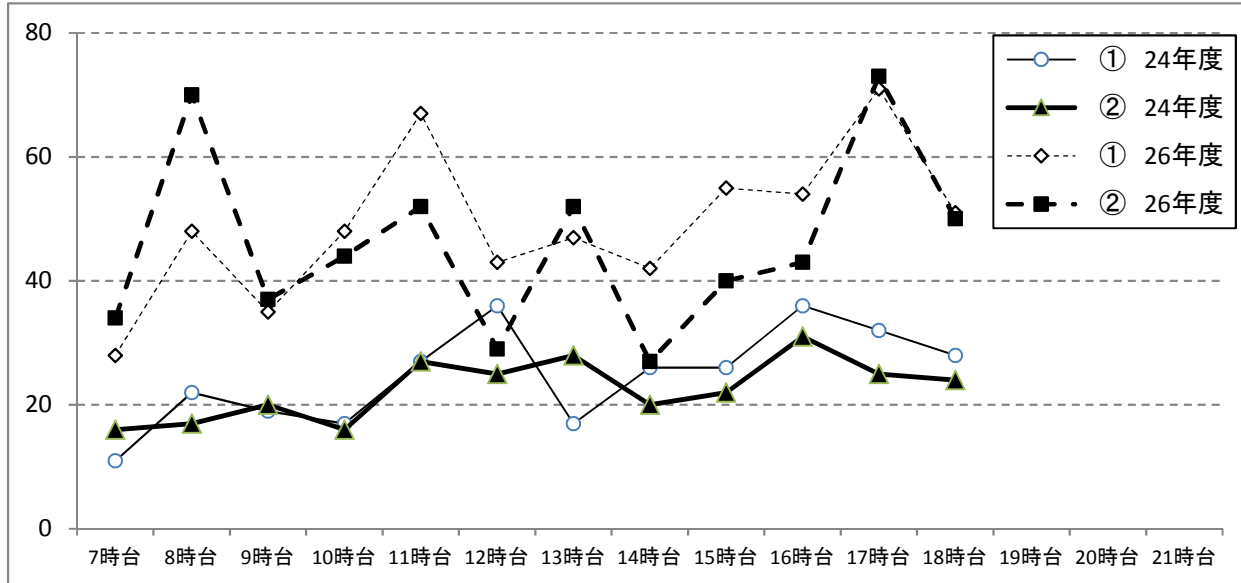
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	16	71	33	30	44	54	74	52	65	88	89	76			
② 24年度	125	141	151	167	189	162	11	87	91	113	97	64			
① 26年度	20	83	43	51	72	72	86	93	99	136	134	118			
② 26年度	177	213	159	183	159	183	152	132	112	144	162	146			

調査地: No.6 東町4-42地先

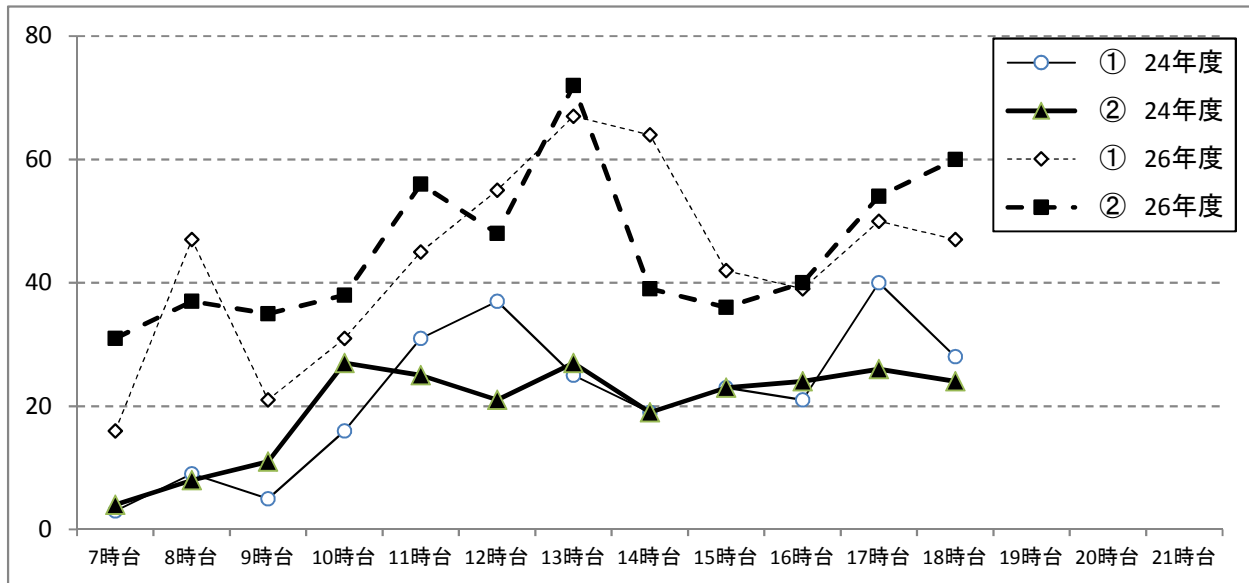
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	11	22	19	17	27	36	17	26	26	36	32	28			
② 24年度	16	17	20	16	27	25	28	20	22	31	25	24			
① 26年度	28	48	35	48	67	43	47	42	55	54	71	51			
② 26年度	34	70	37	44	52	29	52	27	40	43	73	50			

調査地: No.6 東町4-42地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	3	9	5	16	31	37	25	19	23	21	40	28			
② 24年度	4	8	11	27	25	21	27	19	23	24	26	24			
① 26年度	16	47	21	31	45	55	67	64	42	39	50	47			
② 26年度	31	37	35	38	56	48	72	39	36	40	54	60			

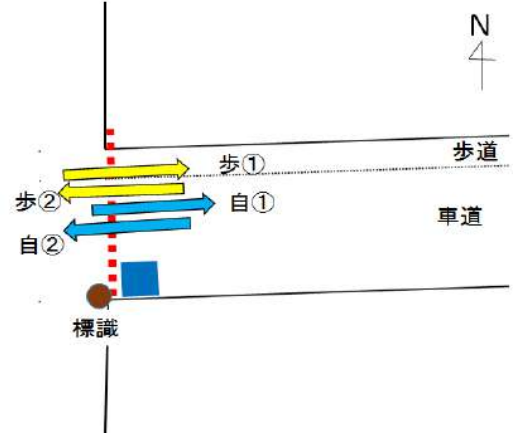
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.7 東町4-43地先

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

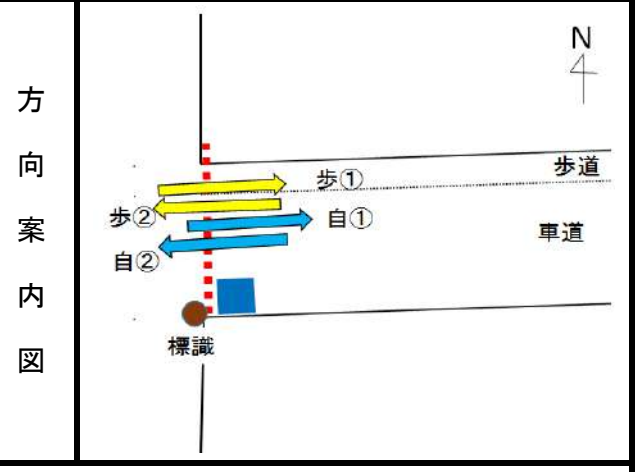
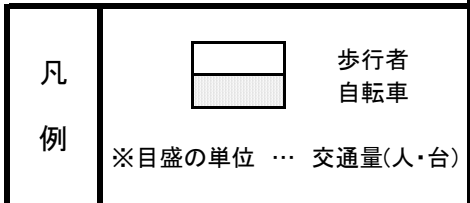
天候: 晴れ

方  
向  
案  
内  
図



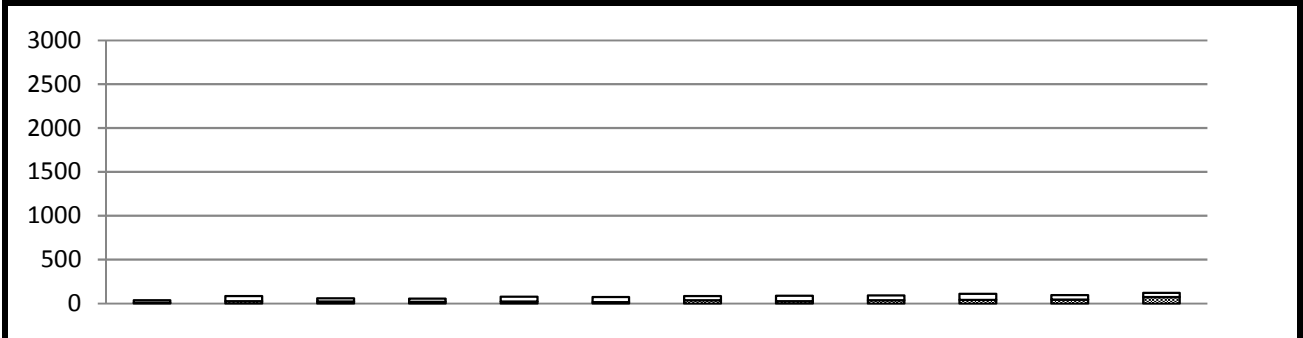
時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		10	27	37	24	24	48	34	51	85
8:00 ~ 9:00		27	57	84	24	77	101	51	134	185
9:00 ~ 10:00		22	38	60	23	51	74	45	89	134
10:00 ~ 11:00		20	38	58	35	91	126	55	129	184
11:00 ~ 12:00		25	55	80	29	75	104	54	130	184
12:00 ~ 13:00		15	60	75	27	79	106	42	139	181
13:00 ~ 14:00		39	45	84	28	63	91	67	108	175
14:00 ~ 15:00		27	64	91	23	76	99	50	140	190
15:00 ~ 16:00		37	57	94	21	84	105	58	141	199
16:00 ~ 17:00		43	67	110	17	75	92	60	142	202
17:00 ~ 18:00		45	53	98	12	79	91	57	132	189
18:00 ~ 19:00		76	48	124	27	91	118	103	139	242
12時間合計		386	609	995	290	865	1155	676	1474	2150

# 歩行者交通量時間変動図



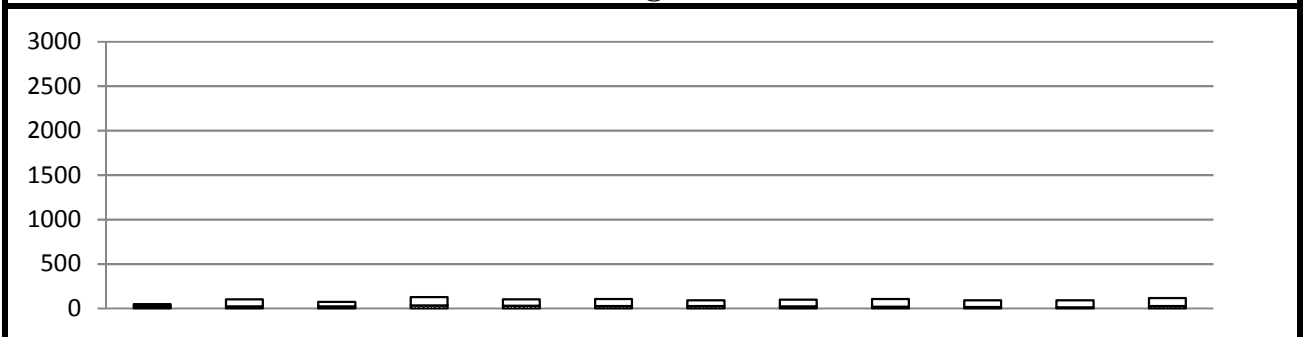
調査地点	No.7 東町4-43地先
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



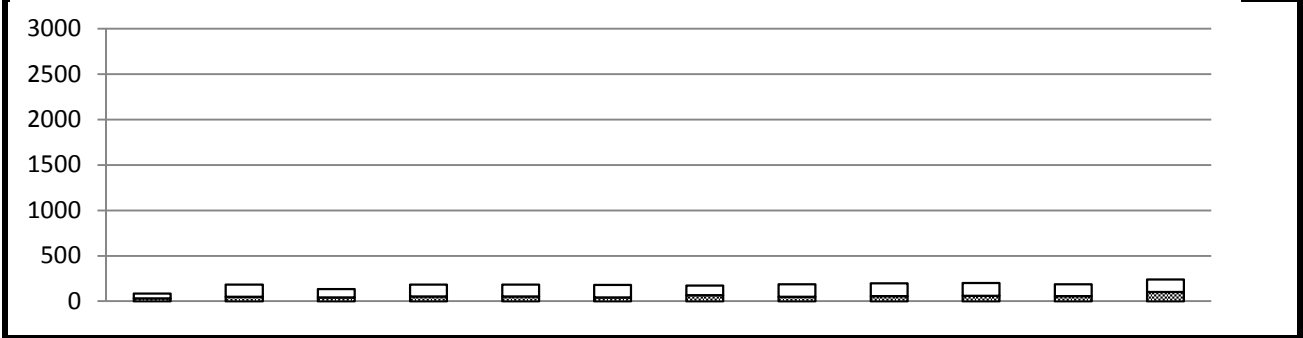
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	10	27	22	20	25	15	39	27	37	43	45	76	386
自転車	27	57	38	38	55	60	45	64	57	67	53	48	609
合計	37	84	60	58	80	75	84	91	94	110	98	124	995

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	24	24	23	35	29	27	28	23	21	17	12	27	290
自転車	24	77	51	91	75	79	63	76	84	75	79	91	865
合計	48	101	74	126	104	106	91	99	105	92	91	118	1155

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	34	51	45	55	54	42	67	50	58	60	57	103	676
自転車	51	134	89	129	130	139	108	140	141	142	132	139	1474
合計	85	185	134	184	184	181	175	190	199	202	189	242	2150



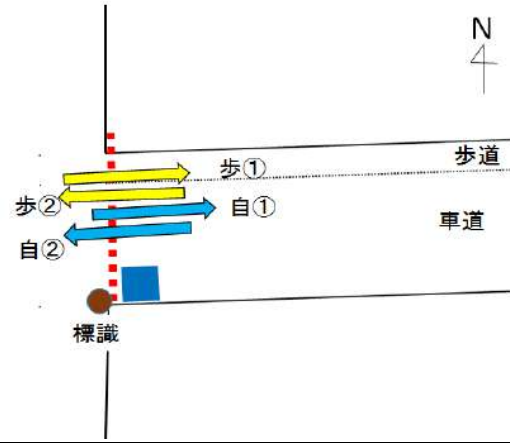
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.7 東町4-43地先

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ



方  
向  
案  
内  
図

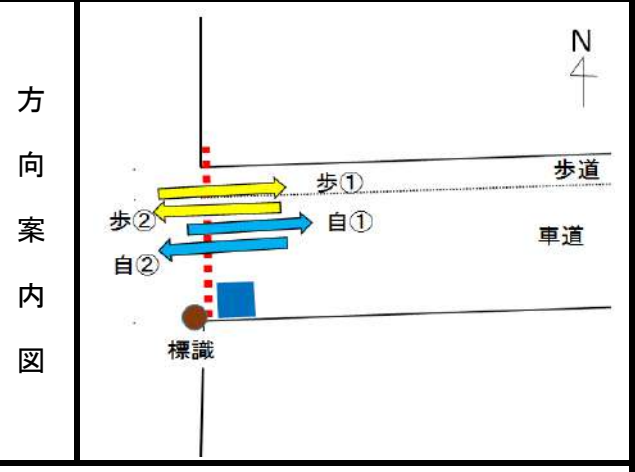


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		13	14	27	19	23	42	32	37	69
8:00 ~ 9:00		20	22	42	9	32	41	29	54	83
9:00 ~ 10:00		10	45	55	20	61	81	30	106	136
10:00 ~ 11:00		23	40	63	27	62	89	50	102	152
11:00 ~ 12:00		36	47	83	43	66	109	79	113	192
12:00 ~ 13:00		46	55	101	27	71	98	73	126	199
13:00 ~ 14:00		57	54	111	39	85	124	96	139	235
14:00 ~ 15:00		32	50	82	20	61	81	52	111	163
15:00 ~ 16:00		40	36	76	25	58	83	65	94	159
16:00 ~ 17:00		44	35	79	14	53	67	58	88	146
17:00 ~ 18:00		70	48	118	43	101	144	113	149	262
18:00 ~ 19:00		45	33	78	31	60	91	76	93	169
12時間合計		436	479	915	317	733	1050	753	1212	1965

# 歩行者交通量時間変動図

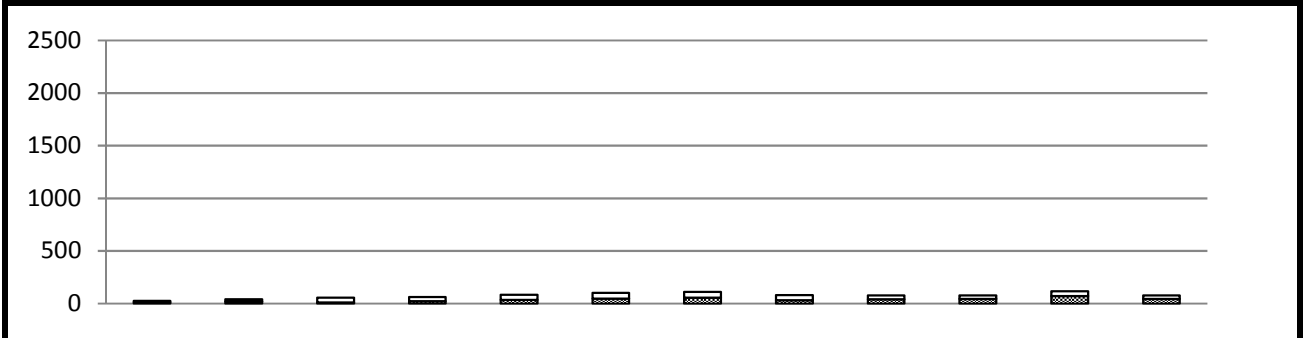
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



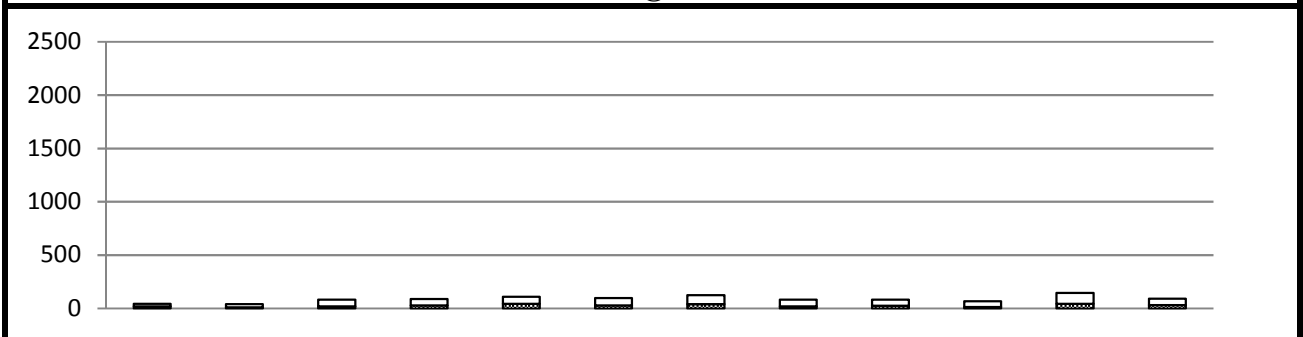
調査地点	No.7 東町4-43地先
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



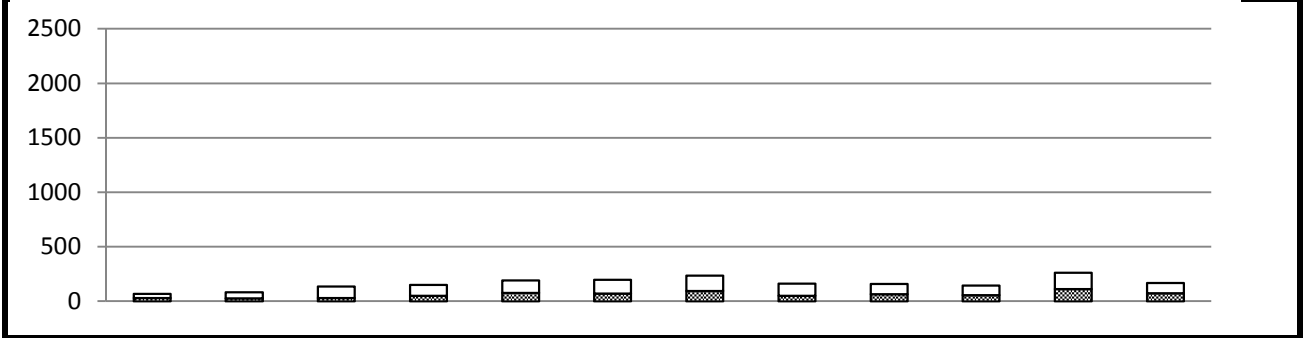
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	13	20	10	23	36	46	57	32	40	44	70	45	436
自転車	14	22	45	40	47	55	54	50	36	35	48	33	479
合計	27	42	55	63	83	101	111	82	76	79	118	78	915

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	19	9	20	27	43	27	39	20	25	14	43	31	317
自転車	23	32	61	62	66	71	85	61	58	53	101	60	733
合計	42	41	81	89	109	98	124	81	83	67	144	91	1050

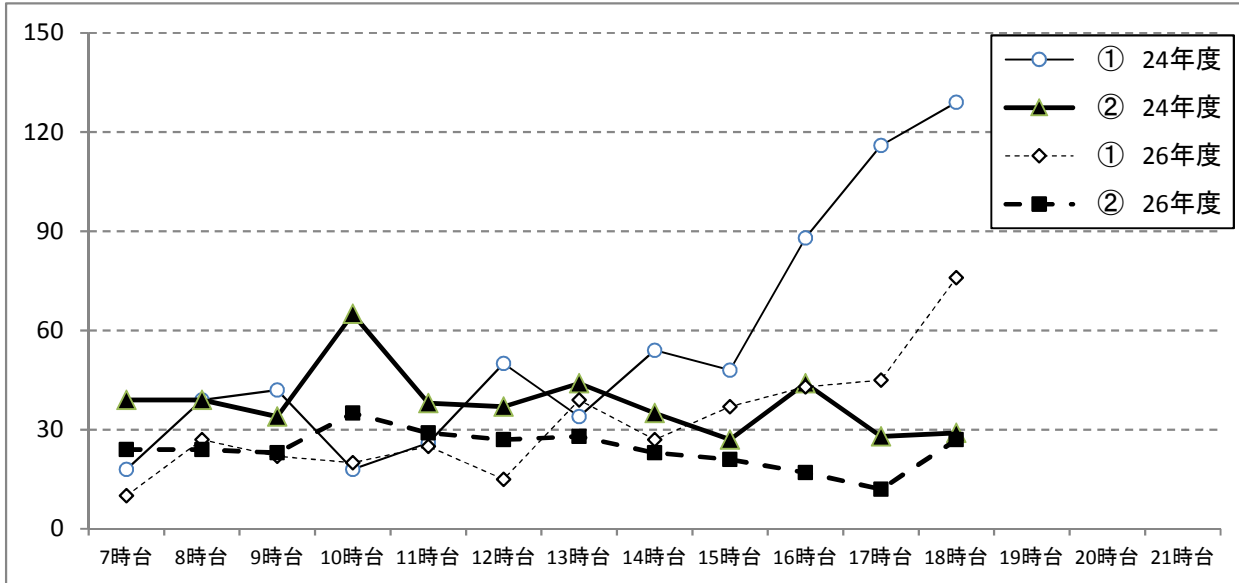
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	32	29	30	50	79	73	96	52	65	58	113	76	753
自転車	37	54	106	102	113	126	139	111	94	88	149	93	1212
合計	69	83	136	152	192	199	235	163	159	146	262	169	1965

調査地: No.7 東町4-43地先

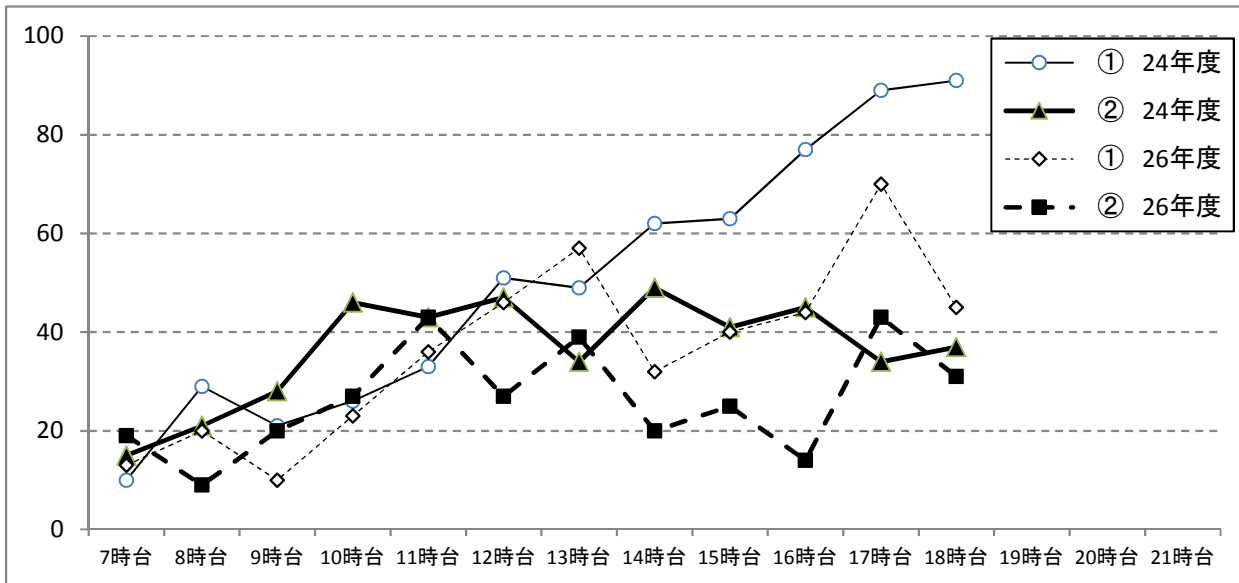
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	18	39	42	18	26	50	34	54	48	88	116	129			
② 24年度	39	39	34	65	38	37	44	35	27	44	28	29			
① 26年度	10	27	22	20	25	15	39	27	37	43	45	76			
② 26年度	24	24	23	35	29	27	28	23	21	17	12	27			

調査地: No.7 東町4-43地先

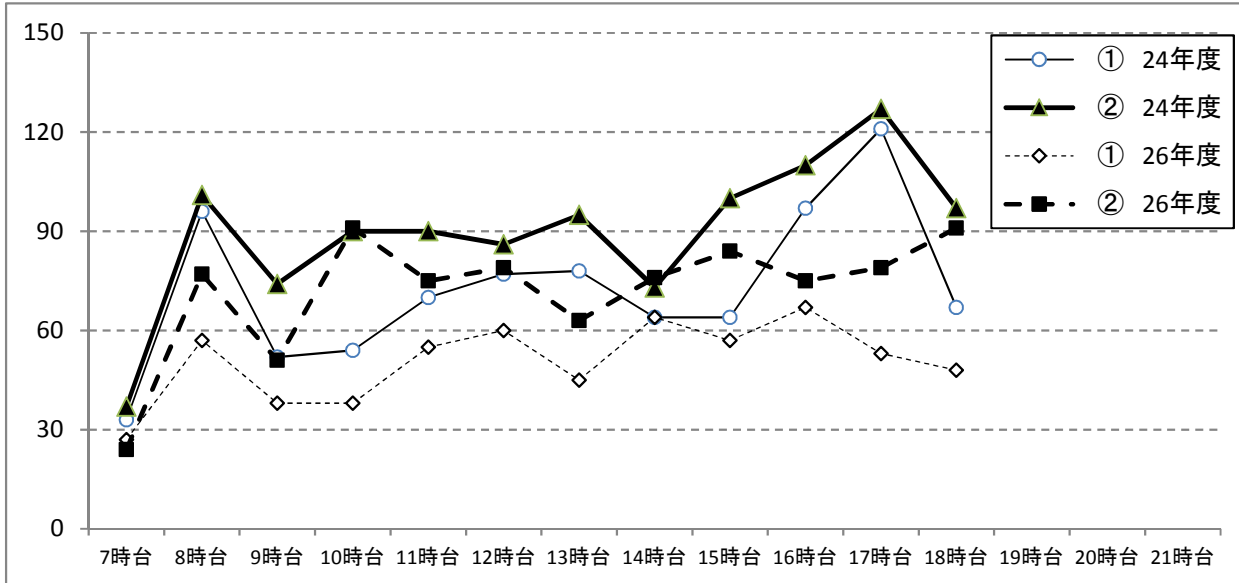
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	10	29	21	26	33	51	49	62	63	77	89	91			
② 24年度	15	21	28	46	43	47	34	49	41	45	34	37			
① 26年度	13	20	10	23	36	46	57	32	40	44	70	45			
② 26年度	19	9	20	27	43	27	39	20	25	14	43	31			

調査地: No.7 東町4-43地先

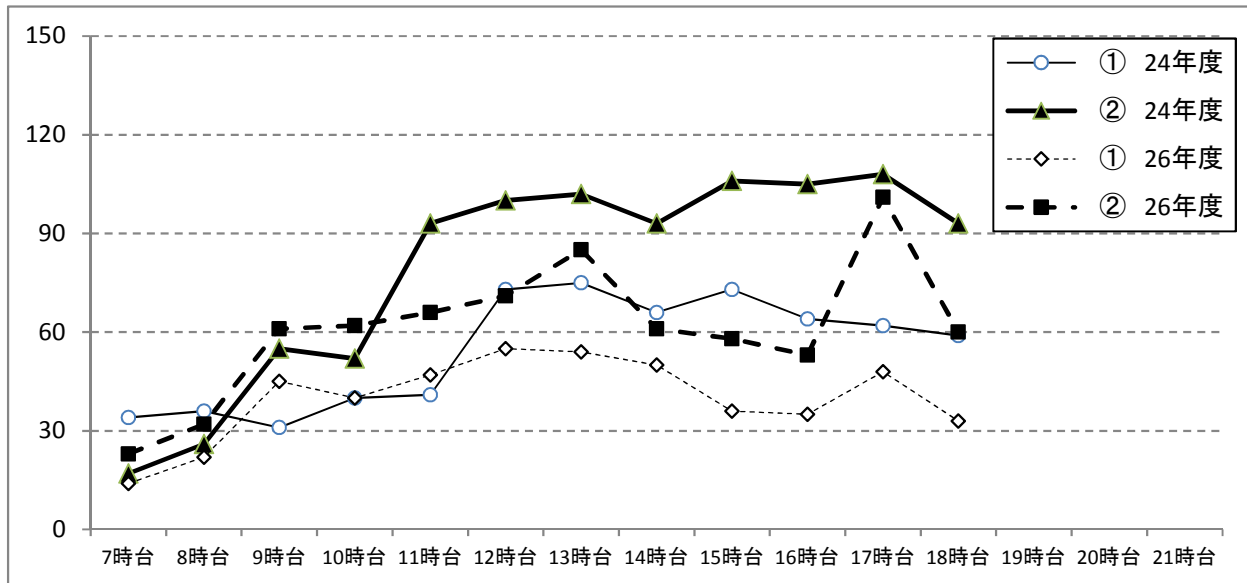
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	33	96	52	54	70	77	78	64	64	97	121	67			
② 24年度	37	101	74	90	90	86	95	73	100	110	127	97			
① 26年度	27	57	38	38	55	60	45	64	57	67	53	48			
② 26年度	24	77	51	91	75	79	63	76	84	75	79	91			

調査地: No.7 東町4-43地先

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	34	36	31	40	41	73	75	66	73	64	62	59			
② 24年度	17	26	55	52	93	100	102	93	106	105	108	93			
① 26年度	14	22	45	40	47	55	54	50	36	35	48	33			
② 26年度	23	32	61	62	66	71	85	61	58	53	101	60			

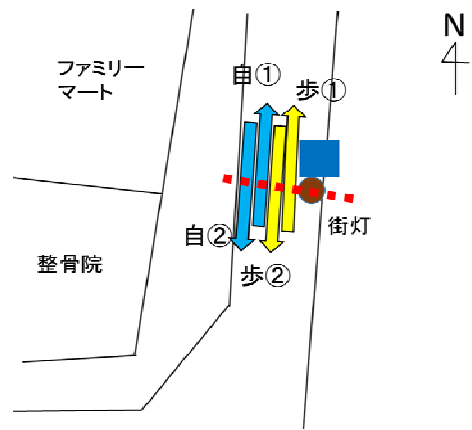
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.8 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

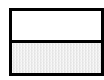
方  
向  
案  
内  
図

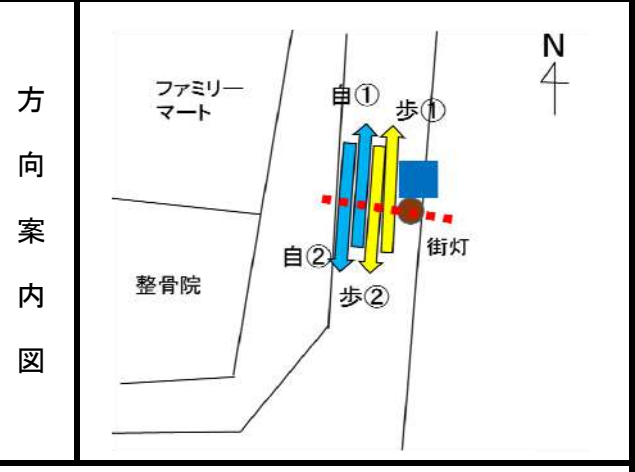


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		288	37	325	73	34	107	361	71	432
8:00 ~ 9:00		303	87	390	105	102	207	408	189	597
9:00 ~ 10:00		167	57	224	59	80	139	226	137	363
10:00 ~ 11:00		103	63	166	62	111	173	165	174	339
11:00 ~ 12:00		112	81	193	59	90	149	171	171	342
12:00 ~ 13:00		106	91	197	83	97	180	189	188	377
13:00 ~ 14:00		130	70	200	77	97	174	207	167	374
14:00 ~ 15:00		95	73	168	97	100	197	192	173	365
15:00 ~ 16:00		96	82	178	90	123	213	186	205	391
16:00 ~ 17:00		111	117	228	118	106	224	229	223	452
17:00 ~ 18:00		99	80	179	132	102	234	231	182	413
18:00 ~ 19:00		107	81	188	167	129	296	274	210	484
12時間合計		1717	919	2636	1122	1171	2293	2839	2090	4929

# 歩行者交通量時間変動図

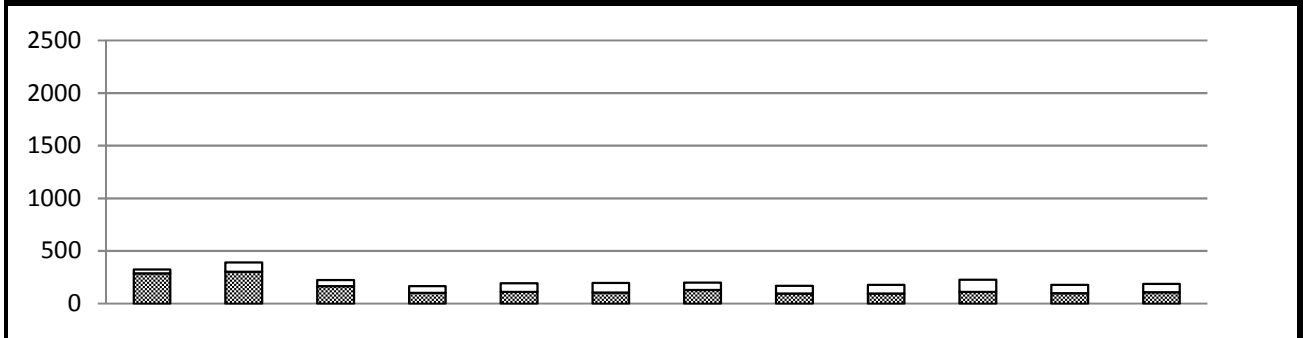
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



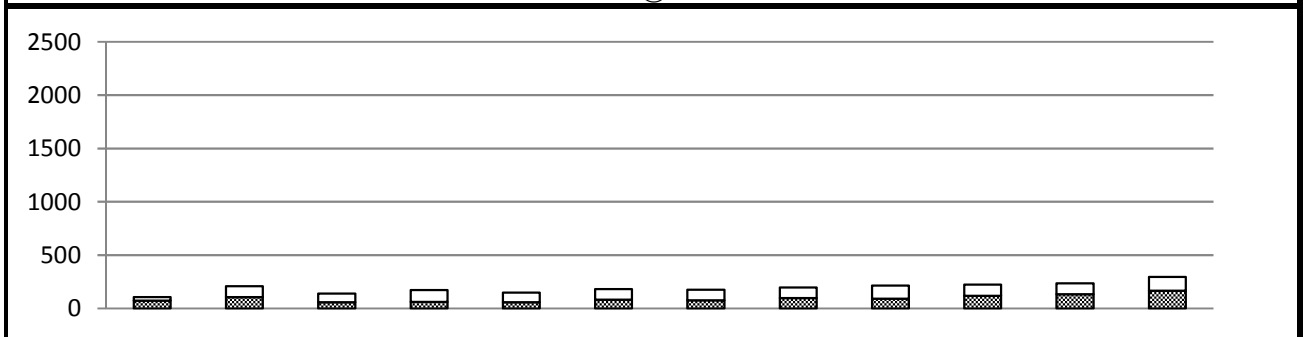
調査地点	No.8 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



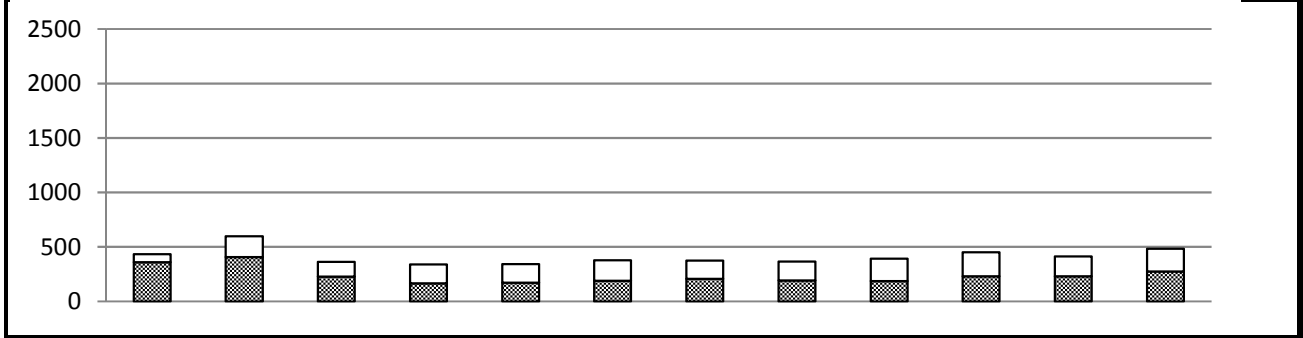
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	288	303	167	103	112	106	130	95	96	111	99	107	1717
自転車	37	87	57	63	81	91	70	73	82	117	80	81	919
合計	325	390	224	166	193	197	200	168	178	228	179	188	2636

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	73	105	59	62	59	83	77	97	90	118	132	167	1122
自転車	34	102	80	111	90	97	97	100	123	106	102	129	1171
合計	107	207	139	173	149	180	174	197	213	224	234	296	2293

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	361	408	226	165	171	189	207	192	186	229	231	274	2839
自転車	71	189	137	174	171	188	167	173	205	223	182	210	2090
合計	432	597	363	339	342	377	374	365	391	452	413	484	4929

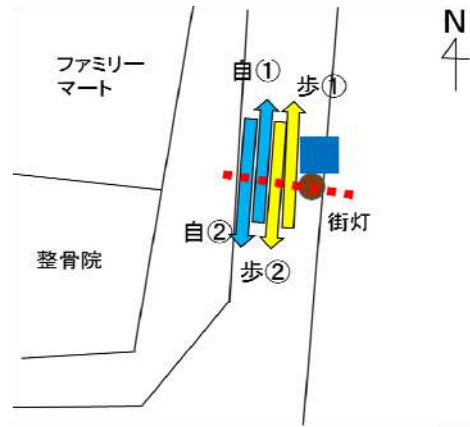
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.8 東町4-42交差点

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

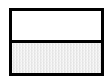
方  
向  
案  
内  
図

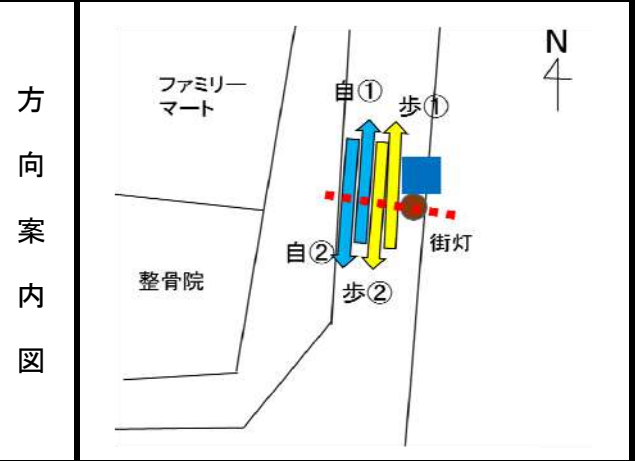


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		115	24	139	49	23	72	164	47	211
8:00 ~ 9:00		158	47	205	72	57	129	230	104	334
9:00 ~ 10:00		129	73	202	49	74	123	178	147	325
10:00 ~ 11:00		130	75	205	68	93	161	198	168	366
11:00 ~ 12:00		139	75	214	95	106	201	234	181	415
12:00 ~ 13:00		208	92	300	118	99	217	326	191	517
13:00 ~ 14:00		118	85	203	112	93	205	230	178	408
14:00 ~ 15:00		138	94	232	107	120	227	245	214	459
15:00 ~ 16:00		92	72	164	111	82	193	203	154	357
16:00 ~ 17:00		129	73	202	106	118	224	235	191	426
17:00 ~ 18:00		128	78	206	115	113	228	243	191	434
18:00 ~ 19:00		148	76	224	215	88	303	363	164	527
12時間合計		1632	864	2496	1217	1066	2283	2849	1930	4779

# 歩行者交通量時間変動図

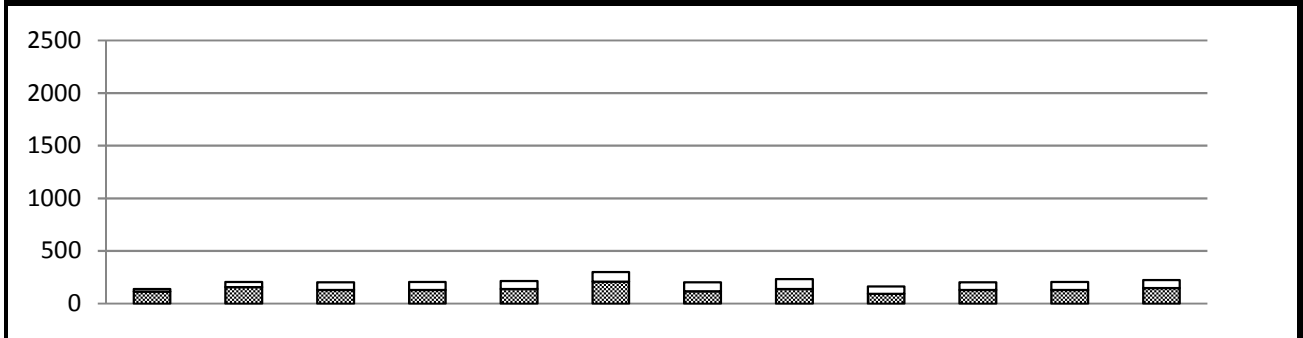
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



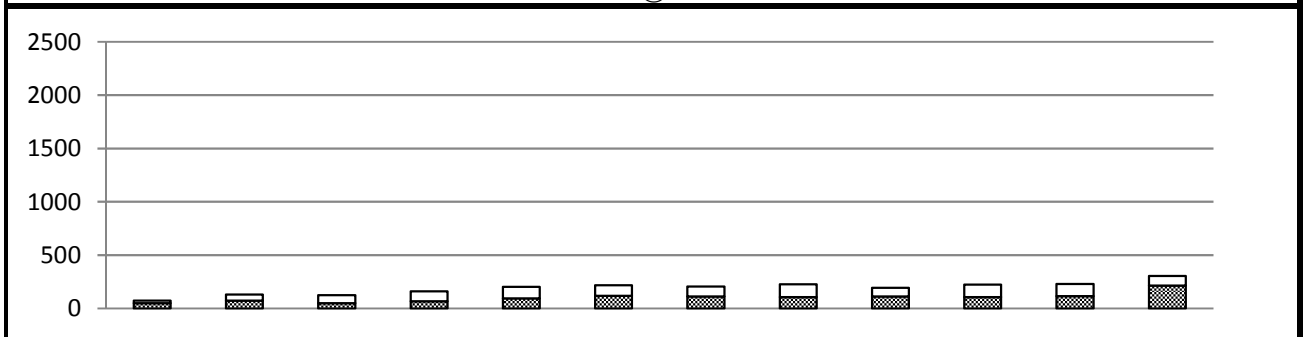
調査地点	No.8 東町4-42交差点
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



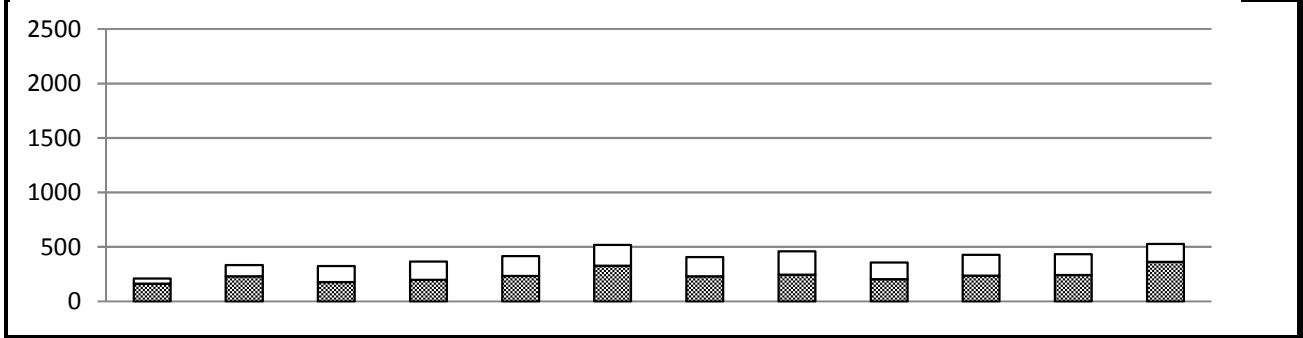
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	115	158	129	130	139	208	118	138	92	129	128	148	1632
自転車	24	47	73	75	75	92	85	94	72	73	78	76	864
合計	139	205	202	205	214	300	203	232	164	202	206	224	2496

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	49	72	49	68	95	118	112	107	111	106	115	215	1217
自転車	23	57	74	93	106	99	93	120	82	118	113	88	1066
合計	72	129	123	161	201	217	205	227	193	224	228	303	2283

合計

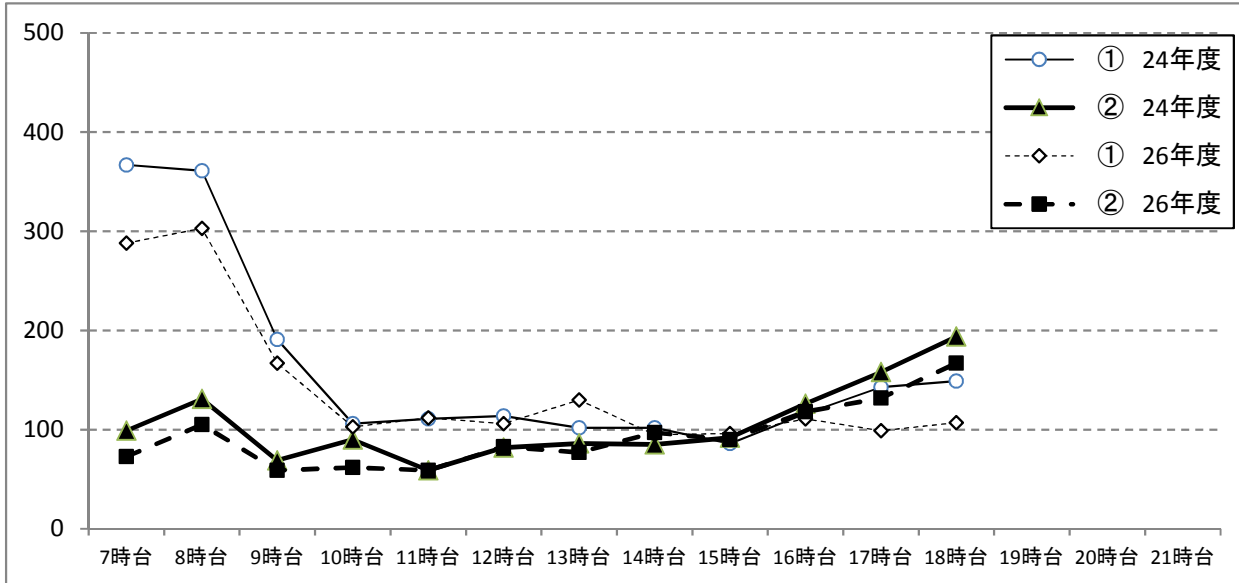


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	164	230	178	198	234	326	230	245	203	235	243	363	2849
自転車	47	104	147	168	181	191	178	214	154	191	191	164	1930
合計	211	334	325	366	415	517	408	459	357	426	434	527	4779



調査地: No.8 東町4-43交差点

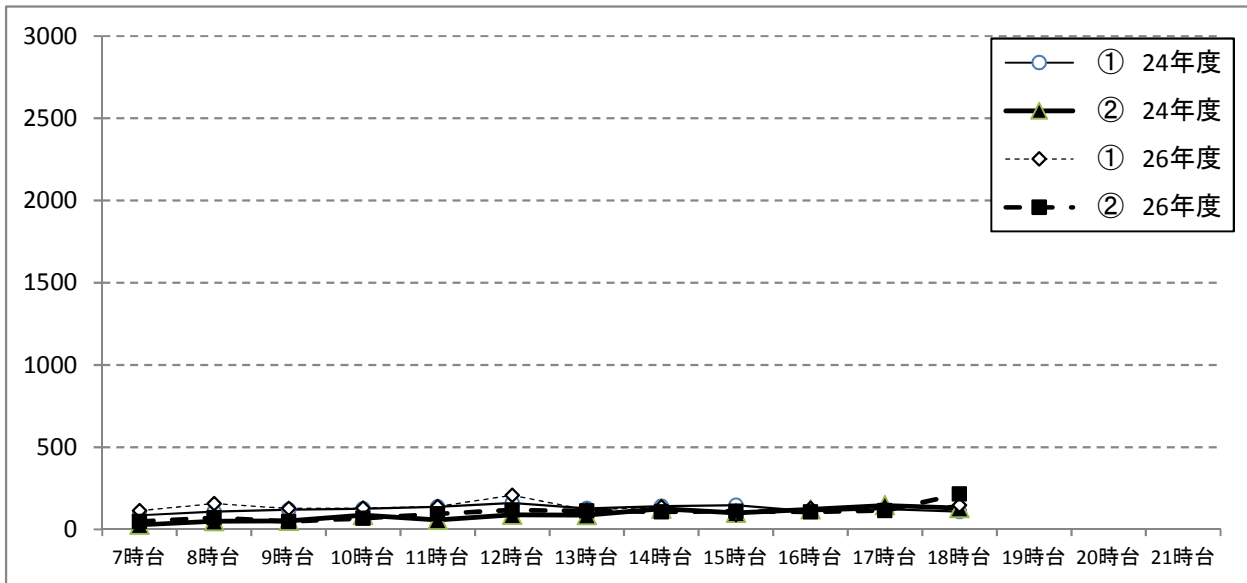
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	367	361	191	106	111	114	102	102	86	116	143	149			
② 24年度	99	131	69	90	59	82	86	85	92	126	158	194			
① 26年度	288	303	167	103	112	106	130	95	96	111	99	107			
② 26年度	73	105	59	62	59	83	77	97	90	118	132	167			

調査地: No.8 東町4-42交差点

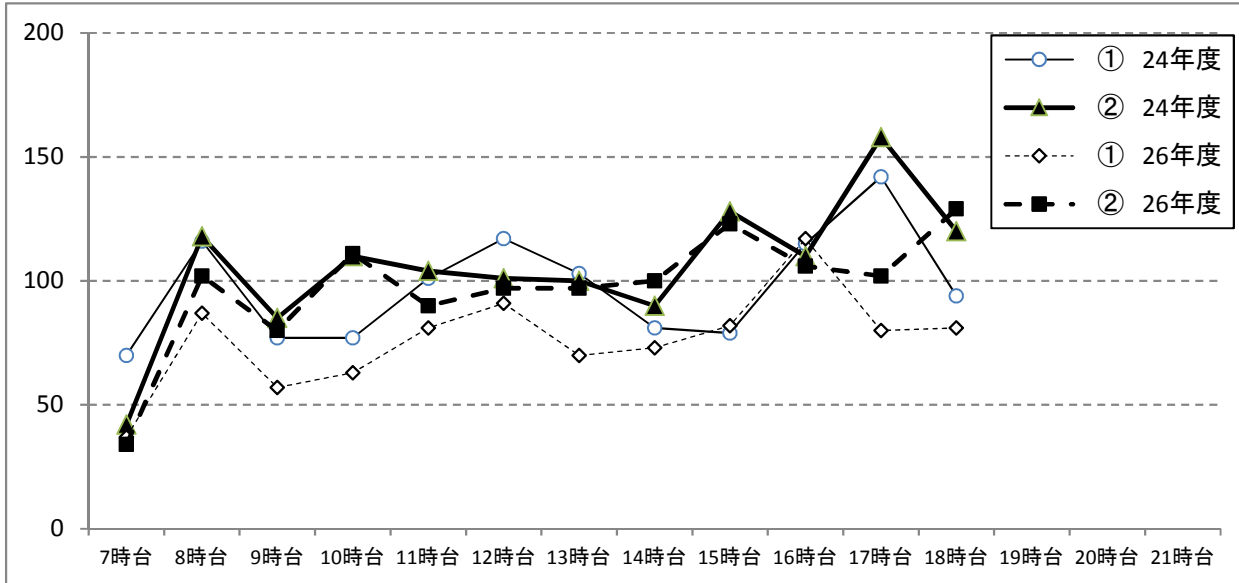
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	87	108	121	127	137	161	129	141	147	111	125	108			
② 24年度	28	50	53	88	58	89	88	126	100	122	147	131			
① 26年度	115	158	129	130	139	208	118	138	92	129	128	148			
② 26年度	49	72	49	68	95	118	112	107	111	106	115	215			

調査地: No.8 東町4-43交差点

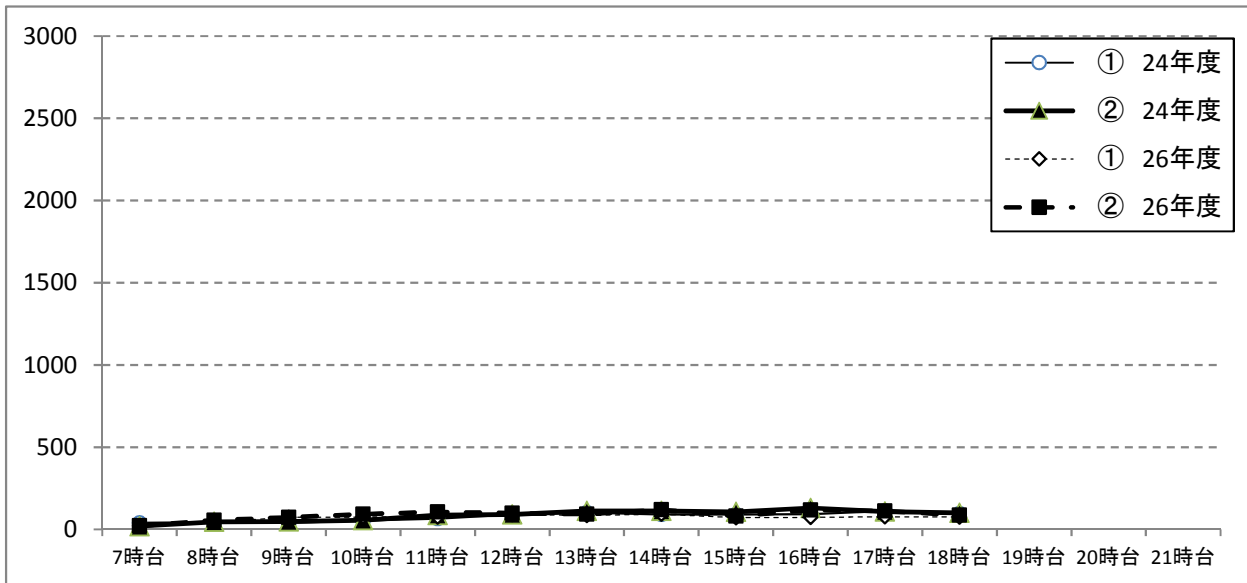
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	70	116	77	77	101	117	103	81	79	115	142	94			
② 24年度	42	118	85	110	104	101	100	90	128	110	158	120			
① 26年度	37	87	57	63	81	91	70	73	82	117	80	81			
② 26年度	34	102	80	111	90	97	97	100	123	106	102	129			

調査地: No.8 東町4-42交差点

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	41	44	39	54	65	92	103	91	92	93	112	97			
② 24年度	20	47	49	57	88	91	113	113	106	131	109	101			
① 26年度	24	47	73	75	75	92	85	94	72	73	78	76			
② 26年度	23	57	74	93	106	99	93	120	82	118	113	88			

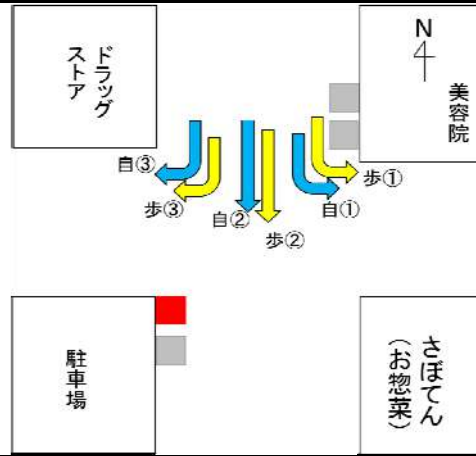
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.9 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

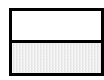
方向案内図

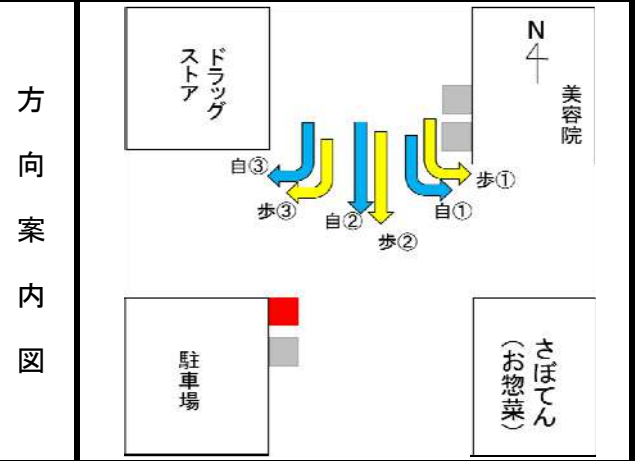


時間帯	方向 種別	①			②			③		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	0	2	50	3	53	16	1	17
8:00 ~ 9:00		7	0	7	124	8	132	36	8	44
9:00 ~ 10:00		9	2	11	115	27	142	17	13	30
10:00 ~ 11:00		5	7	12	104	25	129	18	27	45
11:00 ~ 12:00		14	9	23	153	50	203	38	22	60
12:00 ~ 13:00		10	3	13	231	41	272	59	25	84
13:00 ~ 14:00		20	5	25	202	33	235	43	31	74
14:00 ~ 15:00		9	3	12	129	34	163	39	18	57
15:00 ~ 16:00		12	3	15	141	57	198	42	30	72
16:00 ~ 17:00		9	3	12	148	39	187	44	19	63
17:00 ~ 18:00		24	7	31	221	54	275	58	28	86
18:00 ~ 19:00		29	5	34	338	34	372	73	22	95
12時間合計		150	47	197	1956	405	2361	483	244	727

# 歩行者交通量時間変動図

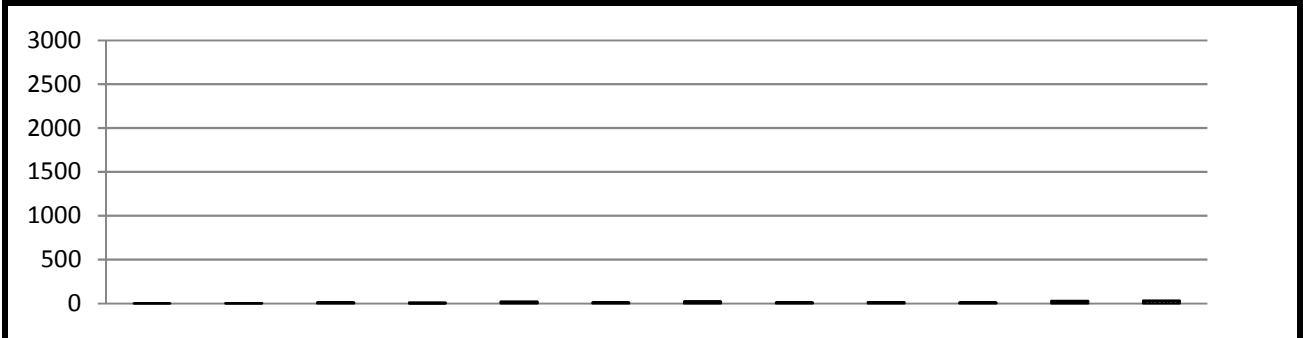
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



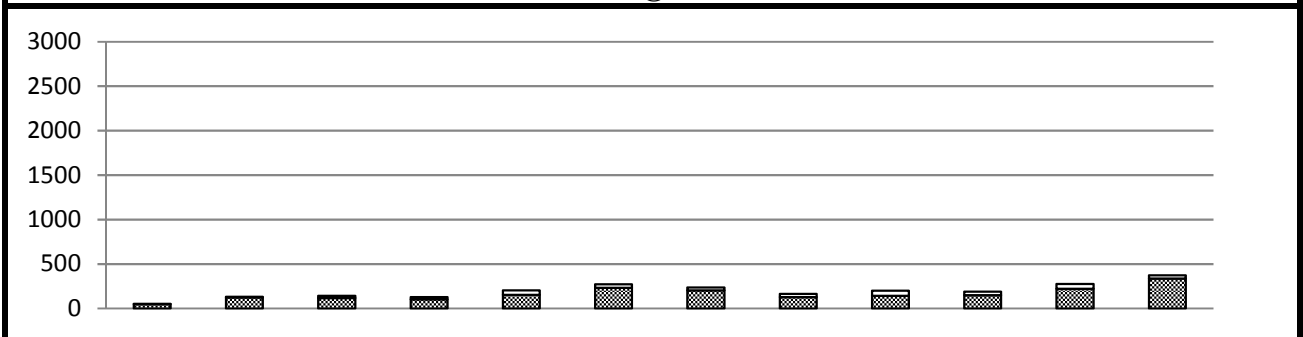
調査地点	No.9 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2	7	9	5	14	10	20	9	12	9	24	29	150
自転車	0	0	2	7	9	3	5	3	3	3	7	5	47
合計	2	7	11	12	23	13	25	12	15	12	31	34	197

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	50	124	115	104	153	231	202	129	141	148	221	338	1956
自転車	3	8	27	25	50	41	33	34	57	39	54	34	405
合計	53	132	142	129	203	272	235	163	198	187	275	372	2361

③



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	16	36	17	18	38	59	43	39	42	44	58	73	483
自転車	1	8	13	27	22	25	31	18	30	19	28	22	244
合計	17	44	30	45	60	84	74	57	72	63	86	95	727

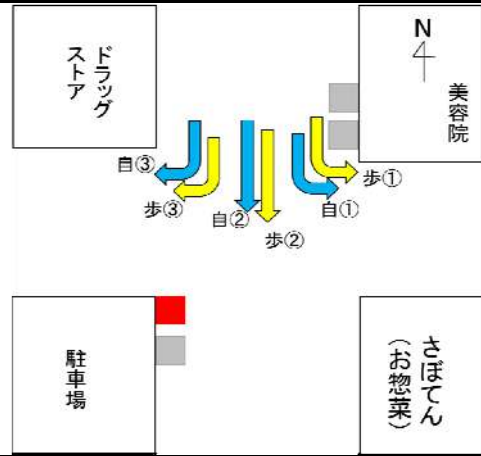
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.9 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ



方向案内図

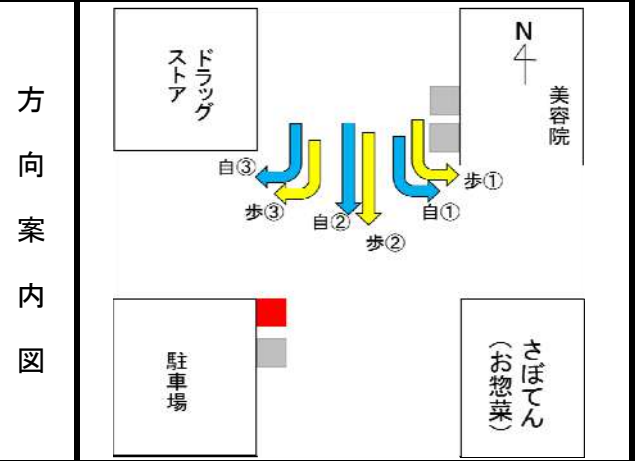


時間帯	方向 種別	①			②			③		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	0	8	55	2	57	20	5	25
8:00 ~ 9:00		12	1	13	86	12	98	13	7	20
9:00 ~ 10:00		12	0	12	88	11	99	46	13	59
10:00 ~ 11:00		23	1	24	88	28	116	19	10	29
11:00 ~ 12:00		16	3	19	155	33	188	35	26	61
12:00 ~ 13:00		33	12	45	259	42	301	48	21	69
13:00 ~ 14:00		36	6	42	237	55	292	64	23	87
14:00 ~ 15:00		16	5	21	149	28	177	42	14	56
15:00 ~ 16:00		12	2	14	148	25	173	40	28	68
16:00 ~ 17:00		16	3	19	183	27	210	37	18	55
17:00 ~ 18:00		21	7	28	249	32	281	48	22	70
18:00 ~		33	15	48	289	84	373	69	49	118
12時間合計		238	55	293	1986	379	2365	481	236	717

# 歩行者交通量時間変動図

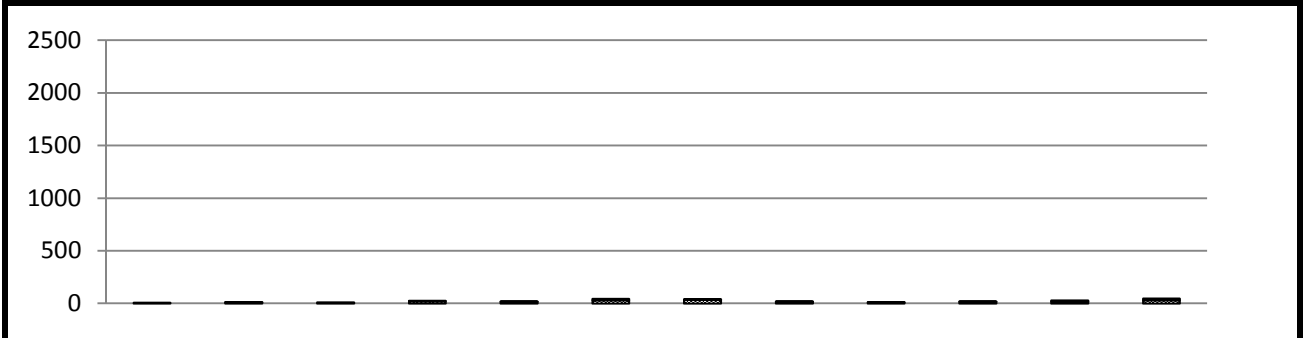
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



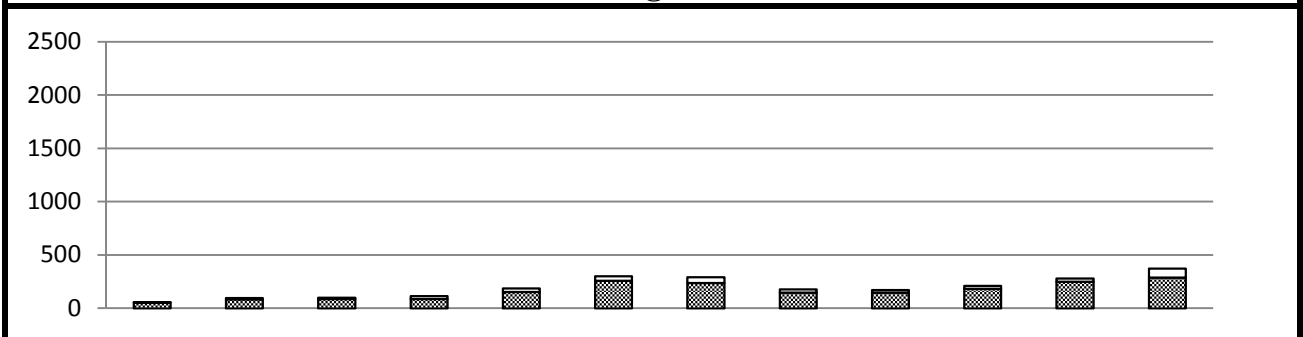
調査地点	No.9 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



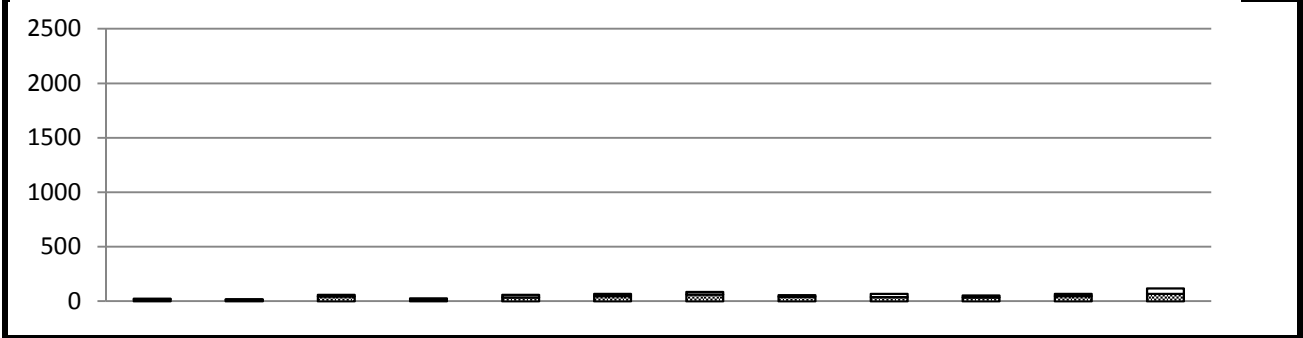
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	8	12	12	23	16	33	36	16	12	16	21	33	238
自転車	0	1	0	1	3	12	6	5	2	3	7	15	55
合計	8	13	12	24	19	45	42	21	14	19	28	48	293

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	55	86	88	88	155	259	237	149	148	183	249	289	1986
自転車	2	12	11	28	33	42	55	28	25	27	32	84	379
合計	57	98	99	116	188	301	292	177	173	210	281	373	2365

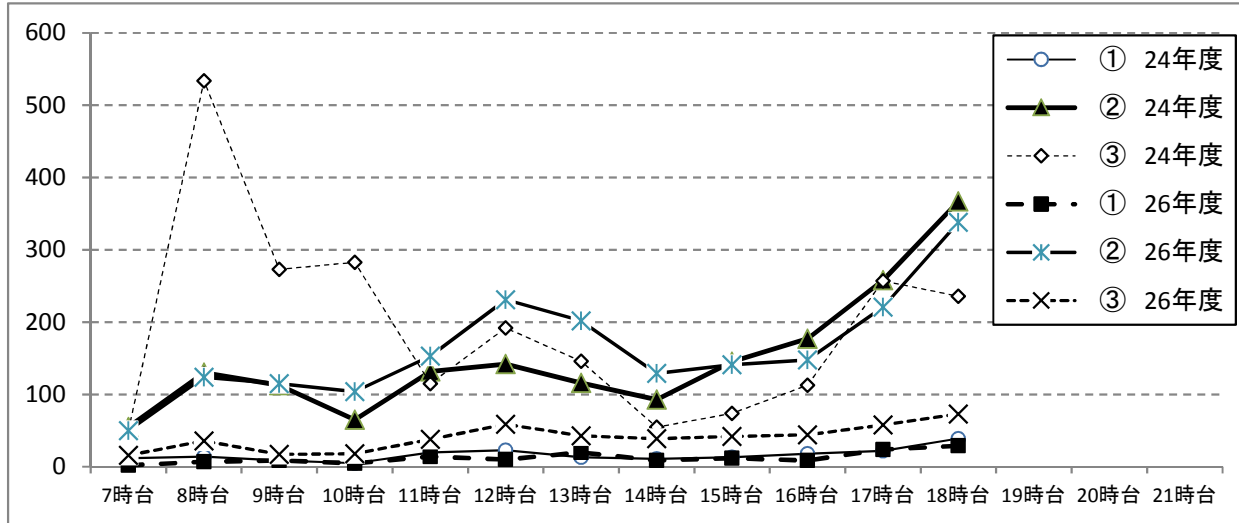
③



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	20	13	46	19	35	48	64	42	40	37	48	69	481
自転車	5	7	13	10	26	21	23	14	28	18	22	49	236
合計	25	20	59	29	61	69	87	56	68	55	70	118	717

調査地: No.9 東町4-43交差点

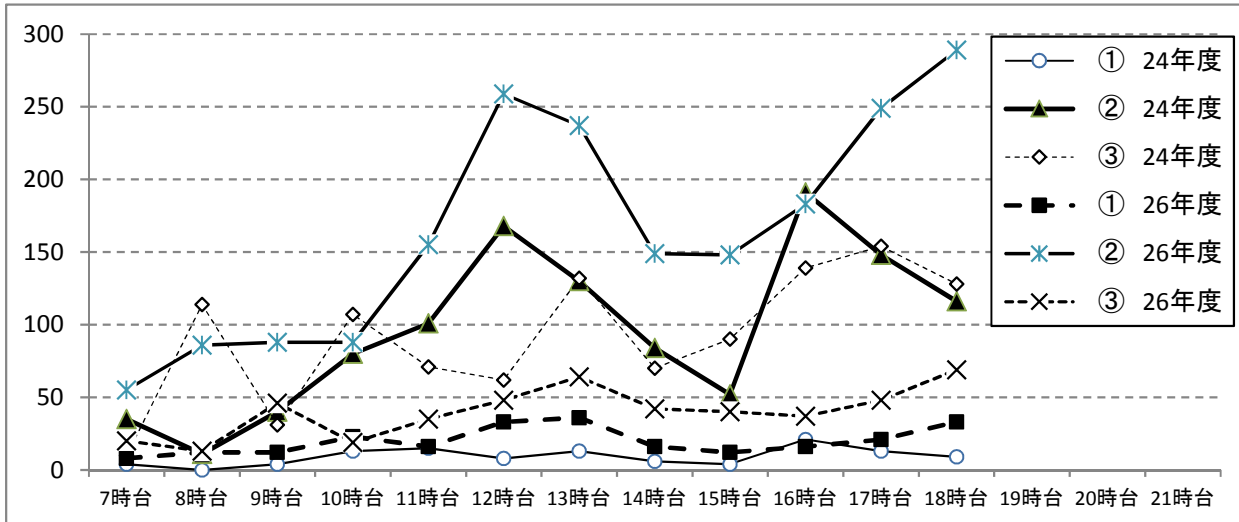
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	12	14	9	5	20	23	13	11	13	18	22	39			
② 24年度	55	130	113	65	132	142	116	93	145	177	258	367			
③ 24年度	50	534	273	283	115	192	146	55	74	113	257	236			
① 26年度	2	7	9	5	14	10	20	9	12	9	24	29			
② 26年度	50	124	115	104	153	231	202	129	141	148	221	338			
③ 26年度	16	36	17	18	38	59	43	39	42	44	58	73			

調査地: No.9 東町4-43交差点

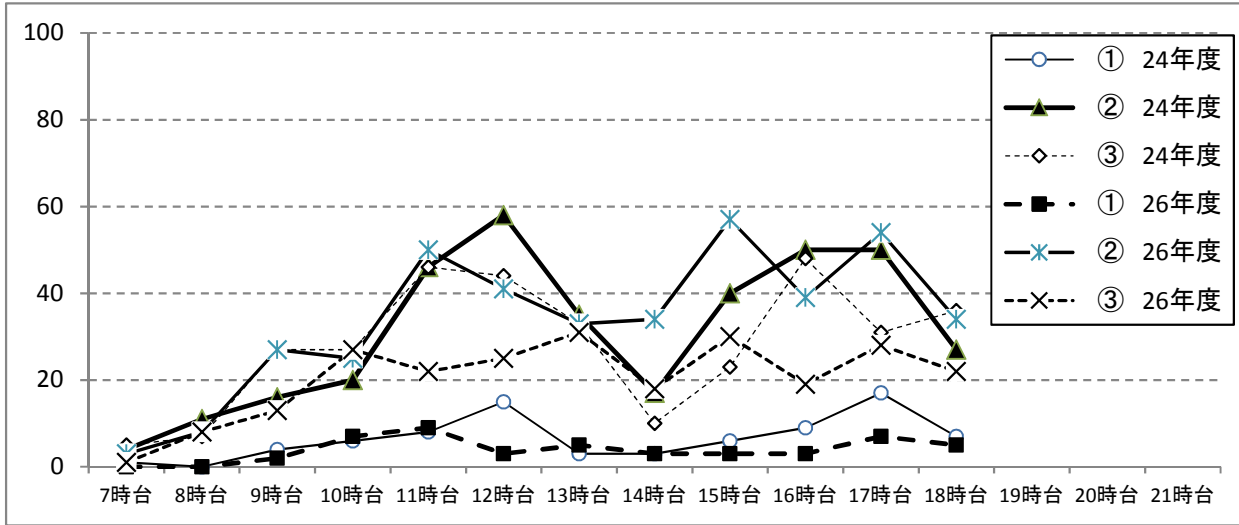
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	4	0	4	13	15	8	13	6	4	21	13	9			
② 24年度	35	11	40	80	101	168	130	84	52	191	148	116			
③ 24年度	10	114	31	107	71	62	132	70	90	139	154	128			
① 26年度	8	12	12	23	16	33	36	16	12	16	21	33			
② 26年度	55	86	88	88	155	259	237	149	148	183	249	289			
③ 26年度	20	13	46	19	35	48	64	42	40	37	48	69			

調査地: No.9 東町4-43交差点

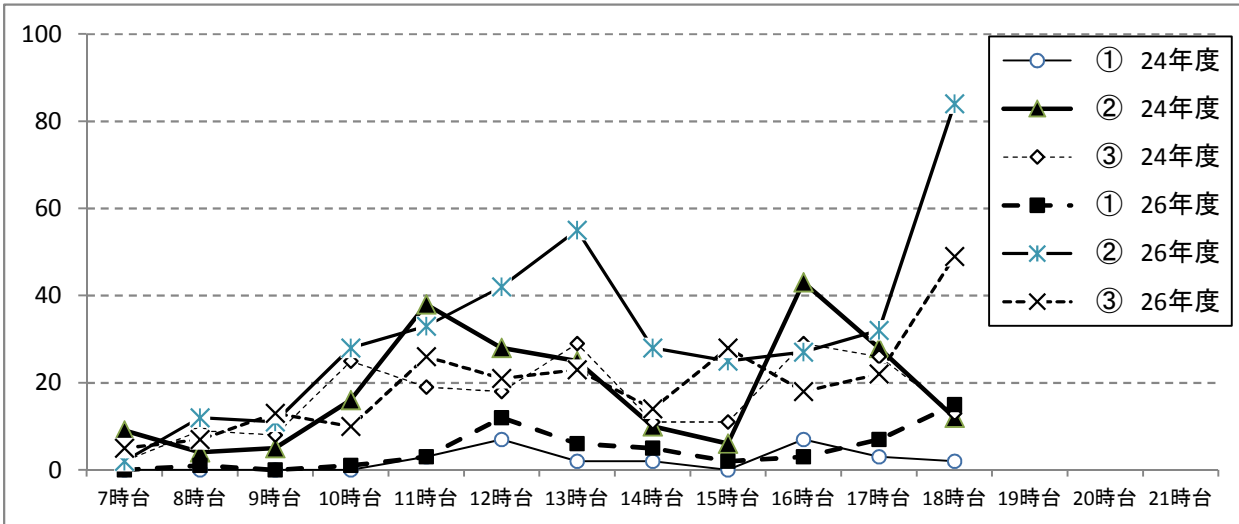
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	1	0	4	6	8	15	3	3	6	9	17	7			
② 24年度	4	11	16	20	46	58	35	17	40	50	50	27			
③ 24年度	5	7	27	27	46	44	33	10	23	48	31	36			
① 26年度	0	0	2	7	9	3	5	3	3	3	7	5			
② 26年度	3	8	27	25	50	41	33	34	57	39	54	34			
③ 26年度	1	8	13	27	22	25	31	18	30	19	28	22			

調査地: No.9 東町4-43交差点

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	0	0	0	0	3	7	2	2	0	7	3	2			
② 24年度	9	4	5	16	38	28	25	10	6	43	28	12			
③ 24年度	2	9	8	25	19	18	29	11	11	29	26	13			
① 26年度	0	1	0	1	3	12	6	5	2	3	7	15			
② 26年度	2	12	11	28	33	42	55	28	25	27	32	84			
③ 26年度	5	7	13	10	26	21	23	14	28	18	22	49			



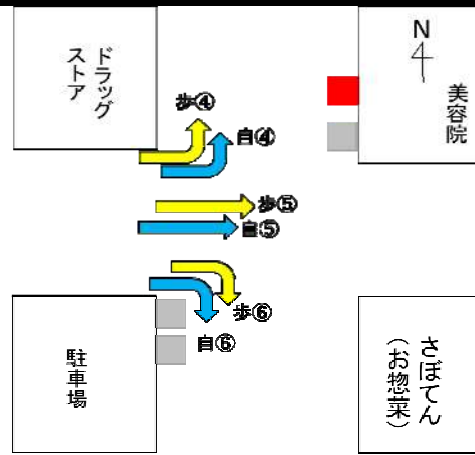
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.10 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

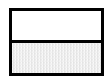
方  
向  
案  
内  
図

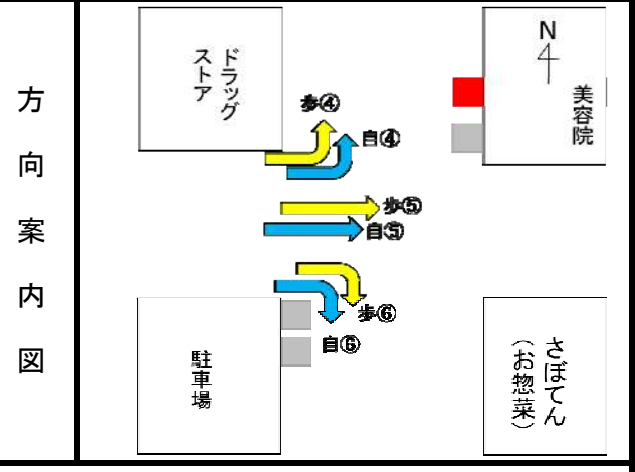


時間帯	方向 種別	④			⑤			⑥		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		83	6	89	0	18	18	2	1	3
8:00 ~ 9:00		79	4	83	2	51	53	3	8	11
9:00 ~ 10:00		42	15	57	4	42	46	13	9	22
10:00 ~ 11:00		41	31	72	4	36	40	20	28	48
11:00 ~ 12:00		31	36	67	11	42	53	29	31	60
12:00 ~ 13:00		54	25	79	14	56	70	58	28	86
13:00 ~ 14:00		68	24	92	7	38	45	35	35	70
14:00 ~ 15:00		38	26	64	10	35	45	15	17	32
15:00 ~ 16:00		43	28	71	20	52	72	17	31	48
16:00 ~ 17:00		24	12	36	10	30	40	8	24	32
17:00 ~ 18:00		61	28	89	17	56	73	34	30	64
18:00 ~ 19:00		46	22	68	14	51	65	41	31	72
12時間合計		610	257	867	113	507	620	275	273	548

# 歩行者交通量時間変動図

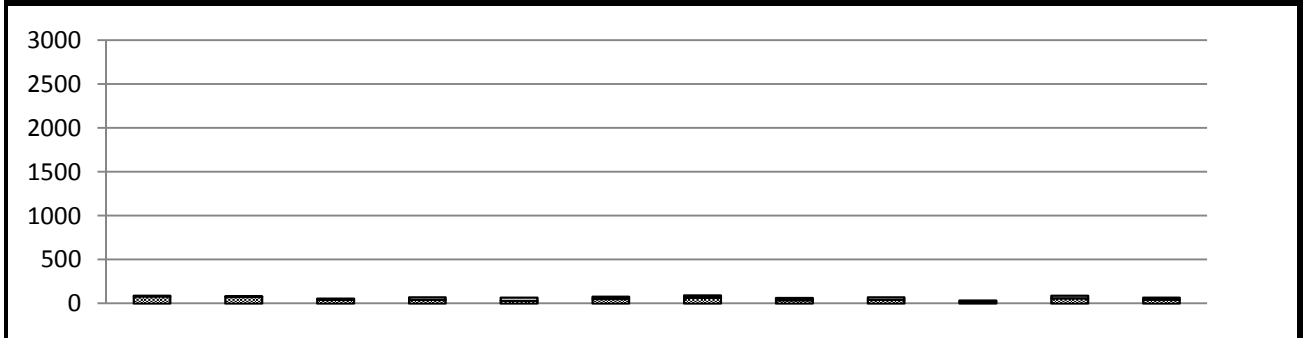
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



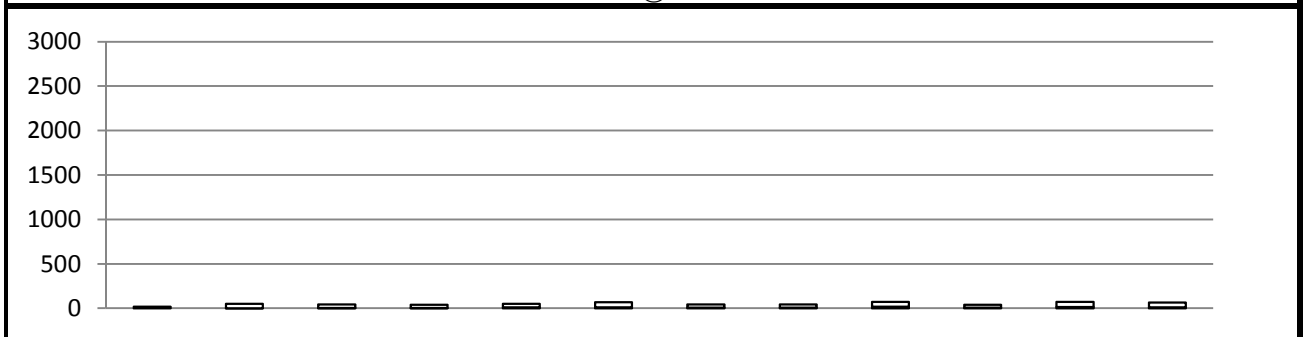
調査地点	No.10 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

④



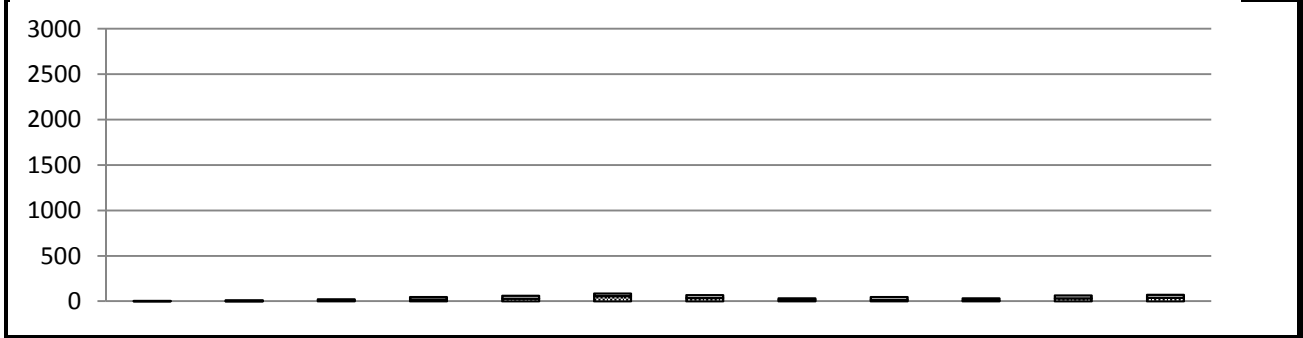
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	83	79	42	41	31	54	68	38	43	24	61	46	610
自転車	6	4	15	31	36	25	24	26	28	12	28	22	257
合計	89	83	57	72	67	79	92	64	71	36	89	68	867

⑤



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	0	2	4	4	11	14	7	10	20	10	17	14	113
自転車	18	51	42	36	42	56	38	35	52	30	56	51	507
合計	18	53	46	40	53	70	45	45	72	40	73	65	620

⑥



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2	3	13	20	29	58	35	15	17	8	34	41	275
自転車	1	8	9	28	31	28	35	17	31	24	30	31	273
合計	3	11	22	48	60	86	70	32	48	32	64	72	548

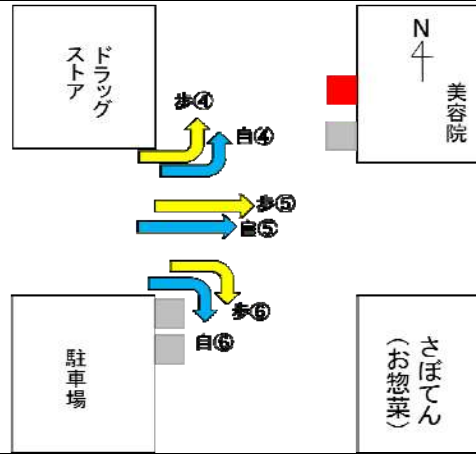
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.10 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

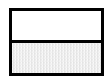
方向案内図

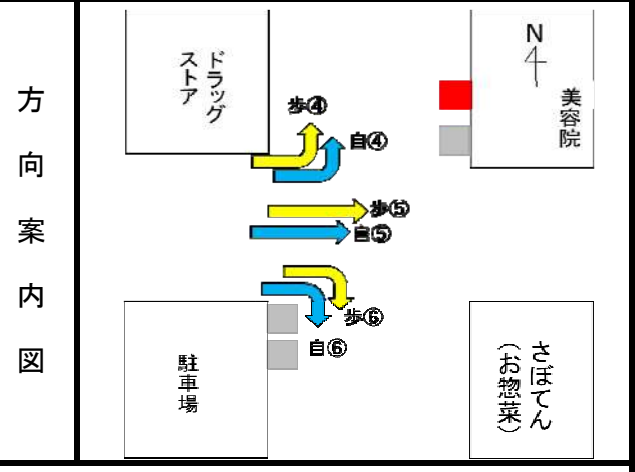


時間帯	方向 種別	④			⑤			⑥		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		49	5	54	4	19	23	0	2	2
8:00 ~ 9:00		44	9	53	2	24	26	1	5	6
9:00 ~ 10:00		45	10	55	8	46	54	8	17	25
10:00 ~ 11:00		43	20	63	11	47	58	13	21	34
11:00 ~ 12:00		65	22	87	13	61	74	27	41	68
12:00 ~ 13:00		87	28	115	26	56	82	55	41	96
13:00 ~ 14:00		62	25	87	18	45	63	39	26	65
14:00 ~ 15:00		59	22	81	18	42	60	27	25	52
15:00 ~ 16:00		42	18	60	17	33	50	24	17	41
16:00 ~ 17:00		51	27	78	17	47	64	15	35	50
17:00 ~ 18:00		51	30	81	12	54	66	40	30	70
18:00 ~ 19:00		50	28	78	12	39	51	44	34	78
12時間合計		648	244	892	158	513	671	293	294	587

# 歩行者交通量時間変動図

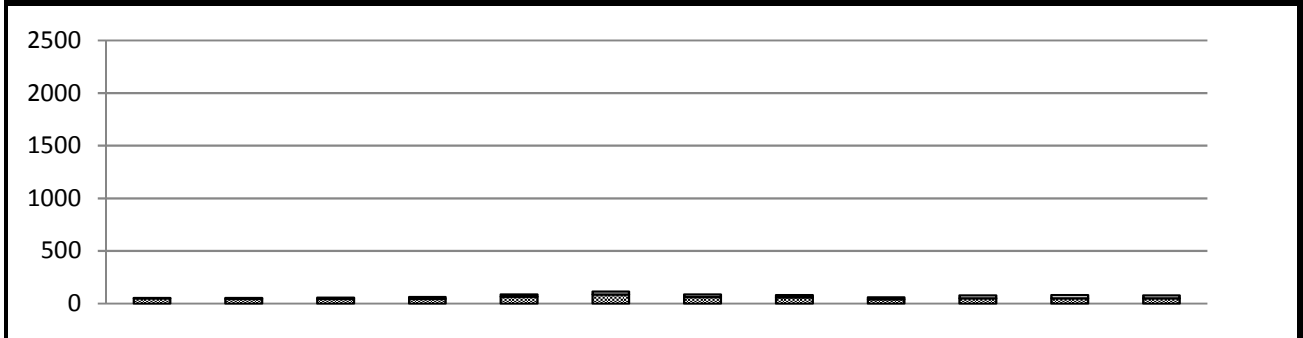
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



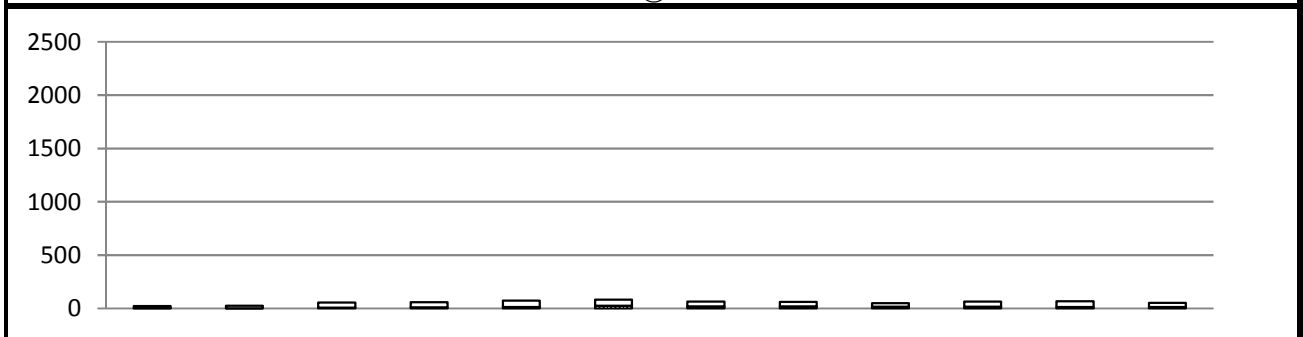
調査地点	No.10 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

④



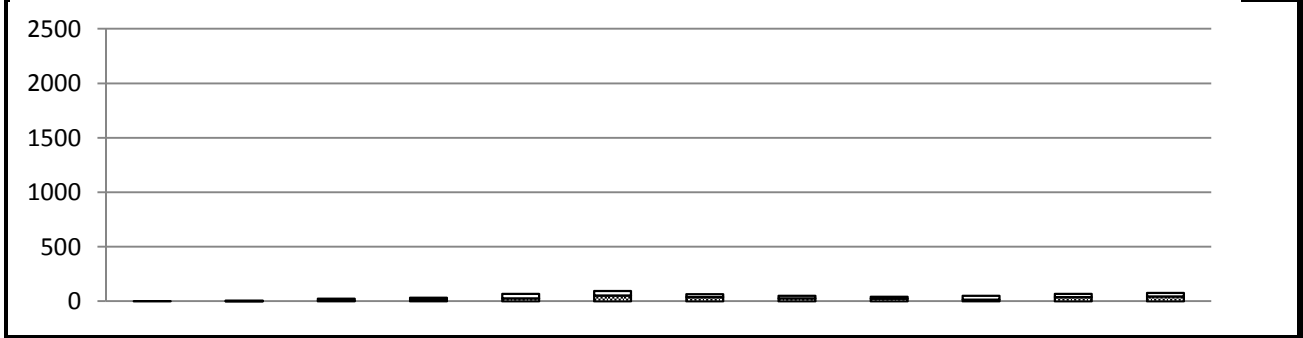
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	49	44	45	43	65	87	62	59	42	51	51	50	648
自転車	5	9	10	20	22	28	25	22	18	27	30	28	244
合計	54	53	55	63	87	115	87	81	60	78	81	78	892

⑤



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	4	2	8	11	13	26	18	18	17	17	12	12	158
自転車	19	24	46	47	61	56	45	42	33	47	54	39	513
合計	23	26	54	58	74	82	63	60	50	64	66	51	671

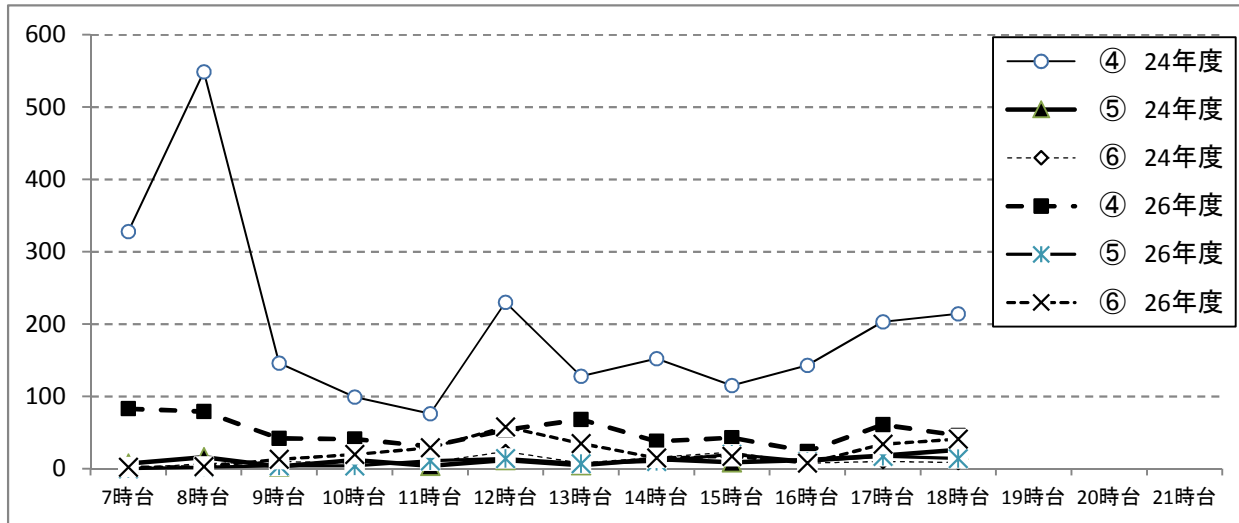
⑥



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	0	1	8	13	27	55	39	27	24	15	40	44	293
自転車	2	5	17	21	41	41	26	25	17	35	30	34	294
合計	2	6	25	34	68	96	65	52	41	50	70	78	587

調査地: No.10 東町4-43交差点

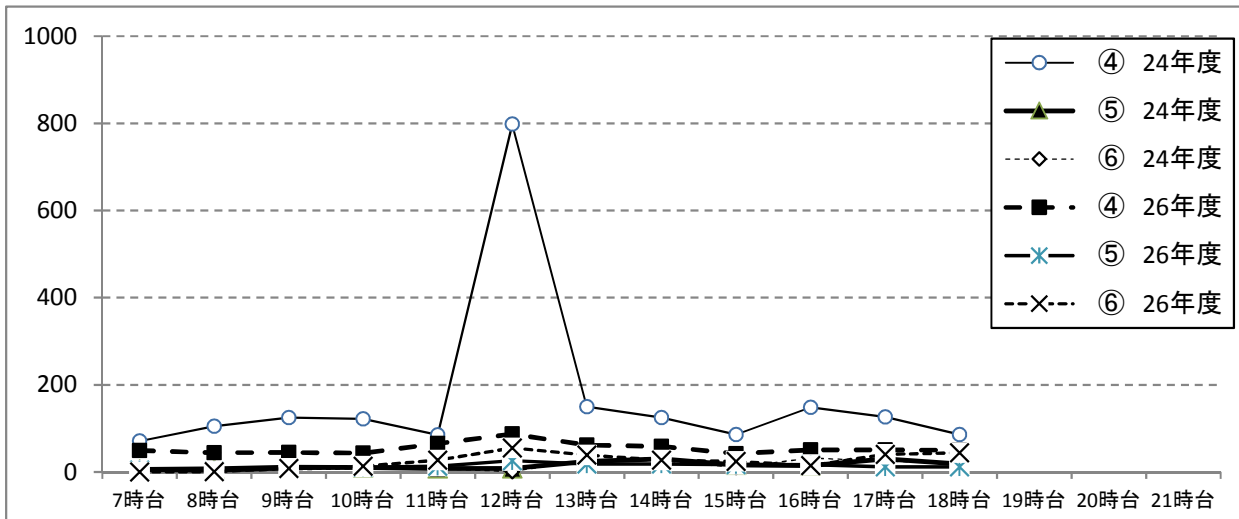
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	328	549	146	99	76	230	128	152	115	143	203	214			
⑤ 24年度	7	16	3	12	4	12	5	13	9	12	18	26			
⑥ 24年度	1	7	10	8	9	24	8	16	23	8	10	9			
④ 26年度	83	79	42	41	31	54	68	38	43	24	61	46			
⑤ 26年度	0	2	4	4	11	14	7	10	20	10	17	14			
⑥ 26年度	2	3	13	20	29	58	35	15	17	8	34	41			

調査地: No.10 東町4-43交差点

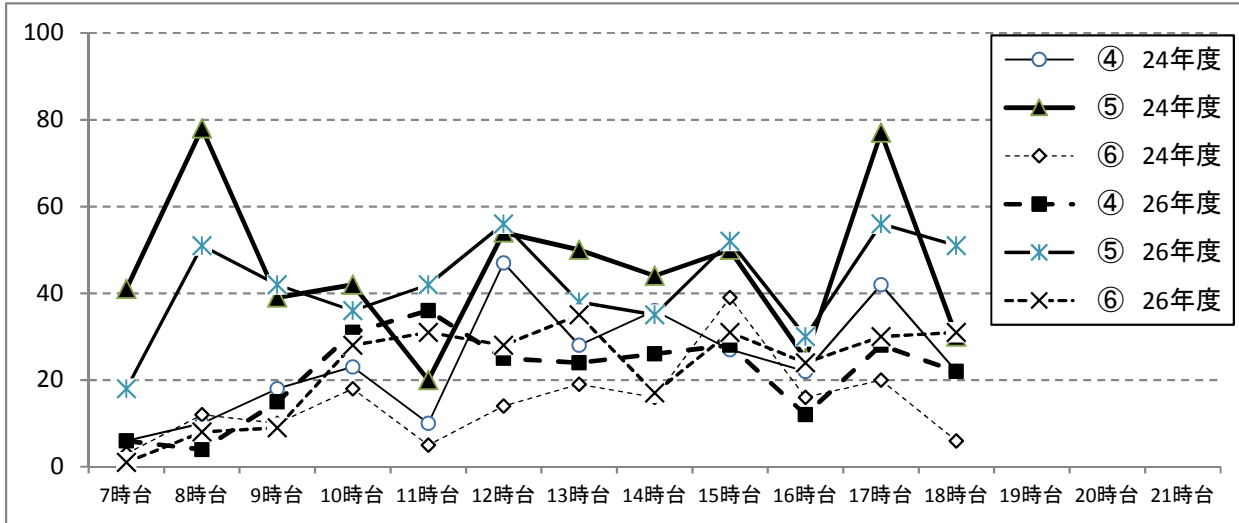
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	71	105	125	122	85	798	150	125	86	148	126	86			
⑤ 24年度	6	7	11	10	8	8	24	30	16	15	30	18			
⑥ 24年度	1	3	5	7	7	1	28	26	10	32	25	20			
④ 26年度	49	44	45	43	65	87	62	59	42	51	51	50			
⑤ 26年度	4	2	8	11	13	26	18	18	17	17	12	12			
⑥ 26年度	0	1	8	13	27	55	39	27	24	15	40	44			

調査地: No.10 東町4-43交差点

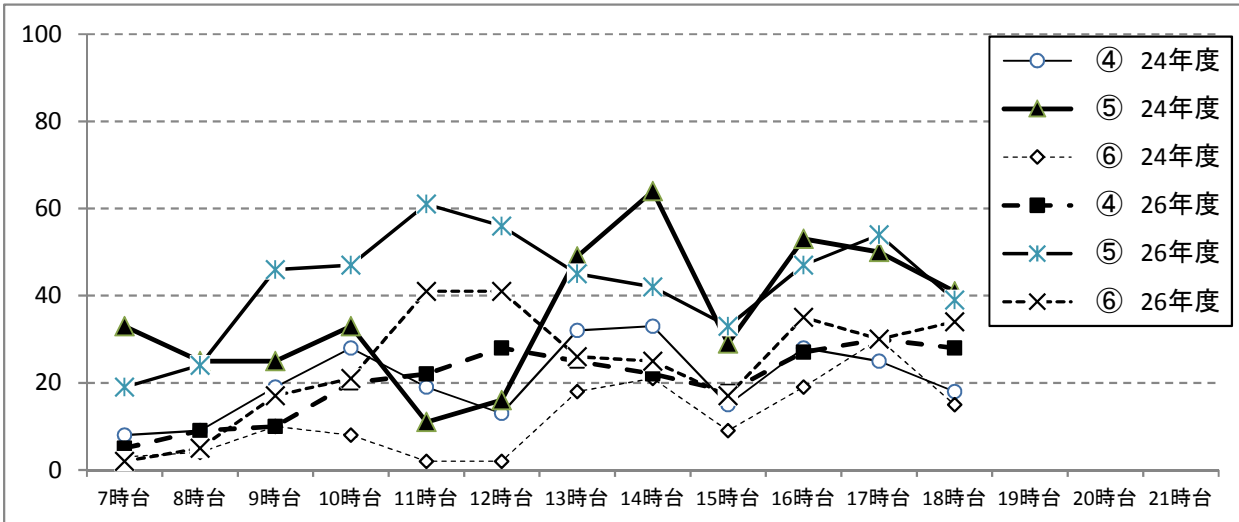
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	6	10	18	23	10	47	28	36	27	22	42	22			
⑤ 24年度	41	78	39	42	20	54	50	44	50	25	77	30			
⑥ 24年度	3	12	10	18	5	14	19	16	39	16	20	6			
④ 26年度	6	4	15	31	36	25	24	26	28	12	28	22			
⑤ 26年度	18	51	42	36	42	56	38	35	52	30	56	51			
⑥ 26年度	1	8	9	28	31	28	35	17	31	24	30	31			

調査地: No.10 東町4-43交差点

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	8	9	19	28	19	13	32	33	15	28	25	18			
⑤ 24年度	33	25	25	33	11	16	49	64	29	53	50	41			
⑥ 24年度	3	4	10	8	2	2	18	21	9	19	30	15			
④ 26年度	5	9	10	20	22	28	25	22	18	27	30	28			
⑤ 26年度	19	24	46	47	61	56	45	42	33	47	54	39			
⑥ 26年度	2	5	17	21	41	41	26	25	17	35	30	34			

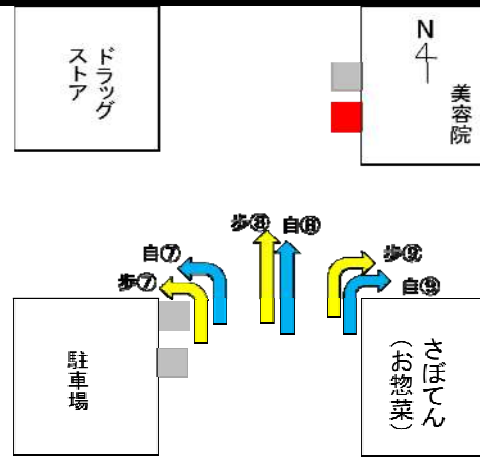
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.11 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ

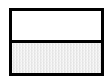
方  
向  
案  
内  
図

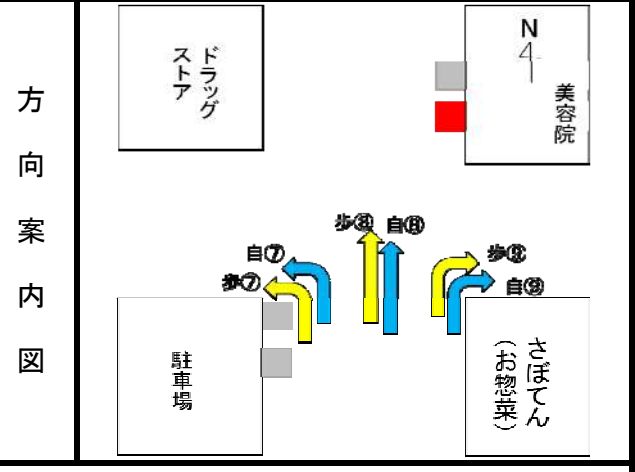


時間帯	方向 種別	⑦			⑧			⑨		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	24	24	299	12	311	0	1	1
8:00 ~ 9:00		7	20	27	220	13	233	1	4	5
9:00 ~ 10:00		17	38	55	187	38	225	11	9	20
10:00 ~ 11:00		8	26	34	144	65	209	5	4	9
11:00 ~ 12:00		10	22	32	181	57	238	21	18	39
12:00 ~ 13:00		39	29	68	284	74	358	23	14	37
13:00 ~ 14:00		35	35	70	272	64	336	35	11	46
14:00 ~ 15:00		27	35	62	178	73	251	18	16	34
15:00 ~ 16:00		14	38	52	187	70	257	13	12	25
16:00 ~ 17:00		15	17	32	154	50	204	6	10	16
17:00 ~ 18:00		7	13	20	152	42	194	5	6	11
18:00 ~ 19:00		19	17	36	201	32	233	9	11	20
12時間合計		198	314	512	2459	590	3049	147	116	263

# 歩行者交通量時間変動図

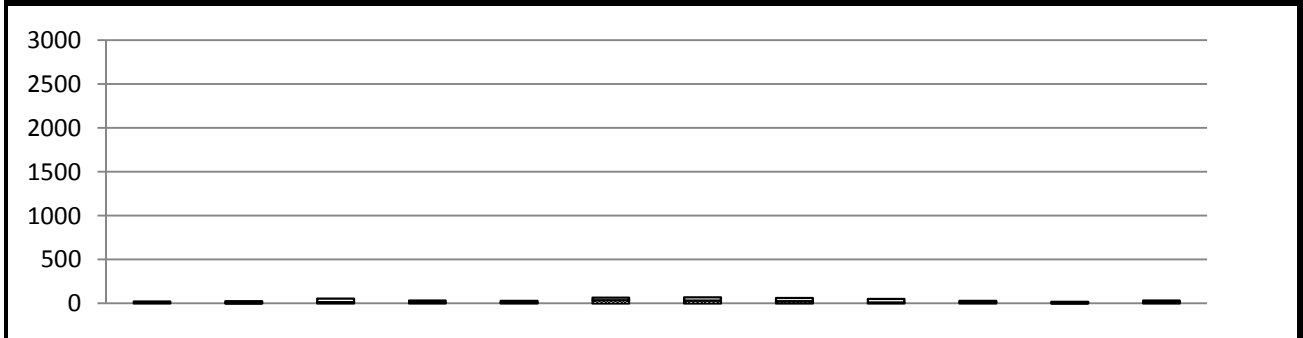
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



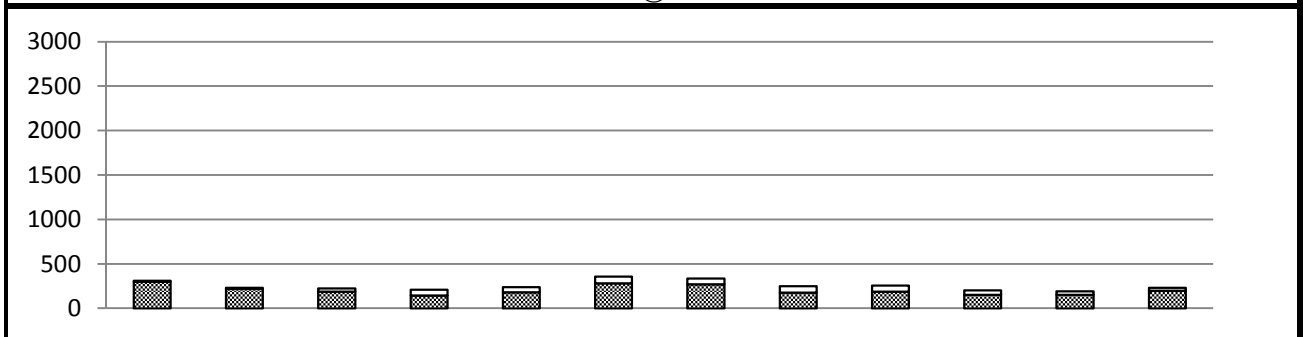
調査地点	No.11 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

⑦



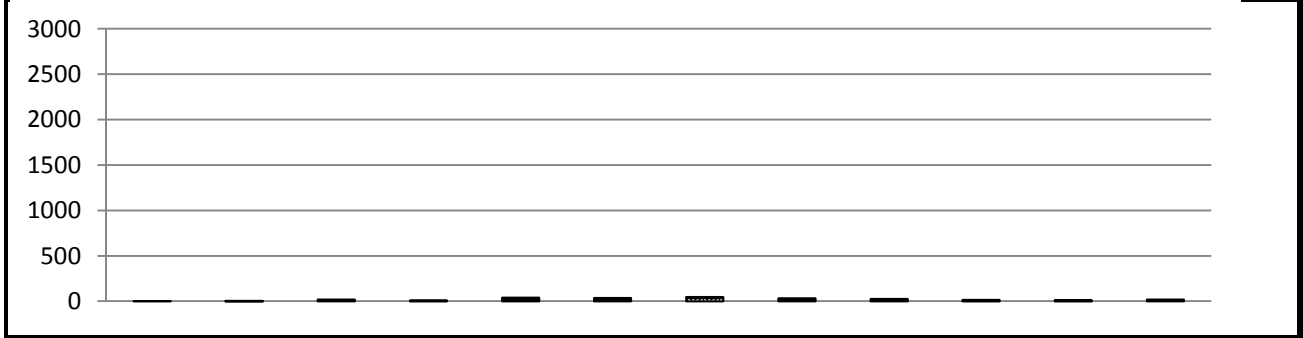
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	0	7	17	8	10	39	35	27	14	15	7	19	198
自転車	24	20	38	26	22	29	35	35	38	17	13	17	314
合計	24	27	55	34	32	68	70	62	52	32	20	36	512

⑧



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	299	220	187	144	181	284	272	178	187	154	152	201	2459
自転車	12	13	38	65	57	74	64	73	70	50	42	32	590
合計	311	233	225	209	238	358	336	251	257	204	194	233	3049

⑨



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	0	1	11	5	21	23	35	18	13	6	5	9	147
自転車	1	4	9	4	18	14	11	16	12	10	6	11	116
合計	1	5	20	9	39	37	46	34	25	16	11	20	263



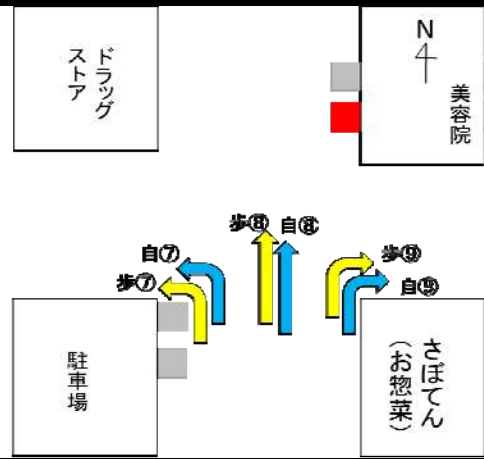
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.11 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

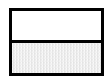

方向案内図

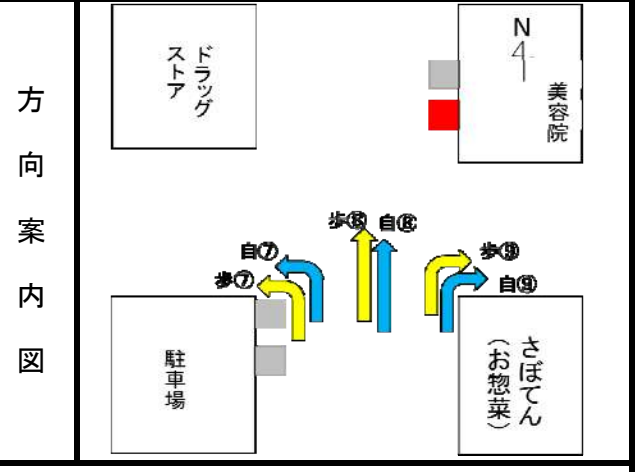


時間帯	方向 種別	⑦			⑧			⑨		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	13	17	123	10	133	2	1	3
8:00 ~ 9:00		11	21	32	147	22	169	3	3	6
9:00 ~ 10:00		5	22	27	151	25	176	4	6	10
10:00 ~ 11:00		9	30	39	206	56	262	6	14	20
11:00 ~ 12:00		21	31	52	224	56	280	14	7	21
12:00 ~ 13:00		22	42	64	295	74	369	28	13	41
13:00 ~ 14:00		49	43	92	299	81	380	14	10	24
14:00 ~ 15:00		23	40	63	232	51	283	9	15	24
15:00 ~ 16:00		18	29	47	176	40	216	12	5	17
16:00 ~ 17:00		15	25	40	193	67	260	9	10	19
17:00 ~ 18:00		17	23	40	186	53	239	7	10	17
18:00 ~ 19:00		25	44	69	164	63	227	16	7	23
12時間合計		219	363	582	2396	598	2994	124	101	225

# 歩行者交通量時間変動図

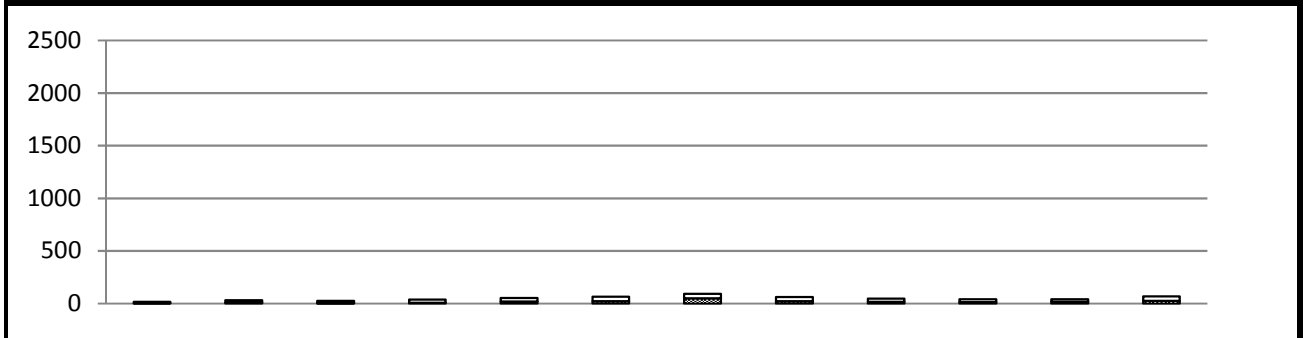
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



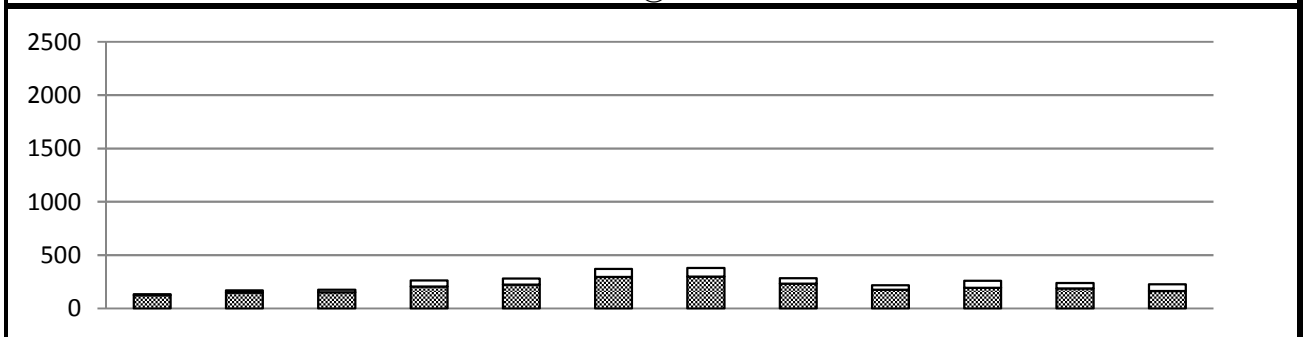
調査地点	No.11 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

⑦



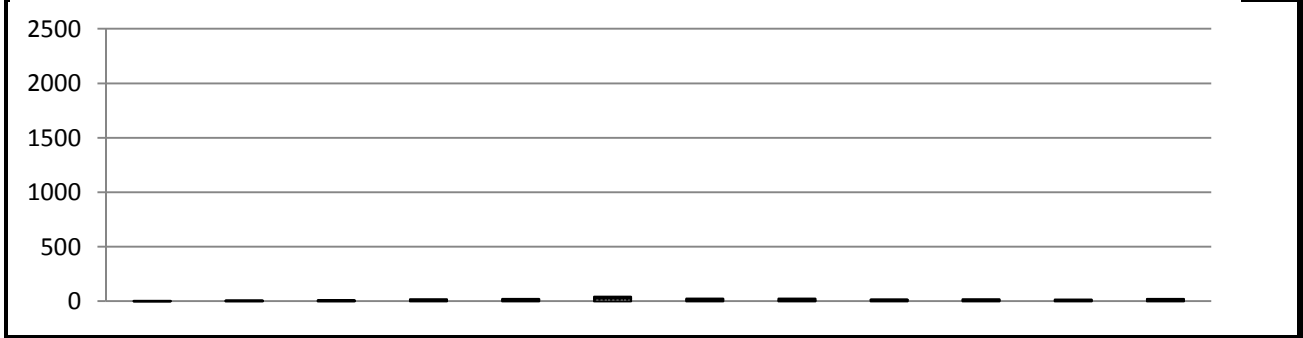
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	4	11	5	9	21	22	49	23	18	15	17	25	219
自転車	13	21	22	30	31	42	43	40	29	25	23	44	363
合計	17	32	27	39	52	64	92	63	47	40	40	69	582

⑧



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	123	147	151	206	224	295	299	232	176	193	186	164	2396
自転車	10	22	25	56	56	74	81	51	40	67	53	63	598
合計	133	169	176	262	280	369	380	283	216	260	239	227	2994

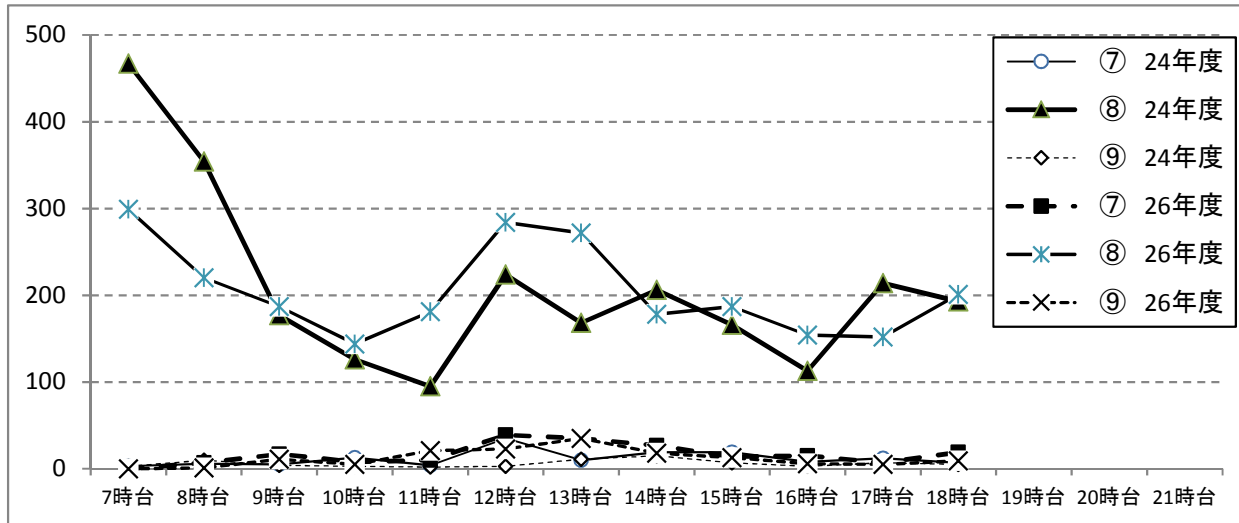
⑨



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2	3	4	6	14	28	14	9	12	9	7	16	124
自転車	1	3	6	14	7	13	10	15	5	10	10	7	101
合計	3	6	10	20	21	41	24	24	17	19	17	23	225

調査地: No.11 東町4-43交差点

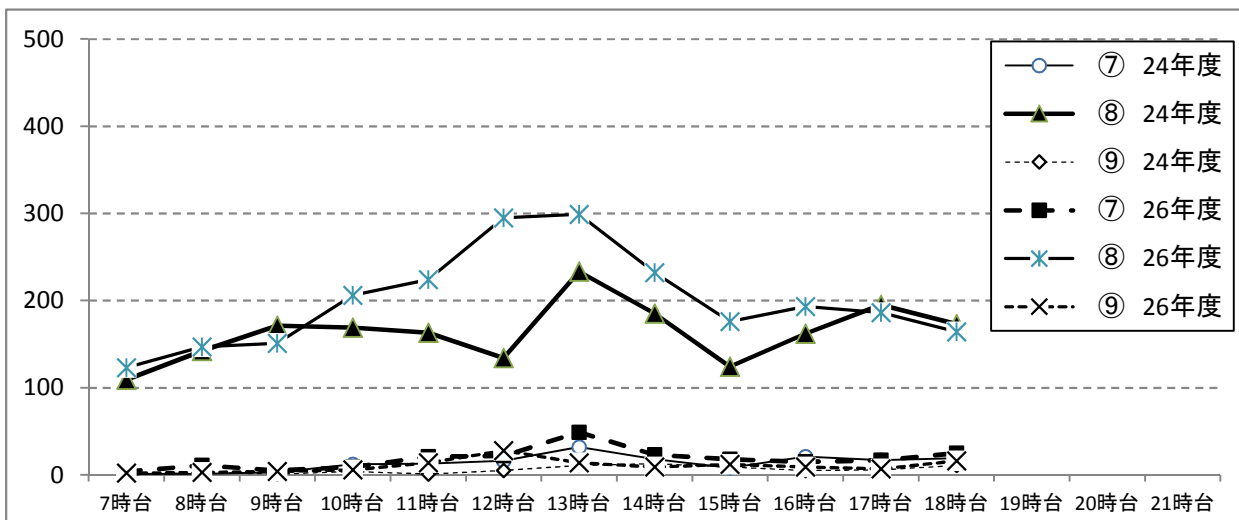
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	3	6	5	13	4	35	10	19	19	8	12	7			
⑧ 24年度	467	354	177	126	95	224	168	206	166	113	214	193			
⑨ 24年度	3	10	4	3	2	3	11	15	7	3	7	5			
⑦ 26年度	0	7	17	8	10	39	35	27	14	15	7	19			
⑧ 26年度	299	220	187	144	181	284	272	178	187	154	152	201			
⑨ 26年度	0	1	11	5	21	23	35	18	13	6	5	9			

調査地: No.11 東町4-43交差点

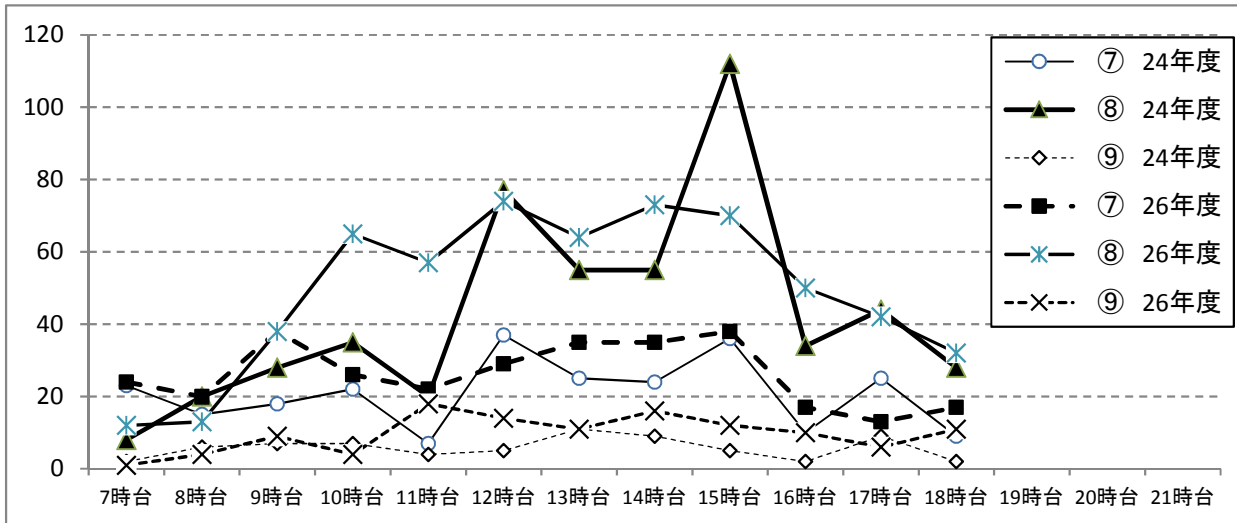
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	1	1	3	12	13	16	32	18	8	21	17	19			
⑧ 24年度	109	142	171	169	163	134	233	185	124	162	195	173			
⑨ 24年度	0	3	1	4	1	5	11	13	9	5	6	11			
⑦ 26年度	4	11	5	9	21	22	49	23	18	15	17	25			
⑧ 26年度	123	147	151	206	224	295	299	232	176	193	186	164			
⑨ 26年度	2	3	4	6	14	28	14	9	12	9	7	16			

調査地: No.11 東町4-43交差点

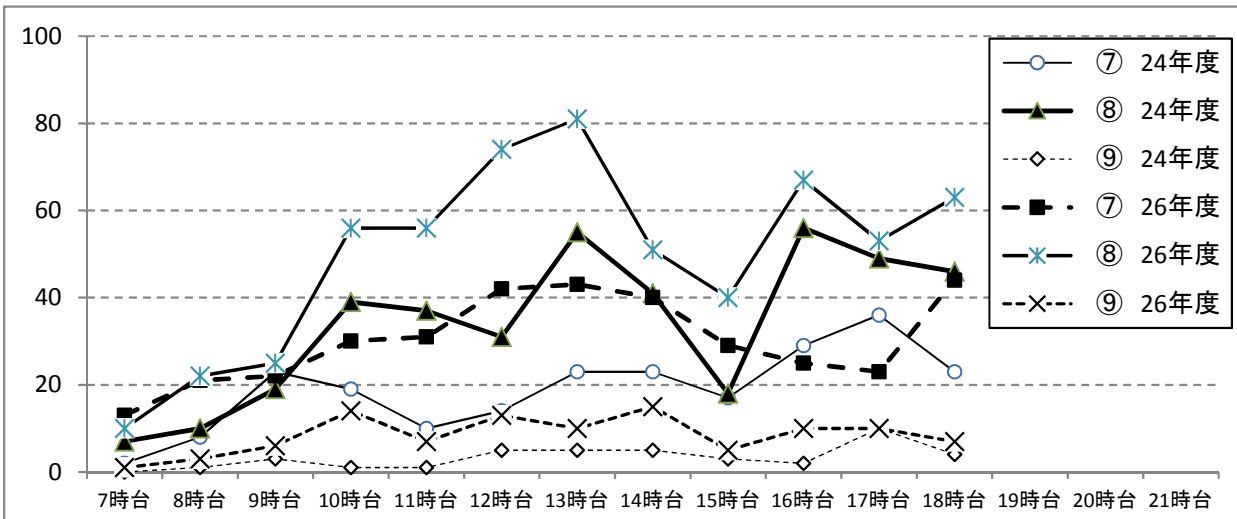
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	23	15	18	22	7	37	25	24	36	10	25	9			
⑧ 24年度	8	20	28	35	20	77	55	55	112	34	44	28			
⑨ 24年度	2	6	7	7	4	5	11	9	5	2	9	2			
⑦ 26年度	24	20	38	26	22	29	35	35	38	17	13	17			
⑧ 26年度	12	13	38	65	57	74	64	73	70	50	42	32			
⑨ 26年度	1	4	9	4	18	14	11	16	12	10	6	11			

調査地: No.11 東町4-43交差点

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	2	8	23	19	10	14	23	23	17	29	36	23			
⑧ 24年度	7	10	19	39	37	31	55	41	18	56	49	46			
⑨ 24年度	0	1	3	1	1	5	5	5	3	2	10	4			
⑦ 26年度	13	21	22	30	31	42	43	40	29	25	23	44			
⑧ 26年度	10	22	25	56	56	74	81	51	40	67	53	63			
⑨ 26年度	1	3	6	14	7	13	10	15	5	10	10	7			

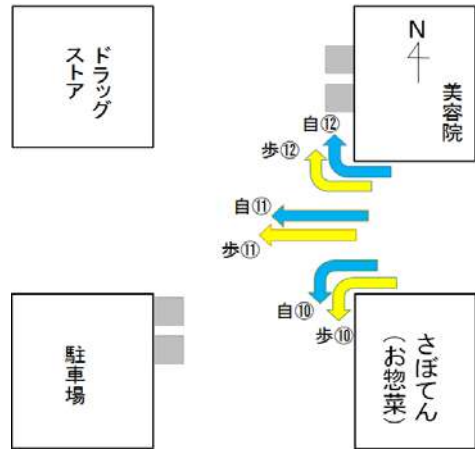
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.12 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ



方向案内図

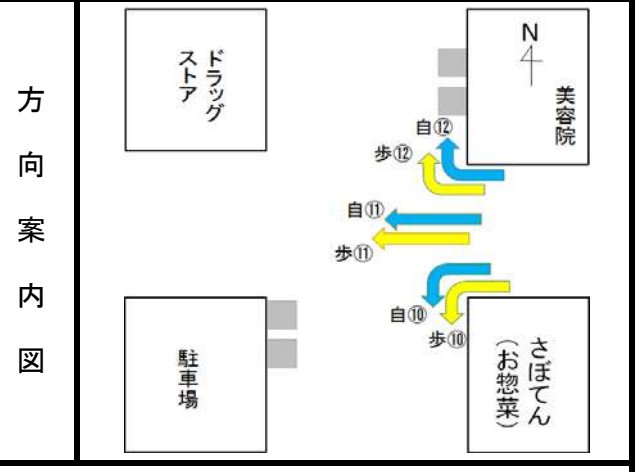


時間帯	方向 種別	⑩			⑪			⑫		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	1	3	4	21	25	7	1	8
8:00 ~ 9:00		6	6	12	6	43	49	13	0	13
9:00 ~ 10:00		9	13	22	6	74	80	15	3	18
10:00 ~ 11:00		14	18	32	8	42	50	10	6	16
11:00 ~ 12:00		28	16	44	7	41	48	25	10	35
12:00 ~ 13:00		23	14	37	11	42	53	22	4	26
13:00 ~ 14:00		14	15	29	7	31	38	12	11	23
14:00 ~ 15:00		14	11	25	9	28	37	3	6	9
15:00 ~ 16:00		8	21	29	8	43	51	3	2	5
16:00 ~ 17:00		10	19	29	8	34	42	3	7	10
17:00 ~ 18:00		14	24	38	4	56	60	12	2	14
18:00 ~ 19:00		20	14	34	11	61	72	12	3	15
12時間合計		162	172	334	89	516	605	137	55	192

# 歩行者交通量時間変動図

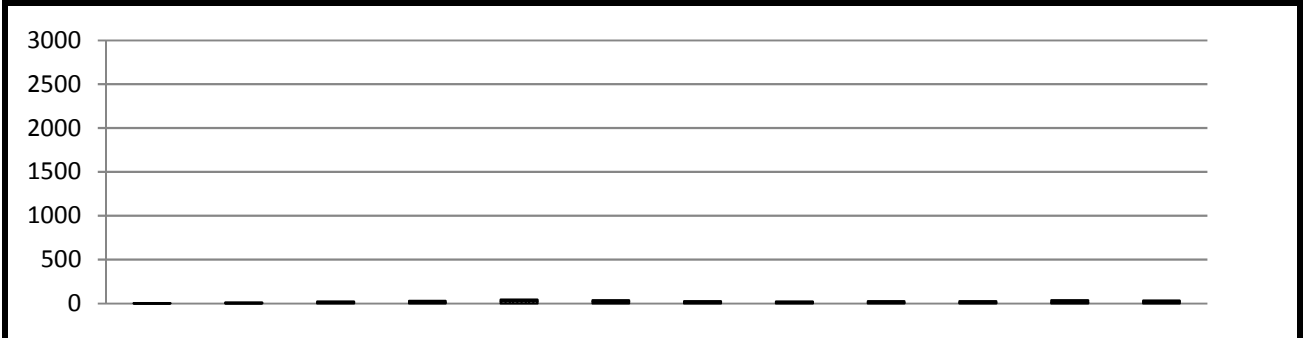
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



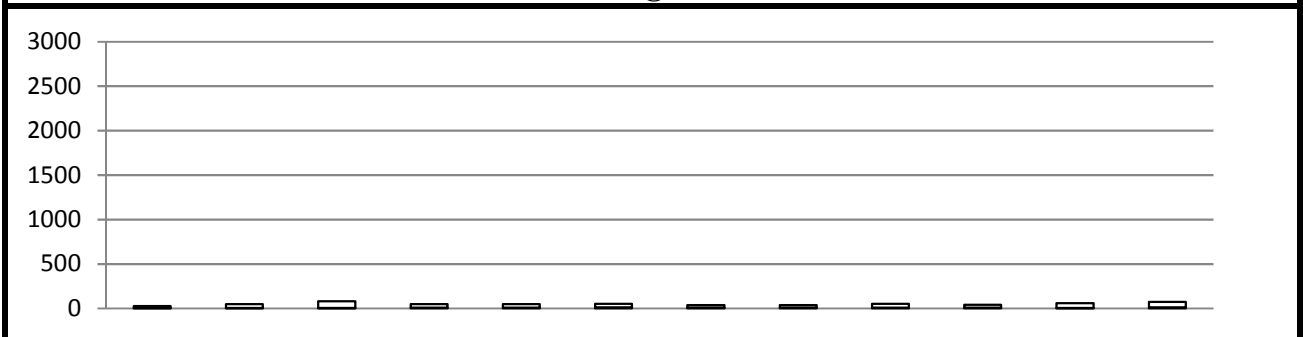
調査地点	No.12 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

⑩



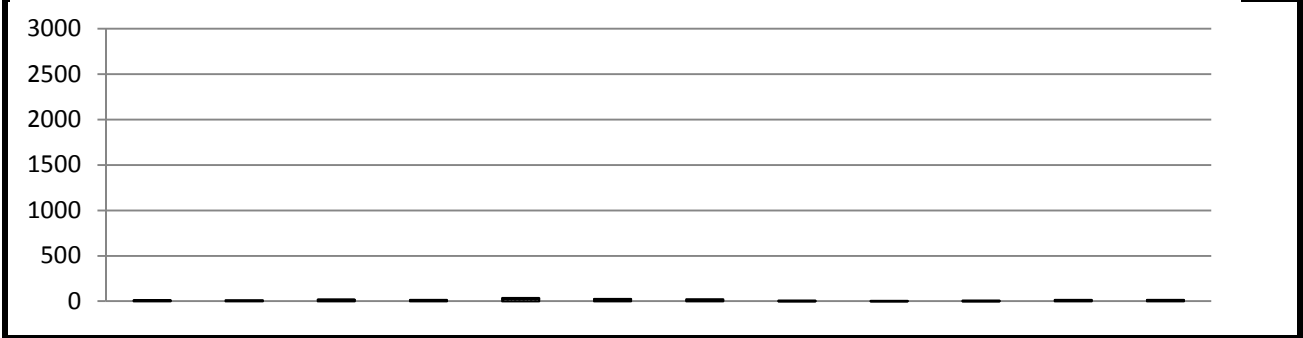
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2	6	9	14	28	23	14	14	8	10	14	20	162
自転車	1	6	13	18	16	14	15	11	21	19	24	14	172
合計	3	12	22	32	44	37	29	25	29	29	38	34	334

⑪



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	4	6	6	8	7	11	7	9	8	8	4	11	89
自転車	21	43	74	42	41	42	31	28	43	34	56	61	516
合計	25	49	80	50	48	53	38	37	51	42	60	72	605

⑫



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	7	13	15	10	25	22	12	3	3	3	12	12	137
自転車	1	0	3	6	10	4	11	6	2	7	2	3	55
合計	8	13	18	16	35	26	23	9	5	10	14	15	192

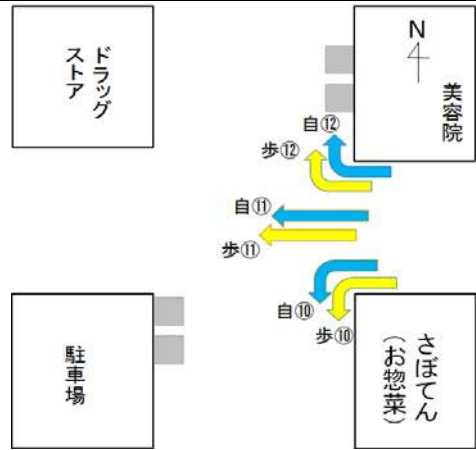
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.12 東町4-43交差点

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ



方向案内図

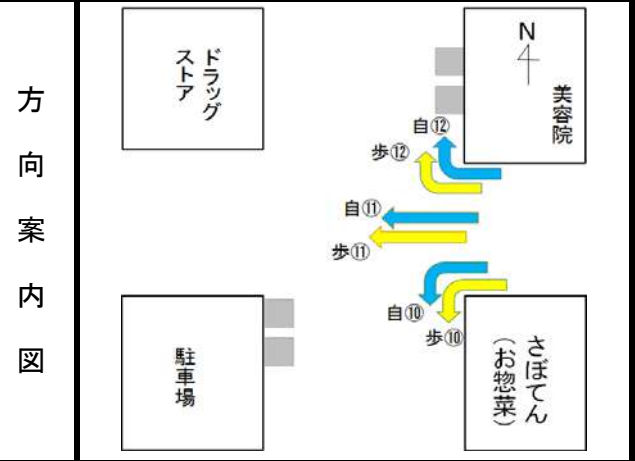


時間帯	方向 種別	⑩			⑪			⑫		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	3	6	2	18	20	6	2	8
8:00 ~ 9:00		4	1	5	2	24	26	9	0	9
9:00 ~ 10:00		13	10	23	6	38	44	8	2	10
10:00 ~ 11:00		13	8	21	12	48	60	13	1	14
11:00 ~ 12:00		24	21	45	18	44	62	24	8	32
12:00 ~ 13:00		29	18	47	13	51	64	29	7	36
13:00 ~ 14:00		34	22	56	14	31	45	25	3	28
14:00 ~ 15:00		18	18	36	4	44	48	13	1	14
15:00 ~ 16:00		12	6	18	9	34	43	14	7	21
16:00 ~ 17:00		15	13	28	8	26	34	14	5	19
17:00 ~ 18:00		23	24	47	16	46	62	15	5	20
18:00 ~ 19:00		31	12	43	17	33	50	22	7	29
12時間合計		219	156	375	121	437	558	192	48	240

# 歩行者交通量時間変動図

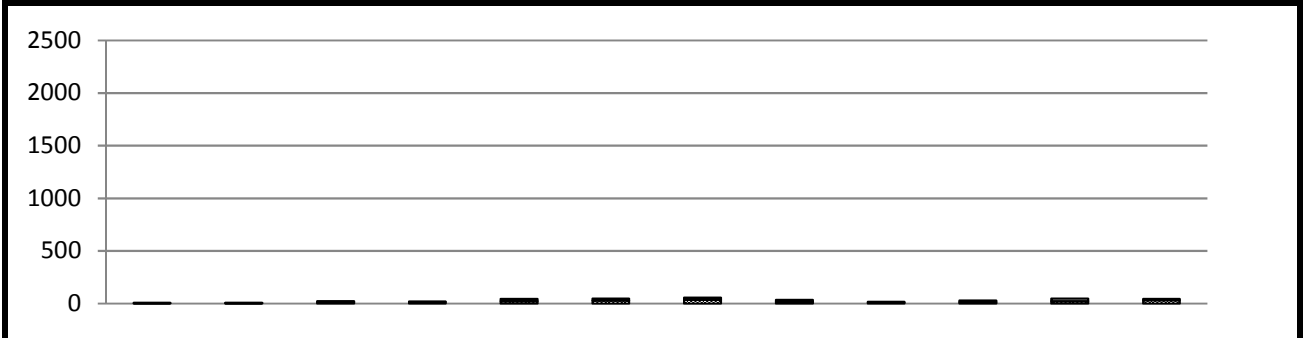
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



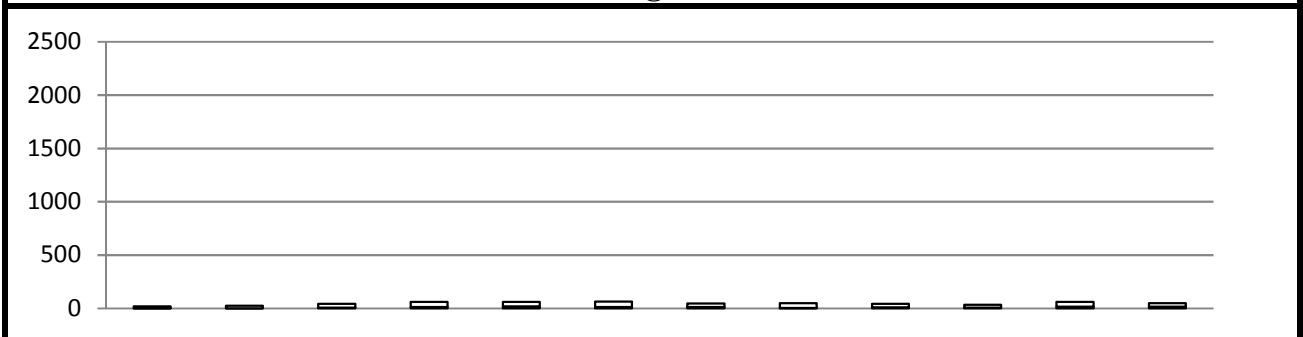
調査地点	No.12 東町4-43交差点
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

⑩



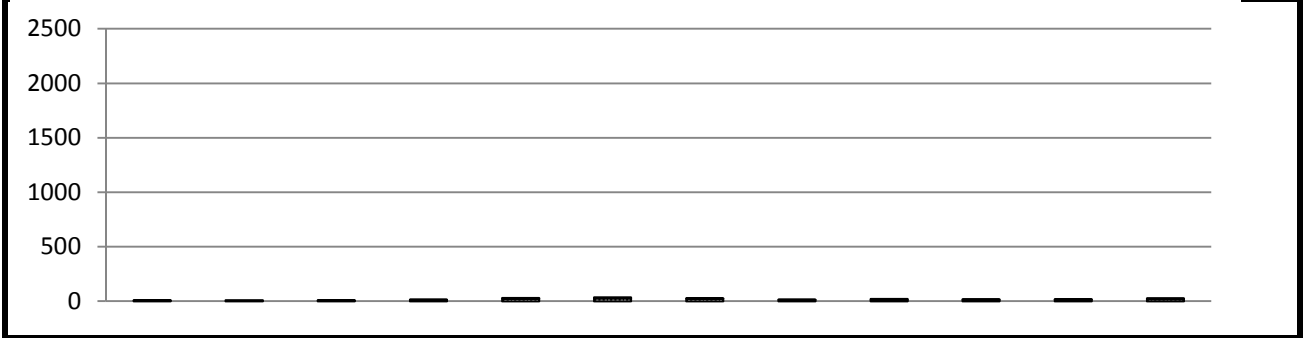
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	3	4	13	13	24	29	34	18	12	15	23	31	219
自転車	3	1	10	8	21	18	22	18	6	13	24	12	156
合計	6	5	23	21	45	47	56	36	18	28	47	43	375

⑪



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2	2	6	12	18	13	14	4	9	8	16	17	121
自転車	18	24	38	48	44	51	31	44	34	26	46	33	437
合計	20	26	44	60	62	64	45	48	43	34	62	50	558

⑫

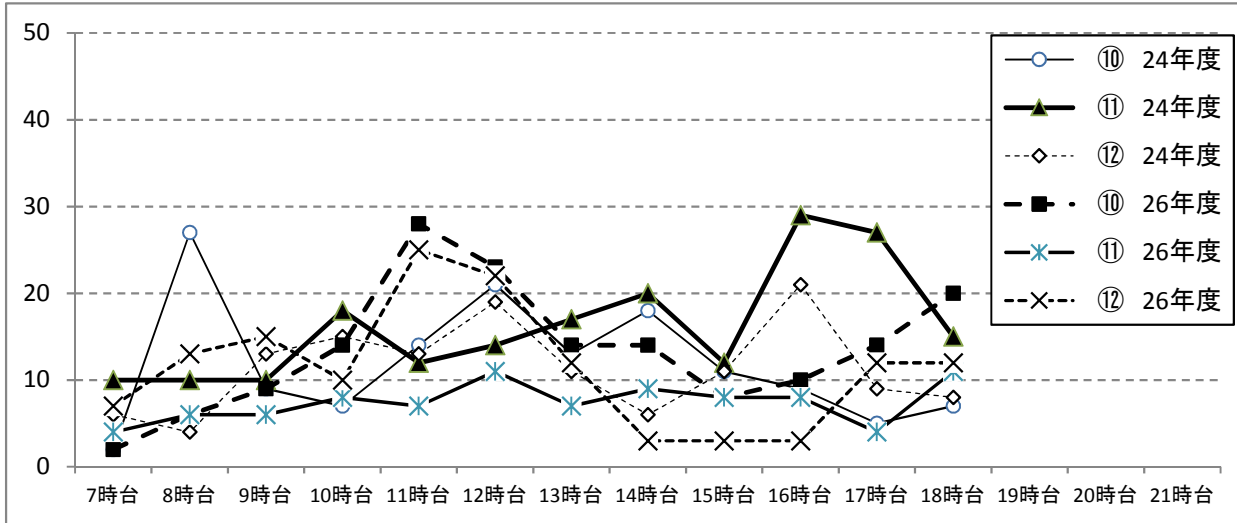


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	6	9	8	13	24	29	25	13	14	14	15	22	192
自転車	2	0	2	1	8	7	3	1	7	5	5	7	48
合計	8	9	10	14	32	36	28	14	21	19	20	29	240



調査地: No.12 東町4-43交差点

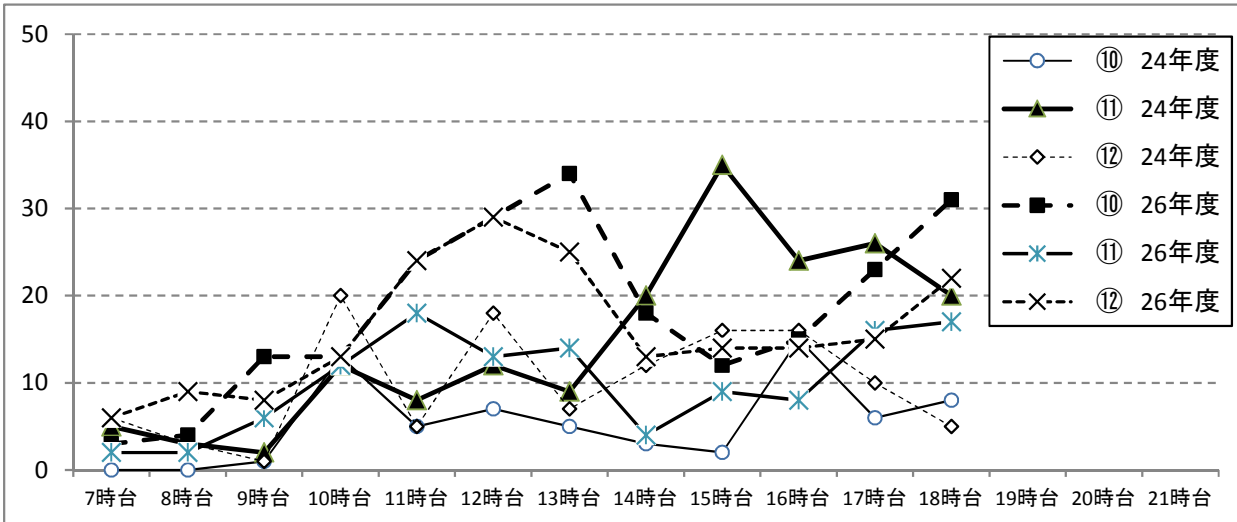
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	2	27	9	7	14	21	13	18	11	9	5	7			
⑪ 24年度	10	10	10	18	12	14	17	20	12	29	27	15			
⑫ 24年度	6	4	13	15	13	19	11	6	11	21	9	8			
⑩ 26年度	2	6	9	14	28	23	14	14	8	10	14	20			
⑪ 26年度	4	6	6	8	7	11	7	9	8	8	4	11			
⑫ 26年度	7	13	15	10	25	22	12	3	3	3	12	12			

調査地: No.12 東町4-43交差点

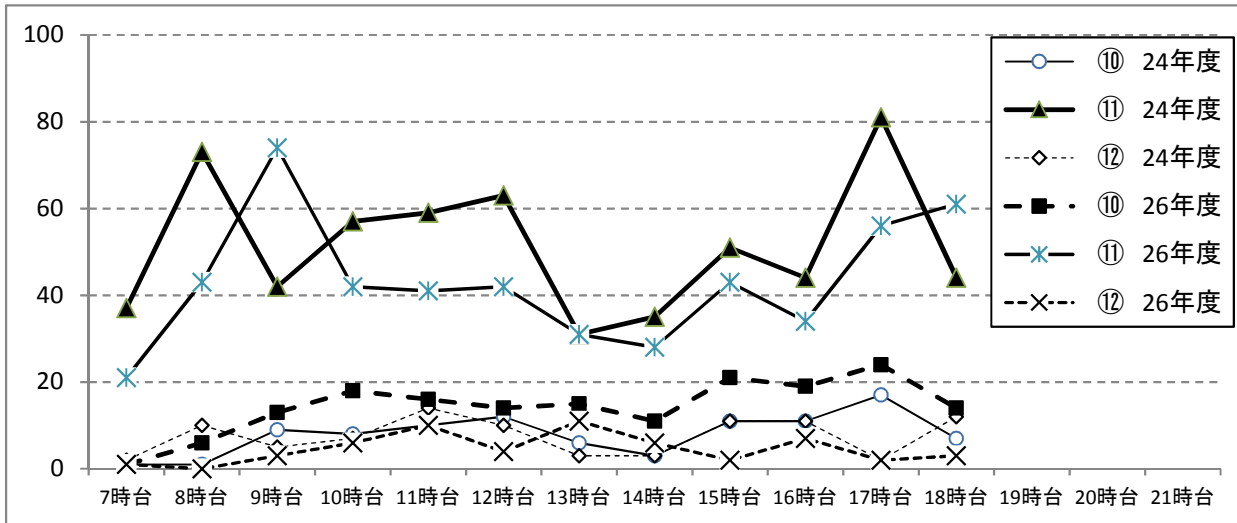
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	0	0	1	13	5	7	5	3	2	15	6	8			
⑪ 24年度	5	3	2	12	8	12	9	20	35	24	26	20			
⑫ 24年度	6	3	1	20	5	18	7	12	16	16	10	5			
⑩ 26年度	3	4	13	13	24	29	34	18	12	15	23	31			
⑪ 26年度	2	2	6	12	18	13	14	4	9	8	16	17			
⑫ 26年度	6	9	8	13	24	29	25	13	14	14	15	22			

調査地: No.12 東町4-43交差点

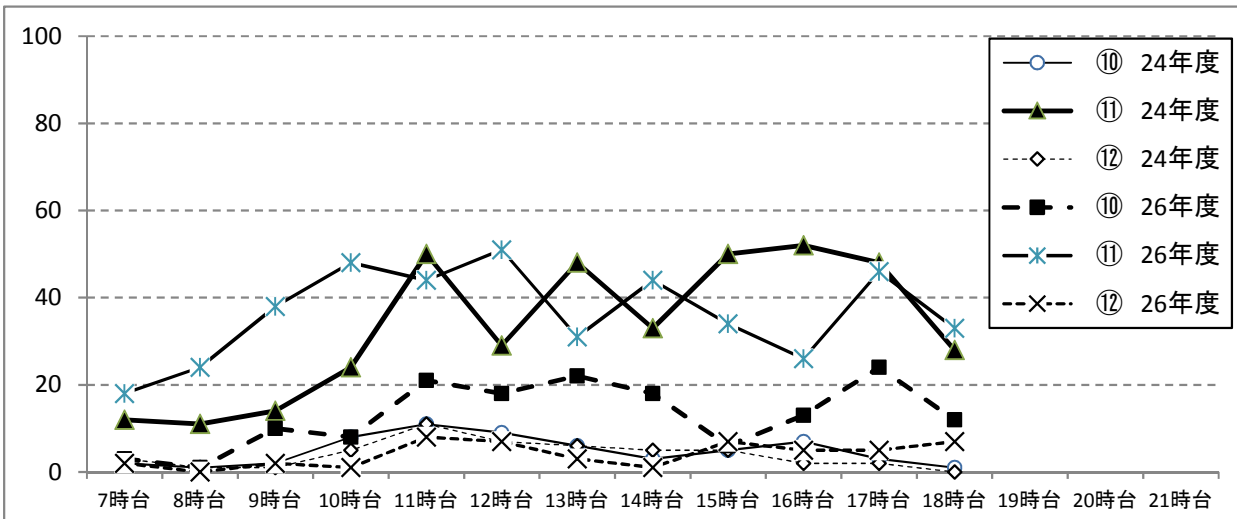
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	1	1	9	8	10	12	6	3	11	11	17	7			
⑪ 24年度	37	73	42	57	59	63	31	35	51	44	81	44			
⑫ 24年度	2	10	5	7	14	10	3	3	11	11	2	12			
⑩ 26年度	1	6	13	18	16	14	15	11	21	19	24	14			
⑪ 26年度	21	43	74	42	41	42	31	28	43	34	56	61			
⑫ 26年度	1	0	3	6	10	4	11	6	2	7	2	3			

調査地: No.12 東町4-43交差点

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	2	1	2	8	11	9	6	3	5	7	3	1			
⑪ 24年度	12	11	14	24	50	29	48	33	50	52	48	28			
⑫ 24年度	3	1	1	5	11	7	6	5	5	2	2	0			
⑩ 26年度	3	1	10	8	21	18	22	18	6	13	24	12			
⑪ 26年度	18	24	38	48	44	51	31	44	34	26	46	33			
⑫ 26年度	2	0	2	1	8	7	3	1	7	5	5	7			

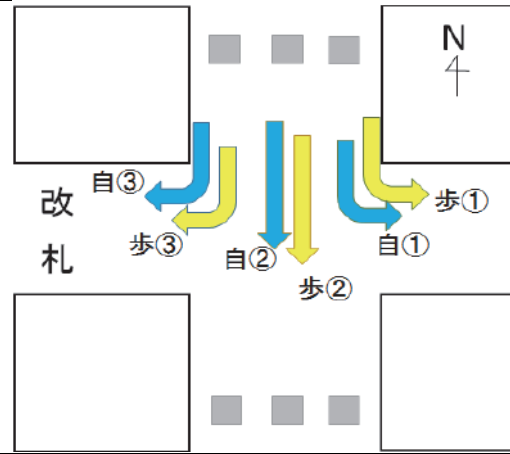
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.13 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ



方  
向  
案  
内  
図

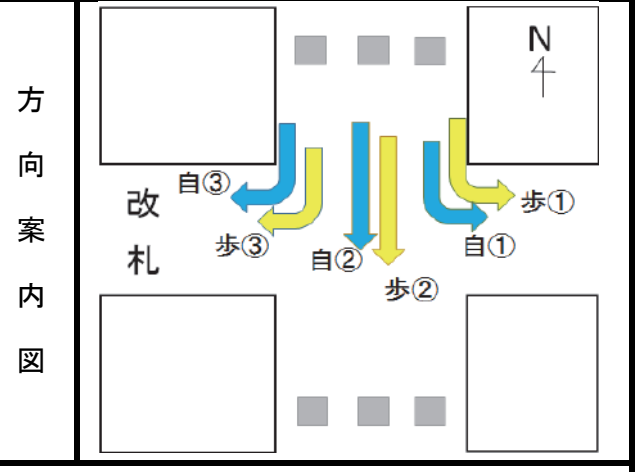


時間帯	方向 種別	①			②			③		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		7	0	7	25	5	30	1463	0	1463
8:00 ~ 9:00		7	0	7	47	9	56	1149	0	1149
9:00 ~ 10:00		5	0	5	38	5	43	556	0	556
10:00 ~ 11:00		18	0	18	52	6	58	318	0	318
11:00 ~ 12:00		15	0	15	93	15	108	440	0	440
12:00 ~ 13:00		15	0	15	97	16	113	362	0	362
13:00 ~ 14:00		23	0	23	89	15	104	310	0	310
14:00 ~ 15:00		15	0	15	88	16	104	321	0	321
15:00 ~ 16:00		19	0	19	41	19	60	336	0	336
16:00 ~ 17:00		21	0	21	60	22	82	334	0	334
17:00 ~ 18:00		19	0	19	86	24	110	525	0	525
18:00 ~ 19:00		19	0	19	109	20	129	409	0	409
12時間合計		183	0	183	825	172	997	6523	0	6523

# 歩行者交通量時間変動図

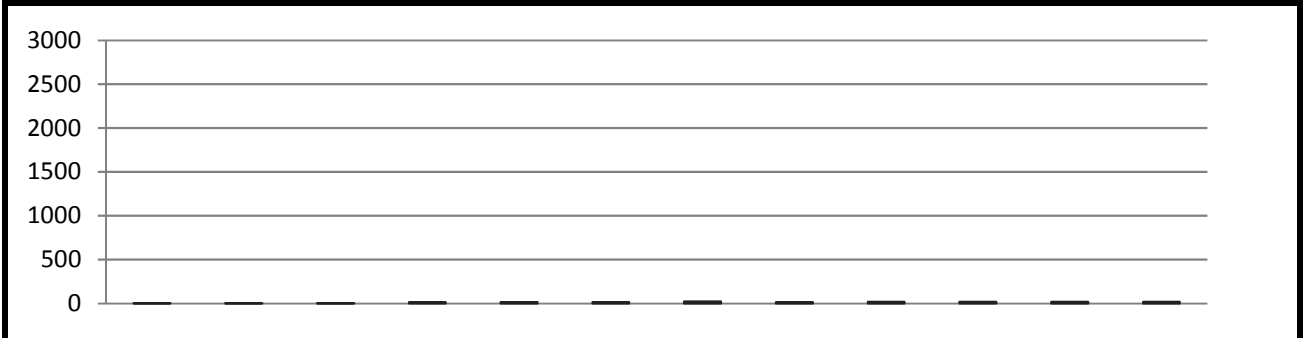
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



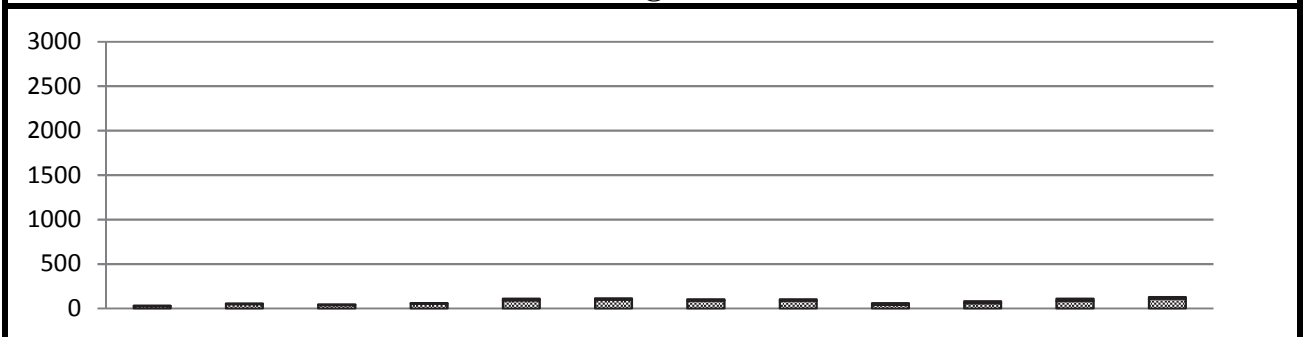
調査地点	No.13 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



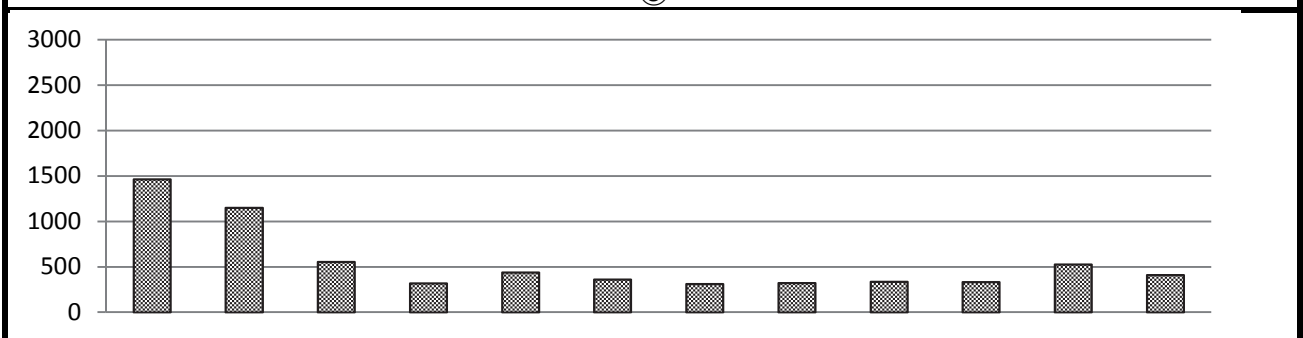
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	7	7	5	18	15	15	23	15	19	21	19	19	183
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7	7	5	18	15	15	23	15	19	21	19	19	183

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	25	47	38	52	93	97	89	88	41	60	86	109	825
自転車	5	9	5	6	15	16	15	16	19	22	24	20	172
合計	30	56	43	58	108	113	104	104	60	82	110	129	997

③



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1463	1149	556	318	440	362	310	321	336	334	525	409	6523
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1463	1149	556	318	440	362	310	321	336	334	525	409	6523

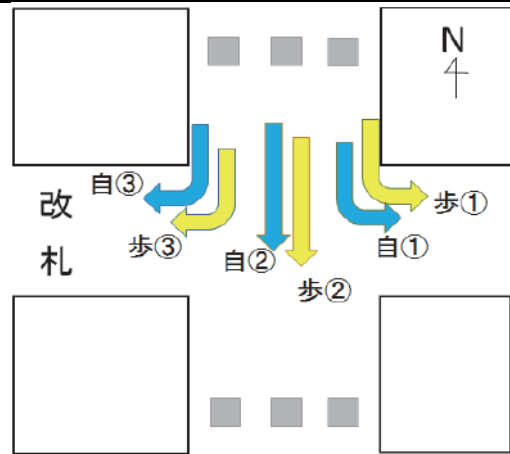
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.13 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月6日(土)



天候: 晴れ

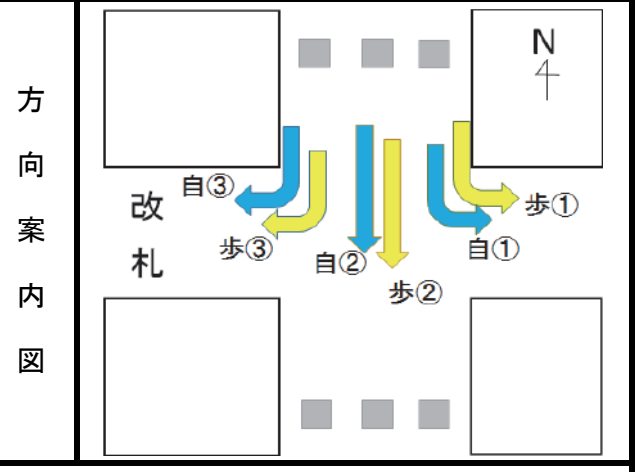
方向  
案  
内  
図



時間帯	方向 種別	①			②			③		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	1	16	4	20	476	0	476
8:00 ~ 9:00		2	0	2	32	3	35	490	0	490
9:00 ~ 10:00		4	0	4	30	1	31	513	0	513
10:00 ~ 11:00		11	0	11	25	6	31	456	0	456
11:00 ~ 12:00		11	0	11	98	16	114	414	0	414
12:00 ~ 13:00		9	0	9	138	21	159	708	0	708
13:00 ~ 14:00		14	0	14	157	34	191	862	0	862
14:00 ~ 15:00		9	0	9	74	18	92	393	0	393
15:00 ~ 16:00		45	0	45	42	5	47	473	0	473
16:00 ~ 17:00		43	0	43	61	18	79	583	0	583
17:00 ~ 18:00		12	0	12	109	18	127	398	0	398
18:00 ~ 19:00		19	0	19	108	19	127	246	0	246
12時間合計		180	0	180	890	163	1053	6012	0	6012

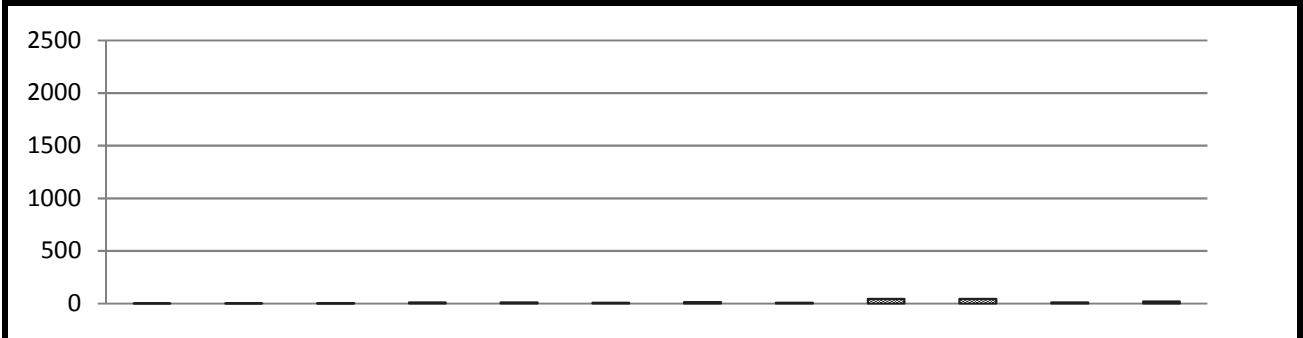
# 歩行者交通量時間変動図

凡例		歩行者
		自転車
※目盛の単位 …… 交通量(人・台)		



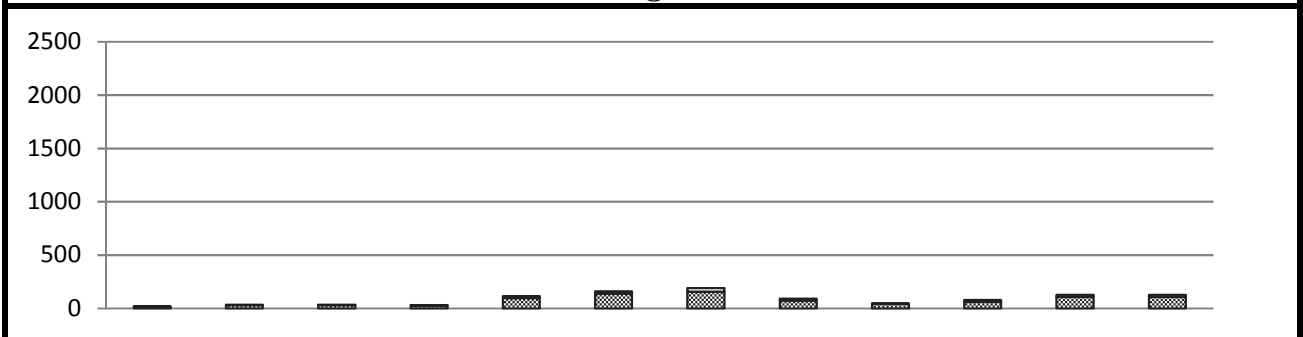
調査地点	No.13 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



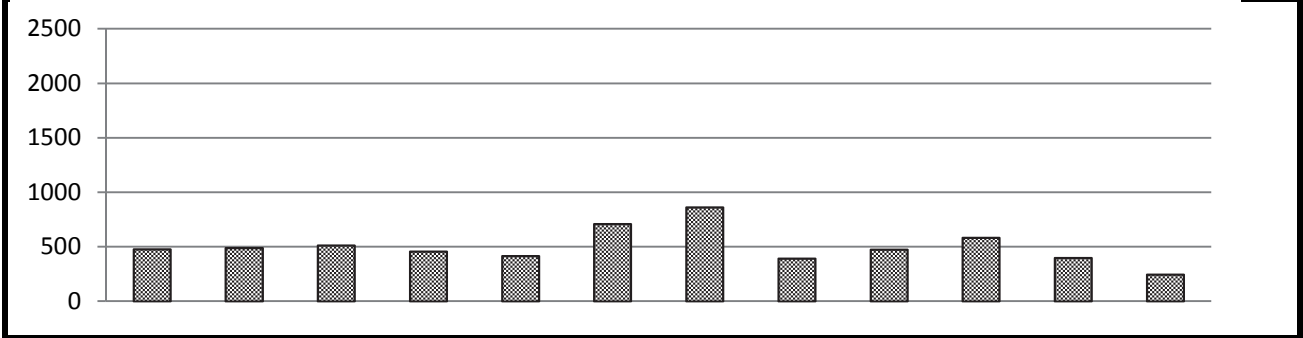
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1	2	4	11	11	9	14	9	45	43	12	19	180
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	2	4	11	11	9	14	9	45	43	12	19	180

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	16	32	30	25	98	138	157	74	42	61	109	108	890
自転車	4	3	1	6	16	21	34	18	5	18	18	19	163
合計	20	35	31	31	114	159	191	92	47	79	127	127	1053

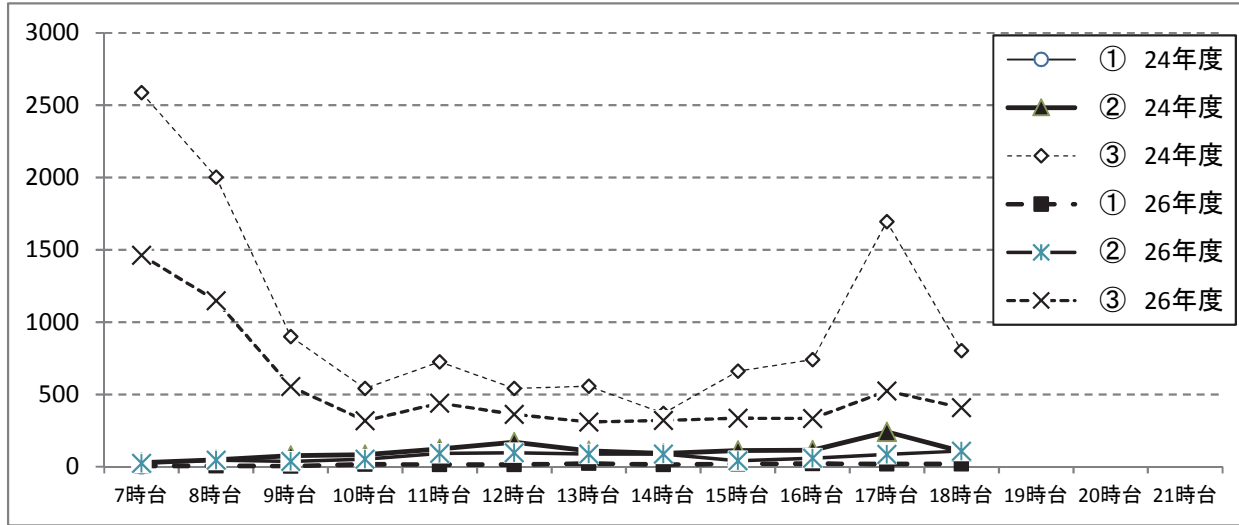
③



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	476	490	513	456	414	708	862	393	473	583	398	246	6012
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	476	490	513	456	414	708	862	393	473	583	398	246	6012

調査地: No.13 改札前高架下通路

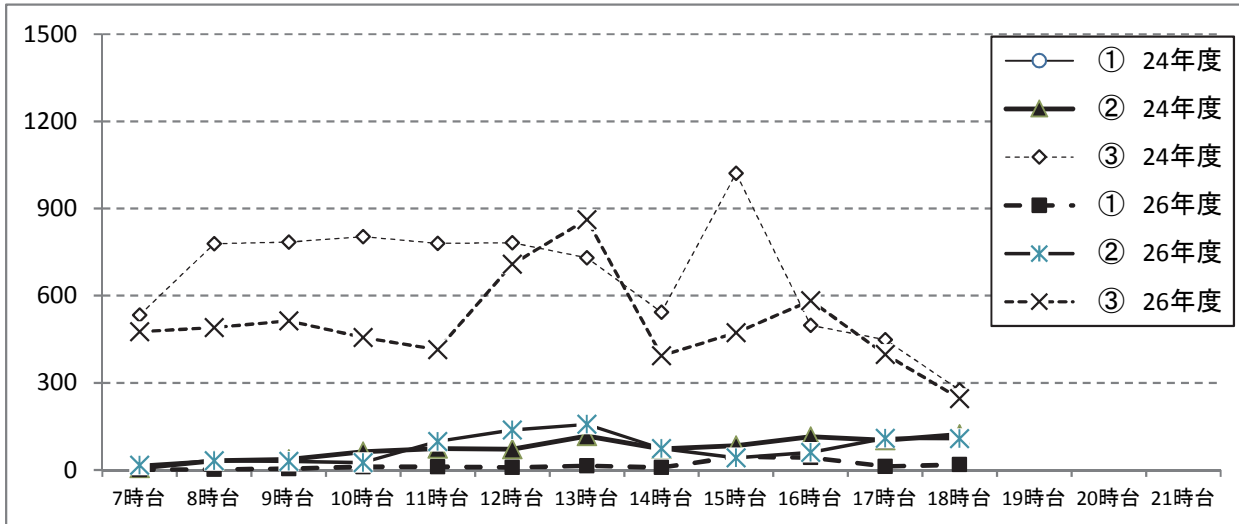
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
② 24年度	28	49	78	83	124	170	111	92	113	114	241	105			
③ 24年度	2587	2002	900	543	726	543	558	370	662	741	1695	803			
① 26年度	7	7	5	18	15	15	23	15	19	21	19	19			
② 26年度	25	47	38	52	93	97	89	88	41	60	86	109			
③ 26年度	1463	1149	556	318	440	362	310	321	336	334	525	409			

調査地: No.13 改札前高架下通路

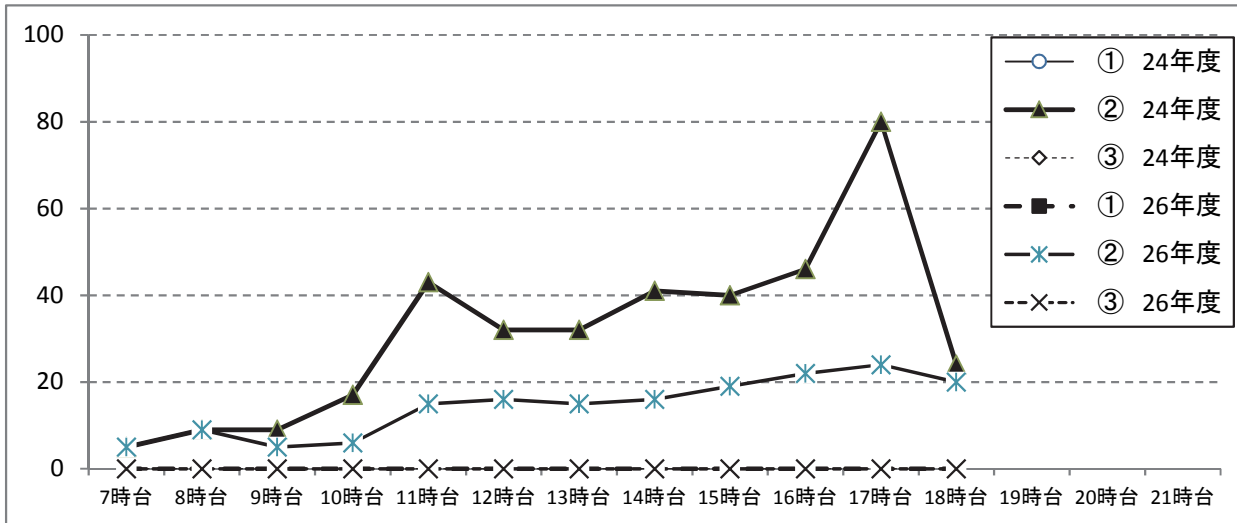
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
② 24年度	6	32	36	63	74	71	117	73	84	115	102	122			
③ 24年度	533	779	784	803	780	782	730	543	1021	498	448	275			
① 26年度	1	2	4	11	11	9	14	9	45	43	12	19			
② 26年度	16	32	30	25	98	138	157	74	42	61	109	108			
③ 26年度	476	490	513	456	414	708	862	393	473	583	398	246			

調査地: No.13 改札前高架下通路

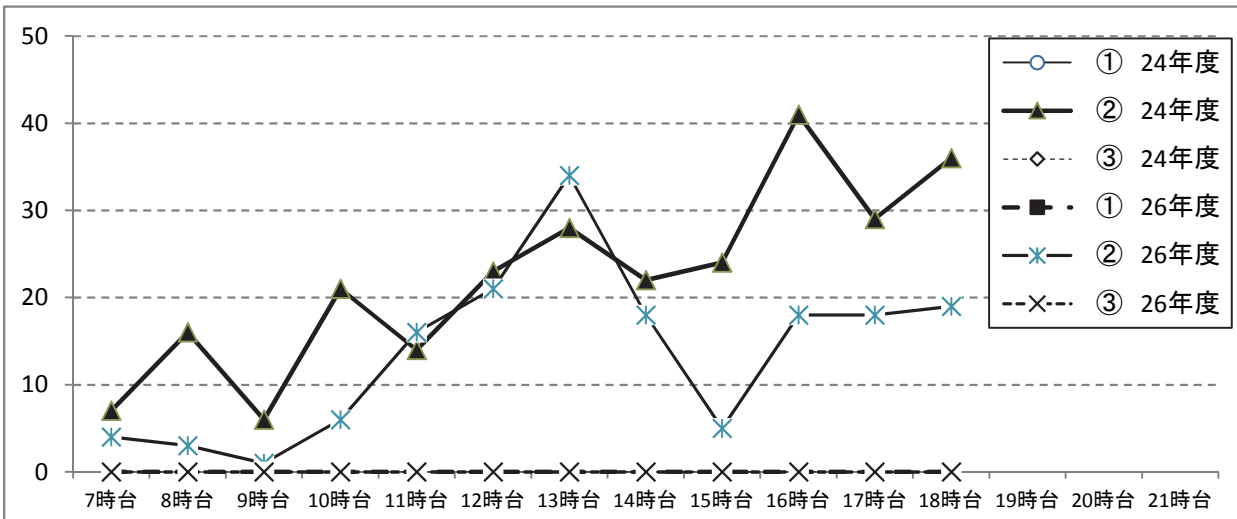
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
② 24年度	5	9	9	17	43	32	32	41	40	46	80	24			
③ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
① 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
② 26年度	5	9	5	6	15	16	15	16	19	22	24	20			
③ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

調査地: No.13 改札前高架下通路

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
② 24年度	7	16	6	21	14	23	28	22	24	41	29	36			
③ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
① 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
② 26年度	4	3	1	6	16	21	34	18	5	18	18	19			
③ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			



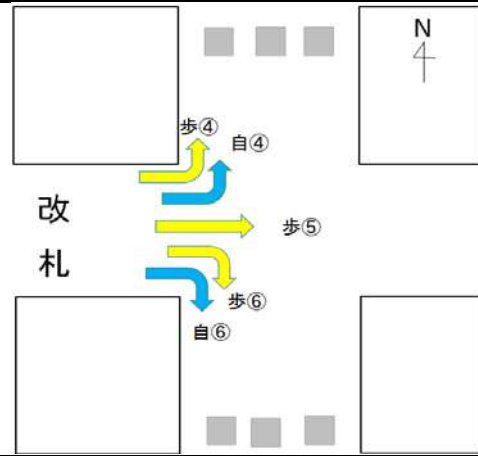
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.14 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ



方  
向  
案  
内  
図

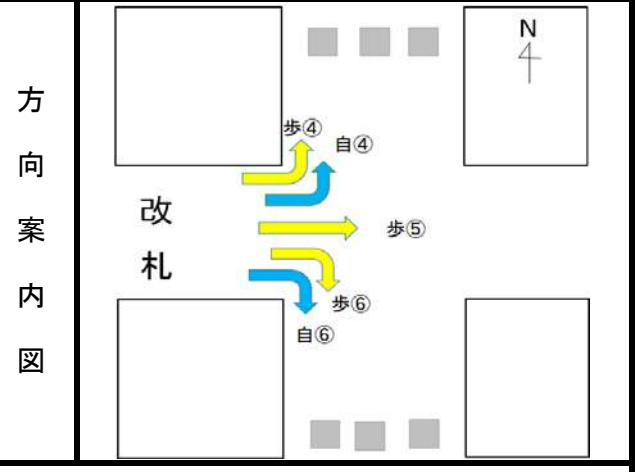


時間帯	方向 種別	④			⑤			⑥		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		551	0	551	40	0	40	173	0	173
8:00 ~ 9:00		727	0	727	56	0	56	283	0	283
9:00 ~ 10:00		301	0	301	29	0	29	113	0	113
10:00 ~ 11:00		300	0	300	26	0	26	92	0	92
11:00 ~ 12:00		160	0	160	34	0	34	132	0	132
12:00 ~ 13:00		219	0	219	26	0	26	177	0	177
13:00 ~ 14:00		269	0	269	47	0	47	217	0	217
14:00 ~ 15:00		223	0	223	42	0	42	196	0	196
15:00 ~ 16:00		232	0	232	73	0	73	223	0	223
16:00 ~ 17:00		308	0	308	114	0	114	226	0	226
17:00 ~ 18:00		383	0	383	139	0	139	403	0	403
18:00 ~ 19:00		558	0	558	241	0	241	505	0	505
12時間合計		4231	0	4231	867	0	867	2740	0	2740

# 歩行者交通量時間変動図

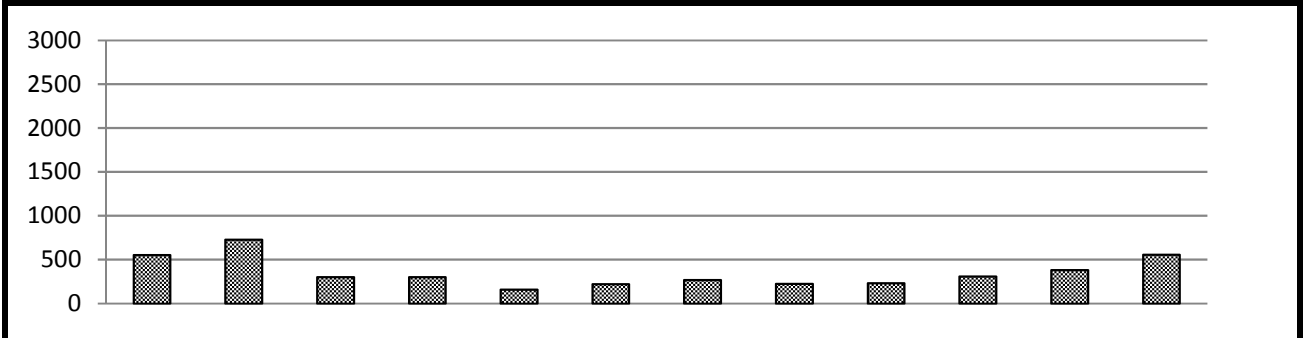
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



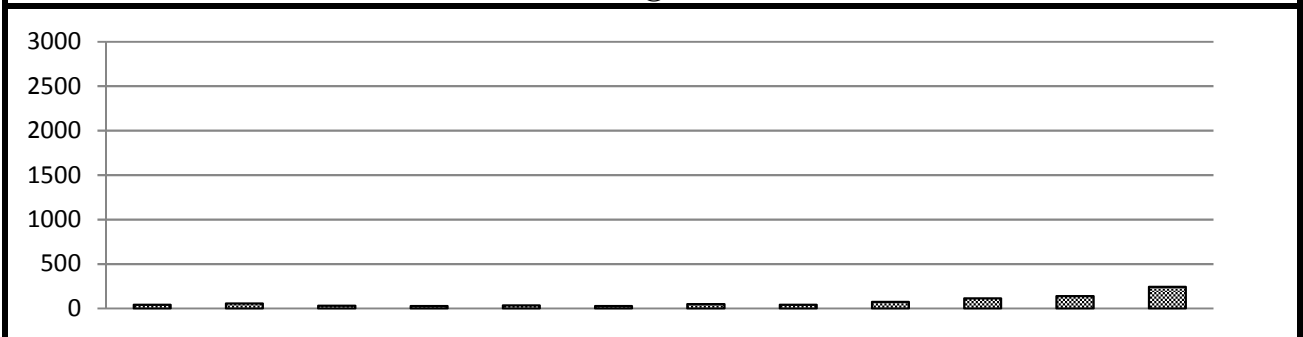
調査地点	No.14 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

④



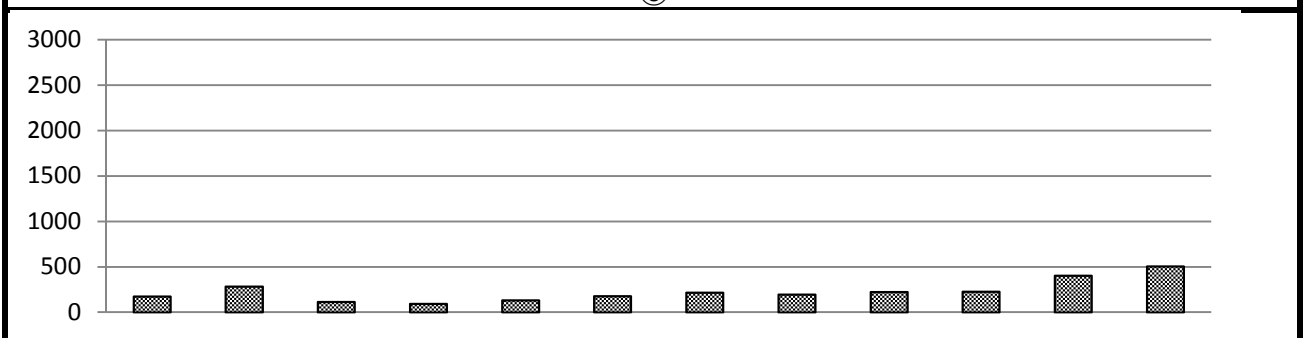
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	551	727	301	300	160	219	269	223	232	308	383	558	4231
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	551	727	301	300	160	219	269	223	232	308	383	558	4231

⑤



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	40	56	29	26	34	26	47	42	73	114	139	241	867
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	40	56	29	26	34	26	47	42	73	114	139	241	867

⑥



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	173	283	113	92	132	177	217	196	223	226	403	505	2740
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	173	283	113	92	132	177	217	196	223	226	403	505	2740

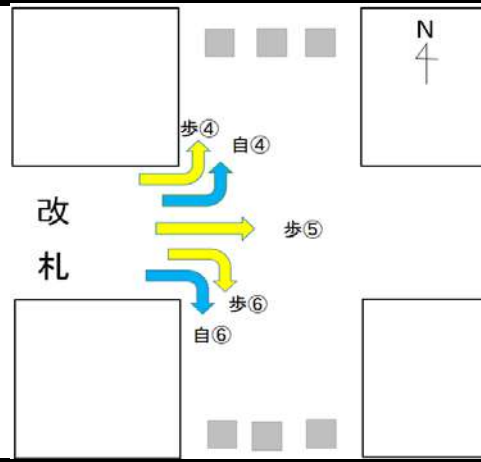
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.15 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ



方向  
案  
内  
図

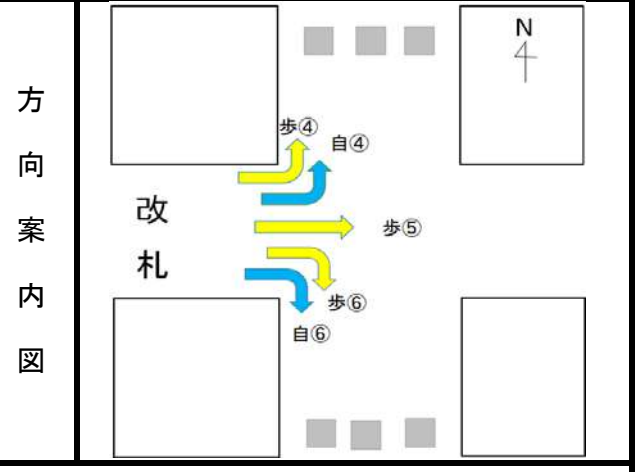


時間帯	方向 種別	④			⑤			⑥		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		348	0	348	14	0	14	140	0	140
8:00 ~ 9:00		932	0	932	30	0	30	238	0	238
9:00 ~ 10:00		211	0	211	24	0	24	171	0	171
10:00 ~ 11:00		230	0	230	37	0	37	151	0	151
11:00 ~ 12:00		185	0	185	28	0	28	134	0	134
12:00 ~ 13:00		328	0	328	77	0	77	233	0	233
13:00 ~ 14:00		586	0	586	70	0	70	326	0	326
14:00 ~ 15:00		292	0	292	106	0	106	238	0	238
15:00 ~ 16:00		264	0	264	116	0	116	270	0	270
16:00 ~ 17:00		350	0	350	159	0	159	245	0	245
17:00 ~ 18:00		374	0	374	173	0	173	330	0	330
18:00 ~ 19:00		340	0	340	125	0	125	391	0	391
12時間合計		4440	0	4440	959	0	959	2867	0	2867

# 歩行者交通量時間変動図

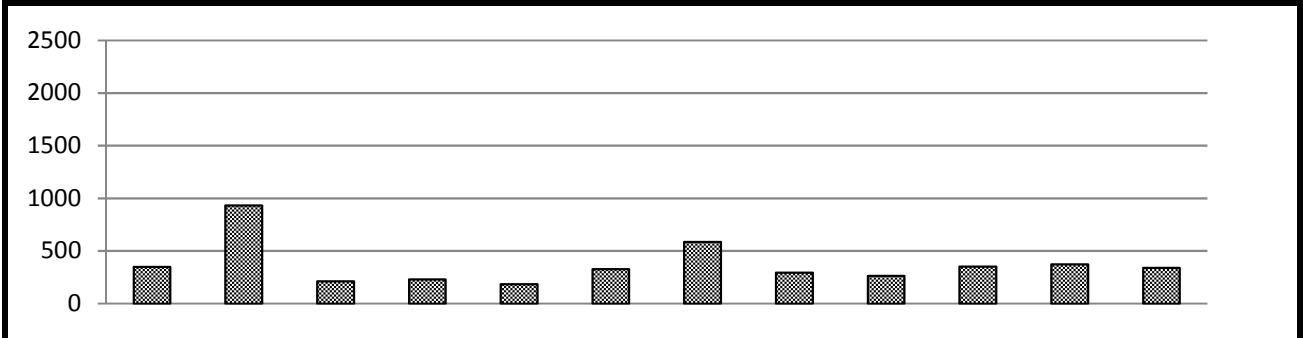
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



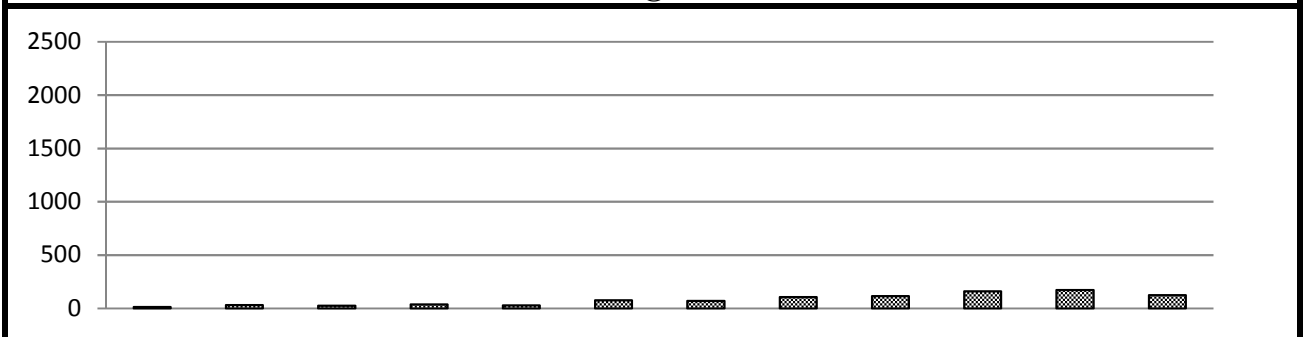
調査地点	No.15 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

④



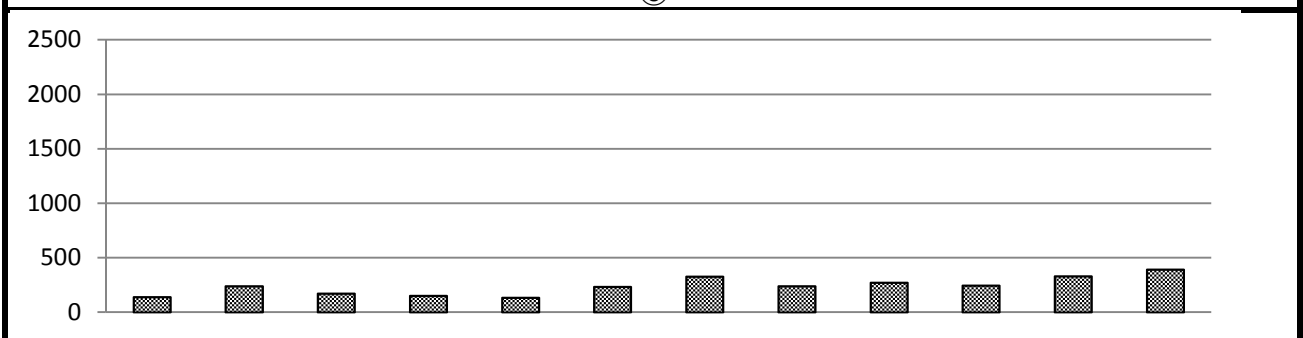
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	348	932	211	230	185	328	586	292	264	350	374	340	4440
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	348	932	211	230	185	328	586	292	264	350	374	340	4440

⑤



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	14	30	24	37	28	77	70	106	116	159	173	125	959
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	30	24	37	28	77	70	106	116	159	173	125	959

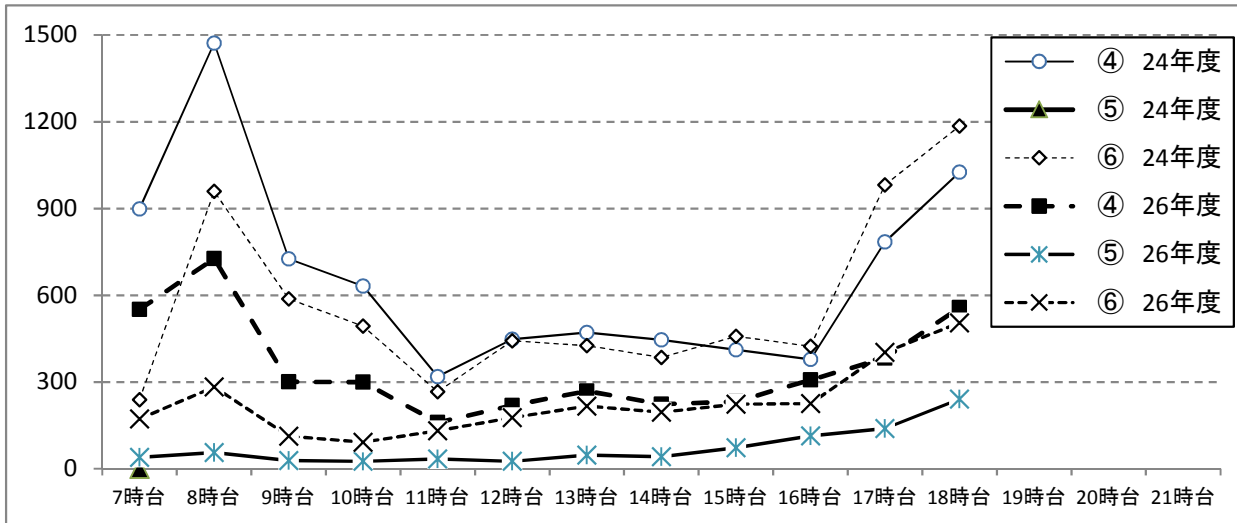
⑥



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	140	238	171	151	134	233	326	238	270	245	330	391	2867
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	140	238	171	151	134	233	326	238	270	245	330	391	2867

調査地: No.14 改札前高架下通路

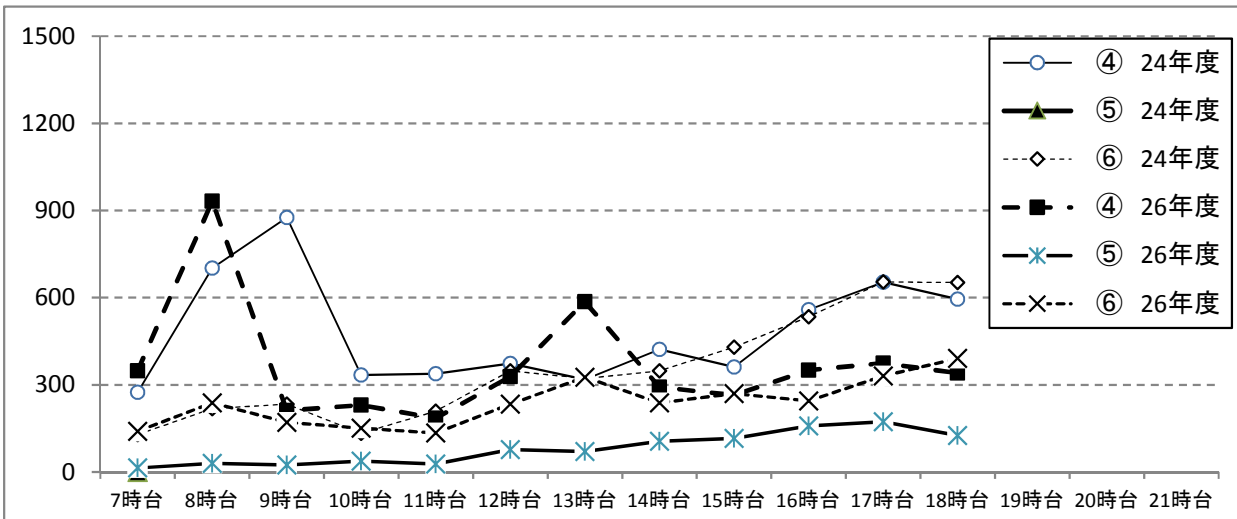
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	899	1472	726	632	319	448	471	446	411	378	784	1026			
⑤ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑥ 24年度	239	959	588	493	267	443	426	385	458	424	981	1185			
④ 26年度	551	727	301	300	160	219	269	223	232	308	383	558			
⑤ 26年度	40	56	29	26	34	26	47	42	73	114	139	241			
⑥ 26年度	173	283	113	92	132	177	217	196	223	226	403	505			

調査地: No.15 改札前高架下通路

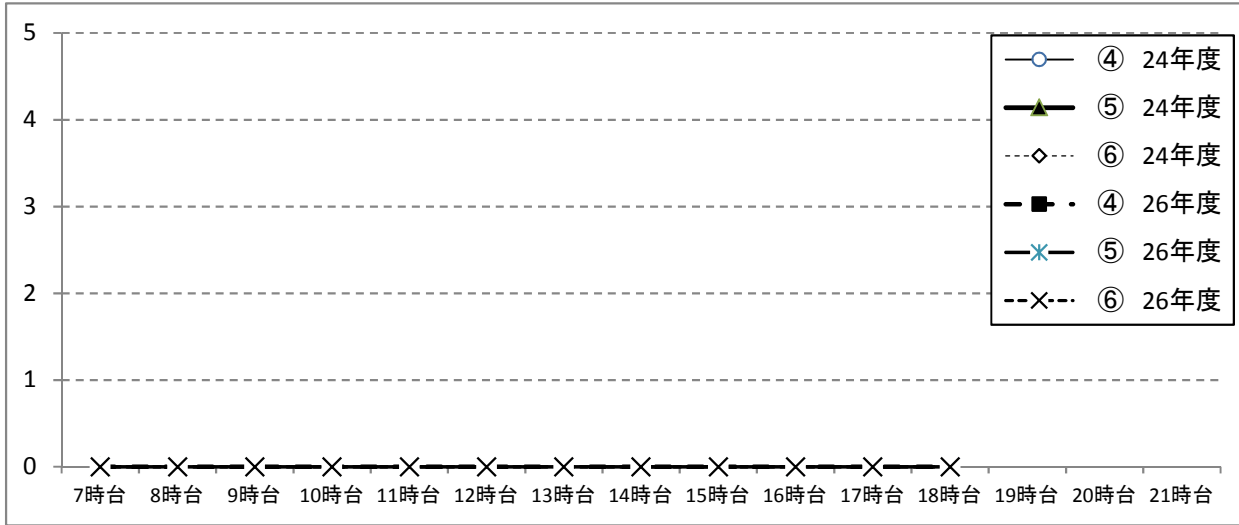
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	274	702	876	334	338	373	318	422	361	559	653	595			
⑤ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑥ 24年度	129	218	233	133	209	348	322	348	430	534	654	652			
④ 26年度	348	932	211	230	185	328	586	292	264	350	374	340			
⑤ 26年度	14	30	24	37	28	77	70	106	116	159	173	125			
⑥ 26年度	140	238	171	151	134	233	326	238	270	245	330	391			

調査地: No.14 改札前高架下通路

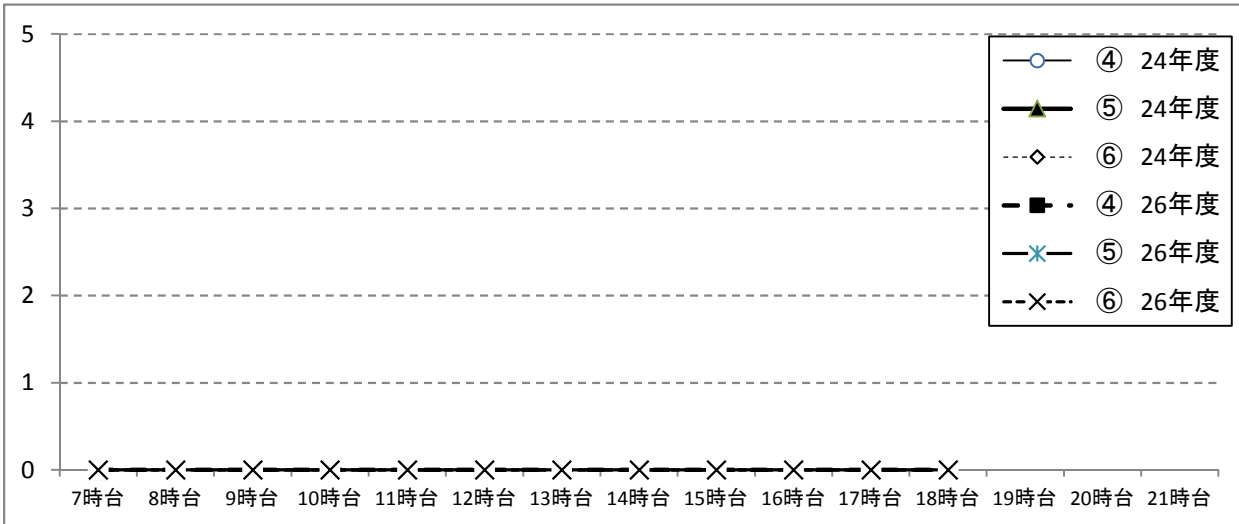
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑤ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑥ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
④ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑤ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑥ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

調査地: No.15 改札前高架下通路

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
④ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑤ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑥ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
④ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑤ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑥ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

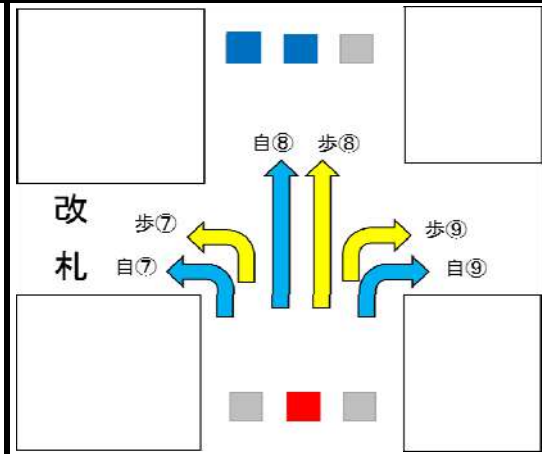
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.15 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ



方  
向  
案  
内  
図

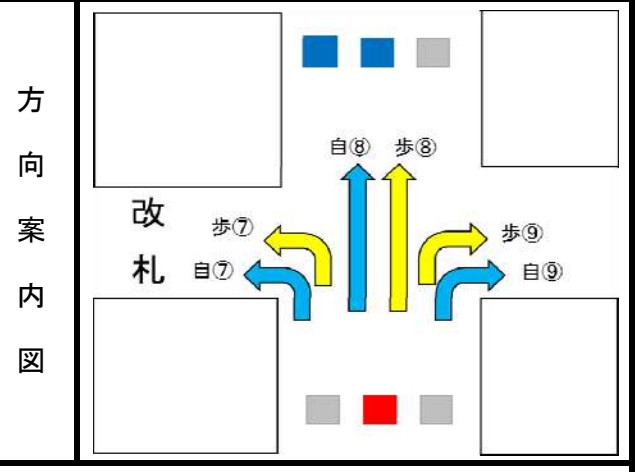


時間帯	方向 種別	⑦			⑧			⑨		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1004	0	1004	12	2	14	2	0	2
8:00 ~ 9:00		780	0	780	31	5	36	4	0	4
9:00 ~ 10:00		452	0	452	48	11	59	5	0	5
10:00 ~ 11:00		327	1	328	46	13	59	19	0	19
11:00 ~ 12:00		280	0	280	47	9	56	27	0	27
12:00 ~ 13:00		332	1	333	56	12	68	18	0	18
13:00 ~ 14:00		269	0	269	55	14	69	23	0	23
14:00 ~ 15:00		245	0	245	38	9	47	22	0	22
15:00 ~ 16:00		249	0	249	44	12	56	13	0	13
16:00 ~ 17:00		254	0	254	56	18	74	13	0	13
17:00 ~ 18:00		330	2	332	69	20	89	10	0	10
18:00 ~ 19:00		300	0	300	47	9	56	16	0	16
12時間合計		4822	4	4826	549	134	683	172	0	172

# 歩行者交通量時間変動図

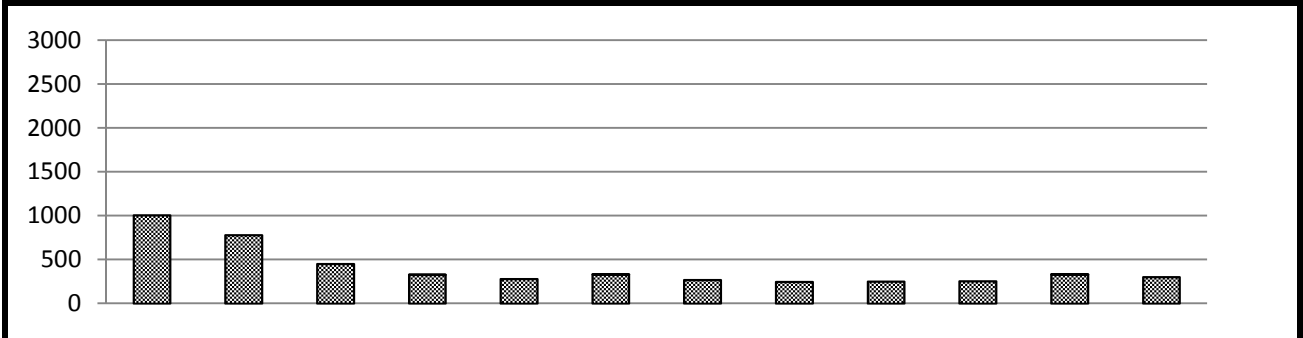
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 … 交通量(人・台)



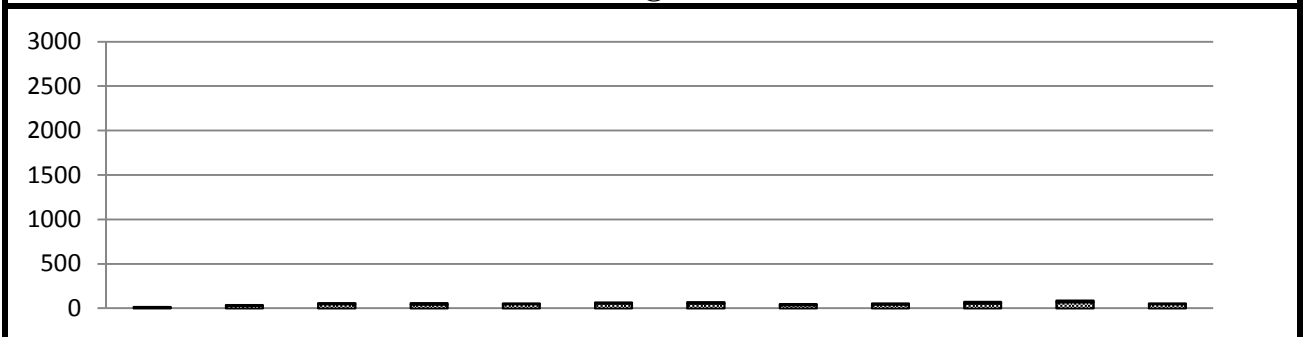
調査地点	No.15 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

⑦



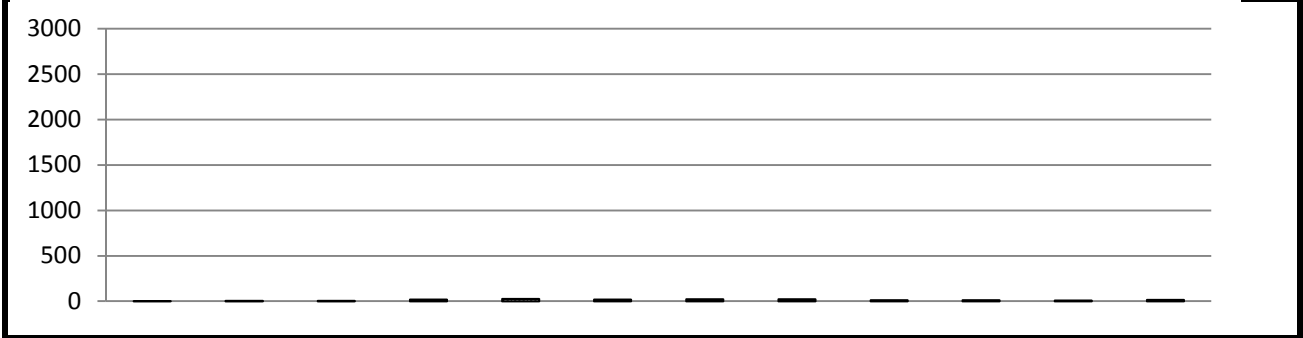
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1004	780	452	327	280	332	269	245	249	254	330	300	4822
自転車	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	4
合計	1004	780	452	328	280	333	269	245	249	254	332	300	4826

⑧



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	12	31	48	46	47	56	55	38	44	56	69	47	549
自転車	2	5	11	13	9	12	14	9	12	18	20	9	134
合計	14	36	59	59	56	68	69	47	56	74	89	56	683

⑨



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2	4	5	19	27	18	23	22	13	13	10	16	172
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	4	5	19	27	18	23	22	13	13	10	16	172



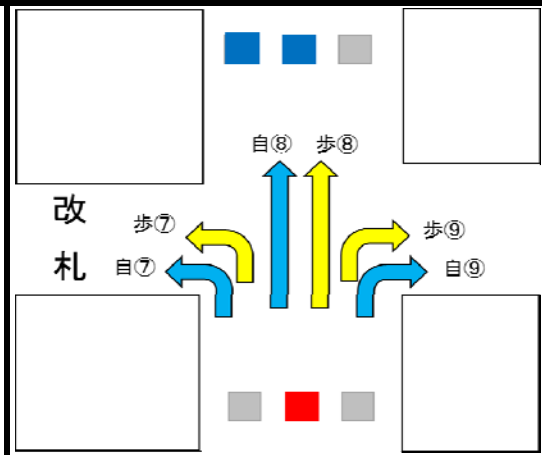
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.15 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ


方向  
案  
内  
図

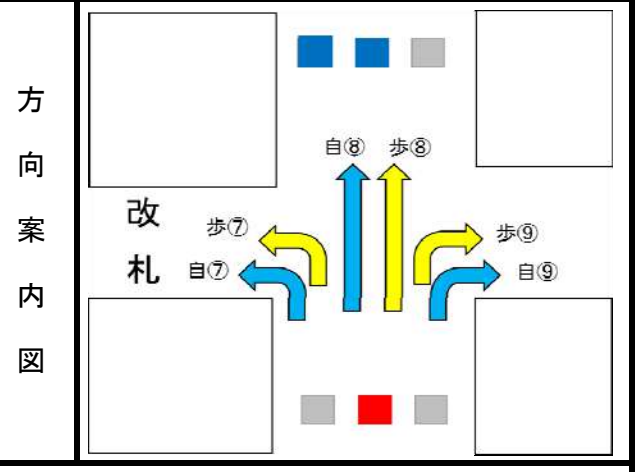


時間帯	方向 種別	⑦			⑧			⑨		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		447	0	447	13	2	15	1	0	1
8:00 ~ 9:00		399	0	399	38	14	52	7	0	7
9:00 ~ 10:00		384	0	384	39	11	50	5	0	5
10:00 ~ 11:00		442	0	442	52	10	62	9	0	9
11:00 ~ 12:00		374	0	374	80	5	85	21	0	21
12:00 ~ 13:00		496	0	496	70	7	77	11	0	11
13:00 ~ 14:00		424	0	424	70	16	86	12	0	12
14:00 ~ 15:00		374	0	374	59	16	75	5	0	5
15:00 ~ 16:00		284	0	284	57	18	75	34	0	34
16:00 ~ 17:00		308	0	308	45	5	50	30	0	30
17:00 ~ 18:00		346	0	346	56	16	72	10	0	10
18:00 ~ 19:00		307	0	307	48	4	52	15	0	15
12時間合計		4585	0	4585	627	124	751	160	0	160

# 歩行者交通量時間変動図

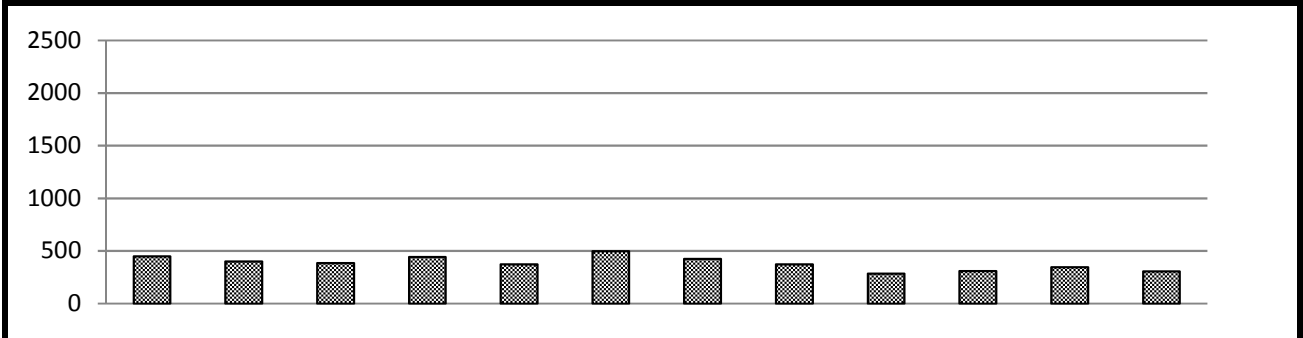
凡例


 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



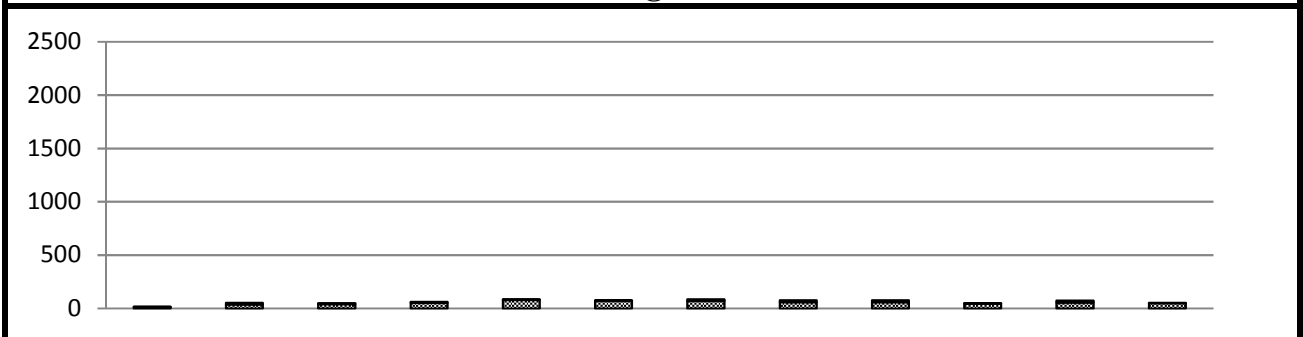
調査地点	No.15 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

⑦



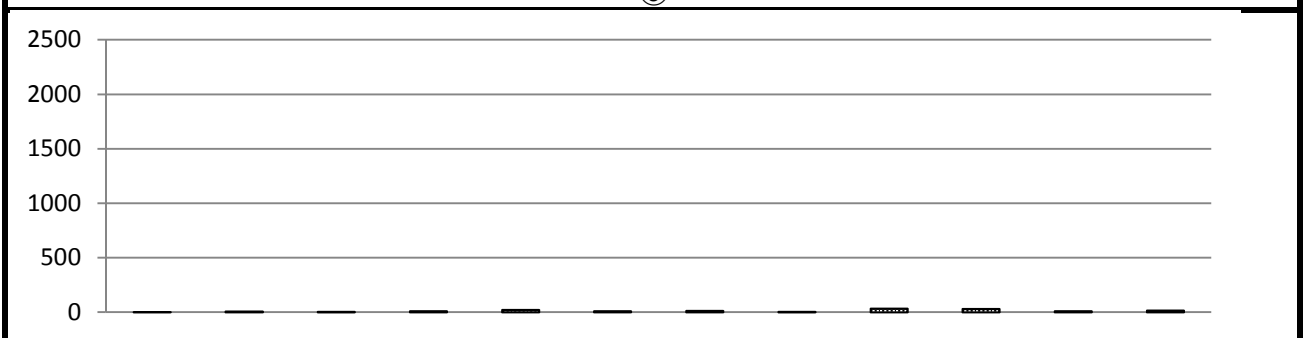
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	447	399	384	442	374	496	424	374	284	308	346	307	4585
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	447	399	384	442	374	496	424	374	284	308	346	307	4585

⑧



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	13	38	39	52	80	70	70	59	57	45	56	48	627
自転車	2	14	11	10	5	7	16	16	18	5	16	4	124
合計	15	52	50	62	85	77	86	75	75	50	72	52	751

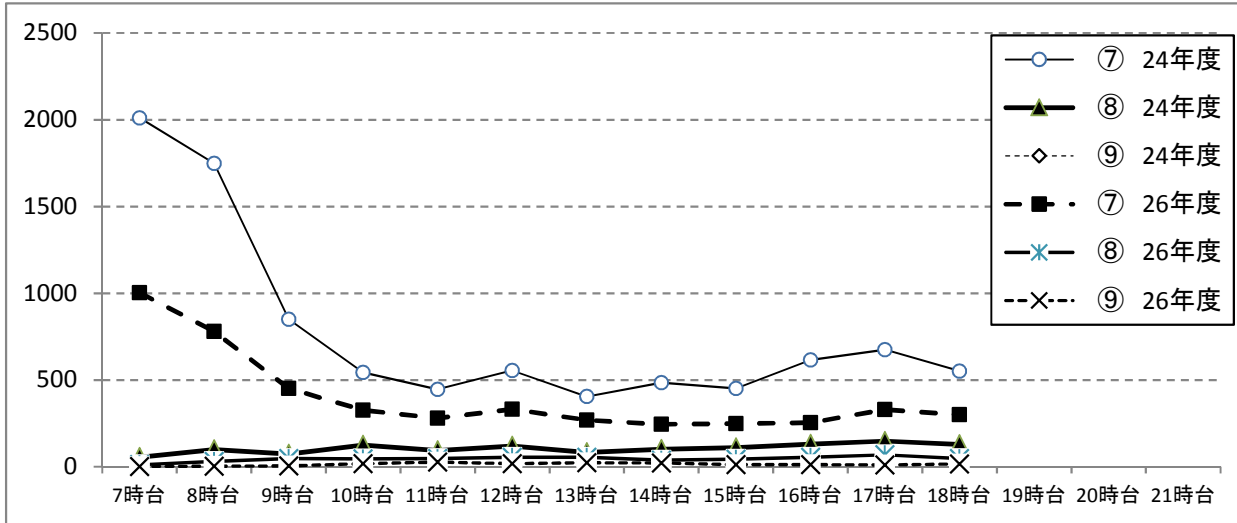
⑨



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1	7	5	9	21	11	12	5	34	30	10	15	160
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	7	5	9	21	11	12	5	34	30	10	15	160

調査地: No.15 改札前高架下通路

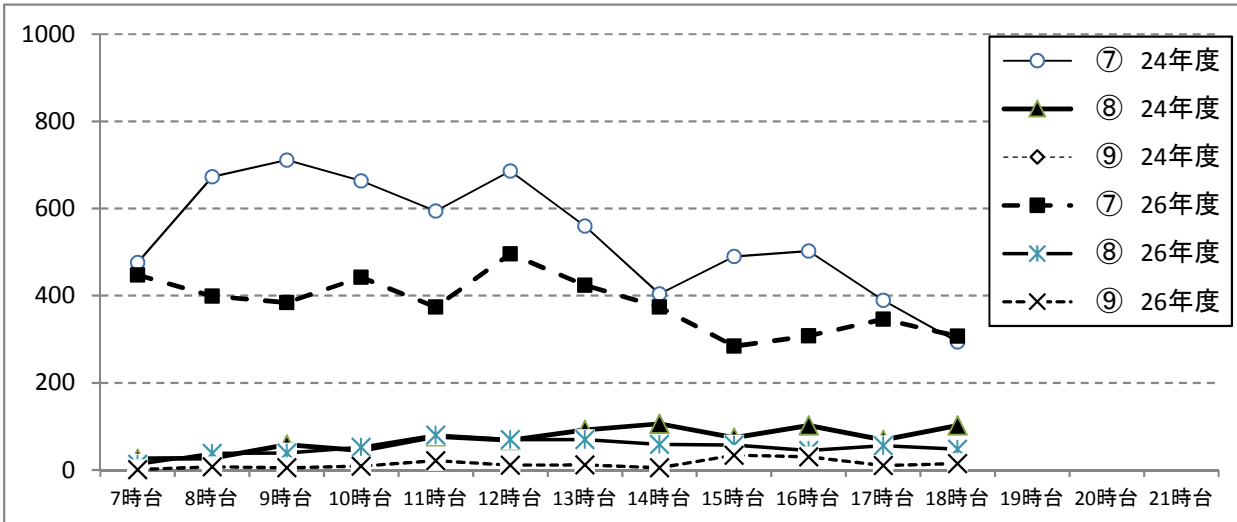
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	2011	1749	850	544	446	555	405	495	452	616	675	551			
⑧ 24年度	55	100	73	126	94	120	82	101	111	130	148	129			
⑨ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑦ 26年度	1004	780	452	327	280	332	269	245	249	254	330	300			
⑧ 26年度	12	31	48	46	47	56	55	38	44	56	69	47			
⑨ 26年度	2	4	5	19	27	18	23	22	13	13	10	16			

調査地: No.15 改札前高架下通路

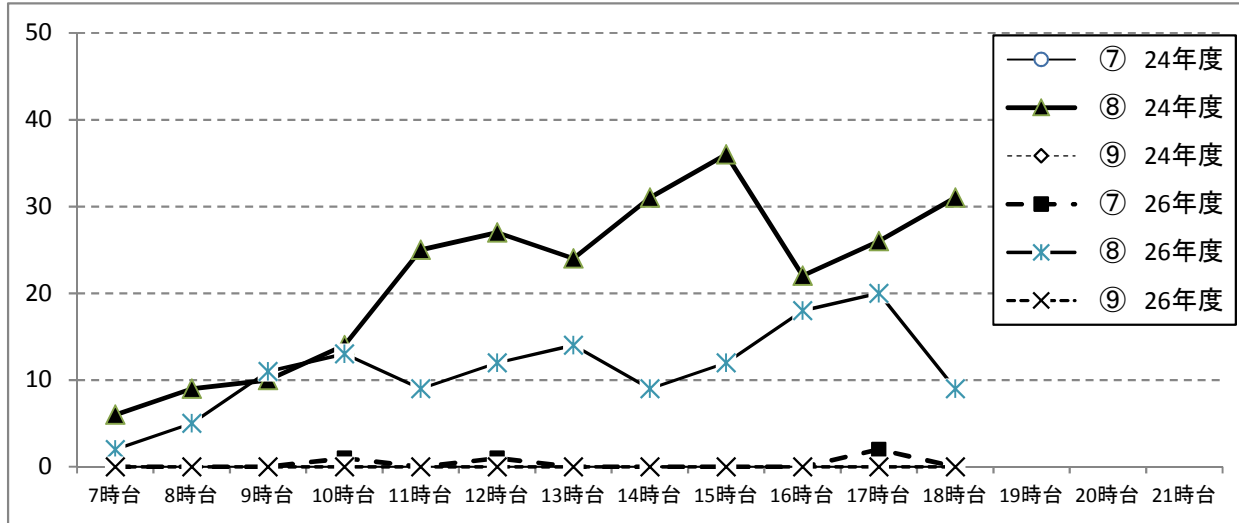
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	476	673	711	663	594	686	560	404	490	502	389	294			
⑧ 24年度	26	27	58	45	77	68	92	106	74	102	69	102			
⑨ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑦ 26年度	447	399	384	442	374	496	424	374	284	308	346	307			
⑧ 26年度	13	38	39	52	80	70	70	59	57	45	56	48			
⑨ 26年度	1	7	5	9	21	11	12	5	34	30	10	15			

調査地: No.15 改札前高架下通路

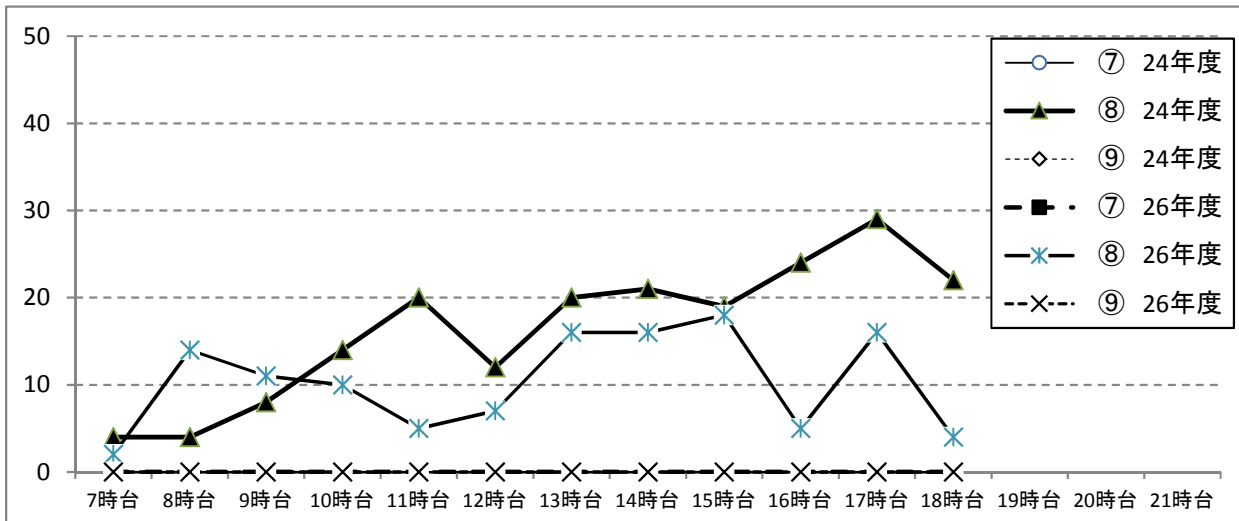
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑧ 24年度	6	9	10	14	25	27	24	31	36	22	26	31			
⑨ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑦ 26年度	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0			
⑧ 26年度	2	5	11	13	9	12	14	9	12	18	20	9			
⑨ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

調査地: No.15 改札前高架下通路

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑦ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑧ 24年度	4	4	8	14	20	12	20	21	19	24	29	22			
⑨ 24年度	新規調査項目の為、過去データなし														
⑦ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
⑧ 26年度	2	14	11	10	5	7	16	16	18	5	16	4			
⑨ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

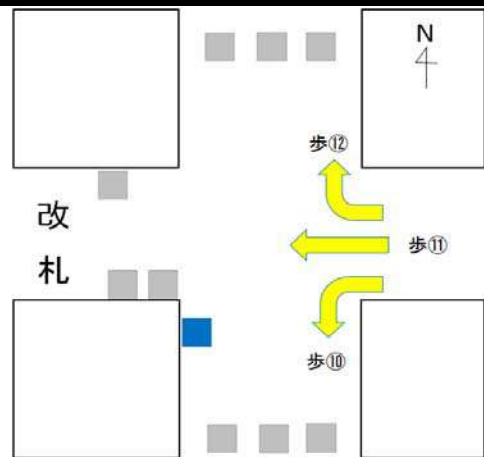
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.16 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

天候: 晴れ



方  
向  
案  
内  
図

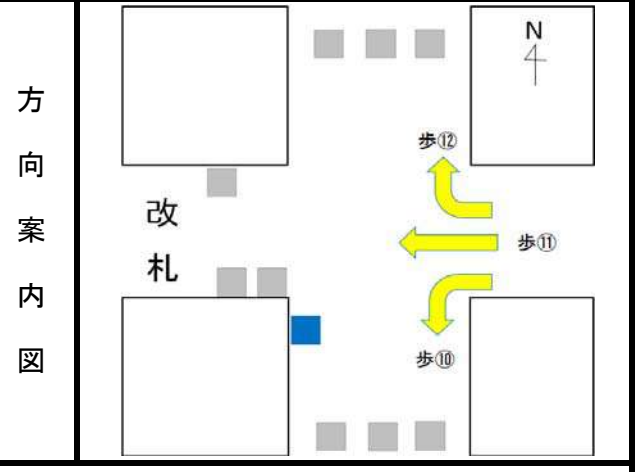


時間帯	方向 種別	⑩			⑪			⑫		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	1	280	0	280	5	0	5
8:00 ~ 9:00		5	0	5	402	0	402	6	0	6
9:00 ~ 10:00		16	0	16	170	0	170	3	0	3
10:00 ~ 11:00		20	0	20	98	0	98	25	0	25
11:00 ~ 12:00		23	0	23	76	0	76	11	0	11
12:00 ~ 13:00		28	0	28	66	0	66	17	0	17
13:00 ~ 14:00		13	0	13	60	0	60	17	0	17
14:00 ~ 15:00		25	0	25	53	0	53	16	0	16
15:00 ~ 16:00		16	0	16	59	0	59	14	0	14
16:00 ~ 17:00		19	0	19	73	0	73	16	0	16
17:00 ~ 18:00		26	0	26	84	0	84	20	0	20
18:00 ~ 19:00		19	0	19	74	0	74	13	0	13
12時間合計		211	0	211	1495	0	1495	163	0	163

# 歩行者交通量時間変動図

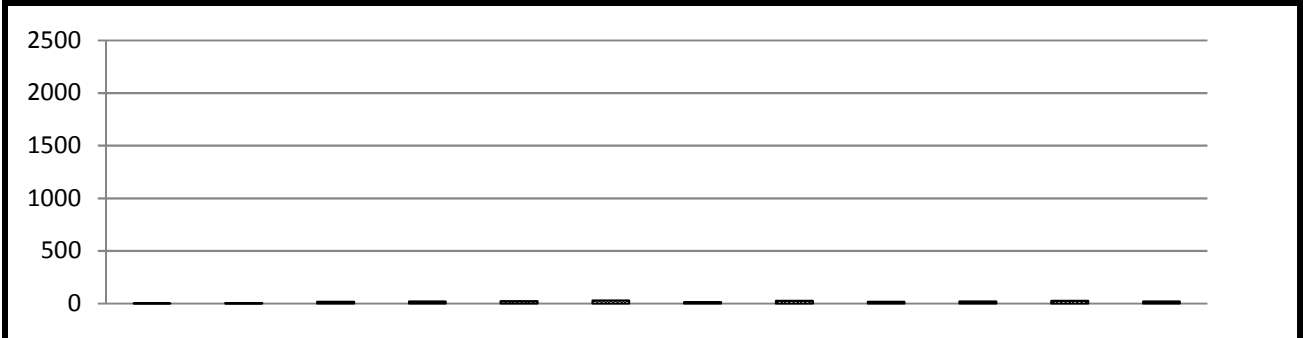
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



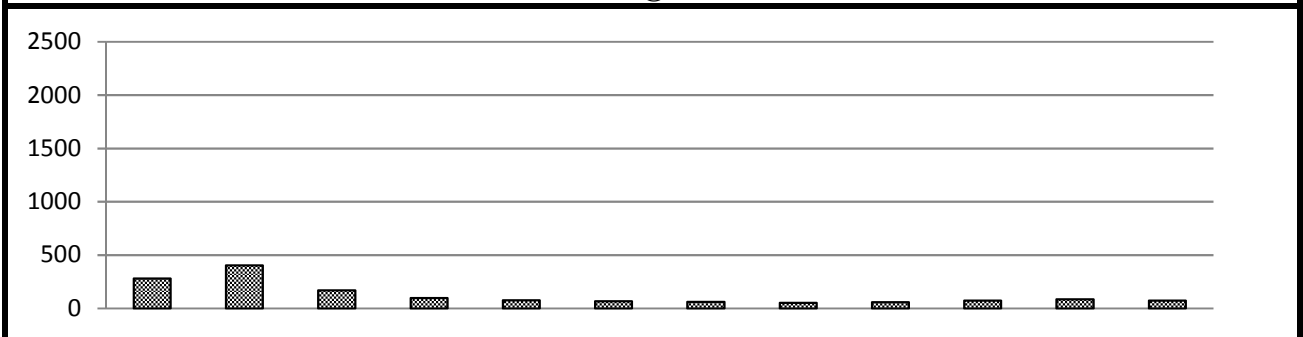
調査地点	No.16 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

⑩



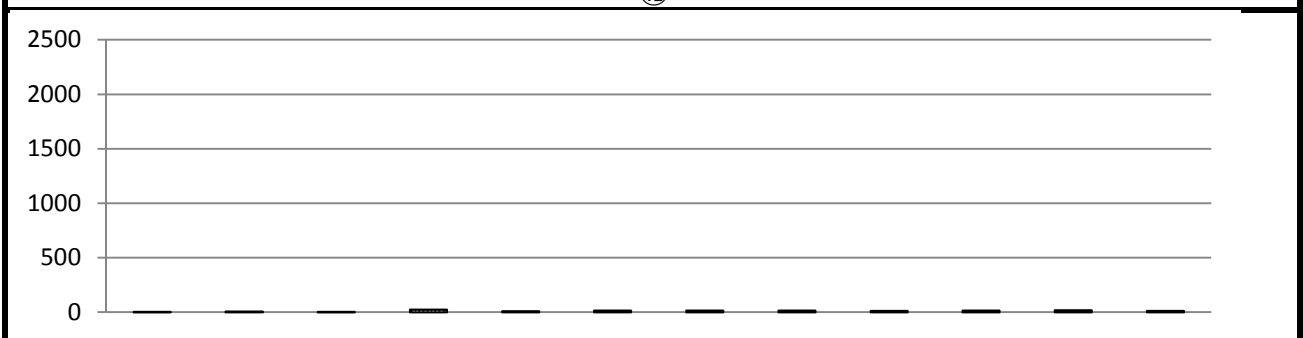
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1	5	16	20	23	28	13	25	16	19	26	19	211
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	5	16	20	23	28	13	25	16	19	26	19	211

⑪



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	280	402	170	98	76	66	60	53	59	73	84	74	1495
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	280	402	170	98	76	66	60	53	59	73	84	74	1495

⑫



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	5	6	3	25	11	17	17	16	14	16	20	13	163
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	5	6	3	25	11	17	17	16	14	16	20	13	163

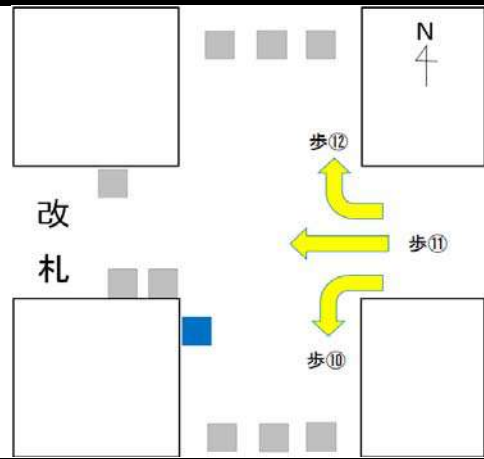
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.16 改札前高架下通路

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ



方向  
案  
内  
図

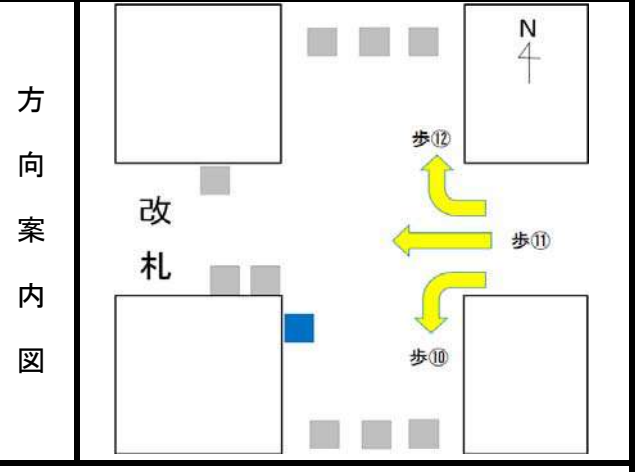


時間帯	方向 種別	⑩			⑪			⑫		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	0	3	79	0	79	0	0	0
8:00 ~ 9:00		2	0	2	125	0	125	8	0	8
9:00 ~ 10:00		3	0	3	118	0	118	7	0	7
10:00 ~ 11:00		10	0	10	120	0	120	8	0	8
11:00 ~ 12:00		18	0	18	116	0	116	22	0	22
12:00 ~ 13:00		32	0	32	141	0	141	12	0	12
13:00 ~ 14:00		59	0	59	95	0	95	30	0	30
14:00 ~ 15:00		13	0	13	90	0	90	8	0	8
15:00 ~ 16:00		12	0	12	78	0	78	8	0	8
16:00 ~ 17:00		32	0	32	104	0	104	28	0	28
17:00 ~ 18:00		28	0	28	102	0	102	20	0	20
18:00 ~ 19:00		42	0	42	77	0	77	22	0	22
12時間合計		254	0	254	1245	0	1245	173	0	173

# 歩行者交通量時間変動図

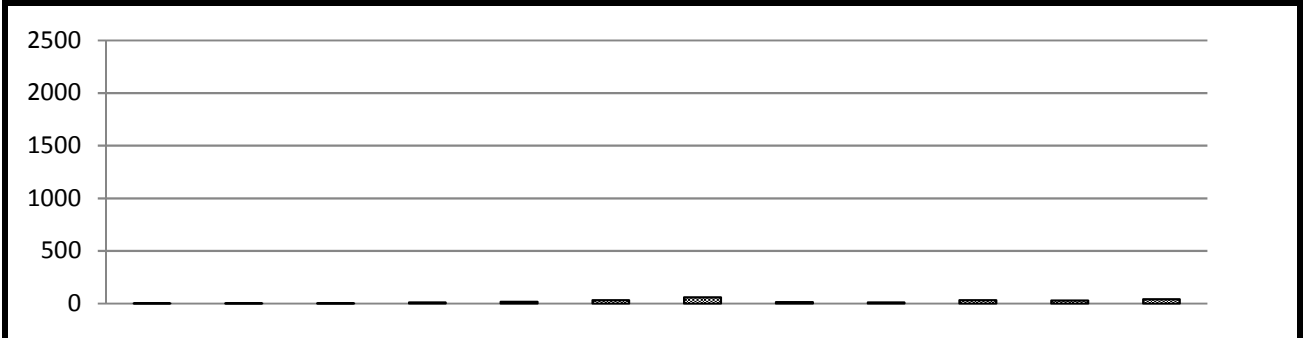
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



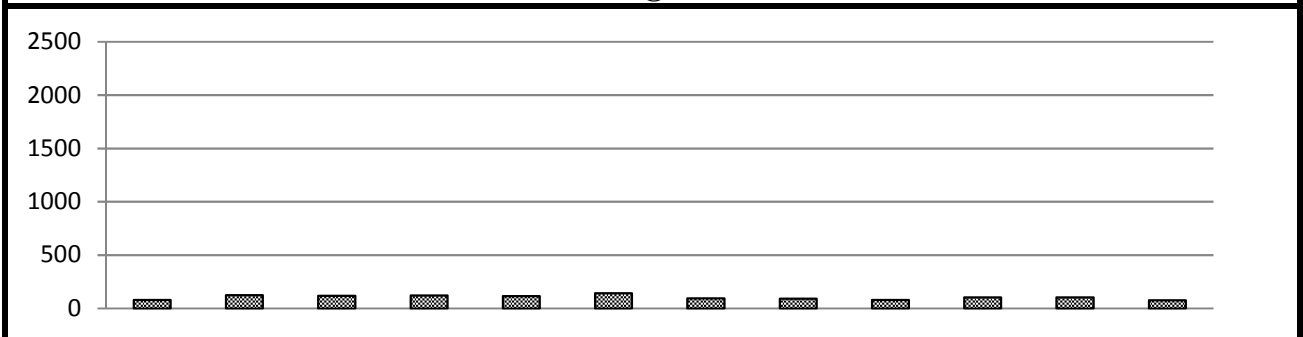
調査地点	No.16 改札前高架下通路
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

⑩



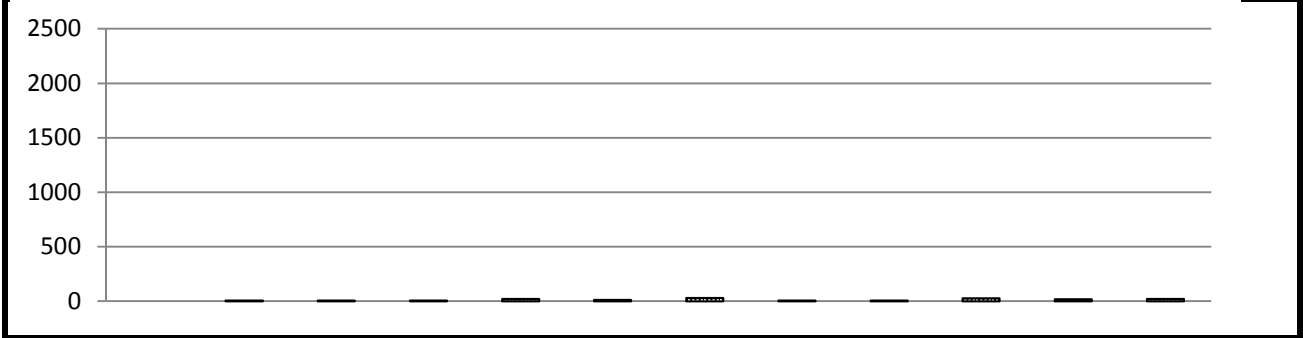
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	3	2	3	10	18	32	59	13	12	32	28	42	254
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	2	3	10	18	32	59	13	12	32	28	42	254

⑪



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	79	125	118	120	116	141	95	90	78	104	102	77	1245
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	79	125	118	120	116	141	95	90	78	104	102	77	1245

⑫

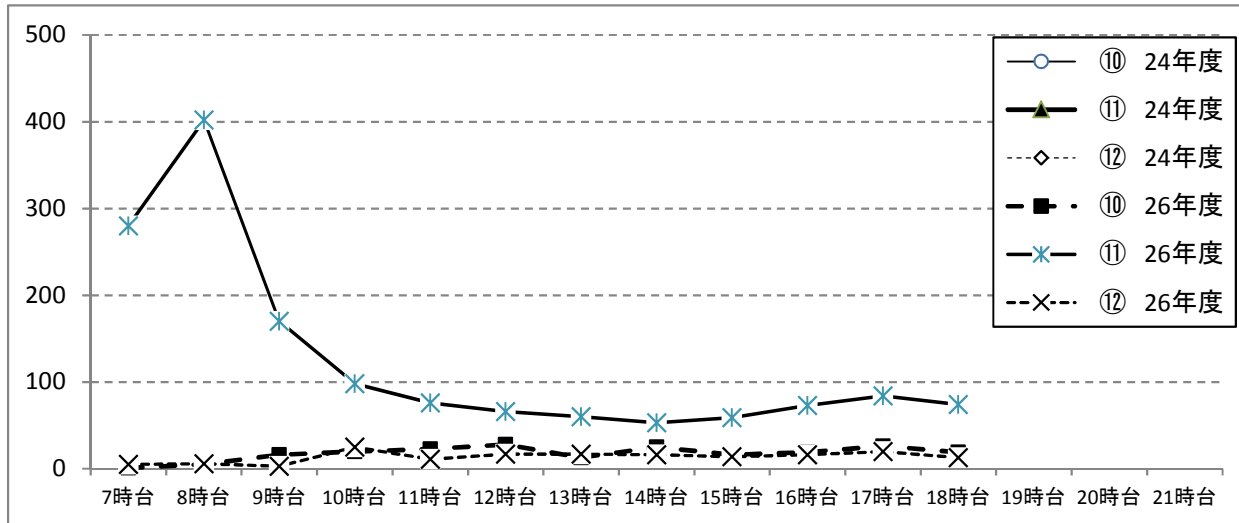


	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	0	8	7	8	22	12	30	8	8	28	20	22	173
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	8	7	8	22	12	30	8	8	28	20	22	173



調査地: No.16 改札前高架下通路

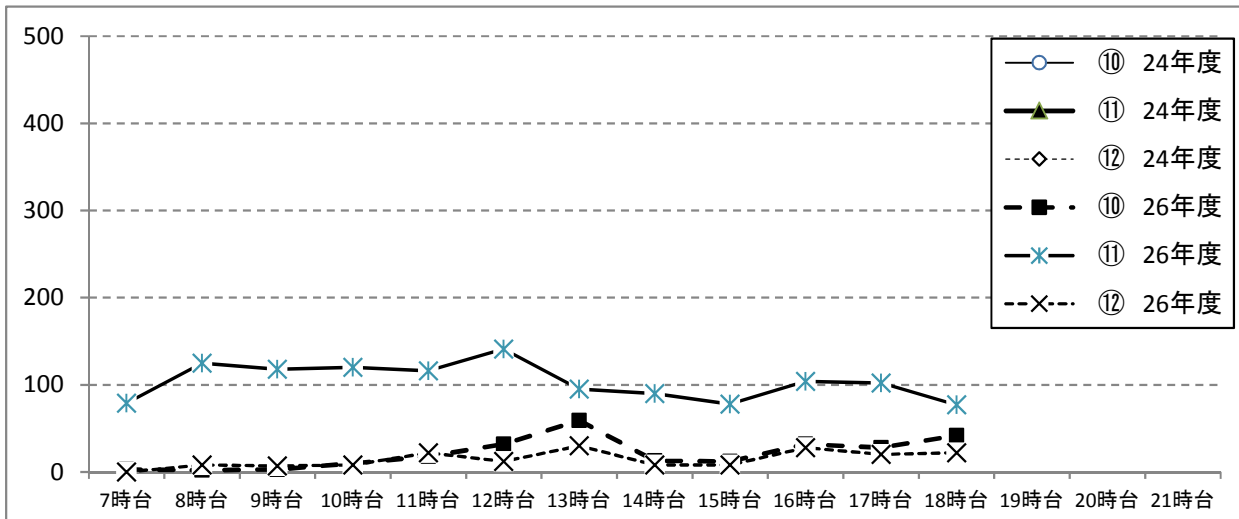
歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
⑪ 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
⑫ 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
⑩ 26年度	1	5	16	20	23	28	13	25	16	19	26	19	/	/	/
⑪ 26年度	280	402	170	98	76	66	60	53	59	73	84	74	/	/	/
⑫ 26年度	5	6	3	25	11	17	17	16	14	16	20	13	/	/	/

調査地: No.16 改札前高架下通路

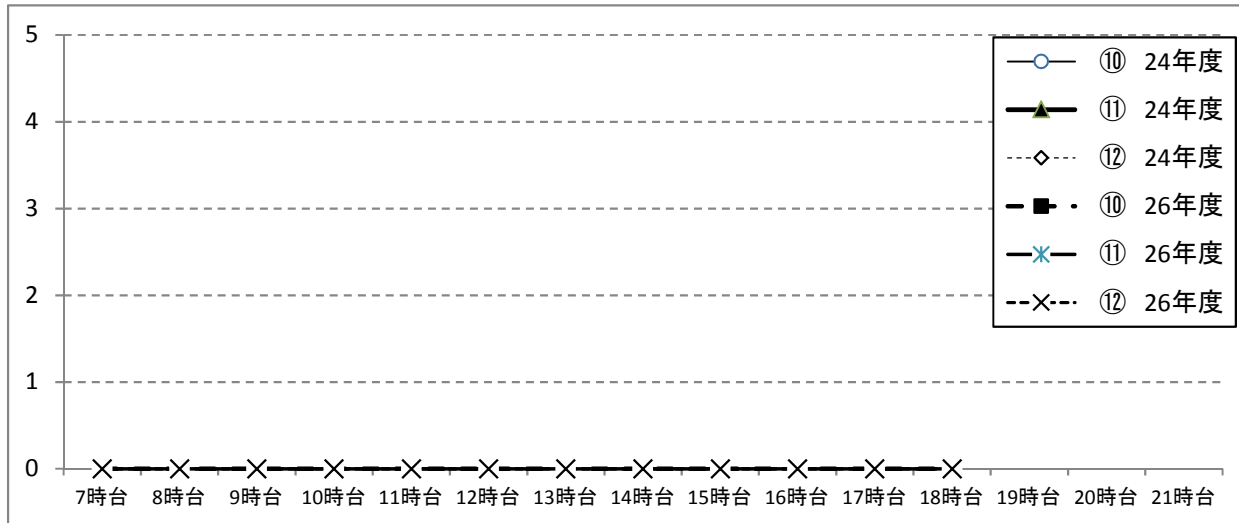
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
⑪ 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
⑫ 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
⑩ 26年度	3	2	3	10	18	32	59	13	12	32	28	42	/	/	/
⑪ 26年度	79	125	118	120	116	141	95	90	78	104	102	77	/	/	/
⑫ 26年度	0	8	7	8	22	12	30	8	8	28	20	22	/	/	/

調査地: No.16 改札前高架下通路

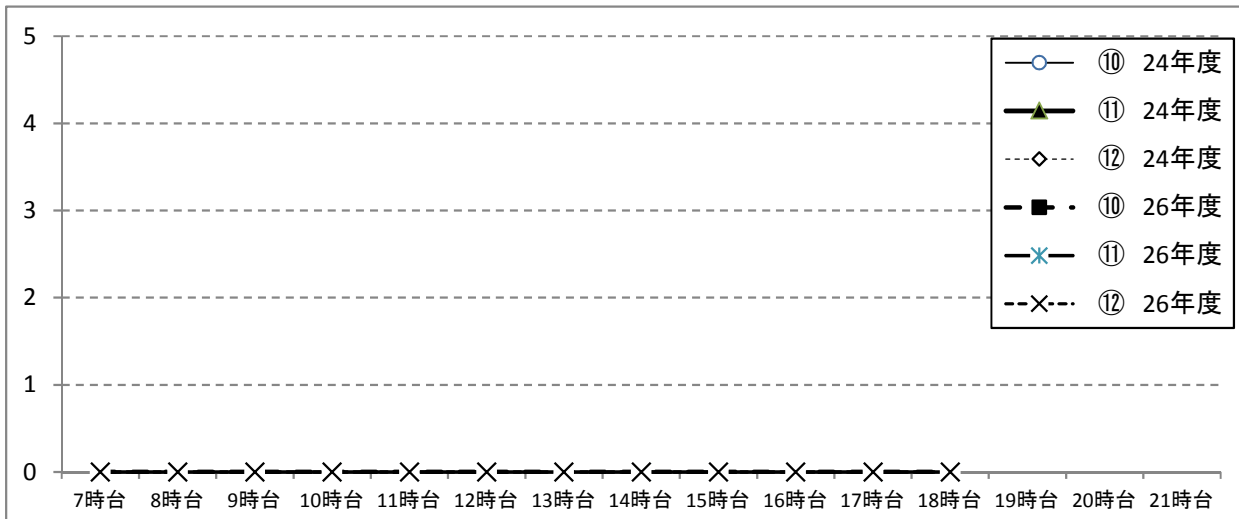
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑪ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑫ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑩ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑪ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑫ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

調査地: No.16 改札前高架下通路

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
⑩ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑪ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑫ 24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑩ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑪ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑫ 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

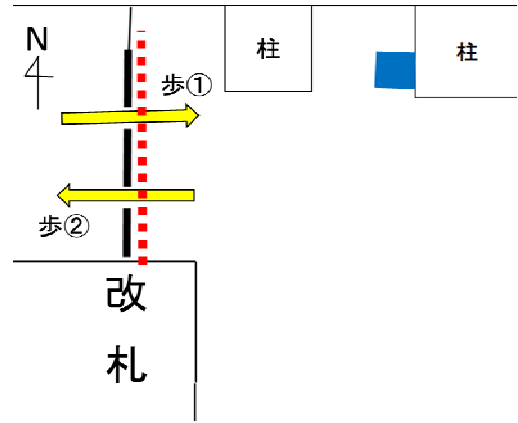
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.17 nonowa口改札

調査年月日: 平成26年12月17日(水)

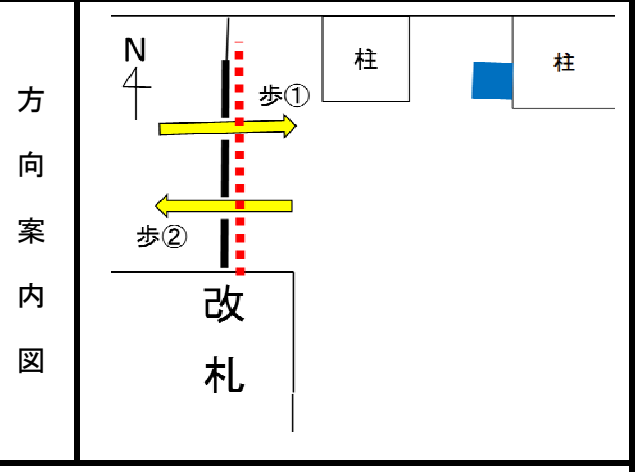
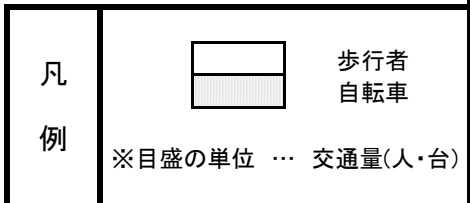
天候: 晴れ

方  
向  
案  
内  
図



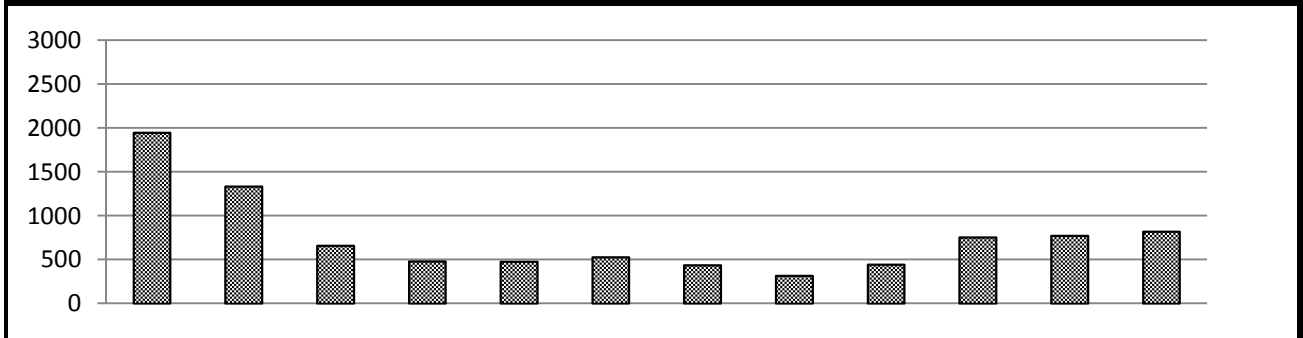
時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1947	0	1947	305	0	305	2252	0	2252
8:00 ~ 9:00		1335	0	1335	1004	0	1004	2339	0	2339
9:00 ~ 10:00		660	0	660	840	0	840	1500	0	1500
10:00 ~ 11:00		481	0	481	870	0	870	1351	0	1351
11:00 ~ 12:00		478	0	478	408	0	408	886	0	886
12:00 ~ 13:00		527	0	527	392	0	392	919	0	919
13:00 ~ 14:00		437	0	437	427	0	427	864	0	864
14:00 ~ 15:00		316	0	316	337	0	337	653	0	653
15:00 ~ 16:00		442	0	442	334	0	334	776	0	776
16:00 ~ 17:00		755	0	755	389	0	389	1144	0	1144
17:00 ~ 18:00		771	0	771	577	0	577	1348	0	1348
18:00 ~ 19:00		821	0	821	842	0	842	1663	0	1663
12時間合計		8970	0	8970	6725	0	6725	15695	0	15695

# 歩行者交通量時間変動図



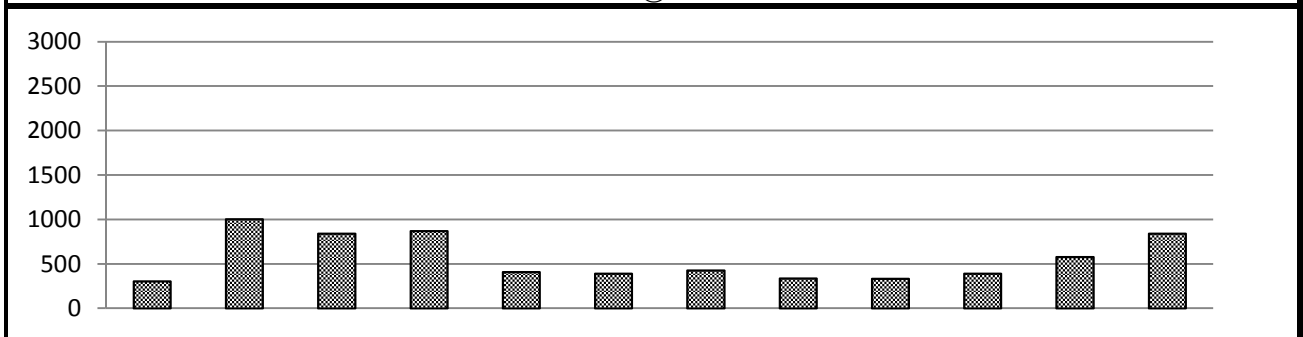
調査地点	No.17 nonowa口改札
調査年月日	平成26年12月17日(水)
天候	晴れ

①



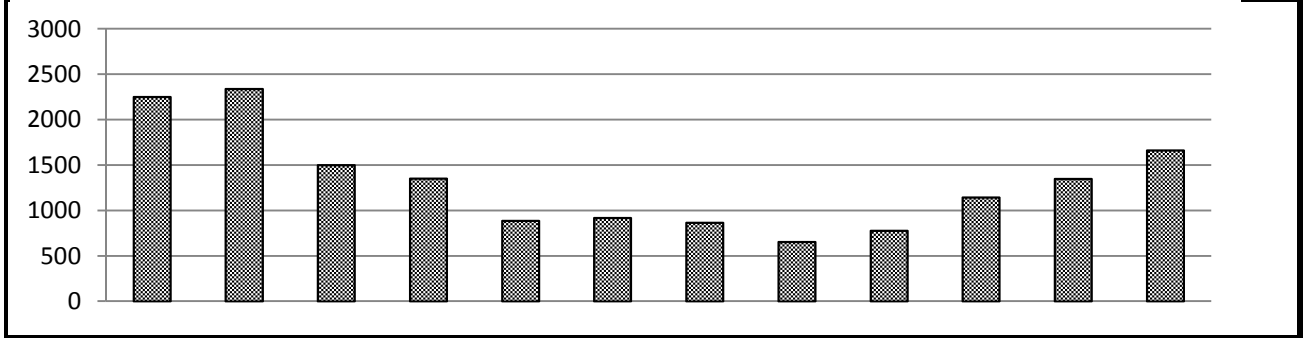
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	1947	1335	660	481	478	527	437	316	442	755	771	821	8970
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1947	1335	660	481	478	527	437	316	442	755	771	821	8970

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	305	1004	840	870	408	392	427	337	334	389	577	842	6725
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	305	1004	840	870	408	392	427	337	334	389	577	842	6725

合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	2252	2339	1500	1351	886	919	864	653	776	1144	1348	1663	15695
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2252	2339	1500	1351	886	919	864	653	776	1144	1348	1663	15695

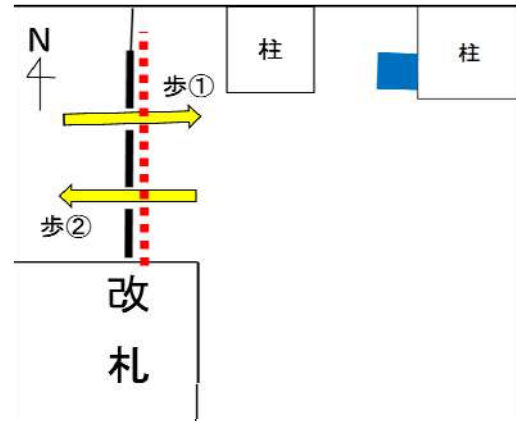
### 歩行者・自転車交通量調査表

調査地点: No.17 nonowa口改札

調査年月日: 平成26年12月6日(土)

天候: 晴れ

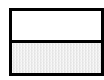

方  
向  
案  
内  
図

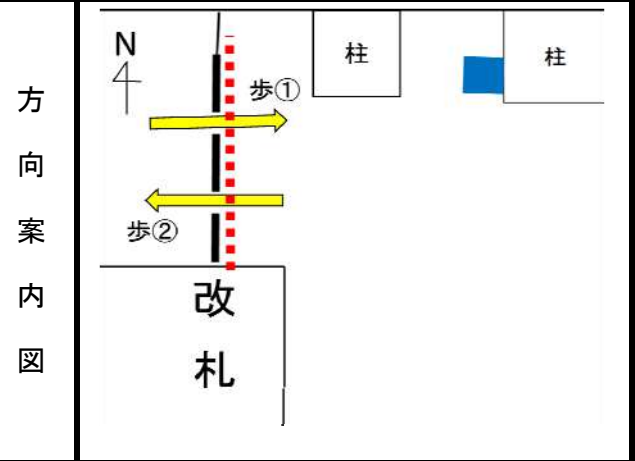


時間帯	方向 種別	①			②			合計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		579	0	579	162	0	162	741	0	741
8:00 ~ 9:00		641	0	641	336	0	336	977	0	977
9:00 ~ 10:00		556	0	556	381	0	381	937	0	937
10:00 ~ 11:00		533	0	533	264	0	264	797	0	797
11:00 ~ 12:00		577	0	577	215	0	215	792	0	792
12:00 ~ 13:00		625	0	625	304	0	304	929	0	929
13:00 ~ 14:00		635	0	635	345	0	345	980	0	980
14:00 ~ 15:00		439	0	439	366	0	366	805	0	805
15:00 ~ 16:00		402	0	402	353	0	353	755	0	755
16:00 ~ 17:00		516	0	516	421	0	421	937	0	937
17:00 ~ 18:00		509	0	509	509	0	509	1018	0	1018
18:00 ~ 19:00		408	0	408	539	0	539	947	0	947
12時間合計		6420	0	6420	4195	0	4195	10615	0	10615

# 歩行者交通量時間変動図

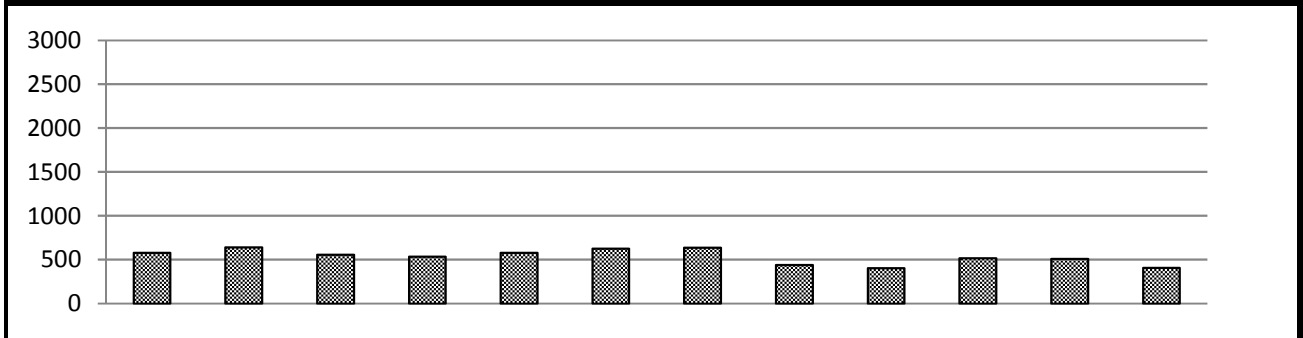
凡例

 歩行者  
 自転車  
 ※目盛の単位 …… 交通量(人・台)



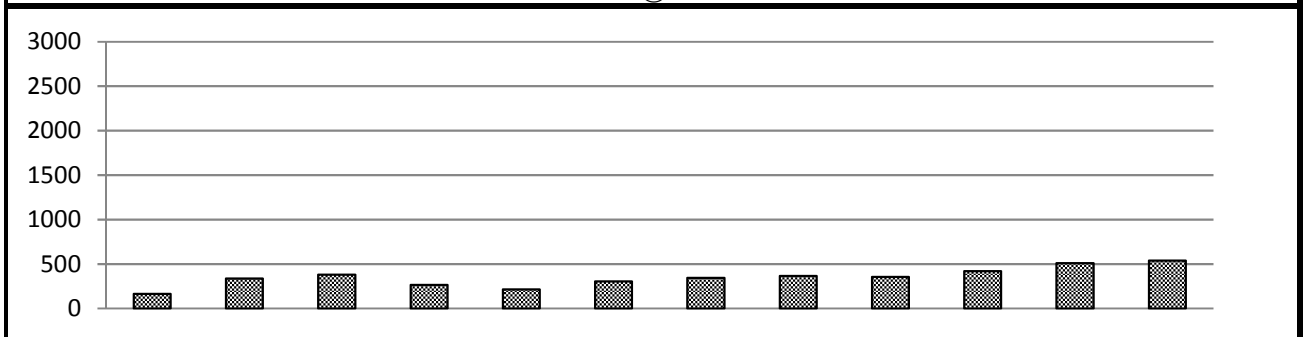
調査地点	No.17 nonowa口改札
調査年月日	平成26年12月6日(土)
天候	晴れ

①



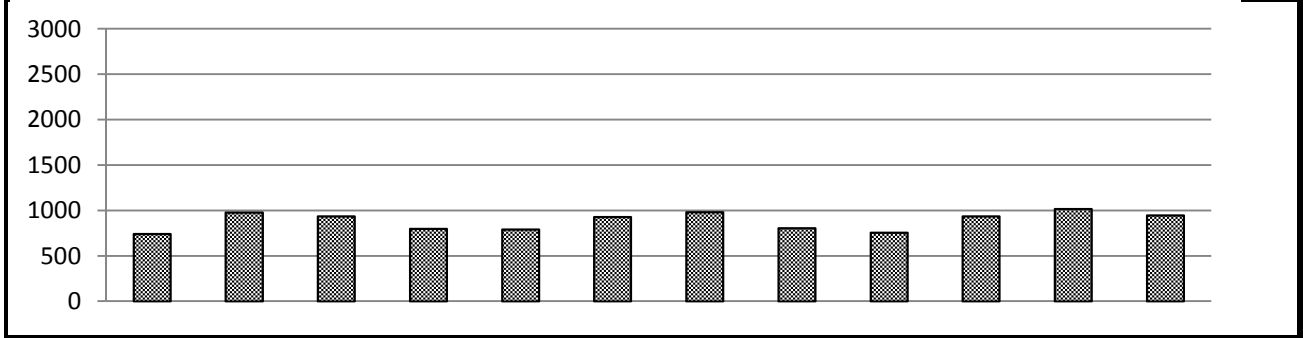
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	579	641	556	533	577	625	635	439	402	516	509	408	6420
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	579	641	556	533	577	625	635	439	402	516	509	408	6420

②



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	162	336	381	264	215	304	345	366	353	421	509	539	4195
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	162	336	381	264	215	304	345	366	353	421	509	539	4195

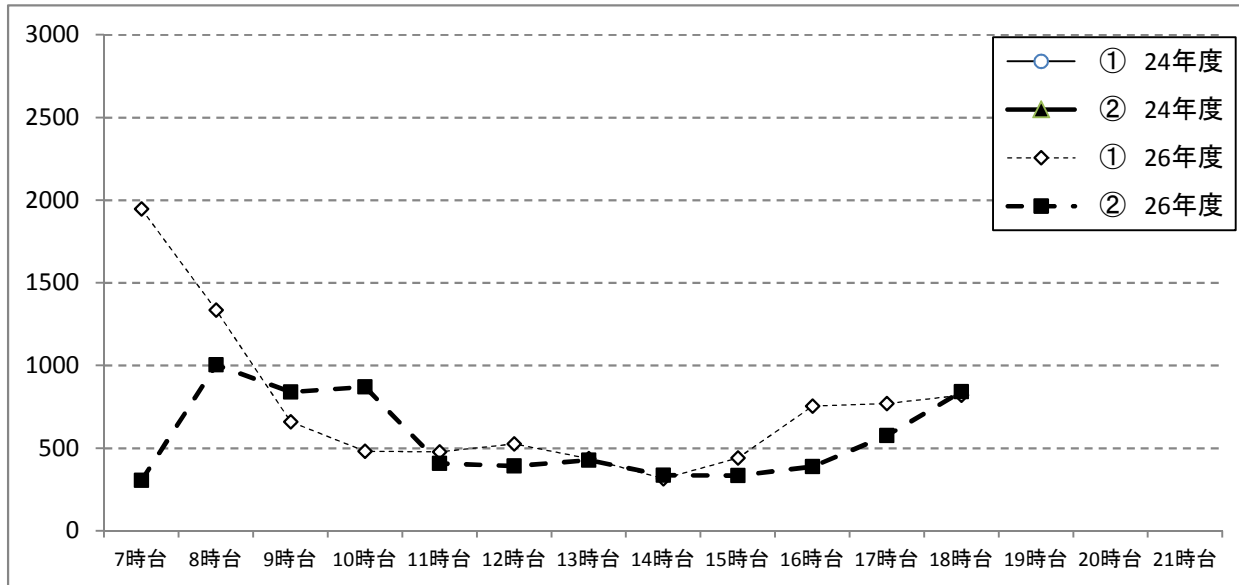
合計



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	741	977	937	797	792	929	980	805	755	937	1018	947	10615
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	741	977	937	797	792	929	980	805	755	937	1018	947	10615

調査地: No.17 nonowa口改札

歩行者 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	1947	1335	660	481	478	527	437	316	442	755	771	821	/	/	/
② 26年度	305	1004	840	870	408	392	427	337	334	389	577	842	/	/	/

調査地: No.17 nonowa口改札

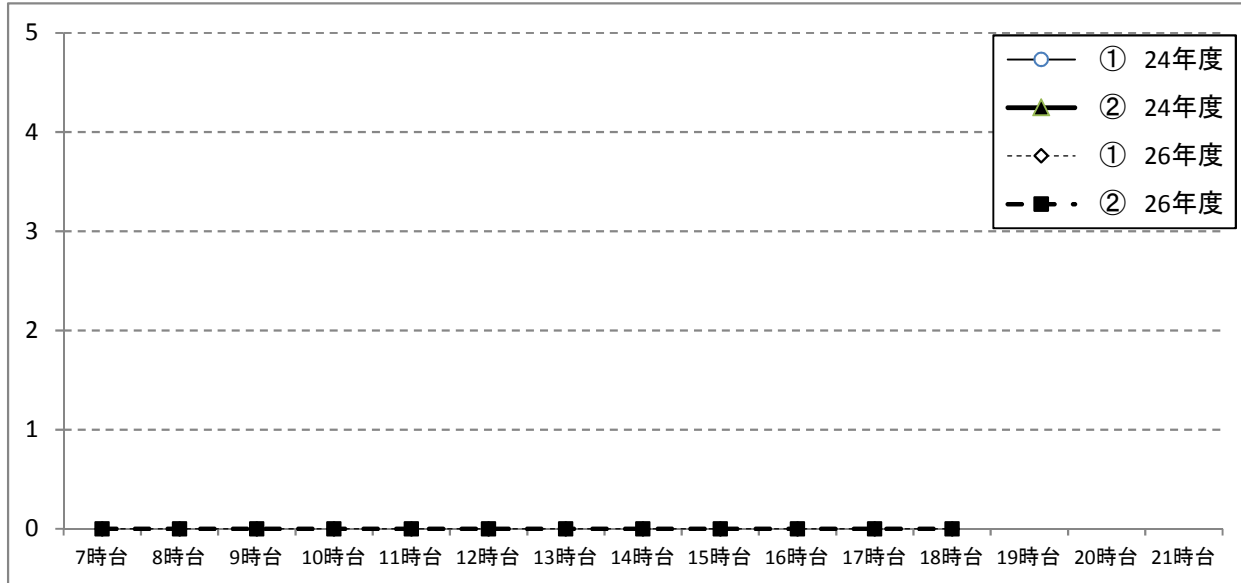
歩行者 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	579	641	556	533	577	625	635	439	402	516	509	408	/	/	/
② 26年度	162	336	381	264	215	304	345	366	353	421	509	539	/	/	/

調査地: No.17 nonowa口改札

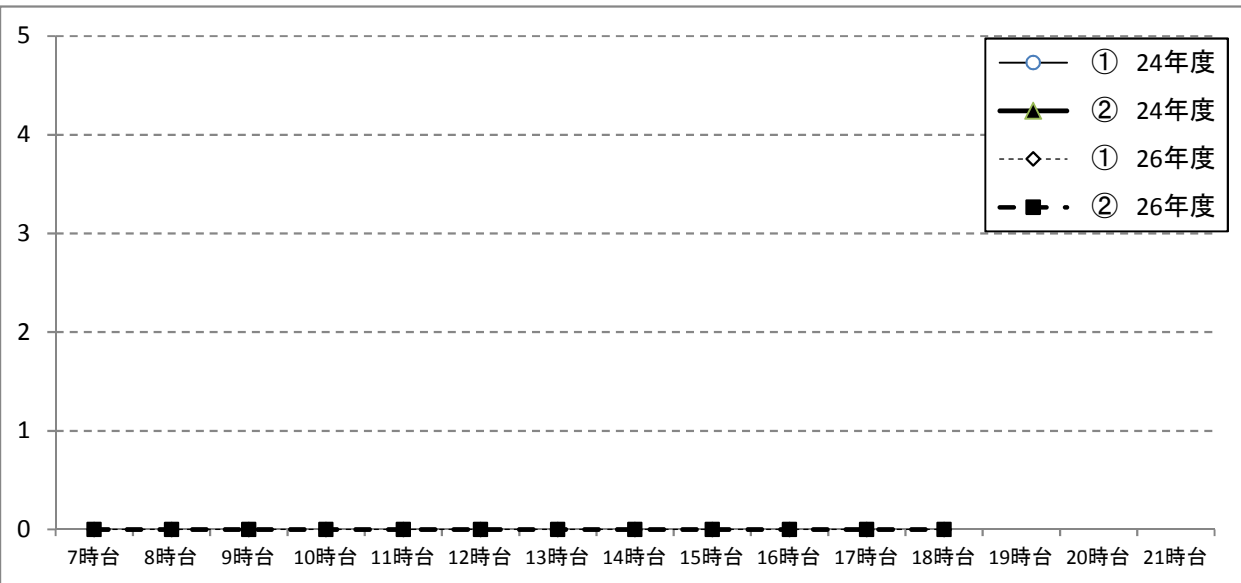
自転車 平日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	/
② 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	/

調査地: No.17 nonowa口改札

自転車 休日



方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
① 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
② 24年度	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
① 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	/
② 26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	/



## 2. 「既往消費者買物調査」結果集計表

### 生鮮食品 購入場所... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	武蔵小金井駅南口周辺	854	42.6
2	武蔵小金井駅北口周辺	418	20.8
3	東小金井駅周辺	560	27.9
4	新小金井駅周辺	46	2.3
5	市内その他・最寄の商店街	598	29.8
6	立川	41	2
7	国分寺	146	7.3
8	武蔵境	207	10.3
9	吉祥寺	144	7.2
10	府中	95	4.7
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	30	1.5
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	9	0.4
13	その他市外	117	5.8
	不明	79	
	回答者数	2,005	100.0

累計 (n)	累計 (%)
3,265	162.8

注1) 累計(n)は不明数を除いた数である(※以下同じ)

注2) 比率(%)は小数点以下第二位を四捨五入した値である(※以下同じ)

### 一般食品 購入場所... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	武蔵小金井駅南口周辺	852	43.1
2	武蔵小金井駅北口周辺	441	22.3
3	東小金井駅周辺	510	25.8
4	新小金井駅周辺	37	1.9
5	市内その他・最寄の商店街	575	29.1
6	立川	33	1.7
7	国分寺	121	6.1
8	武蔵境	208	10.5
9	吉祥寺	133	6.7
10	府中	77	3.9
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	33	1.7
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	11	0.6
13	その他市外	110	5.6
	不明	106	
	回答者数	1,978	100.0

累計 (n)	累計 (%)
3,141	158.8

### 普段着 購入場所... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数 (n)	比率(%)
1	武蔵小金井駅南口周辺	514	27.5
2	武蔵小金井駅北口周辺	153	8.2
3	東小金井駅周辺	39	2.1
4	新小金井駅周辺	2	0.1
5	市内その他・最寄の商店街	59	3.2
6	立川	205	11.0
7	国分寺	263	14.1
8	武蔵境	309	16.5
9	吉祥寺	643	34.4
10	府中	89	4.8
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	199	10.6
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	49	2.6
13	その他市外	215	11.5
	不明	215	
	回答者数	1,869	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,739	146.5

オシャレ着 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	116	6.3		
2	武蔵小金井駅北口周辺	37	2.0		
3	東小金井駅周辺	11	0.6		
4	新小金井駅周辺	0	0.0		
5	市内その他・最寄の商店街	20	1.1		
6	立川	396	21.6		
7	国分寺	237	12.9		
8	武蔵境	102	5.6		
9	吉祥寺	831	45.3		
10	府中	127	6.9		
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	544	29.7		
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	164	8.9		
13	その他市外	209	11.4		
	不明	251		累計	(n)
	回答者数	1,833	100.0		累計 (%)
				2,794	152.4

化粧品 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	339	21.1		
2	武蔵小金井駅北口周辺	194	12.1		
3	東小金井駅周辺	139	8.6		
4	新小金井駅周辺	4	0.2		
5	市内その他・最寄の商店街	200	12.4		
6	立川	85	5.3		
7	国分寺	86	5.4		
8	武蔵境	95	5.9		
9	吉祥寺	316	19.7		
10	府中	56	3.5		
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	156	9.7		
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	46	2.9		
13	その他市外	233	14.5		
	不明	477		累計	(n)
	回答者数	1,607	100.0		累計 (%)
				1,949	121.3

アクセサリー 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	85	6.1		
2	武蔵小金井駅北口周辺	22	1.6		
3	東小金井駅周辺	13	0.9		
4	新小金井駅周辺	0	0.0		
5	市内その他・最寄の商店街	24	1.7		
6	立川	199	14.4		
7	国分寺	128	9.3		
8	武蔵境	32	2.3		
9	吉祥寺	539	39.0		
10	府中	62	4.5		
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	388	28.1		
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	155	11.2		
13	その他市外	173	12.5		
	不明	701		累計	(n)
	回答者数	1,383	100.0		累計 (%)
				1,820	131.6

雑貨 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	487	27.0		
2	武蔵小金井駅北口周辺	279	15.5		
3	東小金井駅周辺	173	9.6		
4	新小金井駅周辺	9	0.5		
5	市内その他・最寄の商店街	220	12.2		
6	立川	164	9.1		
7	国分寺	160	8.9		
8	武蔵境	126	7.0		
9	吉祥寺	633	35.1		
10	府中	82	4.5		
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	159	8.8		
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	49	2.7		
13	その他市外	140	7.8		
	不明	281		累計	(n)
	回答者数	1,803	100.0		累計 (%)
				2,681	148.7

書籍 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	544	29.7		
2	武蔵小金井駅北口周辺	245	13.4		
3	東小金井駅周辺	274	15.0		
4	新小金井駅周辺	3	0.2		
5	市内その他・最寄の商店街	193	10.5		
6	立川	81	4.4		
7	国分寺	225	12.3		
8	武蔵境	138	7.5		
9	吉祥寺	384	21.0		
10	府中	34	1.9		
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	149	8.1		
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	54	2.9		
13	その他市外	164	9.0		
	不明	252		累計	(n)
	回答者数	1,832	100.0		累計 (%)
				2,488	135.8

玩具 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	234	25.8		
2	武蔵小金井駅北口周辺	79	8.7		
3	東小金井駅周辺	10	1.1		
4	新小金井駅周辺	0	0.0		
5	市内その他・最寄の商店街	37	4.1		
6	立川	56	6.2		
7	国分寺	47	5.2		
8	武蔵境	62	6.8		
9	吉祥寺	251	27.7		
10	府中	102	11.2		
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	88	9.7		
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	22	2.4		
13	その他市外	126	13.9		
	不明	1,177		累計	(n)
	回答者数	907	100.0		累計 (%)
				1,114	122.8

## 家電 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	武蔵小金井駅南口周辺	75	4.2
2	武蔵小金井駅北口周辺	306	17.0
3	東小金井駅周辺	19	1.1
4	新小金井駅周辺	11	0.6
5	市内その他・最寄の商店街	72	4.0
6	立川	125	6.9
7	国分寺	49	2.7
8	武蔵境	55	3.1
9	吉祥寺	629	34.9
10	府中	325	18.0
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	196	10.9
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	60	3.3
13	その他市外	289	16.0
	不明	281	
	回答者数	1,803	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	2,211		122.6

## 介護用品 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	武蔵小金井駅南口周辺	84	20.0
2	武蔵小金井駅北口周辺	50	11.9
3	東小金井駅周辺	27	6.4
4	新小金井駅周辺	3	0.7
5	市内その他・最寄の商店街	69	16.5
6	立川	10	2.4
7	国分寺	8	1.9
8	武蔵境	57	13.6
9	吉祥寺	37	8.8
10	府中	22	5.3
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	19	4.5
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	4	1.0
13	その他市外	65	15.5
	不明	1,665	
	回答者数	419	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	455		108.6

## 贈答品 購入場所...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	武蔵小金井駅南口周辺	168	10.1
2	武蔵小金井駅北口周辺	62	3.7
3	東小金井駅周辺	19	1.1
4	新小金井駅周辺	5	0.3
5	市内その他・最寄の商店街	63	3.8
6	立川	284	17.1
7	国分寺	129	7.8
8	武蔵境	43	2.6
9	吉祥寺	604	36.5
10	府中	155	9.4
11	副都心(池袋・新宿・渋谷)	440	26.6
12	都心(秋葉原・日本橋・銀座等)	163	9.8
13	その他市外	174	10.5
	不明	427	
	回答者数	1,657	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	2,309		139.3

外食・喫茶 購入場所... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	504	26.8		
2	武蔵小金井駅北口周辺	324	17.2		
3	東小金井駅周辺	299	15.9		
4	新小金井駅周辺	12	0.6		
5	市内その他・最寄の商店街	239	12.7		
6	立川	239	12.7		
7	国分寺	248	13.2		
8	武蔵境	161	8.6		
9	吉祥寺	768	40.8		
10	府中	129	6.9		
11	副都心 (池袋・新宿・渋谷)	374	19.9		
12	都心 (秋葉原・日本橋・銀座等)	208	11.1		
13	その他市外	269	14.3		
	不明	202		累計	(n)
	回答者数	1,882	100.0		累計 (%)
				3,774	200.5

日常使うもの 購入場所... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	732	40.2		
2	武蔵小金井駅北口周辺	413	22.7		
3	東小金井駅周辺	363	19.9		
4	新小金井駅周辺	17	0.9		
5	市内その他・最寄の商店街	421	23.1		
6	立川	58	3.2		
7	国分寺	87	4.8		
8	武蔵境	185	10.2		
9	吉祥寺	216	11.9		
10	府中	53	2.9		
11	副都心 (池袋・新宿・渋谷)	57	3.1		
12	都心 (秋葉原・日本橋・銀座等)	19	1.0		
13	その他市外	85	4.7		
	不明	263		累計	(n)
	回答者数	1,821	100.0		累計 (%)
				2,706	148.6

趣味的なもの 購入場所... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)		
1	武蔵小金井駅南口周辺	136	8.7		
2	武蔵小金井駅北口周辺	82	5.2		
3	東小金井駅周辺	45	2.9		
4	新小金井駅周辺	3	0.2		
5	市内その他・最寄の商店街	61	3.9		
6	立川	174	11.1		
7	国分寺	104	6.6		
8	武蔵境	60	3.8		
9	吉祥寺	750	47.7		
10	府中	81	5.2		
11	副都心 (池袋・新宿・渋谷)	325	20.7		
12	都心 (秋葉原・日本橋・銀座等)	154	9.8		
13	その他市外	260	16.5		
	不明	513		累計	(n)
	回答者数	1,571	100.0		累計 (%)
				2,235	142.3

生鮮食品 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	276	14.9
2	大型専門店	199	10.7
3	スーパー	1,637	88.4
4	デパート	147	7.9
5	その他(通販等)	150	8.1
	不明	232	
	回答者数	1,852	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,409	130.1

一般食品 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	195	10.9
2	大型専門店	178	9.9
3	スーパー	1,613	89.9
4	デパート	125	7.0
5	その他(通販等)	156	8.7
	不明	289	
	回答者数	1,795	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,267	126.3

普段着 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	162	9.6
2	大型専門店	742	44.0
3	スーパー	435	25.8
4	デパート	482	28.6
5	その他(通販等)	346	20.5
	不明	398	
	回答者数	1,686	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,167	128.5

オシャレ着 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	172	10.0
2	大型専門店	516	30.1
3	スーパー	97	5.7
4	デパート	1,077	62.8
5	その他(通販等)	283	16.5
	不明	370	
	回答者数	1,714	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,145	125.1

化粧品 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	191	12.0
2	大型専門店	889	55.7
3	スーパー	347	21.7
4	デパート	373	23.4
5	その他(通販等)	529	33.1
	不明	487	
	回答者数	1,597	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,329	145.8

アクセサリ 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	202	15.5
2	大型専門店	301	23.1
3	スーパー	65	5.0
4	デパート	745	57.3
5	その他 (通販等)	184	14.1
	不明	783	
	回答者数	1,301	100.0

累計 (n)	累計 (%)
1,497	115.1

雑貨 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	368	23.8
2	大型専門店	594	38.3
3	スーパー	489	31.6
4	デパート	312	20.1
5	その他 (通販等)	202	13.0
	不明	535	
	回答者数	1,549	100.0

累計 (n)	累計 (%)
1,965	126.9

書籍 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	491	31.0
2	大型専門店	778	49.1
3	スーパー	172	10.9
4	デパート	132	8.3
5	その他 (通販等)	286	18.1
	不明	501	
	回答者数	1,583	100.0

累計 (n)	累計 (%)
1,859	117.4

玩具 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	75	8.4
2	大型専門店	405	45.6
3	スーパー	159	17.9
4	デパート	195	22.0
5	その他 (通販等)	181	20.4
	不明	1,196	
	回答者数	888	100.0

累計 (n)	累計 (%)
1,015	114.3

家電 店舗形態... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	89	5.2
2	大型専門店	1,488	86.2
3	スーパー	49	2.8
4	デパート	28	1.6
5	その他 (通販等)	262	15.2
	不明	358	
	回答者数	1,726	100.0

累計 (n)	累計 (%)
1,916	111.0

介護用品 店舗形態...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	50	12.0
2	大型専門店	129	30.9
3	スーパー	142	34.1
4	デパート	59	14.1
5	その他(通販等)	76	18.2
	不明	1,667	
	回答者数	417	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	456		109.4

贈答品 店舗形態...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	110	6.9
2	大型専門店	194	12.2
3	スーパー	141	8.9
4	デパート	1,172	73.6
5	その他(通販等)	265	16.6
	不明	492	
	回答者数	1,592	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	1,882		118.2

外食・喫茶 店舗形態...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	926	66.7
2	大型専門店	299	21.5
3	スーパー	79	5.7
4	デパート	370	26.7
5	その他(通販等)	61	4.4
	不明	696	
	回答者数	1,388	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	1,735		125.0

日常使うもの 店舗形態...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	330	20.6
2	大型専門店	417	26.0
3	スーパー	1,032	64.4
4	デパート	130	8.1
5	その他(通販等)	183	11.4
	不明	481	
	回答者数	1,603	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	2,092		130.5

趣味的なもの 店舗形態...(複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	一般商店	361	24.5
2	大型専門店	623	42.2
3	スーパー	103	7.0
4	デパート	402	27.3
5	その他(通販等)	351	23.8
	不明	609	
	回答者数	1,475	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	1,840		124.7



市内で買物をする理由... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数 (n)	比率 (%)		
1	買物が楽しいから	224	11.4		
2	そこで買うと気分がよいから	177	9.0		
3	店舗がきれいでムードがよいから	205	10.4		
4	落ち着いて買物ができるから	647	32.8		
5	商品が豊富だから	328	16.6		
6	流行品があるから	48	2.4		
7	自分のセンスやニーズに合う商品があるから	226	11.5		
8	品質が良いから	322	16.3		
9	店に個性があるから	151	7.7		
10	おいしいから	484	24.6		
11	清潔だから	355	18.0		
12	店員が親切で対応がよいから	427	21.7		
13	店の人と親しいから	287	14.6		
14	気軽に店に入れるから	1,042	52.9		
15	ポイントやサービス券を提供するから	920	46.7		
16	特売・売出しがあるから	895	45.4		
17	安いから	1,022	51.9		
18	配達してくれるから	203	10.3		
19	家から近くて行きやすいから	1,772	89.9		
20	通勤・通学のついでに買えるから	786	39.9		
21	夜遅くまで営業しているから	567	28.8		
	不明	114		累計 (n)	累計 (%)
	回答者数	1,970	100.0	11,088	562.8

市外で買物をする理由... (複数選択回答)

No.	カテゴリー名	実数 (n)	比率 (%)		
1	買物が楽しいから	1,094	55.8		
2	そこで買うと気分がよいから	761	38.8		
3	店舗がきれいでムードがよいから	856	43.7		
4	落ち着いて買物ができるから	589	30.0		
5	商品が豊富だから	1,631	83.2		
6	流行品があるから	1,089	55.5		
7	自分のセンスやニーズに合う商品があるから	1,524	77.7		
8	品質が良いから	1,030	52.5		
9	店に個性があるから	833	42.5		
10	おいしいから	879	44.8		
11	清潔だから	526	26.8		
12	店員が親切で対応がよいから	425	21.7		
13	店の人と親しいから	175	8.9		
14	気軽に店に入れるから	371	18.9		
15	ポイントやサービス券を提供するから	432	22.0		
16	特売・売出しがあるから	304	15.5		
17	安いから	334	17.0		
18	配達してくれるから	237	12.1		
19	家から近くて行きやすいから	102	5.2		
20	通勤・通学のついでに買えるから	321	16.4		
21	夜遅くまで営業しているから	206	10.5		
	不明	123		累計 (n)	累計 (%)
	回答者数	1,961	100.0	13,719	699.6

nonowaの利用経験

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	利用したことがある	1,289	61.9
2	利用したことはない	782	37.5
	不明	13	
	回答者数	2,084	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,071	99.4

nonowaの利用頻度... (問3-1でYESと回答した方のみ)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	週に5日以上	30	2.3
2	週に3~4日	137	10.6
3	週に1~2日	294	22.8
4	月に2~3日	365	28.3
5	月に1日以下	455	35.3
	不明	8	
	回答者数	1,289	100.0

累計 (n)	累計 (%)
1,281	99.4

nonowaにおいて利用経験のある店舗... (問3-1でYESと回答した方のみ)

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	飲食店・フードコート	454	35.2
2	弁当・総菜店	446	34.6
3	洋菓子店	334	25.9
4	食品スーパー	901	69.9
5	コンビニエンスストア(KIOSK)	107	8.3
6	ファッション専門店	246	19.1
7	生活雑貨店	401	31.1
8	ドラッグストア	352	27.3
9	化粧品店	33	2.6
10	眼鏡店	35	2.7
11	クリーニング店	54	4.2
12	リラクゼーションサロン	17	1.3
13	その他	25	1.9
	不明	10	
	回答者数	1,289	100.0

累計 (n)	累計 (%)
3,405	264.2

性別

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	男性	369	17.7
2	女性	1,654	79.4
	不明	61	
	回答者数	2,084	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,023	97.1

年代

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	0~20歳未満	2	0.1
2	20~30歳未満	79	3.8
3	30~40歳未満	319	15.3
4	40~50歳未満	394	18.9
5	50~60歳未満	393	18.9
6	60~70歳未満	405	19.4
7	70~80歳未満	341	16.4
8	80歳以上	135	6.5
	不明	16	
	回答者数	2,084	100.0

累計 (n)	累計 (%)
2,068	99.2

住所

No.	カテゴリー名	実数(n)	比率(%)
1	東町	314	15.1
2	梶野町	160	7.7
3	関野町	20	1.0
4	緑町	328	15.7
5	中町	207	9.9
6	前原町	245	11.8
7	本町	371	17.8
8	桜町	72	3.5
9	貫井北町	164	7.9
10	貫井南町	184	8.8
	不明	19	
	回答者数	2,084	100.0

累計	(n)	累計	(%)
	2,065		99.1

### 3. 「商店街経営者意識調査」結果集計表

問1 (1)お店の所在地

No.	カテゴリ名	実数	比率	SA NET比率
1	東町	48	29.3%	29.6%
2	梶野町	17	10.4%	10.5%
3	関野町	1	0.6%	0.6%
4	緑町	14	8.5%	8.6%
5	中町	2	1.2%	1.2%
6	前原町	0	0.0%	0.0%
7	本町	74	45.1%	45.7%
8	桜町	0	0.0%	0.0%
9	貴井北町	6	3.7%	3.7%
10	貴井南町	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	2	1.2%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	162		100.0%

問1 (2)お店の経営形態

No.	カテゴリ名	実数	比率	SA NET比率
1	個人	78	47.6%	48.1%
2	株式会社(本店)	23	14.0%	14.2%
3	株式会社(支店)	14	8.5%	8.6%
4	有限会社(本店)	30	18.3%	18.5%
5	有限会社(支店)	11	6.7%	6.8%
6	その他	6	3.7%	3.7%
	不明・無回答	2	1.2%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	162		100.0%

問1 (3)お店の業種

No.	カテゴリ名	実数	比率	SA NET比率
1	小売業	58	35.4%	37.2%
2	飲食業	38	23.2%	24.4%
3	サービス業	34	20.7%	21.8%
4	金融・不動産業	13	7.9%	8.3%
5	その他	13	7.9%	8.3%
	不明・無回答	8	4.9%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	156		100.0%

問1 (4)取扱品目

No.	カテゴリ名	実数	比率	SA NET比率
1	各種商品小売業	29	17.7%	20.7%
2	織物・衣服・身の回り品小売業	8	4.9%	5.7%
3	飲食衣料品小売業	17	10.4%	12.1%
4	自動車・自転車小売業	1	0.6%	0.7%
5	家具・じゅう器・機械器具小売業	0	0.0%	0.0%
6	その他の小売業	4	2.4%	2.9%
7	銀行業	0	0.0%	0.0%
8	協同組織金融業	0	0.0%	0.0%
9	保険業(保険媒介代理業、保険サービス業を含む)	1	0.6%	0.7%
10	不動産取引業	3	1.8%	2.1%
11	不動産賃貸業・管理業	9	5.5%	6.4%
12	一般飲食店	33	20.1%	23.6%
13	遊興飲食店	0	0.0%	0.0%
14	宿泊業	0	0.0%	0.0%
15	医療業	9	5.5%	6.4%
16	社会保険・社会福祉・介護事業	2	1.2%	1.4%
17	その他教育、学習支援業	2	1.2%	1.4%
18	専門サービス業(他に分類されないもの)	9	5.5%	6.4%
19	洗濯・理容・美容・浴場業	8	4.9%	5.7%
20	その他の生活関連サービス業	2	1.2%	1.4%
21	娯楽業	0	0.0%	0.0%
22	物品賃貸業	0	0.0%	0.0%
23	広告業	1	0.6%	0.7%
24	その他のサービス業	2	1.2%	1.4%
25	運送業	0	0.0%	0.0%
26	旅客運送業	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	24	14.6%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	140		100.0%

問1 (5)創業年				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	終戦以前	8	4.9%	5.9%
2	昭和21～昭和30年	10	6.1%	7.4%
3	昭和31～昭和48年	29	17.7%	21.3%
4	昭和49～昭和63年	21	12.8%	15.4%
5	平成	68	41.5%	50.0%
	不明・無回答	28	17.1%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	136		100.0%

問1 (6)従業員数				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	1人	28	17.1%	17.8%
2	2人	41	25.0%	26.1%
3	3～5人	49	29.9%	31.2%
4	6～10人	22	13.4%	14.0%
5	11～20人	6	3.7%	3.8%
6	21～50人	10	6.1%	6.4%
7	51～100人	1	0.6%	0.6%
8	101人以上	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	7	4.3%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	157		100.0%

問1 (6)従業員のうちの家族従事者数				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	1人	51	31.1%	42.9%
2	2人	50	30.5%	42.0%
3	3人	12	7.3%	10.1%
4	4人	4	2.4%	3.4%
5	5人以上	2	1.2%	1.7%
	不明・無回答	45	27.4%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	119		100.0%

問1 (7)経営者の年齢				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	20歳代	3	1.8%	1.9%
2	30歳代	18	11.0%	11.2%
3	40歳代	20	12.2%	12.4%
4	50歳代	27	16.5%	16.8%
5	60歳代	46	28.0%	28.6%
6	70歳代以上	47	28.7%	29.2%
	不明・無回答	3	1.8%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	161		100.0%

問1 (8)土地、建物の所有形態				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	土地、建物自己所有	56	34.1%	35.0%
2	借地、建物自己所有	7	4.3%	4.4%
3	借地、借家	39	23.8%	24.4%
4	ビルテナント	58	35.4%	36.3%
	不明・無回答	4	2.4%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	160		100.0%

問1 (9)売り場の坪数				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	5坪以下	9	5.5%	6.9%
2	6～10坪	49	29.9%	37.7%
3	11～20坪	42	25.6%	32.3%
4	21～30坪	11	6.7%	8.5%
5	31～50坪	10	6.1%	7.7%
6	51～100坪	4	2.4%	3.1%
7	101～1000坪	5	3.0%	3.8%
8	1001坪以上	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	34	20.7%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	130		100.0%

## 問1 (10)店舗の前面

MA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	メインストリートに面している	86	52.4%	53.4%
2	細路地に面している	56	34.1%	34.8%
3	地下の店舗	3	1.8%	1.9%
4	2階より上にある店舗	8	4.9%	5.0%
5	その他	8	4.9%	5.0%
	不明・無回答	3	1.8%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	161		100.0%

累計(n)	累計(%)
161	98.2%

## 問1 (11)専用駐車場

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	専用がある	40	24.4%	24.8%
2	共同である	13	7.9%	8.1%
3	持っていない	108	65.9%	67.1%
	不明・無回答	3	1.8%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	161		100.0%

## 問1 (11)専用駐車場

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	1台	22	41.5%	51.2%
2	2台	7	13.2%	16.3%
3	3台	2	3.8%	4.7%
4	4~10台	5	9.4%	11.6%
5	11~50台	6	11.3%	14.0%
6	51台以上	1	1.9%	2.3%
	不明・無回答	10	18.9%	
	全体	53	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	43		100.0%

## 問1 (12)今後の改装予定

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	改装したばかりなので、当分必要が無い	34	20.7%	21.4%
2	予定している	21	12.8%	13.2%
3	やりたいができない	28	17.1%	17.6%
4	後継者がいない又は廃業予定なので予定がない	18	11.0%	11.3%
5	今のままで十分なので予定がない	55	33.5%	34.6%
6	その他	3	1.8%	1.9%
	不明・無回答	5	3.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	159		100.0%

## 問1 (13)定休日

MA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	月	19	11.6%	11.6%
2	火	22	13.4%	13.4%
3	水	21	12.8%	12.8%
4	木	9	5.5%	5.5%
5	金	1	0.6%	0.6%
6	土	12	7.3%	7.3%
7	日	61	37.2%	37.2%
8	祝日	35	21.3%	21.3%
9	特定日	7	4.3%	4.3%
10	不定期	18	11.0%	11.0%
11	無休	25	15.2%	15.2%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
230	140.2%

問1 (14)開店時間			SA	
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	0時台	0	0.0%	0.0%
2	1時台	0	0.0%	0.0%
3	2時台	0	0.0%	0.0%
4	3時台	0	0.0%	0.0%
5	4時台	1	0.6%	0.6%
6	5時台	1	0.6%	0.6%
7	6時台	3	1.8%	1.9%
8	7時台	6	3.7%	3.8%
9	8時台	17	10.4%	10.7%
10	9時台	51	31.1%	32.1%
11	10時台	37	22.6%	23.3%
12	11時台	17	10.4%	10.7%
13	12時台	5	3.0%	3.1%
14	13時台	1	0.6%	0.6%
15	14時台	1	0.6%	0.6%
16	15時台	0	0.0%	0.0%
17	16時台	0	0.0%	0.0%
18	17時台	8	4.9%	5.0%
19	18時台	7	4.3%	4.4%
20	19時台	0	0.0%	0.0%
21	20時台	1	0.6%	0.6%
22	21時台	0	0.0%	0.0%
23	22時台	0	0.0%	0.0%
24	23時台	0	0.0%	0.0%
25	24時間営業	3	1.8%	1.9%
26	無店舗	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	5	3.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	159		100.0%

問1 (14)閉店時間			SA	
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	0時台	14	8.5%	8.9%
2	1時台	4	2.4%	2.5%
3	2時台	3	1.8%	1.9%
4	3時台	0	0.0%	0.0%
5	4時台	0	0.0%	0.0%
6	5時台	0	0.0%	0.0%
7	6時台	0	0.0%	0.0%
8	7時台	0	0.0%	0.0%
9	8時台	0	0.0%	0.0%
10	9時台	1	0.6%	0.6%
11	10時台	0	0.0%	0.0%
12	11時台	0	0.0%	0.0%
13	12時台	0	0.0%	0.0%
14	13時台	1	0.6%	0.6%
15	14時台	0	0.0%	0.0%
16	15時台	1	0.6%	0.6%
17	16時台	0	0.0%	0.0%
18	17時台	11	6.7%	7.0%
19	18時台	26	15.9%	16.6%
20	19時台	37	22.6%	23.6%
21	20時台	28	17.1%	17.8%
22	21時台	14	8.5%	8.9%
23	22時台	5	3.0%	3.2%
24	23時台	9	5.5%	5.7%
25	24時間営業	3	1.8%	1.9%
26	無店舗	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	7	4.3%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	157		100.0%

問1 (15)経営へのICTの利用			SA	
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	利用している	104	63.4%	65.4%
2	必要とは思うがやり方が分からない	12	7.3%	7.5%
3	今後も利用予定なし	43	26.2%	27.0%
	不明・無回答	5	3.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	159		100.0%

問1 (16)ICTの利用内容				MA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	発注にFAX・インターネットを使用	81	77.9%	77.9%
2	パソコンなどで自店で経理処理	70	67.3%	67.3%
3	POSシステムの導入	14	13.5%	13.5%
4	E-mailの導入	57	54.8%	54.8%
5	ホームページ開設	60	57.7%	57.7%
6	ネットショップの開設	7	6.7%	6.7%
7	カード・電子マネー決済	23	22.1%	22.1%
8	チラシや店内表示をパソコン等で自作	50	48.1%	48.1%
9	その他	5	4.8%	4.8%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	104	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	104		100.0%

累計(n)	累計(%)
230	221.2%

問2 (1)固定客の比率				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	12	7.3%	10.3%
2	11%～20%	3	1.8%	2.6%
3	21%～30%	3	1.8%	2.6%
4	31%～40%	1	0.6%	0.9%
5	41%～50%	7	4.3%	6.0%
6	51%～60%	8	4.9%	6.9%
7	61%～70%	20	12.2%	17.2%
8	71%～80%	26	15.9%	22.4%
9	81%～90%	20	12.2%	17.2%
10	91%～100%	16	9.8%	13.8%
	不明・無回答	48	29.3%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	116		100.0%

問2 (1)フリー客の比率				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	33	20.1%	28.4%
2	11%～20%	29	17.7%	25.0%
3	21%～30%	19	11.6%	16.4%
4	31%～40%	9	5.5%	7.8%
5	41%～50%	7	4.3%	6.0%
6	51%～60%	1	0.6%	0.9%
7	61%～70%	3	1.8%	2.6%
8	71%～80%	3	1.8%	2.6%
9	81%～90%	4	2.4%	3.4%
10	91%～100%	8	4.9%	6.9%
	不明・無回答	48	29.3%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	116		100.0%

問2 (2)固定客比率【東町】				SA
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	79	48.2%	72.5%
2	11%～20%	3	1.8%	2.8%
3	21%～30%	2	1.2%	1.8%
4	31%～40%	1	0.6%	0.9%
5	41%～50%	4	2.4%	3.7%
6	51%～60%	3	1.8%	2.8%
7	61%～70%	2	1.2%	1.8%
8	71%～80%	6	3.7%	5.5%
9	81%～90%	5	3.0%	4.6%
10	91%～100%	4	2.4%	3.7%
	不明・無回答	55	33.5%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	109		100.0%



問2 (2)固定客比率【梶野町】			SA	
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	98	59.8%	91.6%
2	11%～20%	5	3.0%	4.7%
3	21%～30%	0	0.0%	0.0%
4	31%～40%	2	1.2%	1.9%
5	41%～50%	1	0.6%	0.9%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	0	0.0%	0.0%
8	71%～80%	0	0.0%	0.0%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	1	0.6%	0.9%
	不明・無回答	57	34.8%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	107		100.0%

問2 (2)固定客比率【関野町】			SA	
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	107	65.2%	100.0%
2	11%～20%	0	0.0%	0.0%
3	21%～30%	0	0.0%	0.0%
4	31%～40%	0	0.0%	0.0%
5	41%～50%	0	0.0%	0.0%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	0	0.0%	0.0%
8	71%～80%	0	0.0%	0.0%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	57	34.8%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	107		100.0%

問2 (2)固定客比率【緑町】			SA	
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	99	60.4%	89.2%
2	11%～20%	6	3.7%	5.4%
3	21%～30%	3	1.8%	2.7%
4	31%～40%	2	1.2%	1.8%
5	41%～50%	1	0.6%	0.9%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	0	0.0%	0.0%
8	71%～80%	0	0.0%	0.0%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	53	32.3%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	111		100.0%

問2 (2)固定客比率【中町】			SA	
No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	87	53.0%	79.8%
2	11%～20%	7	4.3%	6.4%
3	21%～30%	3	1.8%	2.8%
4	31%～40%	0	0.0%	0.0%
5	41%～50%	1	0.6%	0.9%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	0	0.0%	0.0%
8	71%～80%	0	0.0%	0.0%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	55	33.5%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	109		100.0%

問2 (2)固定客比率【前原町】

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	98	59.8%	89.9%
2	11%～20%	7	4.3%	6.4%
3	21%～30%	3	1.8%	2.8%
4	31%～40%	0	0.0%	0.0%
5	41%～50%	1	0.6%	0.9%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	0	0.0%	0.0%
8	71%～80%	0	0.0%	0.0%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	55	33.5%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	109		100.0%

問2 (2)固定客比率【本町】

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	76	46.3%	68.5%
2	11%～20%	7	4.3%	6.3%
3	21%～30%	6	3.7%	5.4%
4	31%～40%	4	2.4%	3.6%
5	41%～50%	9	5.5%	8.1%
6	51%～60%	2	1.2%	1.8%
7	61%～70%	3	1.8%	2.7%
8	71%～80%	2	1.2%	1.8%
9	81%～90%	1	0.6%	0.9%
10	91%～100%	1	0.6%	0.9%
	不明・無回答	53	32.3%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	111		100.0%

問2 (2)固定客比率【桜町】

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	105	64.0%	95.5%
2	11%～20%	1	0.6%	0.9%
3	21%～30%	1	0.6%	0.9%
4	31%～40%	2	1.2%	1.8%
5	41%～50%	0	0.0%	0.0%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	1	0.6%	0.9%
8	71%～80%	0	0.0%	0.0%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	54	32.9%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	110		100.0%

問2 (2)固定客比率【貫井北町】

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	102	62.2%	93.6%
2	11%～20%	3	1.8%	2.8%
3	21%～30%	2	1.2%	1.8%
4	31%～40%	0	0.0%	0.0%
5	41%～50%	0	0.0%	0.0%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	1	0.6%	0.9%
8	71%～80%	1	0.6%	0.9%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	55	33.5%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	109		100.0%

問2 (2)固定客比率【貴井南町】 SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	107	65.2%	98.2%
2	11%～20%	1	0.6%	0.9%
3	21%～30%	0	0.0%	0.0%
4	31%～40%	0	0.0%	0.0%
5	41%～50%	1	0.6%	0.9%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	0	0.0%	0.0%
8	71%～80%	0	0.0%	0.0%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	0	0.0%	0.0%
	不明・無回答	55	33.5%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	109		100.0%

問2 (2)固定客比率【市外】 SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	76	46.3%	67.9%
2	11%～20%	12	7.3%	10.7%
3	21%～30%	5	3.0%	4.5%
4	31%～40%	3	1.8%	2.7%
5	41%～50%	1	0.6%	0.9%
6	51%～60%	1	0.6%	0.9%
7	61%～70%	2	1.2%	1.8%
8	71%～80%	3	1.8%	2.7%
9	81%～90%	3	1.8%	2.7%
10	91%～100%	6	3.7%	5.4%
	不明・無回答	52	31.7%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	112		100.0%

問2 (2)固定客比率【住所不明】 SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	～10%	70	42.7%	65.4%
2	11%～20%	8	4.9%	7.5%
3	21%～30%	3	1.8%	2.8%
4	31%～40%	2	1.2%	1.9%
5	41%～50%	4	2.4%	3.7%
6	51%～60%	0	0.0%	0.0%
7	61%～70%	2	1.2%	1.9%
8	71%～80%	2	1.2%	1.9%
9	81%～90%	0	0.0%	0.0%
10	91%～100%	16	9.8%	15.0%
	不明・無回答	57	34.8%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	107		100.0%

問2 (3)お客様の年代 MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	10歳代以下	13	7.9%	7.9%
2	20歳代	30	18.3%	18.3%
3	30歳代	47	28.7%	28.7%
4	40歳代	71	43.3%	43.3%
5	50歳代	72	43.9%	43.9%
6	60歳代	91	55.5%	55.5%
7	70歳代以上	51	31.1%	31.1%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
375	228.7%

問2 (4)お客様のタイプ MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	専業主婦	77	47.0%	47.0%
2	仕事を持った女性	81	49.4%	49.4%
3	成人男性	111	67.7%	67.7%
4	学生	38	23.2%	23.2%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
304	187.2%

## 問3 (1)直前の決算期の売上高

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	売上なし	4	2.4%	2.6%
2	300万円未満	17	10.4%	11.3%
3	300万円～500万円未満	14	8.5%	9.3%
4	500万円～1,000万円未満	25	15.2%	16.6%
5	1,000万円～3,000万円未満	43	26.2%	28.5%
6	3,000万円～5,000万円未満	15	9.1%	9.9%
7	5,000万円～1億円未満	14	8.5%	9.3%
8	1億円以上	19	11.6%	12.6%
	不明・無回答	13	7.9%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	151		100.0%

## 問3 (2)お店が支持される理由

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	買い物が楽しいから	3	1.8%	0.8%
2	買うと気分がよくなる	5	3.0%	1.3%
3	店舗がきれいでムードがよい	17	10.4%	4.5%
4	落ち着いて買物できる雰囲気	10	6.1%	2.6%
5	品揃えが豊富	17	10.4%	4.5%
6	流行品がある	0	0.0%	0.0%
7	センスやニーズへの対応	8	4.9%	2.1%
8	品質がよい	26	15.9%	6.8%
9	個性ある店づくり	20	12.2%	5.2%
10	おいしい	28	17.1%	7.3%
11	店が清潔である	17	10.4%	4.5%
12	接客態度が良い	25	15.2%	6.5%
13	お客様とのふれあいを心掛けている	56	34.1%	14.7%
14	気軽に入りやすい	17	10.4%	4.5%
15	催物・特売が多い	1	0.6%	0.3%
16	スタンプ・ポイントカードなどがある	20	12.2%	5.2%
17	価格が安い	19	11.6%	5.0%
18	宅配している	19	11.6%	5.0%
19	お客様の自宅が近い	39	23.8%	10.2%
20	お客様の通勤・通学途中に店がある	22	13.4%	5.8%
21	営業時間が長い	13	7.9%	3.4%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
382	232.9%

## 問3 (3)-①売上高

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	大幅増加	2	1.2%	1.3%
2	微増	27	16.5%	17.1%
3	横ばい	42	25.6%	26.6%
4	微減	49	29.9%	31.0%
5	大幅減少	38	23.2%	24.1%
	不明・無回答	6	3.7%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	158		100.0%

## 問3 (3)-②客数

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	大幅増加	2	1.2%	1.3%
2	微増	19	11.6%	12.6%
3	横ばい	44	26.8%	29.1%
4	微減	49	29.9%	32.5%
5	大幅減少	37	22.6%	24.5%
	不明・無回答	13	7.9%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	151		100.0%

## 問3 (3)-③粗利益

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	大幅増加	1	0.6%	0.7%
2	微増	22	13.4%	14.6%
3	横ばい	39	23.8%	25.8%
4	微減	49	29.9%	32.5%
5	大幅減少	40	24.4%	26.5%
	不明・無回答	13	7.9%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	151		100.0%

## 問3 (4) 順調または不振である理由

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	商圏内の人口の変化	29	17.7%	11.1%
2	取扱商品の需要の変化	17	10.4%	6.5%
3	交通網の変化による影響	17	10.4%	6.5%
4	大型店進出の影響	36	22.0%	13.7%
5	商店街の中の環境変化	36	22.0%	13.7%
6	店の設備対応	4	2.4%	1.5%
7	店員の質	11	6.7%	4.2%
8	自店の販売促進・販路開拓効果	19	11.6%	7.3%
9	同業者の存在	41	25.0%	15.6%
10	異業種・新業態の影響	15	9.1%	5.7%
11	その他	37	22.6%	14.1%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
262	159.8%

## 問3 (5) 課題に対応できない理由

MA:2

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	年齢上・体力の問題	57	34.8%	30.0%
2	気力が維持できていない	19	11.6%	10.0%
3	惰性に陥っている	17	10.4%	8.9%
4	人材が確保できない	29	17.7%	15.3%
5	仕入れ方法を変えられない	9	5.5%	4.7%
6	融資等資金繰りが困難	19	11.6%	10.0%
7	対応策がイメージできない	20	12.2%	10.5%
8	その他	20	12.2%	10.5%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
190	115.9%

## 問3 (6) お店の経営継続方針

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	後継者がおり従事中	24	14.6%	15.6%
2	従事していないが後継者が決定している	3	1.8%	1.9%
3	後継者を検討中	17	10.4%	11.0%
4	想定する後継候補はいるが継いでくれない	1	0.6%	0.6%
5	後継希望者はいるが自分の代で閉店のつもり	9	5.5%	5.8%
6	第三者に事業譲渡したい	7	4.3%	4.5%
7	店舗をテナントに貸したい	4	2.4%	2.6%
8	自分が現役なので想定していない	51	31.1%	33.1%
9	今後廃業の予定	22	13.4%	14.3%
10	支店等なので会社が対応する	14	8.5%	9.1%
11	その他	2	1.2%	1.3%
	不明・無回答	10	6.1%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	154		100.0%

## 問4 (1) 新規開業施設の影響

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	客足をかなりとられている	10	17.2%	17.2%
2	客足を少しとられている	7	12.1%	12.1%
3	影響はない	32	55.2%	55.2%
4	ついで買いがあり共存している	2	3.4%	3.4%
5	その他	7	12.1%	12.1%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	58	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	58		100.0%

問4 (2)新規開業施設影響の理由

MA:2

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	品揃え	8	13.8%	17.0%
2	店舗構成	9	15.5%	19.1%
3	価格	3	5.2%	6.4%
4	立地	22	37.9%	46.8%
5	その他	5	8.6%	10.6%
	不明・無回答	11	19.0%	
	全体	58	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	47		100.0%

累計(n)	累計(%)
47	81.0%

問4 (3)新規開業施設への今後の対応

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	商店街全体として積極的に対応していく必要があろう	21	28.4%	28.4%
2	個店として独自の対応が必要だろう	17	23.0%	23.0%
3	現段階では何とも言えない	23	31.1%	31.1%
4	あきらめるしかないと思う	9	12.2%	12.2%
5	その他	4	5.4%	5.4%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	58	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	58		100.0%

問5 (1)商店街全体の当面の問題点

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	店舗配列、業種構成、店舗構成に問題がある	23	14.0%	14.0%
2	核になる店舗がない	48	29.3%	29.3%
3	競合店商店街の勢力に押され気味である	6	3.7%	3.7%
4	個店の経営努力不足	29	17.7%	17.7%
5	店舗の老朽化、陳腐化が著しい	41	25.0%	25.0%
6	歩行者の安全確保に問題がある	9	5.5%	5.5%
7	来客用の駐車場が不足している	22	13.4%	13.4%
8	来客用の駐輪場が不足している	19	11.6%	11.6%
9	非店舗が多く、商店街としての連続性に欠ける	46	28.0%	28.0%
10	近くの大型店に客足を取られている	38	23.2%	23.2%
11	商店街の環境整備が不十分でイメージが悪い	25	15.2%	15.2%
12	結束力が弱く、商店街活動が出来ない	23	14.0%	14.0%
13	商店街の役員になってくれる人が少ない	20	12.2%	12.2%
14	その他	11	6.7%	6.7%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
360	219.5%

問5 (2)商店街の各店舗を総合的にみた場合の問題点

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	品揃えが少ない	48	29.3%	29.3%
2	値段が高い	17	10.4%	10.4%
3	気兼ねしてしまう	15	9.1%	9.1%
4	店が清潔でない	11	6.7%	6.7%
5	配達をしない	4	2.4%	2.4%
6	営業時間が短い	16	9.8%	9.8%
7	品質が良くない	4	2.4%	2.4%
8	鮮度が良くない	7	4.3%	4.3%
9	駐車場が狭い	17	10.4%	10.4%
10	接客態度が悪い	10	6.1%	6.1%
11	家から遠い	2	1.2%	1.2%
12	催物・特売などが少ない	32	19.5%	19.5%
13	休憩場所がない	27	16.5%	16.5%
14	その他	34	20.7%	20.7%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
244	148.8%

## 問5 (3)商店街で改善すべき施設、または欲しい施設

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	街路灯	24	14.6%	14.6%
2	ガードレール	7	4.3%	4.3%
3	アーケード	27	16.5%	16.5%
4	カラー舗装	16	9.8%	9.8%
5	広場・小公園	25	15.2%	15.2%
6	こどもの遊具	4	2.4%	2.4%
7	ベンチ	26	15.9%	15.9%
8	モニュメント	6	3.7%	3.7%
9	公衆トイレ	26	15.9%	15.9%
10	駐車場	51	31.1%	31.1%
11	駐輪場	48	29.3%	29.3%
12	バス停	5	3.0%	3.0%
13	公衆電話	1	0.6%	0.6%
14	放送設備	7	4.3%	4.3%
15	その他	18	11.0%	11.0%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
291	177.4%

## 問5 (4)商店街の発展のために必要なこと

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	不足業種を補う	60	36.6%	36.6%
2	核になる店舗を誘致する	38	23.2%	23.2%
3	来客用の駐車場を整備する	39	23.8%	23.8%
4	来客用の駐輪場を整備する	38	23.2%	23.2%
5	空き店舗の解消を図る	50	30.5%	30.5%
6	商店街の環境整備を十分させ、商店街のイメージを高める	65	39.6%	39.6%
7	商店街の結束力を高め、商店街活動を活発にする	46	28.0%	28.0%
8	その他	11	6.7%	6.7%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
347	211.6%

## 問5 (5)充実すべき商店街活動

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	共同売り出し	29	17.7%	17.7%
2	スタンプ券等	22	13.4%	13.4%
3	共同のチラシ	26	15.9%	15.9%
4	共同装飾	27	16.5%	16.5%
5	イベント、催し	29	17.7%	17.7%
6	宅配	9	5.5%	5.5%
7	研究会、勉強会の実施	13	7.9%	7.9%
8	消費者との意見交換	20	12.2%	12.2%
9	商店街診断・店舗診断の実施	23	14.0%	14.0%
10	パソコンセミナーの実施	4	2.4%	2.4%
11	ホームページ作成による店舗紹介	26	15.9%	15.9%
12	インターネット・ショップの開設	6	3.7%	3.7%
13	電子マネーなど多様な決済方法の導入	5	3.0%	3.0%
14	その他	12	7.3%	7.3%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
251	153.0%

問5 (6)商店街にもっと欲しい施設

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	青果店	37	22.6%	22.6%
2	精肉店	24	14.6%	14.6%
3	鮮魚店	47	28.7%	28.7%
4	弁当・惣菜店	16	9.8%	9.8%
5	その他食品店	13	7.9%	7.9%
6	日用品雑貨店(金物、台所用品)	16	9.8%	9.8%
7	日用衣料品店	10	6.1%	6.1%
8	薬品・化粧品店	5	3.0%	3.0%
9	コンビニエンスストア	10	6.1%	6.1%
10	紳士服店	1	0.6%	0.6%
11	ブティック	7	4.3%	4.3%
12	靴・鞆店	4	2.4%	2.4%
13	書籍・文具店	19	11.6%	11.6%
14	家電製品店	9	5.5%	5.5%
15	スーパー(大型店含む)	19	11.6%	11.6%
16	DVDレンタル店	12	7.3%	7.3%
17	理容・美容室	1	0.6%	0.6%
18	クリーニング店	0	0.0%	0.0%
19	ファーストフード店	7	4.3%	4.3%
20	飲食店	32	19.5%	19.5%
21	喫茶店	31	18.9%	18.9%
22	その他	12	7.3%	7.3%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
332	202.4%

問6 (1)商店会への加入

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	加盟している	152	92.7%	96.2%
2	加盟していない	6	3.7%	3.8%
	不明・無回答	6	3.7%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	158		100.0%

問6 (2)加盟団体

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	小金井市商業振興会	19	12.5%	12.8%
2	武蔵小金井駅前商店会	8	5.3%	5.4%
3	北口仲通り商店会	10	6.6%	6.8%
4	小金井市けやき通り商店会	9	5.9%	6.1%
5	小金井市中央商店街協同組合	7	4.6%	4.7%
6	農工大通り振興会	9	5.9%	6.1%
7	蛇の目通り商店会	9	5.9%	6.1%
8	中町明和会	2	1.3%	1.4%
9	京王通り商店会	2	1.3%	1.4%
10	貫井北町商工振興会	5	3.3%	3.4%
11	前原坂下商店会	0	0.0%	0.0%
12	緑町中央商店会	6	3.9%	4.1%
13	東小金井北口商店会	12	7.9%	8.1%
14	東小金井駅北口地域振興会	7	4.6%	4.7%
15	東小金井南口商店会	27	17.8%	18.2%
16	新小金井西口商店会	7	4.6%	4.7%
17	新小金井商店会	5	3.3%	3.4%
18	シャトー小金井商店会	4	2.6%	2.7%
	不明・無回答	4	2.6%	
	全体	152	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	148		100.0%



## 問6 (3)-①活動への参加

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	積極的に参加している	45	29.6%	29.6%
2	たまに参加する	52	34.2%	34.2%
3	ほとんど参加していない	55	36.2%	36.2%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	152	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	152		100.0%

## 問6 (3)-②会合への参加

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	積極的に参加している	42	27.6%	28.0%
2	たまに参加する	40	26.3%	26.7%
3	ほとんど参加していない	68	44.7%	45.3%
	不明・無回答	2	1.3%	
	全体	152	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	150		100.0%

## 問6 (3)-③活動は円滑にしていると思うか

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	そう思う	46	30.3%	33.1%
2	どちらでもない	57	37.5%	41.0%
3	そう思わない	36	23.7%	25.9%
	不明・無回答	13	8.6%	9.4%
	全体	152	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	139		100.0%

## 問6 (4)商店会活動・事業の重要性

SA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	非常に重要である	49	32.2%	33.1%
2	ある程度重要である	77	50.7%	52.0%
3	それほど重要とは思わない	22	14.5%	14.9%
	不明・無回答	4	2.6%	2.7%
	全体	152	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	148		100.0%

## 問6 (5)商店会活動が重要でないと思う理由

MA:2

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	活動の効果が少ない	19	86.4%	86.4%
2	会費負担の効果が薄い	12	54.5%	54.5%
3	独自の活動が縛られる	5	22.7%	22.7%
4	競争活力が阻害される	1	4.5%	4.5%
5	しがらみがわずらわしい	10	45.5%	45.5%
6	その他	2	9.1%	9.1%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	22	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	22		100.0%

累計(n)	累計(%)
49	222.7%

## 問6 (6)連携強化のために必要だと思う行動

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	自治会・町内会活動	41	27.0%	27.0%
2	交通安全・防犯活動	22	14.5%	14.5%
3	福祉・ボランティア活動	30	19.7%	19.7%
4	清掃などの環境美化活動	28	18.4%	18.4%
5	リサイクル活動	10	6.6%	6.6%
6	PTA活動	0	0.0%	0.0%
7	スポーツサークル活動	8	5.3%	5.3%
8	学習・文化活動	8	5.3%	5.3%
9	青少年の支援活動	9	5.9%	5.9%
10	イベント・お祭りの活動	74	48.7%	48.7%
11	必要ない	9	5.9%	5.9%
12	その他	9	5.9%	5.9%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	152	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	152		100.0%

累計(n)	累計(%)
248	163.2%

問7 (1)産業振興策の今後の方向

MA

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	従来通り商店街対策を重視すべきだ	44	26.8%	26.8%
2	商店街同士の連携対策を重視すべきだ	49	29.9%	29.9%
3	やる気のある商店街への支援策に絞っていくべきだ	34	20.7%	20.7%
4	個店対策を重視すべきだ	39	23.8%	23.8%
5	やる気のあるグループへの支援策を重視すべきだ	22	13.4%	13.4%
6	販売促進事業などのソフトな対策をより重視すべきだ	25	15.2%	15.2%
7	施設設備事業などのハードな対策をより重視すべきだ	20	12.2%	12.2%
8	地域社会との交流・連携対策をより重視すべきだ	43	26.2%	26.2%
9	その他	15	9.1%	9.1%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
291	177.4%

問7 (2)望まれる支援策

MA:3

No.	カテゴリ名	実数	比率	NET比率
1	同業種交流の促進	34	20.7%	20.7%
2	異業種交流の促進	47	28.7%	28.7%
3	他事業所の情報提供	13	7.9%	7.9%
4	経営支援施策情報の提供	19	11.6%	11.6%
5	自社PRの支援	32	19.5%	19.5%
6	融資制度の充実	24	14.6%	14.6%
7	良好な賃貸事業スペースの情報提供	21	12.8%	12.8%
8	表彰・顕彰制度の充実	3	1.8%	1.8%
9	人材育成事業の強化(塾・セミナー等)	18	11.0%	11.0%
10	経営相談体制の強化	10	6.1%	6.1%
11	行政の支援策にはあまり期待しない	26	15.9%	15.9%
12	その他	5	3.0%	3.0%
	不明・無回答	0	0.0%	
	全体	164	100.0%	
	NET(全体-不明・無回答)	164		100.0%

累計(n)	累計(%)
252	153.7%



**市内居住者(商店街周辺を除く居住者)、市外居住者**

①【                   】周辺でよく訪れる場所は？	場所名	
	頻度	・毎日                   ・週                   回
	動機	
	手段	
	行く際に困ったこと	
	街中にあつたらいいもの	
②【                   】周辺の商店街にあつたらいいものは？		
③【                   】周辺の商店街のイメージは？		
④今後どのような商店街になればいい？		

**その他のご意見**

--

# 4. 「商店街利用客意識調査」結果表

## 1. 武蔵小金井駅北口周辺

NO.	ヒアリング者	①武蔵小金井駅北口周辺の商店街を利用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？		⑤商店街に合ったらしいと思うものは？	⑥商店街のイメージは？	⑦今後どのような商店街になればいい？	その他のご意見	
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満					理由
1	市内居住者	月1	銀行、染染業									南口にも銀行があると良いが、他は特にはない	綺麗なイメージ		整備もつと綺麗になると思うが、さほど変わらなかった。高層下も来ているの、武蔵小金井はあまり出ていないので、もっと店舗が入ってほしい	
2	市内居住者	週5	買物、銀行、スポーツ	西友、銀行								住んで9年目だが、昔はもっと活気があったような気がする。全体的に勢いが低迷しているように感じる	活気のある街になるとよい。所沢の商店街では、若い人が多く活気があった。若い方が集まればさらに活気が増し、良いと思う			
3	商店街周辺	週2~3	買物	ドンキホーテ、西友	週0~4	¥1,000~2,000	OKストア	食事	2週に1度程度	~¥1,000	不満	武蔵小金井駅周辺の商店街も個人店が多く、店の数も少なくてある。歩いていて楽しく、気に入っている	お店がもっと増え、賑やかになると良い。どうしてもしゃべりながら歩くのも吉祥などに行きたい			
4	市内居住者	月2	飲食、通勤で通るから	お気に入りの飲食店							満足	コーヒーがゆっくり飲めるような、ドトールのような店がもっと駅の近くにあってほしい。お気に入りの飲食店が増えたい	チェーン店よりも個人店がやっている。個性のあるお店が増えたい			
5	商店街周辺	週5	買物	ドンキホーテ	週1~2	~¥1,000	イトーヨーカドー				満足	ほしいものが一通り揃うので	このままの雰囲気が良い。ほど良い感じが利用しやすい			
6	商店街周辺	週3	買物、食事	ドンキホーテ、西友	週0~3	¥500~800	フジカフオトサービス	写真の現像	月1	~¥300	満足	駅が近いので、ICカードが使えるとさらに便利だと思う	まだ住みだして間もないが、人が多く活気がある	やはり利用するのであれば、地域に根付いた方がお店を利用したいと思ふ。近所で買いたい物が揃っていると嬉しい		
7	市内居住者	週1~2	食事、買物													
8	商店街周辺	週2	食事、仕事関係	飲食店	週2	~¥800	文房具屋	仕事関係	週1~2	~¥2,000	満足	喫茶店少し進歩は高くて良いので、ゆっくと出来るお店	他に無いような、変わったおしゃれな商店やブティック等			
9	商店街周辺	週5	買物	銀行、西友、ドンキホーテ	週0~3		イトーヨーカドー		週2~3		満足	カフェ				
10	市内居住者	週3	食事、買物	ドンキホーテ、西友	週3							道の整備をしてほしい。自販機が多く道に占められており邪魔だし、車が通るのに道が狭くなっていて危ない	独特な個性があると面白いと思う。個人店が多く、チェーン店ばかりでないのが良い。また、自立的なところにあるお店は、利用者が北口へ足を向けたいと思う			
11	市内居住者	週4	買物	西友、ドンキホーテ	週4							場所によってはコンビニが足りないと感じる	もう少し色々なお店があると良い。少しゆったりとできるカフェなど			
12	市内居住者	週2	買物、休憩、勉強	ドンキホーテ、イトーヨーカドー								カフェ	落ち着いてよい	もっと活気のある商店街に		

NO.	ヒアリング者	① 武蔵小金井駅北口周辺の商店街を利用したことがありますか？				② 商店街でよく行くお店は？				③ 商店街周辺でよく行くお店は？				④ 商店街の満足度は？		⑤ 商店街にあってほしいと思うものは？		⑥ 商店街のイメージは？		⑦ 今後どのような商店街になればいい？		その他のご意見
		週	目的	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	休憩所	イメージ	満足/不満	理由	イメージ	満足/不満	理由		
13	商店街周辺	週3	買物	西友、八百屋	安いから新鮮	週3	¥2,000					満足	理由	休憩所	良い	今のまま変わらない						
14	市外居住者	週2	買物	ドンキホーテ								満足		喫煙所がもう少し多いと良い	ちょっとせまい	もう少しスッキリとした街並みになると魅力的だと思う						自転車で利用しているが、駐輪場を確保しているの、特に不便はない
15	商店街周辺	週4	食事、買物	いろいろ			¥2,000					不満	魅力的なイメージでない	若者や子育て世代が魅力を感ずる施設	昔からの古くさい街	若者、子育て、高齢者、障害者(児)が気楽な街						ノバス、土日は小金井街道が動かない、自転車: 狭くて車道を走れない
16	市外居住者	週0.3	食事、買物									満足		歩道の段差をすべてなくす	飲み屋街と普通の店のバランスが良い	変に綺麗になりすぎないように						
17	市内居住者	週5	コーヒータ、夕食用の食材	ドールコーヒ、西友、ドンキホーテ		週5	¥220				満足		満足している	満足している	落ち着く	満足している	このままが良い					
18	市内居住者	週2	銀行など	西友	近くて安いから			一誠堂	はり	週1	¥3,600	不満	いろいろなお店があった方がよい	マッサージやお店	ぱっとしない	充実	サービス関係のお店の充実					
19	商店街周辺	週2	買物、食事	西友	利便性	週1	¥3,000			週1		不満		マッサー、アハレル	昔の商店街のイメージ	お店の種類を増やす						
20	商店街周辺	毎日	生活用品の購入	西友	利便性	毎日	¥3,000	ケーヨーD2	生活用品	週1	¥3,000	不満	少し限り、活気がない	コンビニ、スーパー、靴屋	活気が少ない	明るくイベントのある商店街がいい。市役所の取組みが必要						
21	市外居住者	週3	飲食店									満足		マップ(フロアガイドみたいなもの)	活気がない	活気が溢れればよいと思う						
22	市内居住者	週1	買物	ドンキホーテ		週1	¥2,000	イトーヨーカドー		週1	¥2,000	満足	街が綺麗	風呂屋	綺麗	今の感じが良い						
23	市外居住者	週2	買物	ドンキホーテ	近いから頻り通る	週2	¥5,000	松屋	食事	週1	¥400	満足			治安が良い	特になし						
24	商店街周辺	毎日	買物、食事	どこでも	毎日		¥10,000					不満	居酒屋が少ない	居酒屋	看板が通りに出ており、やや雑然としている	気楽に入れる店が増えると良い						
25	商店街周辺	週3	買物、食事	ドンキホーテ	週3		¥2,000	松屋	昼食	週2	¥500	満足	十分利用できる	イベント	昔とあまり変わらない	活気が溢れればよいと思う						
26	商店街周辺	あまり来ない	イトーヨーカドーの方に買ってしまおう	イトーヨーカドー	特においしいから	週1	¥1,000	中華料理	家族で利用しても料金もそれほど高くないから、餃子が多い	週1	¥6,000	満足	気味に入れるから	月に何日か3%引きなどのイベントがあると良い	あたたかいイメージ	今の満足しています						
27	商店街周辺	週1	良く買うお店がある	八百屋	知り合いのお店でおいしいフルーツがある	週1	¥2,000	特になし		週1		満足	品物が良く、感じがよい	おいしい喫茶店が欲しい	もつとお惣菜屋さんがあると良い	明るく、いろいろなイベントをやると良いと思う						
28	市内居住者	週1~2	食料品、衣料品	龍光堂、ドンキホーテ、西友	龍光堂は野菜をたくさん購入するため他は品数が多いので	週1~2	¥10,000	イトーヨーカドー	品数が多いので	週1	¥3,000	不満	喫煙店がないから	おいしい喫茶店が欲しい	ちょっと悪い	国立とか吉祥寺みたいな商店街。ここには大学もあるのに、国立みたいな雰囲気がない						
29	商店街周辺	あまり来ない	真急ストアがなくなっただけ	八百屋	野菜が新鮮で価格も安いので	週2	¥500	イトーヨーカドー	物があるから	毎日	¥2,000	不満	個人の商店がなくなった	魚屋、自家製の惣菜屋	よくない	昔のように個人の商店がなくなるといけない						
30	市内居住者	週3	食品、日用品	西友	近いので	週3	¥3,000	イトーヨーカドー	品揃えがよいので	週3	¥3,000	満足	品物の多様性がある	食品の安い店	多様性	50年住んでいるが、昔の方がより多様性があった。今後は、昔のようないろいろなお店がまた必要						

NO. 回答者	① 武蔵小金井駅北口周辺の商店街を利用したことがありますか？		② 商店街でよく行くお店は？				③ 商店街周辺でよく行くお店は？				④ 商店街の満足度は？			⑤ 商店街にあつたらいいと思うものは？	⑥ 商店街のイメージは？	⑦ 今後どのような商店街になればいい？	その他のご意見
	週	目的	理由	店名	頻度	平均消費額	理由	店名	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	理由	理由	理由	理由	
31	市内居住者	買物	便利なので	ドンキホーテ、西友		¥1,000				満足	商店街になつていない。好みに合うお店がない	今のままで十分だと思います	古さを残していて良い	そのままいてほしいので、現状のままで良い			
32	商店街周辺	食品等	この周辺ではそこにしかないので	惣菜屋	週3	¥2,000	なし			不満	美味しい商品を販売しているお気に入り(特に揚げ物)	食品の専門店がほしい	商店街の体をなしていない	さくらポイントのお店がどこかよく分らない、また利用できるお店も増やしてほしい			
33	市内居住者	買物	安いから	西友、ドンキホーテ	3週間に1回	¥3,000	西島精肉店、いなげや	週2	¥1,500	満足	美味しい商品を販売しているお気に入り(特に揚げ物)	電気屋	閑散としている	もっとお客が増え活気が出ると良い			
34	市内居住者		銀行に行くついでに(西友に寄る(銀行から近い為))	西友、銀行	2週間に1回							洋服屋	昔はもつと賑やかだったが、寂れてしまい人通りも少なくなつた	賑やかになると良い			
35	市内居住者		仕事でドンキホーテへ行くため	ドンキホーテ	週3							ファーストフード、コンビニ	昔と変わらない	もう少し明るくなると良い		街中に駐輪場をもつ少し設置してほしい	
36	商店街周辺	買物	安いから	西友、薬局	週1.2	¥1,000	イトーヨーカドー	週1.2	¥2,000~3,000	満足	近い、何でも揃う	特になし	悪くない(普通)	現状を維持してほしい			
37	市内居住者	買物	仕事で行くため	ドンキホーテ	週3							スポーツ用品店	小規模店舗が多い	活性化させてほしい			
38	商店街周辺	買物	果物が美味しいから	八百屋	週2	¥300~400	イトーヨーカドー	週2	¥3,000~4,000	満足	色々な店があるから	特になし	普通(特に悪いイメージはない)	現状で満足			
39	市内居住者		遠いから	ヤマダ電機、医薬、ドンキホーテ	月数回	数千~数万	イトーヨーカドー	週1	¥2,000~3,000	満足	色々な店があるから	特になし	昔と変わった(長崎屋などもなくなった)	特になし			
40	市内居住者		病院に来るついでに利用する	薬局	月2							特になし	昔から様変わりし、利用しづらくなった。年配者にとつては利用しづらいと思える店がない	入り易いお店が増えると良い			
41	市内居住者		パンが美味しい	クラウン	週5							喫茶店	特になし	特になし			
42	商店街周辺	買物	安いから	ドンキホーテ	週2.3	¥2,000	生協	週4~5	¥2,000~3,000	満足	安い、使いやすい	特になし	特になし	特になし			
43	商店街周辺	買物	近い、安い	西友、ドンキホーテ	週4.5	¥3,000	三浦屋、イトーヨーカドー、ダイヤモンド、プレイズ、デジコなどハチンコ屋	週2.3	¥5,000	満足	安い物が近場で購入できる	年配向けの洋品店	接客が良い店舗が多い(特にハチンコ店)	思い当たらない			
44	商店街周辺	買物	美味しい、近い	一徳(蕎麦屋)、西友	月2(蕎麦)、週2.3(西友)	¥1,000~2,000	イトーヨーカドー	週2.3	¥2,000~3,000	不満	南口が出来てから少し減っている。南口にお客さんが流れ、閑散としている	銭湯	活気がない	様となる商店や大規模店舗の出店を期待する。それにより北口商店街周辺に活気が出ると良い		喫煙所がもう少し街中に出来ると良い	
45	市外居住者		仕事、買い物	ドンキホーテ	週2							飲食店	活気がない	明るい商店街になると良い			
46	市外居住者		仕事	ドンキホーテ	毎日							特になし	暗い	商店街らしい活気が出る			
47	市外居住者		多摩霊園にお墓参りに行った際に買物する	ドンキホーテ	年数回							特になし	シンプル	賑やかな商店街になればよい			





II. 武蔵小金井駅南口周辺

No.	ヒアリング者	①武蔵小金井駅南口周辺を利便したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？		⑤商店街にあったらいいと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街にしたいか？		その他のご意見
		週	目的	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	理由	理由	理由	理由	
1	市内居住者	週4	買物	イトーヨーカドー	病院の隣りにあり、買いやすい	週4											もう少し色々なお店があると思う。少しゆったりとできるカフェなど	
2	市内居住者	週3	日用品	三浦屋、イトーヨーカドー	病院の隣りにあり、便利	週3											このままで良いと思う	
3	市内居住者	週2	食料品	三浦屋、サンメリー、亀屋等													さくらポイントについて面倒だと思ってるので利用していい。代わりに特典売日があると良いと思う	
4	商店街周辺	週4~5	食料品が中心	イトーヨーカドー	価格が手ごろで買いやすいから	週2~3	¥5,000	生協を利用している	配達してもらえ	週1	¥5,000	不満	店舗の数が少ない				買いやすいお店が充実してほしい	
5	市内居住者	週3	食料品	三浦屋	通りがかりなので	週1	¥2,000					不満	好みに入らぬような服の店がないから				明るくセンスの良いところになってもらいたい	
6	市内居住者	週0.5	食品	三浦屋、イトーヨーカドー	つるかめクリニックの隣りにあるから	週0.5	¥7,000					不満	若い人なら良いと思ってるが、高齢者がくつろげるお店がない				高齢者にも優しい街にしたい	
7	商店街周辺	週1	日用品	三浦屋、イトーヨーカドー	近いから	週0.5	¥3,000					不満	あまり魅力を感じないので				脱線商売で愛嬌が良くなるので、サービスが良くなるほしい	
8	市外居住者	週0.5	食品等	サンメリー	病院の隣りにあるから便利	月1											このままで良いと思う。静かな街でいてほしい	
9	市内居住者	週0.5	食料品	イトーヨーカドー、啓文堂、大戸屋	市役所に行くついで	週0.5	不明					満足	必要だと思うものは足りているので				駅前から野川まで散策することがあるが、途中の商店街にトイレなど休憩できる場所があると良い	
10	市外居住者	週3	買物					八百屋				不満	飲食店が多いようではない。イタリアンなど、週に1回も同じようなメニューがでてきかない。駅周辺としては蕎麦、ラーメンも少ない				吉祥寺は無理でも三鷹に負けないような街になってほしい	
11	市内居住者	あまり来ない		成城石井、三浦屋、イトーヨーカドー	交通の便が悪いので	週1	¥5,000					不満	もう少しいろいろな食料品の専門店がほしい				お店のバリエーションを増やして便利な商店街になってほしい	
12	商店街周辺	毎日	買物	亀屋	通りがかりで便利なので	週4~5	¥600	ドラッグストアや電気店があるから		週2~3	¥1,500	満足	買っている場所だから				北口に負けないように元気がよく	
13	商店街周辺	週3	生活用品	イトーヨーカドー	近しいので、買いやすい	週3	¥3,000					満足	特に不満がないから				明るさと賑やかさがあればよいと思う	
14	市内居住者	毎日	食料品	イトーヨーカドー		週3~4	¥3,000					満足	交流センターが休みの時にバスを待つ間寒いので、ちよと時間をつぶせる場所				ヨーヨー前には広場もある。イベントがあっても良い	
15	市外居住者	月1	ゲームのダウンロード	イトーヨーカドー	ゲームのダウンロードの施設があるから	月1	¥3,000					満足	特に不満を感じないので				子連れにも優しい街にしたい	

NO.	ヒアリング者	①武蔵小金井駅南口周辺の商店街を利用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？		⑤商店街にあったらしいと思うものは？	⑥商店街のイメージは？	⑦今後どのような商店街にしたいですか？	その他のご意見	
		週	目的	理由	頻度	店名	平均消費額	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	満足/不満					理由
16	商店街周辺	週2	買物	あまり無い理由	亀屋	イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	いつも買う菓子があるから	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	¥1,500	¥3,000	普通	親子みらい	
17	市外居住者	週1	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	子どもの悪い事について	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	週1	¥3,000	¥3,000	良い	とちあえず今のままで良い	
18	商店街周辺	あまり来ない		生活クラブやハリスシステムを利用しているから	三浦屋	三浦屋	月2	紅茶を購入するため	月2	三浦屋	月2	月2	週1	¥2,000	¥2,000	ダサイ	安くておいしい店が並ぶ魅力のある街	
19	市内居住者				イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週4	色々揃う	週4	イトーヨーカドー	週4	週4	週4	¥3,000	¥3,000	良いと思う	特になし	子どもが安心して遊べる場所が少ない。駅からそのまますぐに入れるようなショッピングセンターなどがあつたら便利
20	商店街周辺	毎日	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	毎日	食品購入のため	毎日	イトーヨーカドー	毎日	毎日	毎日	¥3,000	¥3,000	満足	活気が出ると思う	
21	商店街周辺	週2	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週2	食品購入のため近いから	週2	イトーヨーカドー	週2	週2	週2	¥3,000	¥3,000	満足	特になし	以前あつたようなアーケードなどがあれば、雨の日も買物がしやすい
22	商店街周辺	毎日	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	ほぼ毎日	食料品、日用品の調達	ほぼ毎日	イトーヨーカドー	ほぼ毎日	ほぼ毎日	ほぼ毎日	¥1,500	¥1,500	満足	活気がない	
23	商店街周辺	週1.2	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1.2	アレギー除去食品の購入のため	週1.2	イトーヨーカドー	週1.2	週1.2	週1.2	¥1,000	¥1,000	特になし	特徴のある店舗がない	
24	市内居住者				イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	食品を買いに	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	週1	¥1,500	¥1,500	満足	どこからか商店街の雰囲気がよく分らない	
25	商店街周辺			面街なので	イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	①ハンが好きなので②一度で買いたいものがある	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	週1	¥600	¥600	満足	商店自体が少ない	魅力的な商店が出来る
26	市外居住者				イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	毎日	買物、美味しい水がある	毎日	イトーヨーカドー	毎日	毎日	毎日	¥1,500	¥1,500	満足	静かが良い	買物もしやすい商店街
27	商店街周辺	毎日	買物、散歩		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	毎日	便利、美味しい	毎日	イトーヨーカドー	毎日	毎日	毎日	¥1,000	¥1,000	満足	綺麗	特に思い当たらない
28	商店街周辺	週4	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週4	安く品物が良い、近くて便利	週4	イトーヨーカドー	週4	週4	週4	¥2,000	¥2,000	満足	特になし	特になし
29	商店街周辺	週4	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週4	近い	週4	イトーヨーカドー	週4	週4	週4	¥2,000	¥2,000	満足	イトーヨーカドーしか大きなお店がない	もう少し来えてほしい
30	市内居住者				イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	食品から洋服まで何でも揃う	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	週1	¥1,000	¥1,000	満足	イトーヨーカドーしか大きなお店がない	もう少し来えてほしい
31	商店街周辺	週1	買物		イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	近いので	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	週1	¥5,000	¥5,000	不満	イトーヨーカドーしか大きなお店がない	もう少し来えてほしい
32	市内居住者				イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	近所で買えない商品がある	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	週1	¥5,000	¥5,000	不満	イトーヨーカドーしか大きなお店がない	もう少し来えてほしい
33	市外居住者				イトーヨーカドー	イトーヨーカドー	週1	アカチャンホンポがあるから	週1	イトーヨーカドー	週1	週1	週1	¥5,000	¥5,000	満足	イトーヨーカドーしか大きなお店がない	もう少し来えてほしい

NO.	ヒアリング者	①武蔵小金井駅南口周辺の商店街を利用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？		⑤商店街にあったらいいと思うものは？	⑥商店街のイメージは？	⑦今後どのような商店街にしたいか？	その他のご意見	
		週	目的	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足	不満					理由
34	商店街周辺	毎日	買物	イトーヨーカドー	近いので	毎日	¥1,500	OKストア、西友	安いから	週2.3	¥1,500	不満	良い店がなくなった	食料品、雑貨、フレンチやイズ以外の美味しいお店	昔ながらの商店街がなくなりました。美味しいお店がない	美味しいお店(フレンチやイズ以外)が来ると良い		
35	市内居住者			イトーヨーカドー	色々揃うので	週1								魅力のある特徴的な店舗	個人経営の商店が少ない	特に思い当たらない		
36	市内居住者			イトーヨーカドー	雑貨や食品を買いに	2週間に1回								美味しい飲食店	どことは言えないが、昔と変わった	明るく賑やかな商店街になると良い		
37	商店街周辺	週3.4	買物	イトーヨーカドー	近いから	週3.4	¥1,000	ドンキホーテ、西友、OKストア	安いから	週3.4	¥1,000	不満	アーケードがなく商店街が機能していないように見える	昔ながらのお店	商店街が機能していない	活気のある商店街		
38	商店街周辺	週6	買物	イトーヨーカドー	近いから	週6	¥1,000	ドンキホーテ、西友	安い	週2	¥1,000	どちらでもない	特に不満はない	中華屋	普通な感じ(特色がない)	特になし		
39	市内居住者			イトーヨーカドー、サクラ歯科	歯科の隣りに食品を買いに	月3.4									古い	明るく魅力的な商店街		
40	市内居住者			イトーヨーカドー	アカサヤンホン本があるの	週1									綺麗	特に思い当たらない		
41	商店街周辺			イトーヨーカドー	子供用品を買いに	月2	¥5,000					満足	大型店もあるため必要な物が揃う	芝生のある公園	綺麗で良い	特になし	子どもに優しい街になると良い	
42	市内居住者			イトーヨーカドー	色々揃うので	週2	¥3,000									綺麗で明るい	特になし	
43	商店街周辺	週1	文具、コンビニなどの利用の為	KIKUYA、ローソン、ファミリマート	近いから	週3	¥1,000	銀行、au、薬局		週1	¥2,000	不満	お店の種類が少ない、店舗と店舗の間隔が離れているため、立ち寄りづらい	1軒ごとに用のあるお店が離れているため、香りづらい	もう少し整備をし、行きやすいイメージにしてほしい。また、明るい雰囲気にしてほしい			
44	商店街周辺	週5	買物、飲食	イトーヨーカドー、三浦屋	近いから	週3~4	¥2,000~3,000	OKストア	安いから	週2	¥2,000~3,000	満足	一通りのものは揃うため	カフェ等一息できるような少しお洒落な店				
45	商店街周辺	週3~4	買物	イトーヨーカドー、サクラ歯科、ココカラファイン、コンビニ、山本豆腐店	近いから	週3~4	¥3,000	OKストア	安いから	週2~3	¥2,000	不満	個人店がつぶれてしまい残念		細々としてきている商店が潰れており、将来が心配	空話のある買い物ができる個人店があるのが理想ではあるが、難しいと感じている		
46	商店街周辺	週4	買物	イトーヨーカドー	近い	週4	¥4,000	OKストア	安い	週1	¥10,000	満足	生活に必要なものはなんでも揃うので	ベンチ等少し休める場所	何でもあるので便利	今までどおりでよい		
47	市内居住者	月2~3	仕事帰りに寄る											TSUTAYA(レンタルショップ)、お洒落なカフェ	困分素晴らしい活気が出れば良い。マルイ等ができれば若い人ももっと集まると思う。おしゃべりな感じの店が出来てほしい			
48	商店街周辺	週4	買物、喫茶	イトーヨーカドー、飲食店		週2~3	¥3,000	OKストア		週4	¥3,000	不満	お店が少ないもっと増やしてほしい		活気がない			

NO.	ヒアリング者	①武蔵小金井駅南口周辺の商店街を利用したことがありますか？				②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？		⑤商店街にあったらいいと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街に生まれたい？		その他のご意見	
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	満足/不満	理由	満足/不満	理由	満足/不満	理由	満足/不満	理由	満足/不満		
49	市内居住者		病院のついでに寄る程度。坂があるのであまり楽でない			OKストア		月2~3	¥5,000	不満	理由 気分が悪い、どこで買ったか分からない。マンションばかり建つ			安いお店			あまり良くない。ざくスタンプがあまりつかない			細しやずいお店、買いに行きたくなる対応のあるお店が出来てほしい。〇〇銀座のような感じ			
50	市外居住者	月2	買物、お稽古事			成城石井																	
51	商店街周辺	週1	買物		週1	イトヨーカドー、三浦屋		週1~2	¥2,000	不満	理由 もう少しお店があると良い。コンビニは多すぎ			八百屋			綺麗になつたとは思いますが、毎日行くようなところはない			喫茶店が南口には少ない			
52	市内居住者	週1~2	買い物、飲食		週1	三浦屋、イトヨーカドー			¥10,000 メタ珈琲	不満	理由 お店が少ない。もう少し安い店がほしい						クリーニング店は多いが、食品を取り扱う店舗、大きな店舗がない			寂しい街にはなってほしい。活気のある賑やかな街		高層下にはスーパーや喫茶店がほしい	
53	商店街周辺	週3~4	飲食		週3~4	牛井屋			¥500	満足	理由 お祭りも行うこともあり、頑張ってる												
54	市内居住者										理由 東小金井の方が近いから												
55	市内居住者	週1	買物		週1	イトヨーカドー			¥2,000	満足													
56	市内居住者	週1~2	車を扱うついでに			三浦屋、バン屋、クリーニング店、永澤時計店、山本豆腐店		週3~4	OKストア	不満	理由 昔からのお店がなく、なっていくのが寂しい			魚屋、八百屋						もう少し個人店を残し、個性、良さを活かしてほしい			
57	商店街周辺									満足	理由 昔くもなくて、不便が無い												
58	商店街周辺	週2~3	飲食		週2	日高屋、吉野屋、松屋			¥500	満足	理由 近い、安い												
59	市内居住者	月2	交際、利用、買物、食事			イトヨーカドー、利幸、山本豆腐店																	
60	市内居住者	月2	病院のついで		月2	イトヨーカドー			¥1,500	満足	理由 病院のついで												
61	市内居住者	週2	買物、飲食		週2	成城石井、三浦屋			¥3,000	満足	理由 質が良い												

Ⅲ. 東小金井駅南口周辺

NO.	ヒアリング者	①東小金井南口周辺の商店街を利用したことかありますか？			②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？			⑤商店街にあったらいいと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街になればいい？		その他のご意見
		週	目的	あまり無い理由	店名	理由	頻度	平均消費額	平均消費額	頻度	理由	満足/不満	理由	満足/不満	理由	イメージ	イメージ	イメージ	イメージ	
1	商店街周辺	週3	買物		ナカヤ	近い、便利	週3	¥2,000~3,000(座)	塚田青果、モリ(尚書)	近いし、知り合い配達してくれるから	週1	¥3,000	満足	特になし	良いお店が多い	より活気が出ればよい				
2	商店街周辺		武蔵野や武蔵小金井に出してしまおうか		喫茶店	近いから	週1	¥1,000	イトーヨーカドー、THE GARDEN	品物が揃うから	週1,2	¥3,000	どちらでもない	特になし	入りたいお店がない、nonowa東小金井で間に合ってしまう	活気が出る、良い				
3	商店街周辺		品物が揃ってない		ナカヤ、花屋	近いから、買い足しに便利	週1	¥2,000~3,000(座)	イトーヨーカドー	一店舗で色々揃うから	週5	¥10,000	不満	特になし	寂れている、暗い	もう少し明るくなると良い				
4	商店街周辺	週3~4	買物		黄金や、菓高、花屋	近いから	週3~4	¥1,000	THE GARDEN	近い、色々あるから	週2	¥2,000	満足	特になし	昔から全然変わらない	コンビニは最低限ほしい。シャッター商店街にはなってる欲しいと思ってる				
5	商店街周辺	週2	買物		ファミリーマート、ナカヤ	近いから	週1	¥3,000	THE GARDEN	近いから	週1	¥3,000	どちらでもない	特になし	工夫がない	もっと便利になればよい				
6	商店街周辺				CoCo/バスでヨーヨーへ行ってしまう		週1	¥300	THE GARDEN	少しでも市にお金を落とそうと考えているので利用している	週1~2	¥3,000	不満	特になし	今後賑々かと思う	もう少し活気が出る、良い				
7	商店街周辺	週2~3	買物		ナカヤ	近いから	週2,3	¥2,000~3,000	マルシェ	品質が良い印象がある	週1	¥2,000~3,000	満足	特になし	寂しいイメージ	活気が出る、良い				
8	商店街周辺	週1	買物		エスマート	近いから	週1	¥1,000	THE GARDEN、三浦屋	電車から降りた際の買いだしに便利	週1~2	¥1,000	不満	特になし	店が少なく、昔から変わらない	活気が出る、良い				
9	商店街周辺	週2~3	買物		黄金や、ナカヤ、アルテリア、ベーカーリー、薬局、クローニング店	近い、美味しい(メロンパン)、どこか店舗利用する際にいつでも利用しやすい	週2,3	¥2,000~3,000(座)	イトーヨーカドー	品数の多さ、子供のおもちゃを扱うついでに他の物も利用する	週1	¥5,000	満足	特になし	アットホーム	通ししやすい、車が通りやすい商店街				
10	商店街周辺				買物したい店がない		週1~2	¥2,000	THE GARDEN	近い、牛乳を買いに行くと(ナカヤ)	週1	¥2,000~3,000	不満	特になし	商店主の人柄があまり良くない。全体的にサービス精神がない	特に期待しない				
11	商店街周辺	週1~2	買物		ナカヤ	近い	週1	¥1,000	THE GARDEN	品物が少ない、買いたいものが多い	週1~2	¥3,000	不満	特になし	駅の中(nonowa東小金井)が出来てから更に利用者が減った	もう少し色々な店が増えると良い				
12	商店街周辺	週4	買物		ナカヤ、薬局	近い	週4	¥2,000	マルシェ	便利なので	週3	¥1,500	不満	特になし	nonowa東小金井が出来て以来明るく活気が出てきている	お店が増えると良い				
13	商店街周辺				利用したい店がない		週1	¥2,000	いなげや、イトーヨーカドー、OKストア	好きな物が入った時だけ利用する	週2~3	¥5,000	満足	特になし	nonowa東小金井が出来てから以前よりはよくなってる	もう少し発展すると良い				
14	市外居住者				買物したい店がない		週5	¥1,000	OKストア	安い	週1	¥4,000~5,000	どちらでもない	特になし	中央線沿線内でワーストだと思う	近代的な商店街になってほしい				
15	市外居住者				利用したい店がない		週1~月2	¥2,000	ローソン、マルシェ、THE GARDEN	便利、品質が良い	週3~4	¥2,000	どちらでもない	特になし	駅から遠い人が通るとこころというイメージ	色々な店が出来ればよい				
16	商店街周辺	週3	買物		黄金や	新鮮な野菜がある	週3	¥1,000	THE GARDEN、ピーコック	買いたいものがある、車で行けるから(ピーコック)	週3	¥2,000	不満	特になし	昔から全然変わらない、買いたいものがない	活気が出る、良い				

No.	ヒアリング者	① 東小森井南口周辺の商店街を利用したことがありますか？			② 商店街でよく行くお店は？			③ 商店街周辺でよく行くお店は？			④ 商店街の満足度は？			⑤ 商店街にあったらいいと思うものは？		⑥ 商店街のイメージは？	⑦ 今後どのような商店街に生まれたい？	その他のご意見
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	理由	満足/不満	理由	理由	理由	理由		
17	市内居住者	週1~2		あまり無い理由	週1~2		ナカヤ	買物で利用								活気のある商店街になりたい		
18	市内居住者				週1		さぼてん、喫茶店	靴歩ついでに立ち寄る								シャッター商店街になるような個性のある店が増えたらいい		
19	市内居住者	週2~3			週2~3	¥2,000	ナカヤ	ものによっては安いので										
20	商店街周辺	毎日			毎日	¥1,300	ドラッグストア、満州ア、ナカヤ				¥2,000						今のままです	
21	市内居住者	あまり来ない																
22	商店街周辺	週2			週2	¥1,000	nonowa 真小、金井のスーパー	安くないが、マップサービスの便利で利用している			¥1,500							
23	商店街周辺	あまり来ない																
24	商店街周辺	週1			週時	¥300	ナカヤ、北海屋	少しだけ今ほしい時に、近くで便利だから			¥2,000							
25	商店街周辺	週1			週1~2	¥2,000		近いから										
26	商店街周辺	あまり来ない			月1	¥1,500	ナカヤ	お店の近くに用事がある時に覗いてみる			¥1,000							
27	商店街周辺	あまり来ない			不定期	酒屋：¥10,000 小一、ヨーカドー：¥2,000 他	クリーニング、酒屋、黄金や	酒屋は配達してもらえ、黄金やの良い野菜が買えるから										

NO.	ヒアリング者	①東小森井南口周辺の商店街を利用したことありますか?				②商店街でよく行くお店は?				③商店街周辺でよく行くお店は?				④商店街の満足度は?				⑤商店街にあつたらいいと思うものは?				⑥商店街のイメージは?				⑦今後どのような商店街になれればいい?				⑧その他のご意見			
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	満足	理由	満足	理由	満足	理由	満足	理由	満足	理由	満足	理由	満足	理由			
28	商店街周辺	月1	日用品	あまり無い理由	薬局	シャンプーなど日用品が買えるから	月1	¥2,000	ピーコック	食品を購入するため	月1	¥2,000	満足	特に不満はないので	車とおりが多いので、道幅が広くなればよい	昭和	若い人向けの食事処ばかりなので、改善されると良い																
29	市内居住者	あまり来ない		家が遠いので	床屋、コンビニ	通い慣れているので	月1	¥4,000	ケヨーD2、いなげや	食品、日用品	毎日	¥1,000	どちらとも言えない	あまり利用していないので、なんとも言えない	ユニクロやGUなど、衣料系のコンビニや各種のお店	あまり活気がない	昨年のお祭りのようなイベント系が、駅前程度の賑わいに見える																
30	商店街周辺	あまり来ない		離れているが安いスーパーがあるのでそれぞれからを利用し、外食は北口に行くので	ガスト	安いから	週3	¥500	OKストア	安いから	週3	¥800	どちらとも言えない	特にあまり感じしていない	駐輪場	あまり活性化されていない	駐輪場がいつでは少ない、いつも混んでいるので、時間にも気持ちにも余裕がある時でないといけない																
31	商店街周辺	不定期	食品		コンビニ	タバコ、おにぎり、お菓子が置いてあるから	月1	¥300	北口のコマダ珈琲	広くてタバコも入るので	週1	¥420	不満	寂しい	もっと人を引き寄せるようなお店やイベント	あまり賑やかでなくさかし	もう少し賑やかな商店街に																
32	商店街周辺	あまり来ない		飲食店を中心に行きたいと思うお店がないから										飲食店が少ない	定食が充実しているお店	賑やかになれば																	
33	市内居住者	週1	食事		宝華	おいしいので。昔ながらのお店が今は少ないから貴重	週1	¥2,000					満足	こじんまりしていて良い	駐車場があれば、もっと賑う	お気に入り	大型のお店はとも同じなので、個人のお店がそのままやってほしい。食の安全も個人店なら信用できる																
34	商店街周辺	週2	食品、日用品		ナカヤ、酒屋、黄金や	物が良いので	月2	¥2,000	マルシェ	電車の行き帰りに賑なので	週2	¥2,000	満足	個人のお店にかなひもの揃っている、外が来る。ナカヤ以外にとめられる場所がない	駐輪場が狭いののにバスが来る。ナカヤ以外にとめられる場所がない	こじんまりとしていてかわい	数年前に転居してきたが、商店街が好きで武蔵小金井でなく、小金井を選んだ。このまま廃れずに残ってほしい																
35	商店街周辺	毎日	食事		鳥貴族、ラーメン、松屋、ガスト	おいしいので	週2	¥1,500					どちらとも言えない	考えたくないが、道が狭いのと人が並んで歩くので、マナー啓発	道が狭いのと人が並んで歩くので、マナー啓発	最初は何もなかったが、案外いろいろある	寒は細い路地にもお店がいろいろある、駅前前から誘導するよう工夫してほしい。また、運も狭いので、あまり増えなくても良いとは思																
36	商店街周辺	毎日	食品		北海道、ナカヤ	通り沿いで昔から引き継いで利用しているから	毎日	¥2,000	Tomod's、コンビニ	車がとめられるので、大量購入時はここを使う	週2	¥5,000	どちらとも言えない	まあ、こんなものではないかと思う	現在も配達サービスを利用しているが、やはり駐車場がほしい	古い	このところはいろいろないを、今後も続け																
37	商店街周辺	週2			ナカヤ	近くて安い	週2	¥2,000	THE GARDEN、イトーヨーカドー	品物が豊富なので	週3	¥3,000	不満	もう少しいろいろなにぎわってほしい	本屋市の行政センター(昔、期待していたのに)	物足りない	市内の商店街同士、バラバラなので、共通のテーマなど企画してほしい																
38	商店街周辺	週2	青果		ナカヤ、花屋	近いから	週1~2	¥1,000	nonowa 東小森井	お肉や魚に良い物がある	月2	¥2,000	満足	ほしいものがあり、基本的なところは揃うから	おいしいハン屋さん	個人の商店が昔ほどなくなつた	駅が近いので開発もあると思うが、あまり変わらせずに今のまましてほしい																

No.	ヒアリング者	①東小金井南口周辺の商店街を利用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？		⑤商店街にあつたらいとと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街になれたい？		その他のご意見
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	満足/不満	理由	頻度	平均消費額	理由	頻度	平均消費額	
39	商店街周辺	週2	食品	あまり無い理由	ナカヤ、グリーンガ、THE GARDEN、ケークD2、100円均一	近いので	週2	¥2,000	いなげや、ピーコック	商店街にないものを探した	週1	¥2,000	満足	住居にとっては安く買えて動いている	取くもつお店	小さい街なので、顔見知りが多い。飲食店などが多い。NOROWA東小金井もできてきていること。おもてなしが嬉しい。	小さい街なので、顔見知りが多い。飲食店などが多い。NOROWA東小金井もできてきていること。おもてなしが嬉しい。	エスマートがなくなると、買い物が大変。新しいお店が増えても、NOROWA東小金井もできてきていること。おもてなしが嬉しい。		
40	商店街周辺	週4	日用品、食品		食品のお店いろいろ	新鮮な商品が置いてあるから	週4	¥1,000	nonowa東小金井	毎日はピーコックに行っていたが、年々遠くなってきているので、最近是非nonowa東小金井	週1	¥3,000	どちらとも言えない	それなりに利用ができてきている	別になし	対面顔見知り関係	大手に惑わされず、店主が自信を持って、安心・安全な商品を薦めてほしい。			
41	商店街周辺	毎日	食品		ナカヤ、北海道、メロンパン、コンビニ	通りがかりのついでに	週3~4	¥2,000	いなげや、ピーコック	そこだけで一通り揃う	週3	¥4,000	不満	通っていたお店がなくなってしまう	安くて良いものがあるお店	振替けない	イベントをやっているが、子供はその時は遊ぶが、かかっていないように感じる。定着につながらず、なごみ。			
42	商店街周辺	週2~3	日用品		モスバーガー、コンビニ	タバコ等	週2~3	¥2,000				満足	ふつうに日用品は揃うので	特になし	他に比べて静か	他に比べて静か	活気がある商店街になつてほしい。			
43	市内居住者	週5	コンビニ		コンビニ	職場が近いので	週5	¥881	床屋	ずっと通っているから	月1	¥2,000	満足	中央線沿線にも関わらず、生活者レベルの商店が揃っているから。新宿などは外から来る人のための街だが、ここは地元の人々の街	満足しているの特になし	地元密着昭和30年代	武蔵小金井や吉祥寺のようにならずに、西荻窪駅南口の雰囲気になつてほしい			
44	商店街周辺	週2~3	食品		ナカヤ	通りがかりだから	週2~3	¥2,000	武蔵塚に行くから	安い広告が入ってくるから	週2	¥3,000	どちらとも言えない	どちらに不満ではないのでも言えない	駅構内	利用者のマナーがなっていない	利用者のマナーがなっていない	20時ごろ帰宅することが多いが、飲み屋周辺など自車がなくなると、移動の邪魔になってくる。生活の支障はない。		
45	商店街周辺	毎日	食品		ナカヤ、北海道	近いので	毎日	¥1,500				満足	近くて便利	駅構内北口にはたくさんあるが南には一つも、いつもいっばいだから	人が少ない	人が少ない	大学があるので、若い人が利用できるような商店街に			
46	商店街周辺	週5~6	買物		ナカヤ	安い	週5	¥1,000	ない			不満	お店が少ない	安い大型スーパー等から	さびれている	さびれている	武蔵小金井のように発達すると良い			
47	商店街周辺	週2に1	飲食、買物		コンビニ、餃子の満洲、サブウェイ	近い	週2に1	¥1,000	ピーコック	近い	週1	¥7,000	満足	電車利用の際に気軽に買える物ができる	駅構内	こじんまりしていて良い	こじんまりしていて良い	ここやれた喫茶店などがあると良い		
48	市内居住者	週2~3			ナカヤ	物によっては安い	週2~3	¥2,000	ピーコック、マルシェ	物によって使い分けている	週2~3	¥2,000~3,000	不満	クリニク屋さんは何件かあるのでも色々な種類の店舗がほしい。地元で密着した親しみの湧くお店が出来るようにしてほしい	食べ物屋さんが多い	食べ物屋さんが多い	イベントを行うのであれば、告知をもっと分かりやすくしてほしい。商店街が賑わっているイベントは、分かれれば参加しやすい			
49	市内居住者	週5	買物		ナカヤ、ドラッグストア、酒、コンビニ	安い	週1	¥3,000~5,000	マルシェ	食料品が1度で揃うから	週4~5	¥5,000~6,000	不満	不満というほどでもないが、もう少し活気がほしい	大きい本屋	活気がない	活気がない	特権のある、ここではない物。名物があれば良い。特徴のないチェーン店等が増えれば面白くない。同じ種類の店が多いので、色々な種類の店が出来てほしい		
50	市内居住者	週1	買物、メロンパン		メロンパン屋、餃子の満洲	おいしい	週1	¥1,000	マルジェ、THE GARDEN	必要なものがあるれば	週1	¥5,000~¥1,000	不満	少し足りないと思う店もある	大きい本屋	活気がない	活気がない	もっと活気があれば良い。商店街同士をつなぐり、盛り上げていけば散歩がてら寄りたくなるのではないかと		



No. 回答者	① 東小金井南口周辺の商店街を利用したことがありますか？			② 商店街でよく行くお店は？			③ 商店街周辺でよく行くお店は？			④ 商店街の満足度は？			⑤ 商店街にあつたらしいと思うものは？			⑥ 商店街のイメージは？			⑦ 今後どのような商店街になれたい？			その他のご意見
	週	目的	あまり無い理由	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	特になし	理由	イメージ	理由	イメージ	理由	イメージ	理由	
51	商店街周辺	買物		ナカヤ	近いから大抵のものは揃うから	週7	¥3,000	ケーヨーD2	近い	月1~2		どちらでもない		特になし	店が減り寂しくなった				昔は何でもあった。魚屋さんなどつぶれてしまった。昔は良かったが今は望めないと思う			
52	商店街周辺	郵便局						ピーコック、マルシェ	食料が良い	週7	¥2,000~3,000	不満	商店街も活性化してほしい、向かふ集めるような店があると良い						老人が多いので、お年寄りでも馴染みに入られるような定食屋があるし、良い（ファーストフードではなく、安心して食べられるヘルシーな定食屋さん等）			
53	市外居住者	大学												飲食店どんぶりやラーメン等、学生が利用しやすいもの	そんなに栄えていない				このままで良い			
54	商店街周辺		あまり通らないので					マルシェ、OKストア	安く、食料の産地等も安心	週1	¥6,000	不満	少し古い感じ	八百屋	古い感じなので、もう少し洒落な店や新しい感じになれば良い							
55	市内居住者	買物		黄金や、北海屋、美登院		週4~5	¥5,000	ピーコック、マルシェ、THE GARDEN		週4~5	¥5,000	不満	もっと発展してほしい	普通のパン屋、役所の出張所、魚屋、駐車場	もっと色々なお店が来てほしい。閉店時間が長いと良い。前よりはよくなつたが駐車場が広く荷物が多いため、時には大変で利用しにくい							
56	市内居住者	食料、買物	餃子の満洲			週1	¥1,000	THE GARDEN、マルシェ			¥1,000	満足	駅前を大型店にしてしまった武蔵小金井よりも、昔の商店が残っているのが武蔵小金井の方が好き	特になし	悪くない。昔ながらの商店がサービスを考えると頑張っていると思う						ゴミ処理のこと。お金がかかりすぎていて、早く対策をしてほしい	
57	市外居住者	通勤												買物は専務自宅周辺でするので特になし。不便も無い								
58	市内居住者		買うものがない					グレース	魚が良い、マルシェより買いやすい	週3~4	¥2,000	不満	以前はナカヤに行っていたが、安いが魚がない	市役所の出張所、駐車場	良い、みんな一生懸命やっていると思う							
59	市内居住者	通り道		ナカヤ、コンビニ	通り道なので寄る。生協をやっているの、足りないので、足りないものを買い足す	月3		イトーヨーカドー（武蔵野）、新小金井駅西口付近の魚屋と八百屋				満足	不満はない	本屋	イベントなどを発行、頑張っていると思う							車の往来が危ない。歩行者、自転車でこらやちやしている
60	商店街周辺	日傘の買物		ナカヤ、花屋、ドラッグストア	安くて短時間で買物できる	週2	¥2,000	THE GARDEN	駅を使った際に寄りやすい	週1~2	¥1,000	満足	不便はない。不自由を感じない		少し古い印象							
61	商店街周辺	買物		ナカヤ	一番近い	週2~3	¥5,000		他にほしいものがある際に吉井寺に行く	2週に1				特になし	道がもう少し広くなるとほしい							
62	市内居住者	買物、食品とペットフード		ナカヤ	他より安い	週2	¥1,000	マルシェ、ピーコック	買うものによって使い分け	週2~3	¥2,000	満足	ある程度のもは揃う	特になし	昔から利用しているが、昔からのお店が減って寂しい。道が狭い。車が少なく、自転車が御座りに置かれていないので避けにくい							
63	市内居住者	仕事帰りに買物		小金井クリーニング、ナカヤ	クリーニング上手、安い、丁寧。ナカヤ⇒安い。回数が速いので品物もよい	週3~4	¥1,000	グレース	魚が良い安くて品物が良く、惣菜がおいしい	週3~4	¥1,500	不満	前より店がなくなつたのが寂しい。朝早くからやっているおにぎりやさんがあったが、無くなってしまった残念	銀行、本屋、文房具屋、ケーキ屋	色々な種類の店が出来ればよい							
64	商店街周辺	買物		ナカヤ、花屋、インパンヤ		週5	¥1,500	Tomod's、100円均一	南口のドラッグストアが開店してしまふ	月2		満足	駅下ができ便利になったので、吉祥寺に行かなくてもよくなった	ハン屋	昔と比べ寂しくなつたが昔さん頑張っているとは思。昔はもっと賑やかだった							

IV. 東小金井駅北口周辺

NO.	ヒアリング者	② 商店街でよく行くお店は？				③ 商店街周辺でよく行くお店は？				④ 商店街の満足度は？			⑤ 商店街にあつたらしいと思うものは？	⑥ 商店街のイメージは？	⑦ 今後どのような商店街にしたい？	その他のご意見	
		店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	理由					理由
1	市内居住者	グレース、Tomods	魚の品揃えが良い。手作りの店と違って、見ていて楽しいから	週2	¥2,000	OKストア、イトーヨーカドー(武蔵境)		月1	¥4,000	満足					ビルが建つと道が広がったり、少し来にくくなるような気がする。店が増えても、チェーン店はほかでは面白くない	自宅が武蔵境の方なので、道がまっすぐに伸びればもっと来れるかもしれない	
2	市内居住者					いなげや		週1	¥5,000~6,000	満足	まだ越してきて間もないが、良い街だと思う	銀行	用が不便はないが、銀行が少なすぎる	今のままで良いと思う			
3	商店街周辺	マルシェ、ピーコック		週1~2	¥3,000~5,000			週1		不満	前に比べて良くはなったが、おコックだけに感じる	銀行	まだ越してきて間もないが、良い街だと思う	綺麗な道が、高い。お洒落すぎて、ニーズに合わない。どこぞで学生向けの安いお店や、日常に入りやすい店が良い	お洒落さより、入りやすい店が来てほしい		
4	市内居住者	グレース	魚類が安く、おいしい		¥2,000	華屋与兵衛		年1~2		不満	商店が少ない	駅中レベルのユニクロ、無印良品等の衣料品店	緑地帯を作る。ジブリと協力しての街づくりを期待				
5	商店街周辺	グレース	野菜が安い	週1	¥2,000~3,000	THE GARDEN、マルシェ		週1	¥2,000~3,000	不満	お店が少ない	銀行や市役所の出張所、ユニクロ等の小規模でも良いので衣料品が買える店、カフェ、バスが少なくていい、やしてほしい	小一コーがーのような、レストラン等も入っているようなメインのお店があるといい。メインストリートも、バラバラとしか店が入っていない、何か期待できない				
6	商店街周辺	グレース	週1~2		¥2,000	pono東小金井		週3	¥3,000	不満	駅下が出来て便利になったが、お店が少なすぎる		何も無かったで武蔵境まで出ていたが、最近では長くたつたので利用するようになった				
7	市内居住者		あまり利用しない			イトーヨーカドー		月2	¥5,000		1つのお店でなんでも揃うような店があれば利用したいと思う		買物をする場所がないと思う	駐車場置きにくく、どこに置いて良いのか分かりにくい(いるいるなとここに置いてあったりするのでは)			
8	市外居住者	グレース	週2~3										駅は綺麗になったが、駅は綺麗			富士原通りの渋切までの道のりが、ほとんど、自転車で歩かない	
9	市内居住者	グレース、100円均一、ローソン	魚が安く、知り合いがいるので	週1	¥1,500	ナカヤ		週1	¥1,500	満足							東小金井の方に住んでいるが、1番近いスーパーがナカヤなので、東小金井の方にスーパーが来てほしい
10	市内居住者	グレース	魚の種類が多い	月1	¥2,000	OKストア、イトーヨーカドー		月1~2	¥5,000	不満	お店が増えれば良い、肉が安い、近しい場所があると嬉しい		駅下ができ、前は何もなかったが、少しは開けてきた	安く少し座れるような場所、お店があると良い。気軽に友人と休憩できる場所があると嬉しい			

ヒアリング NO.	① 東小金井駅北口周辺の商店街を 利用したことがありますか？		② 商店街でよく行くお店は？			③ 商店街周辺でよく行くお店は？			④ 商店街の満足度は？		⑤ 商店街にあったらいいと思うものは？		⑥ 商店街のイメージは？		⑦ 今後どのような商店街 にしたい？		その他のご意見
	週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	理由	理由	理由	理由	理由	
11	商店街周辺	買物など		週1	¥1,500	グレース		週2	¥2,000	不満	駐輪しにくい、店が少ない	駐輪場が少ない。家は近いので歩いて来れるが、買物の際には荷物があるため自転車で来ることが多いので、置く場所があればもっと気軽に来れると思う		色々な種類の店がほしい。チェーン店ばかりでは面白くないので、個性のある店が来てほしい	色々な種類の店がほしい。チェーン店ばかりでは面白くないので、個性のある店が来てほしい		
12	市内居住者	買物		週1	¥10,000	グレース、Tomods		週1		満足	不便ではない	銀行			スーパーが増え、便利になってきた		
13	商店街周辺	買物	品揃えが良い 魚が良い	週2~3	¥1,000	グレース	ほしいものによって使い分けたい	週2~3	¥1,000	満足	駅下ができ、お店を選べるようになった	病院、レストラン、个性的な商店	自転車と歩行者の棲み分けが出来ていない、手遅れなどには危険だと思う		色々な種類の店が出来てほしい。カーポートも急に中が通り抜けできなくなっており、不慮の歩道の整備を早くしてほしい		
14	市内居住者	高架上で買物 物を済ませるため		週2	¥2,000	グレース、Tomods	仕事で車を利用するため、そのついでに便利なので	週3	¥2,000	不満	駅下が出来たのは大変助かっているが、早く道の整備が終わってほしい	銀行、市役所の出張所、お酒系なカフェやお店	何でも揃うお店ができる と嬉しい、生活に必要な 衣料品が買える店が増えてほしい				
15	商店街周辺	買物	近い、品が良い	週2	¥2,000	グレース、Tomods	ほしい物によって使い分けたい	週2	¥2,000	満足	スーパーは色々あるので、お店を選んで買えるのが嬉しい	文房具屋がほしい	寂しい、活気が無い				
16	市内居住者	魚を買いに行く	魚の品揃えが良い	週2~3	¥2,000~3,000	グレース、本屋		月2	¥10,000	不満	店が少ない	新しい小洒落た店が増えれば人も増えるのではないか	何をどうして欲しいか等があまり見えない		商店街の1万円の券を待たれたのが大変残念で、限られた予算で出来る限りの工夫してほしい		
17	商店街周辺	買物、趣味 利用(スパー ツクアツ)の 通り道		週1	¥2,000~3,000	グレース	出先たばかりで綺麗なので行きたくなる	週1	¥1,000	満足	ここが高架上が出来て、武蔵境に住む友人から、「武蔵境よりも楽しい」と言われた	駐輪場が、少しの間駐車をスベスベも無いので、家族との待ち合わせに大変不便	駐輪場が、多いので、他に、前よも東小金井を利用するようになったので、さらに賑やかな街になってほしい				
18	商店街周辺	買物		週1	¥1,500	グレース、Tomods		週1		満足	グレースが近いお店なのでそれである程度満足はしているが、他に行きたい店がない	特になし					
19	市内居住者	買物	安く物が良い	週2	¥2,000	グレース、コム タ珈琲		週1	¥5,000	不満		カフェ、コーヒーション(ドーナツコーヒータン等)	地味	少し洒落た店があると入りたくなるのでは			
20	市内居住者	教習所		週5				週2		普通		コンビニ、飲食店	あまり来えていない		人通りが少ないので、もう少し活気が出れば良い		
21	商店街周辺	買物	ポイントカードを持っているから	週2	¥2,000	グレース		週2	¥1,000	普通	駅の高架上に出来て便利になった	銀行が無く不便。市役所も遠いので、出張所が婦人会館などに併設されると嬉しい					

NO.	ヒアリング者	①東小金井駅北口周辺の商店街を利用したことがありますか？	②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？			⑤商店街にあったらいいと思うものは？	⑥商店街のイメージは？	⑦今後どのような商店街にしたいか？	その他のご意見
		目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由				
22	商店街周辺 市内居住者	週3 買物	近い、魚が良い	週3	¥2,000	ナカヤ	安い	週2	¥1,500	不満	駅前周辺全体のポイン トやスタンプがあると 良い	以前よりは住宅も増 え、店や人通りも少 なくなったように思 う	学生よりも主婦が集まる 街になると、さらに活気 付くと思う		
23	市内居住者	あまり来ない理由	通り道なので	週1	¥3,000~ 5,000	THE GARDEN、マ ルシェ	駅下で便利	週2~3		不満	以前よりも便利になっ て、東小金井周辺を利 用するようになった				
24	商店街周辺	商店街よりは高架下店舗に行く				THE GARDEN、マ ルシェ	品揃えと質が良 い	週7	¥2,000		repense 東小金井が出 来で便利になった				
25	市内居住者	遠いので		月1	¥8000~ 1,0000	ピーコック、 OKストア		週1		どちら でもない	集会所のような、お生 番りや子供たちが気軽 に利用できるような飲 食店	人は多くなったように 思うが、あまり商店街 らしくはない	大型店ではなく、ふれあ いのある個人店が増え、 特徴・個性のある街 活気がある街。新しいお しゃれな店が出来ればよ いと思う		
26	市内居住者	週1 買物	駅から寄りやすい、魚が良い	週1	¥3,000	OKストア	何でもそろい、 安い	週1		不満	気軽に寄れるような飲 食店	善ながらもう少し活気 が出てほしい			
27	市内居住者		近い、物が良い	週1	¥3,000~ 5,000					不満	すたれている。もっとお 店が増え活気がほしい				
28	商店街周辺			月1		THE GARDEN、マ ルシェ	品が良い、品揃 え	週2	¥3,000	不満	お酒系のカフェ、色々 な種類の店がもって きてほしい	寂しい印象。良いイ メージはあまり無い			
29	市外居住者										少しお洒落なカフェや 飲食店など、一息でき るところ。色々な種類 の店があれば良い	店が少ない			
30	商店街周辺	週7 買物	近い、安い、品 が良い	週7	¥1,500	マルシェ、 ピーコック		月2~3	¥1,000	不満	駅下が出来て便利 になったので助か る。ただ、早朝の整 備を済ませてほしい	お店が少なく、寂しい			
31	市外居住者	月2~3 月2~3 月2~3	魚が良い書か ら利用している	月2~3							文房具屋。もう少し 色々なお店があると良 い	活気がない印象	特に思いつかない		
32	商店街周辺	週2 買物	近いから	週2	¥2,000	ピーコック、 THE GARDEN、マ ルシェ		週1	¥1,500	満足	駅下が出来て便利 になった。武蔵小金 井まで行くことが多 かったが、今は東小 金井で買い物をする ことが多くなった	店が少ないので、もっ と増えれば利用者が 増えると思う	色々な種類の店ゆくり ランチをしたり、コーヒー が飲める店		
33	市外居住者	週5 学校	通り道なので	月2~3	¥1,000							さびれているイメージ			
34	市内居住者	月1~2		月1~2	¥1,500	OKストア、 ピーコック、 マルシェ			¥2,000	不満	駅下が出来てマシ にはなったし食料品のお 店は利用するが、雑居 などが似た店ばかりで あまりよくない				

V. 東小金井駅高架下商業施設

NO.	ヒアリング者	①東小金井駅高架下商業施設を利用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？		⑤商店街にあつたらいいと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街になればいい？		その他のご意見
		目的	週	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	思い	思い	思い	思い	
1	市内居住者	ハンやヨーグルトを中心とした生鮮品	週3~4	マルシエ、THE GARDEN	マルシエが安く物が良く、THE GARDENは他にないセレク品があつてハズレがないので	週3~4	¥1,000	いなげや ナガヤ	自宅に近く、ポトルに汲めるミネラルウォーターを利用しているから	週5~6	¥2,000	満足	駅から降りてすぐに買えるので、お弁当やらよつとした買い物に便利	東小金井は取り残されていたが、しゃれた感じになって良い	東小金井は取り残されつつある商店街にも良さがあつたので吉祥寺のように共存していければよいのでは	隣以外からも自販車で来ている人がいて、にぎやかになった。しかし今の商店街にも良さがあつたので吉祥寺のように共存していければよいのでは		
2	商店街周辺	野菜や魚などの食料品	週2	マルシエ、THE GARDEN	マルシエは野菜や魚が新鮮で、THE GARDENはちよつとめずらしい物があるから	週2	¥2,000	Tomod's、ピーコック	全部揃うから	毎日	¥3,000	不満	乾物コーナーが狭く、品揃えが少ないように感じるから	駅から近くて便利	価格が手ごろで中高年が気軽に入れる飲食店が増えてほしい	価格が手ごろで中高年が気軽に入れる飲食店が増えてほしい		
3	商店街周辺	野菜や魚などの食料品	毎日	マルシエ、THE GARDEN	マルシエは野菜や魚が新鮮で、THE GARDENはちよつとめずらしい物があるから	毎日	¥1,000	ピーコック	近いので	毎日	¥1,000	どちらとも言えない	駐車場の少ない、混んでいて買物や、めんどくさい	さびれなければよい	早く武蔵境までつながってほしい	早く武蔵境までつながってほしい		
4	商店街周辺	食料品	毎日	マルシエ、THE GARDEN	近くて便利なので	毎日	¥2,000	ピーコック	メガロスの帰り道なので	週3~4	¥2,000	どちらとも言えない	ふつうだと思う	便利になった	もつといろいろなお店ができて良い	もつといろいろなお店ができて良い		
5	商店街周辺	おかずや日用品	週4~5	THE GARDEN	改札からすぐで、手堅い物から良い物まで買いたい	週1~2	¥1,000	北海屋、魚孝、塚田青果	商品の間隔が広い、特に魚孝は鳥子さんが料理屋で修業していたので、おいしい	週3~4	¥1,500	満足	特に不満はない	新小金井よりも若い人がいる、若い人がいたんだ！という感じ	既存の商店街と共存してほしい、そのためにはそもそも人口が増えたいと思う	既存の商店街と共存してほしい、そのためにはそもそも人口が増えたいと思う		
6	商店街周辺	コーヒーや惣菜などの食品	週1~2	マルシエ、THE GARDEN	値段の手ごろで品物が豊富なので	週1~2	¥3,000	ペットのお店	ペット用品	月1	¥2,000	満足	基本的には足りていると思う	前よりはるかに良くなった	せつかく店が増えなくても利用者が増えないとダメ、人口が増えるか、バスの便を良くするかなどしてほしい。JR利用時は武蔵境などに行ってしまうので、バスが重要	せつかく店が増えなくても利用者が増えないとダメ、人口が増えるか、バスの便を良くするかなどしてほしい。JR利用時は武蔵境などに行ってしまうので、バスが重要		
7	商店街周辺	食品	週2	マルシエ、THE GARDEN	三鷹からバスを乗せており、必ず購入する商品があるから	週2	¥1,000	ピーコック、OKストア、イトーヨーカドー	品揃えが増えたから	週1	¥1,500	満足	帰って来てすぐに買えるので、利用価値が高いと感じる	意外と静か高架上はもつと涼しいと感づいたが、快適に利用できる	東小金井は特に何もなかった。お店が増えなかった。しかし買物以外に駐輪場を利用する人が多くなっている。マナー面などの注意が必要だと思う	東小金井は特に何もなかった。お店が増えなかった。しかし買物以外に駐輪場を利用する人が多くなっている。マナー面などの注意が必要だと思う		
8	市外居住者	ワインドアップ	週1	ハラハラで決まっていらない	大学へ行く途中なので	週1	¥500	自宅近くを利用		週1	¥2,000	どちらとも言えない	雰囲気は良いが、あまり面白い物がない	楽しい	ステーションのお店が増えれば、他は今のままでいいと思う	ステーションのお店が増えれば、他は今のままでいいと思う		
9	商店街周辺	野菜や魚などの食料品	週1	マルシエ	近いから	週1	¥2,500	OKストア	安いから	週1	¥10,000	どちらとも言えない	安くはないが、立地が良いので仕方ない。いかと思つている	おしゃべりになったけれど、以前のほうが良かった	地元の人が経営しているお店が少なく、おしゃべりな人も少ないので、アットホームな雰囲気になってほしい	地元の人が経営しているお店が少なく、おしゃべりな人も少ないので、アットホームな雰囲気になってほしい		
10	商店街周辺	野菜や魚などの食料品	週2~3	マルシエ	品物が豊富で、物によつてだが意外と高くはない	週2~3	¥2,500	スーパーパー	近くて、東小金井にない物があるから	毎日	¥2,500	不満	ポイントカードがほしい、あつたらもっと利用する	特になし	おいしい食べ物やさんが増えたら、速くまで行かずに済むのが助かる	おいしい食べ物やさんが増えたら、速くまで行かずに済むのが助かる		

NO.	ヒアリング者	①東小金井駅高架下商業施設を利 用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？			⑤商店街にあつたらい いと思うものは？		⑥商店街のイメージ は？		⑦今後どのような商店街 にしたい？		その他のご意見
		週	目的	理由	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満足	理由	満足/不満足	理由	満足/不満足	理由	
11	市外居住者	週1	食品	あまり無い理由	マルシェ、THE GARDEN	ほしい物があるから	週1	¥2,000	ピンクホーテ	自宅に近くて安いから	週3~4	¥2,000	満足	駅に直結しているから	便利	特にならぬのでこのままでよい			
12	市内居住者	あまり来ない		武蔵小金井に住んでいて、アクセスがあまり良くないので				ピーコック	ほしい商品があるから	週1	¥1,000	どちらとも言えない	今はまだ未売成だと聞いているので、判断できない	市街のスペース、武蔵小金井には交流センターがあるが、ここでは待ち合わせや休憩が不便		せつかく駅に直結しているのも、もったいなくて営業してほしい			
13	商店街周辺	毎日	食品		マルシェ、THE GARDEN	近いから	毎日	¥1,000				満足	いいと思うから	お店の種類が増えるのが、選択肢が少ない	明るくなった				
14	市外居住者	あまり来ない		通学の途中で通り過ぎるくらいなので	ikka	品揃えが良いので	月1	¥1,000				満足	レストランと隣、両方のお店があるので	文具のお店	明るくて綺麗で良い	文具なども少しお店の種類が増えるといい			
15	商店街周辺	週2	食事と買物		フードコート、マルシェ、THE GARDEN	近くて便利なので	週3	¥3,000	ピーコック	以前からあり、安心感があるので	週1	¥2,500	満足	特に不満はないから	市役所の窓口、支所	見るだけでも楽しい	理想は寺様寺だが街の規模が違っているので、あそこまではいかなくてもよい		
16	商店街周辺	月2	食品		マルシェ、THE GARDEN	近いので	月2	¥3,000	ピーコック	近いので	週1	¥3,000	不満	THE GARDENは高価なので、もっと庶民的なお店を増やしてほしい	支所的なもの	地元の人が気楽に買い物ができるようなお店が増えてほしい			
17	市外居住者	週2	時間つぶし		ロッテリア	改札に近くて待ち合わせに便利だから	週2	¥300	松屋、ガスト	昼食	週2	¥500	満足	駅に直結しているから		良いと思う	東と西に分断されているので、雨天でも濡れずに行き来できるようにしたい		
18	市外居住者	毎日	通学のついでに		off&on	外国のお菓子が置いてあるので	週2	¥500	コマダ珈琲	シロノワールがおいしいので	月1	¥700	満足	できるまで何もなかったが、今は楽しい	文房具	長い時間過ごせないで、友人と待ち合わせするのに武蔵小金井を運んでしまう。いろんな過ごし方ができるようになると良い			
19	市外居住者	月1	洋服		ikka、studio CLIP、IT SDEMO	センスの良い物が安いから	月1	¥5,000		センスのいい物	月1		満足	屋根があるので雨の日でも通りやすい	コンビニ	通勤の途中で利用しているが、朝晩は空いているので、雨天でも濡れずに行き来できるようにしたい	今は駅の近くにしかあまりお店がないので、もっと広い範囲にあると良いと思う		
20	商店街周辺	週3	雑貨		IT SDEMO	かわいいから	週2	¥2,000	Tomod's、本屋	最寄りなので		不満	22時以降は閉まってしまふ、改札があつて東西が通りづらいから	子供服のお店	できれば百貨店みたいになってほしい				
21	商店街周辺	月2	食事		フードコート	構りに利用できるから	月1	¥1,000	宝華	構りに利用できるから	月1	¥1,000	満足	前より良くなったから	市の出張所	良いと思う	まわりの商店街もあるもので、協力してやっていければよいと思う。商店街の委足が足りないように、両方が発展してほしい		
22	商店街周辺	週3	食事、買物		雑貨系のお店	近いから	週1	¥2,000	コンビニ	食品日用品	週4	¥700	満足	必要なものは大体揃うから	駐輪場	おしゃれ	駅と商店街がアークードみたいになつたら、雨の日でも傘をささずに買物ができるようになってほしい		
23	商店街周辺	週3	買物		薬局、off&on、マルシェ、THE GARDEN	便利	週3	¥2,000	モスバーガー、黄金や	モスが好きな黄金や色々なから	週1	¥1~2,000	満足	楽しみながら買物できる	手整なお惣菜屋さん	お洒落	特になし		

NO.	ヒアリング者	①東小金井駅東横線下商業施設を利 用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？			⑤商店街にいったらいいと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街 になればいい？		その他のご意見	
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	理由	理由	理由	理由	理由	理由		
24	商店街周辺	週2.3	買物	色々一度に揃うおもしろいものがある	週2.3	¥2,000~3,000	ナカヤ、ピーコック、成城石井	近いから、買い足しに便利	週1	¥1~2,000	満足	nonowa東小金井が出来て満足している。イメージは良い	特になし	東小金井にもこのような商店街が出来て満足している。イメージは良い	特になし	特になし	特になし			
25	商店街周辺	週2.3	買物	新鮮でおいしいものが揃う	週2.3	¥5,000	ピーコック	近いから	週1	¥2,000	満足	気に入っている	パン屋	お酒落	特になし	特になし				
26	商店街周辺			生協の宅配を利用しているため、買い足し程度にしか使わない。若い人向けの店が多い	週1	¥500	いなげや	近い、買い足しに便利	週2、3	¥1,000	どちらでもない	あまり利用しないのでも何とも言えない	年配でも利用できる店手なのは？	年配が利用できるような商店が増えると良い						
27	商店街周辺	週2.3	買物	品質が良い	週2.3	¥1,000	黄金や	小金井にある農家の野菜を置いていたため、野菜などが良い。惣菜などもあって便利	週2、3	¥1,000	不満	ランチをしようと有料駐車場がなく、無料の駐車場がないため利用しづらい	無料の駐車場（もしくはnonowa東小金井利用により無償で利用できる駐車場や駐輪場）	駐車場が有料なので、なかなかゆっくり買い物が出来ず残念。無料の駐車場、駐輪場がほしい						
28	商店街周辺	週1	買物	駅を利用した時に利用する	週1	¥1,000	グレース	食品などを買うため	週4	¥1,000	不満	若い人向けの店が多い	中高年が利用しやすいお店	もっと利用者が増えると良い						
29	商店街周辺	毎日	買物	駅を利用した時に利用し易い	週5~6	¥1,000	ジョナサン	気軽に利用し易い	毎日	¥500	満足	店員が丁寧に接客してくれる。店員の感じが良い	特になし	明るく、利用し易い。セブスが良い	特になし					
30	商店街周辺	週3	買物	歩いて来れる距離にあるから、魚の鮮度が良い	週2.3	¥2,000	塚田青果	野菜の鮮度が良い	週3.4	¥500	満足	綺麗で利用し易い	生鮮食品店、子供服のお店	綺麗で利用し易い	子供服関連のお店が増えると良い					
31	商店街周辺	週2.3	買物	ロケットリアは利用し易いから、マルシェは魚力、マルシェの魚がおいしいから	週2.3	¥600~800	ナカヤ、黄金や、モスバーガー	近い、黄金やは色々揃っているから便利	週2.3	¥1,000~2,000	満足	明るくて良いと思う	特になし	明るい印象	現状に満足					
32	商店街周辺	週2.3	買物	魚が美味しい	週2.3	¥2,000~3,000	いなげや、ピーコック	近いから	週2.3	¥2,000~3,000	不満	中高年寄りのお店が少なく、若い人向けの店も少ない(特にnonowa東小金井)	中高年向けの洋服屋のお店ばかり	中高年向けの店が少ない。若い人向けの店も似たような系のお店ばかり	特になし					
33	商店街周辺	週5.6	買物	吉祥寺と同様の品揃えが期待できる	週5.6	¥4,000	ナカヤ	近いから	週2.3	¥1,000~1,500	満足	吉祥寺と同様の物を置いている	トールコービーなど、気軽に利用できるようなコービーショップ、パン屋	駅内にあり、食品店もあるため、利用し易い	コービー店など、気軽に飲食できるお店が増えると良い					
34	商店街周辺	週2.3	散歩がてら買物	武蔵小金井や境まで行かなくてもほしいものがあるから	週2.3	¥1,000	OKストア、イトーヨーカドー	安いから	週2.3	¥2,000~3,000	満足	今迄何もなかったのでも出来て有難い	かわいい、子供服、子供向けの雑貨店、パン屋、ケーキ屋	お酒落な印象	もう少し店舗数が増えて大きくなると良い					
35	商店街周辺	週3.4	買物	便利だから、利用し易い	週3.4	¥2,000~3,000	ピーコック	近いため	週2.3	¥2,000~3,000	どちらでもない	不満はない	気軽にお茶を出来るようなお店、郵便局が高い(気軽にカフェ)	綺麗だと思う	地元密着型の商店街だと感じているが、気軽に利用できる店舗が少ないように思う。もっと日々気軽に利用できるようなお店が増えると良い					
36	商店街周辺	週3	買物	色々揃うから	週3	¥3,000	魚孝	鮮度が良い	週1	¥3,000	満足	利用し易い	高齢者向けの店	色々あって良い	色々あって良い	より活気が出ればよい				

NO.	ヒアリング者	①東小金井駅高架下商業施設を利用したことありますか？				②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？			⑤商店街にあったらいいと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街になればいい？		その他のご意見
		週	目的	理由	店名	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	満足/不満	理由	満足/不満	理由	満足/不満	理由	満足/不満	理由		
37	商店街周辺	週1.2	買物	マルシェ	マルシェ	週1.2	週1.2	マルシェ	生協で買えないものを置いて利用する	週1.2	週1.2	マルシェ	便利	週1.2	¥2~3,000	満足	出来て助かっていい。商店街が北側でないのも、ずっと便利なの。nonowa東小金井内にもスーパーが来て以来便利になったと近所でも評判	生鮮食品の店	良い。北側には商店がないので重宝している	今後も維持してもらえと助かる(維持してもらえただけで有難い)			
38	商店街周辺	週2.3	買物	マルシェ	マルシェ	週2.3	週1.2	三浦屋、イトーヨーカドー	一度色々揃うから	週1.2	週1.2	三浦屋、イトーヨーカドー	一度色々揃う(食品以外も)	週1.2	¥2,000	満足	今迄向もなかったがnonowa東小金井が出来て満足している		色々出来て満足	現状に満足			
39	商店街周辺			マルシェ	マルシェ	週1	週1	マルシェ	買いたいものがない	週1	週1	マルシェ	買いたいものがない	週1	¥3,000	満足	調味料など、必要なものが揃わない。品揃えがほしいから、似たような店が多い(特に雑貨店)	ファミリー層向けの飲食店	雑貨屋は特に似たような店が多い	ファミリー層向けの店舗が増えることを期待する			
40	市内居住者		散歩	マルシェ	マルシェ	週1未済	週1.2	マルシェ	散歩ついでに立ち寄る	週1.2	週1.2	マルシェ	近いから	週1.2	¥3,000	どちらでもない	殆ど利用しないので向も言えない	新しい	特になし	特になし			
41	市内居住者		買物	マルシェ	マルシェ	週1	週1	マルシェ	近いから、魚力が入っているから(マルシェ)	週1	週1	マルシェ	近いから	週1	¥3,000	満足	買いたいものがない	自転車の置き場、年配にも利用しやすい店	年寄り向けのお店が少ない	特になし	特になし		
42	商店街周辺	週3	買物	マルシェ、焼きたて鳥屋	マルシェ、焼きたて鳥屋	週3	週3	イトーヨーカドー	焼きたて鳥屋	週3	週3	イトーヨーカドー	大型店のため、食品以外の調達にも便利	週1.2	¥3,000	満足	買いたいものがない	本屋	便利、綺麗	マルシェなどのお店の営業時間が短いので、夜9時以降も営業してほしい			
43	商店街周辺	週1.2	買物	マルシェ、THE GARDEN	マルシェ、THE GARDEN	週1.2	週1.2	マルシェ、THE GARDEN	魚力を利用するため	週1.2	週1.2	マルシェ、THE GARDEN	買いたいものがない	月2	¥1,000	満足	買いたいものがない	気軽に利用できるパン屋、他にも気軽に利用できる喫茶店のような店舗が増えると良い	気軽に利用できる店舗が少ない	気軽に利用できる店舗が増えるといい			
44	市外居住者		買物	キヨスク、ロッテリア	キヨスク、ロッテリア	週1	週1	キヨスク、ロッテリア		週1	週1	キヨスク、ロッテリア		週1				駅と直結しているため電車に乗る時に便利	駅と直結しているため電車に乗る時に便利	よりお店が増えると良い			
45	市内居住者	週1	買物	マルシェ、THE GARDEN	マルシェ、THE GARDEN	週1未済	週1未済	マルシェ、THE GARDEN	東小金井で下車するつもりで	週1未済	週1未済	マルシェ、THE GARDEN	家の方面なので	月3	¥3,000	満足	色々揃っている	特に思いつかない	武蔵小金井で下車して買物をするようになった				
46	市内居住者			マルシェ	マルシェ			イトーヨーカドー、三浦屋	近い、店が多くて買いたいものがある	週1~2	週1~2	イトーヨーカドー、三浦屋	近い、店が多くて買いたいものがある	週1~2	¥3,000	満足	買いたいものがない	カフェが増えたらいい	カフェが増えたらいい	カフェが増えたらいい			
47	商店街周辺	2週に1	買物	マルシェ、THE GARDEN	マルシェ、THE GARDEN	2週に1	2週に1	マルシェ、THE GARDEN		2週に1	2週に1	マルシェ、THE GARDEN		週2	¥2~3,000	どちらでもない	買いたいものがない	武蔵小金井で下車して買物をするようになくなった			綺麗で清潔感があれば良いと思う前はよくなりました		
48	市内居住者	週3	買物、飲食	マルシェ	マルシェ	週3	週3	マルシェ	買いたいものがない	週3	週3	マルシェ	買いたいものがない	週1	¥2,000	満足	買いたいものがない	武蔵小金井で下車して買物をするようになくなった			今のままで良い		



NO.	ヒアリング者	①東小金井駅高層地下商業施設を利 用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？			⑤商店街にあつたら いと悪いものは？	⑥商店街のイメー ジは？	⑦今後どのような商店街 にしたい？	その他のご意見
		週	目的	理由	店名	頻度	平均消費額	理由	店名	頻度	平均消費額	理由				
49	商店街周辺	週2~3	買物	魚が良い	マルシエ	週2~3	¥2,000	市外			理由 品物の質が良い	満足	特に不便はない		もっと店が増えて、早く高 架下が繋がるとうい	
50	商店街周辺	週5	買物	近い	マルシエ	週5	¥2,000~ 3,000	市外 イトヨーカ ドー、OKスト ア		理由 2週に1	理由 雑貨屋さんがあり 良い	不満	nonowa東小金井の中 にもパン屋はあるが、 もっと普通のパン屋が ほしい		洋服屋は、普段吉祥に 隣に行くのでニーズがな い。また、ロッテリアも行 かない、ファミレスのよう なものもメニューが豊富 なお店が良かった。もっ と茶えてほしい、近隣の 駅と比べてもあまりにさ みしい	
51	商店街周辺	週3	食料品の 買い物	近い	マルシエ、THE GARDEN	週3	¥4,000	市外 イトヨーカ ドー、黄金や		理由 前は良く行った が、最近駅下 で済ませている	理由 中途半端な値段と 思う	不満	特になし			自転車置き場に 障害物のスペースがあるが、 ベースが大きいように 思う。普通の駐輪 場はすぐいっぱい になるし、結局障 害物スペースに は興味のない人 が駐輪している有 り。また、もつど何か 工夫はできないの か
52	商店街周辺	週7	買物		マルシエ	週7					理由 駐輪場がとめにく い、狭い	不満				駐輪場は障害物 が多いことも空いて おり、障害物を優 先する必要がある 車はわかるが、も う少し工夫してほ しい
53	市内居住者	週1	買物	生鮮品の鮮度 が良い	マルシエ	週1	¥6,000	宝華		理由 おいしい	理由 気に入っている。前 に比べてとても便利 になった	満足	普通のパン屋		現在で不満はないので、 このまま発展してほしい	
54	市内居住者	週1	買物、飲 食	近い	マルシエ	週1	¥2,000	ナカヤ、 Tomods		理由 近い	理由 自転車置き場がな い。中に入っている お店がニーズに合わ ない	不満	自転車置き場、ファ ストフード、雑貨店 ばかりでなく、色々 種類の店		前比べて、だいぶ良 くなった。駅利用の際に便 利だが、わざわざ来て いうほどでもない。も っと来てくれるお店が 出来てほしい	
55	市内居住者	週2~3	買物	コーヒーが安い	喫茶店	週2~3	¥500	いなげや、西 友		理由 近いから	理由 良くも悪くもない	どちら でもない	本屋		駅下の開発も進んで いるので、このまま進め てほしい	
56	市内居住者	週2	駅利用の 買い物	品揃えが良い	マルシエ	週2	¥3,000				理由 これからだと思 うが、今のところは 一歩	不満	駐輪場		駐輪場が少なく不便。買 物の際には荷物が多くな るので自転車が良い。増 やしてもっと気軽に利用 できるようにしてほしい	
57	商店街周辺	週7	買物	中の魚屋が良 い	マルシエ	週7	¥5,000				理由 お店が増えて助か っている	満足				
58	市内居住者	週2~3	買物	仕事帰りに下 重してすぐ利 用できる	マルシエ、THE GARDEN	週2~3	¥2,000	グレース		理由 家の方向で、安 いので	理由 お店が増えたこと は大きいが、駐輪場 がなくて不便。休みの 日に買物に来ようと は思っている	どちら でもない	駐輪場			
59	市内居住者	週2	買物、飲 食	珍しい物が置 いてあるので	マルシエ、THE GARDEN、雑 貨屋	週2	¥2,000	ナカヤ		理由 安い、近い	理由 思いつかない	満足				

VI. 新小金井駅西口周辺

No.	①新小金井駅西口周辺の商店街を 利用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？		⑤商店街にあつたらい いと思うものは？		⑥商店街のイメージ は？		⑦今後どのような商店街 になれたい？		その他のご意見	
	週	目的	店名	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足 /不満	理由	い い	は？	は？	は？		は？
1	市内在住者	あまり来ない	ハン屋、八百屋、クリーニング	耳鼻科のついでに転居前に利用していた	週1	¥500					満足	ハン屋さんがおいしいので	特になし	ちよっと寂しい感じ	特になし			
2	商店街周辺	月1~2 食料品	塚田青果	値段も安い、物がいいので	月1~2	¥1,000	東小金井周辺	いろいろなお店があるので	週1~2	¥5,000	満足	地元なので昔から利用している	なし	昔にくらべて寂しくなった	時々なので仕方ないが、お店に入っても物が少ないこともあるので、売棄してほしい			
3	市外居住者	週1 豆腐	秦野豆腐店	おいしいし、通りがかりにあって便利だから	週1	¥300	特になし	地元で購入するから	週3	¥2,000	不満	物が少ない(種類も数も)ように感じるから	いろいろなお店、駅前の案内図も古くこの店舗が利用できるのかわからない	シャッターが多くて寂しい	閉店は仕方ないことかもしれないが、印象がよくないので、見た目に工夫が必要だと思う			
4	商店街周辺	週1 食料品	フレッシュコミュニティ	メニューがおいしいから	月2~3	¥1,000	東小金井方面	お店が多いので	週1	¥1,000	満足	家族的な雰囲気ですりやすいので	特になし	アウトホーム	価格もあるが、もう少しいろいろな種類の店が増えるといいと思う			
5	商店街周辺	週3 食料品	魚屋、肉屋、ハン屋	菜がでできるのを待っている間、買物がでできるから	週3	¥1,000					満足	通院のついでに便利だし、お店の対応がいいから	お惣菜のお店	温かいが、お店が少なくなっていくのが寂しい	お惣菜の店がなくなつたが、高齢者にとって料理も大変なので、弁当や総菜店など惣菜をポイントしてくれるお店がほしい			
6	商店街周辺	月1 商品	肉屋、ハン屋	ドーナツやあげたののソフトを買えるので	月1	¥200	エスマート、ピーコック	日用品が揃っている	週2	¥2,000	満足	おいしいので満足している	特になし	こじんまりとして良い	他が大きいので、こはここのままで良い。少量でも速く買えるので、今のままが良い			
7	商店街周辺	週1 野菜、豆腐など	八百屋、豆腐屋、フレッシュミートコイデ	専門店で購入したいから	週1	¥1,000		西口で買えない物は電車や武蔵線に買いに行く	週1	¥3,000	不満	全然人が来なくて寂しい	夜が不便なのでスーパースーパーやコンビニ	人が少ない	活気がないので、人が来るといいと思う	武蔵小金井から来るには交通の便が大変悪いので、直接来るようにならないと良い		
8	市内在住者	月1 鮮魚	魚孝	スーパーは嫌なので、通院の帰りに必ず寄る									都会にはない小さい街で良い	このままで良いと思う				
9	商店街周辺	週1 食材	八百屋	近いかから	週1	¥1,500					満足	皆さんが親切なので	他所は活気があるがこは少し活気に欠ける	お店が揃えて、もうちょっと人が集まる感じになると思う				
10	商店街周辺	週2 野菜	八百屋、肉屋、ハン屋	近いかからおいしいから	週2	¥3,000					満足	年寄りも相手でも嫌からず面倒をみてくれる	皆さん、やさしい					
11	商店街周辺	週1 魚、豆腐、ハン	豆腐屋、ハン屋、魚屋	毎週金曜日に決まって利用している	週1	¥1,200	OKストア	安いので	週2	¥5,000	満足	1件1件別の店を回るのは大変だけれどスーパーよりもおいしいので	特になし	昔風の商店街	物価も上がってきているが、品質は保ってほしい			
12	市内在住者	週1 豆腐購入	大和屋	美味しい豆腐があるので	週1	¥400					不満	通院のついでにしよっているが、お店が少ない	東小金井と比べて少し寂しい	東小金井と比べて少し寂しい	東小金井が揃えてもつと来ると良いと思う			
13	商店街周辺	あまり来ない	豆腐屋	値段や品揃えなど、大きいところの方が一度で済むので	月2	¥300	nonowa東小金井	新小金井よりも便利なので武蔵線に出ているが、最近はお店が増えたので東小金井にも出るようになった	週2	¥10,000	不満	商売が下手なように感じる。人情だけで無理があり、ビジネスとして成り立たない	内輪で完結している			武蔵小金井や東小金井にかなわなくとも、餅屋や食の安全を追求してほしい。電機や衣類は無理でも食品面でアピールして欲しいか		

NO.	ヒアリング者	①新小倉井町西口周辺の商店街を利用したことがありますか？				②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？				⑤商店街に思ったらいと思うものは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街にならばいい？		
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由
14	市外居住者	あまり来ない	速いので	和菓子屋、肉屋、酒屋	月1	¥500	地元のお店		週4	¥2,000	不満	活気がないので入店しにくい	明るさや賑やかさがあるようなお店	さびれた感じ	もう少し明るく									
15	市外居住者	あまり来ない	市外居住なので	豆腐店	月1	¥300	nonowa東小金井	馴染みがあるので	週3	¥3,000	不満	好きな合ったお店がない	雑貨屋	古い	カプエ									
16	商店街周辺	週4	コービー	ウエスト	週2	¥300	サムディ	他にないので	週2	¥380	不満	コンビニを利用したい	人の流れがなく期待できない	バラバラとしてまとまりがない感じ	nonowa東小金井ができたので、今後はもう無理なのでではないか									
17	商店街周辺	あまり来ない	武蔵境や東小金井があるので	塚田青果	月2	¥500		通りがかりにあるので			満足	特に不満はないので	特に不満はないので	昔ながらの商店街	今まで通りで安心するのでも、続いてほしいと思う									
18	商店街周辺	毎日	食料品日用品	肉屋、パン屋、八百屋	毎日	¥300	エフエフ、吉野家	おいしいから	週1	¥680	満足	お店の人の対応が良く、気持ちよく対応してくれるから	サイゼリヤ	マンパワー	今の日本にとってプロ意識の感じられる貴重な場所、これからは残していきたい。変わらないうてほしい									
19	市外居住者	週3	食品	八百屋、肉屋、豆腐屋	週3	¥500	東小金井駅前	散歩に近いです	週2	¥1,000	満足	不満はないが、この道すがら狭いので手近な場所には駐車場		団結が強い	東小金井ができる前は来ていたと聞いている。高齢化も進むので、難しいと思うが世代交代がきちんできてほしい									
20	商店街周辺	一日おき	食品	八百屋、豆腐屋	週2~3	¥2,000	nonowa東小金井のスーパー	昔から利用しており、人柄が良く、裏いやしい	週2	¥2,000	不満	乾物屋が軒とも相次いでやめてしまつて不便	乾物屋	店が欠けているのが寂しい	もう少しいろいろな物が買えるといい									
21	商店街周辺	週3	豆腐	豆腐屋	週3	¥300	ナカヤ	おいしいから	週2	¥1,000	不満	開散としている	もつといろいろな飲食店	さびれて寂しいイメージ	小売店の良さであるコミュニケーションを取れることを重視しつつ、飲食店を増やしていく									
22	市外居住者	あまり来ない	ここに住んでいないので	パン屋	月1	¥500	居住地のスーパー	近くて安いので	週3~4	¥1,000	不満	いろいろな種類のお店	単価が高い	ずいぶん閉まっている	以前に美容師さんからおもしろい角やメンチカツの噂は聞いて興味はあった。しかし価格が高いため、入店にためらいがあり、入店前における程度価格が分かると良いように思う									
23	商店街周辺	あまり来ない	年配の常連客が多く、入りにくい	パン屋	不定期 通ったら	¥1,000	ピーコック、本屋	利便性が良いから	週2	¥3,000	どちらとも言えない	入店＝購入しなくてはならない、運が広くなると安心して利用できると思う		活気がない										
24	商店街周辺	あまり来ない	年配的に偏りを感じられ、好みに合わないから				東小金井、武蔵境	好みに合うし、気軽に入れるから	週3~4	¥3,000	不満	魅力を感じない	コンビニ	古い 狭い	気軽に入れるお店									
25	市内居住者	あまり来ない	ここまで来る時間がない				ピーコック	近いので取り急ぎ利用するのに便利だから	週2	¥4,000	不満	前に利用していたお店がなくなつてしまつたので	乾物屋 鶏肉専門店	衰退傾向	ちゃんと引き継いで、なくならないでほしい									
26	商店街周辺	月2	コロッケパン	肉屋、パン屋、八百屋	月2	¥1,500		おいしいので			満足	足りているので不満はない	調味料など、使用頻度の高い日用品	寂しくなってきた	高齢化で買物も大変になってきたので、配達してもらえると良い									
27	商店街周辺	週3	食品	八百屋、パン屋	週3	¥1,000	半地下のスーパー	市内では一番の安さで、他を圧倒しているから	週2	¥1,000	不満	買いたいと思うものがなくなつてきたから	だんだん自分では料理もできなくなつてきたので、刻んだ野菜や少量のお惣菜が買えるようなお店	老人が経営している	私などは野菜などはコンビニでも買える。そういう物を観察してニーズを把握し、商品展開をしてほしい									
28	商店街周辺	週2	食品	魚屋、八百屋	週2			近いので			満足	特に困っていない	満足している	挨拶が気持ち良い	温かい今のままでいてほしい									
29	市内居住者	週3	食品	和菓子屋、肉屋、パン屋	週1	¥1,000	いなげや	全部揃うので	週2	¥4,000	どちらとも言えない	お店が好きだが、商店街に長い時間滞在できない	スタバなど、親い車を待つたり、コンビニを待つ間、気軽に時間をつぶせるお店	あったかいのと、ちょっとひっそりしているのと、両方	隣町をつぶせるお店がほしい。それ以外の子どもにも優しく接してくれるので、今のままで									

Ⅳ. 新小金井駅東口周辺

NO.	ヒアリング者	①新小金井駅東口周辺の商店街を利用したことがありますか？				②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？				⑤商店街にあつたらいいと思うものは？	⑥商店街のイメージは？	⑦今後どのような商店街になればいい？	その他のご意見
		週	目的	理由	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満				
1	商店街周辺	週1	買物	あまり無い理由	近いかから	近いかから	週1	週1.2	¥1,000	OKストア	近いかから	週1	週1	¥5,000	普通	不満でも満足でもない	飲食店	普通という印象	活気が出ると良い		
2	商店街周辺	週1	買物	近いかから	近いかから	近いかから	週1	週1	¥500~1,000	①塚田青果 ②OKストア	近いかから	週1	週2	①¥1,000 ②¥1,000	普通	特に思い当たらない	和室のある喫茶店	良いイメージ	店主が驚愕でつづけていってしまっているが、どうにか頑張ってもらってほしい		
3	商店街周辺			西口に比べ利用したいお店がない	近いかから	近いかから	月数回	月数回	¥500	①大和や②ナカヤ	①おいしいから、お店の方の人柄が温かいから ②リーズナブルだから	週1	週1	①¥800 ②¥2,000	不満	もう少し来ると良い	思いつかない	昭和な感じ	nonowa東小金井のように、もう少し来ると良い		
4	商店街周辺	週1	買物		美味しいから	美味しいから	週1	週1	¥2,500	①コイデミール ②ツカダ青果 ③ナカヤ	①②美味しい ③品揃えが良いので	週1	週1	①②¥1,000 ③¥5,000	不満	お店の数が少ない	学習塾/小学生にも対応できるような、薬局(安価なものも置いてある)	昔ながらの商店街という印象、お肉屋さんが増えている、存続し利用し易いようになると良い	より店舗数が増え、小さい子供がいる世帯にも親が以前から多く空いている。車で東センターへ来た人が駐車出来るよう、都営住宅の空き駐車場を有料で良いのでセンター利用用に貸し出してほしい	【商店街関連以外の意見】 新小金井駅付近にある畑中心の道の外灯が少ないので危険を感じ、外灯を増やしてほしい 東センター近くの都営住宅の駐車場が以前から多く空いている。車で東センターへ来た人が駐車出来るよう、都営住宅の空き駐車場を有料で良いのでセンター利用用に貸し出してほしい	
5	商店街周辺	週3	買物		近いかから	近いかから	週1未満	週1未満	¥500	①オーロール ②塚田青果 ③ピーコック	①子供が好きだから②おいしい ③品揃えが良い	週1.2	週1.2	①¥800 ②¥500 ③¥2,000~3,000	満足	好きなお店があり満足	思いつかない	活気がない	活気が出ると良いと思う		
6	商店街周辺	週1	買物		買い足しに	買い足しに	週1	週1	¥500	①塚田青果 ②nonowa東小金井のスーパー③いなげや④ヒーコック	①知り合いなので②③④色々揃うので	週2	週2	①¥1,000 ②③④¥3,000	普通	どちらでもない	肉屋、魚屋	寂れている	気軽に立ち寄ることができそうな魅力のある店舗が増えると良い		
7	商店街周辺	週1	買物		美味しい	美味しい	週1	週1	¥1,000	①オーロール ②コイデミール③塚田青果	近い、美味しい	週2	週2	¥1,000	満足	近所に商店が少ないので替わって欲しい	チェーン店以外の商店(特に生鮮食品店)	各店主の人柄は好きだが、商店数が少ない	品揃えは増えてほしいが、チェーン店には入って欲しくない		
8	商店街周辺	週1	買物		美味しい	美味しい	週1	週1	¥500	①大和や②コイデミール③塚田青果 ④亀屋	美味しい	週1	週1	¥500	満足	美味しいお店が多い	特に思い当たらない	翻ってきて40年になるが、来たときよりは良いという印象	もう少し活気が出れば		
9	商店街周辺	週4	買物		近いかから	近いかから	①③週1 ②週4	①③週1 ②週4	①¥3,000 ②¥300 ③¥1,000	①塚田青果 ②湯山歯科 ③医院	①配達してくれるから②近いかから	週1	週1	¥3,000~5,000	不満	商店が少なくなった	ミニスーパー	活気がない、商店数が少ない	養殖してほしい、地域のために市にも何か考えてほしい		

NO.	ヒアリング者	①新小倉井原東口周辺の商店街を利用したことがありますか？				②商店街でよく行くお店は？				③商店街周辺でよく行くお店は？				④商店街の満足度は？		⑤商店街にいったらいいと思うのは？		⑥商店街のイメージは？		⑦今後どのような商店街になればいい？		その他のご意見
		目的	週	理由	店名	頻度	平均消費額	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由	理由	理由	理由	理由	理由	理由	理由		
10	商店街周辺	週1未満	週1未満	美味しいから	ならは	週1未満	¥1,000	①病除②オーロー③ピーコック	①近いから②おいしい③食品を買うため	週1	①その時による②¥600~800③¥5,000	不満	商店が少くない、人が少ない	特になし	閑散としている	活気が出ればよい						
11	商店街周辺	月数回	月数回	商店主の人柄が好き	宮川青果	月数回	¥500	OKストア	品揃えが良い	週1	¥12,000	不満	商店街らしくない、品物が少ない	肉屋	商店街らしくない	品揃えが良い店が増え、商店街らしさが出ると良い						
12	商店街周辺	月数回	月数回	近いので	宮川青果	月数回	¥300	ヨ一がー、いなげや	品揃えが良い	週1	¥5,000	不満	店舗が少ない	スーパー	閉店する店舗が増え、活気がないと良い							
13	商店街周辺	月2回	月2回	近いので	宮川青果	月2回	¥500	成城石井、三浦屋、ヨ一がー	品揃えが良い	週3	¥1,500~2,000	不満	店舗が少ない	スーパー	お店が少ない	スーパーが出来て活気のある商店街になればよい						
14	商店街周辺	月数回	月数回	自宅から近い	宮川青果	月数回	¥300	井上茂写真スタジオ	写真教室に通っているから	週1	¥4,000~5,000	不満	店舗が少ない	食事処	もう少し活気が出てほしい食事処が増えると良い							
15	商店街周辺	週1	週1	近い、色々揃う	セブンイレブン、ファミリーマート	週1	¥500	生協	配達してくれて、色々あるから	週1	¥1,000	不満	店舗が少ない	スーパー	賑やかになればよい							
16	商店街周辺	月数回	月数回	近いので	宮川青果	月数回	¥500	①コイデミー②オーロー	①好きなコロッケがある②おいしい	週1	¥300~500	不満	店舗が少ない	喫茶店	発展性がない	スーパーが出来ると良い						
17	商店街周辺	週1	週1	近い	ダイエーグリーン	週1	¥2,000	塚田青果	近いから、価格的努力が見えるから	週2	¥1,500	不満	商品数が少ない、店舗が少ない	支店	大手スーパーの支店が出来ればよい							
18	商店街周辺	月数回	月数回	さくらポイントカードが使え	宮川青果	月数回	¥1,000	マルシェピーコック	品揃えが良い	週3.4	¥2,000	不満	商品数が少なく魅力のある店舗がない	生鮮食品店	暗い、魅力のある店舗がない	安心して良いものがある、わざわざ行くことと思える魅力のある店舗が増えることを期待している						
19	商店街周辺	年数回	年数回	近い	宮川青果	年数回	¥500	nonowa車小倉井原のスーパー	新しく綺麗、なんでも揃う	週1	¥2,000~3,000	普通	興味がない	特に関心がない	一度で色々揃うような魅力のある店舗が出来ると良い							
20	商店街周辺	月数回	月数回	近いから	ならは	月数回	¥1,000	①塚田青果②OKストア	①買い足し②安い	①月数回②週2	①¥500②¥7,000~8,000	満足	各商店主の人柄に満足している	今のままで充分今もまま維持してもらえれば	人が良い方が多く満足している	活気が出ればよい						
21	商店街周辺	月数回	月数回	近いから	宮川青果	月数回	¥300	ヨ一がー、OKストア	品物が充実している	週2	¥3,000~4,000	不満	品物が少ない、鮮度が悪い	生鮮食品店	活気がない	明るく、買いやすい商店街になればよい						
22	商店街周辺	月数回	月数回	近いから	権飯屋	月数回	¥500	①魚勝②ナカヤ	①魚が新鮮で豊富②安い	週2.3	¥2,000~3,000	不満	買うものが構わない、活気がない、道が整頓されていない	ユニクロ	活気がない	品揃えが良く、バリエーションに対応できるバーカーが入りやすい店舗が出来ると良い						
23	商店街周辺	月数回	月数回	安いから	靴屋(店舗名不明)	月数回	¥2,000	ヨ一がー	ポイントがつく、安い	毎日	¥2,000	不満	肉屋さんの油が悪い(たまたまかも)しれないが、品質が良くない	大型スーパー	関心がない	安く、品物が良く、豊富な商品が揃うと良い						
24	商店街周辺	月数回	月数回	近いから	宮川青果	月数回	¥500	OKストア	安いから、まともな買い物が出来るから	週1.2	¥8,000	不満	店舗が少ない	薬局	寂れた感じ	活気が出ると良い						

NO.	ヒアリング者	①新小金井駅東口周辺の商店街を 利用したことがありますか？		②商店街でよく行くお店は？			③商店街周辺でよく行くお店は？			④商店街の満足度は？		⑤商店街に あったらいい と思うものは？	⑥商店街のイメージ は？	⑦今後どのような商店街 になればいい？	その他のご意見
		目的	理由	店名	理由	店名	理由	頻度	平均消費額	満足/不満	理由				
25	商店街周辺	来客がある時	あまり無い理由 商店街が機能していない	ならは	美味しい	来客がある時	イトーヨーカドー	品揃えが良い	週1	¥2,000	不満	活気がない	活気がない	色々な商店が出来るように	
26	商店街周辺	月数回	店がない	まるまん商店	灯油を買うため	月数回	¥4,000	品揃えが良い	週1	¥2,000	普通	不満はない	明るくて良い	大きいお店もなく、現状に満足している	
27	商店街周辺	月数回	商店が少ない	ならは	綺麗になり、利用し易い	月数回	¥1,000	OKストア	安いから	週1	¥10,000	不満	疲れてしまい、活気がない、店舗も点々としている	活気が出て明るくなると良い	
28	商店街周辺	週1	東小金井まで出てしまっから	宮川青果	近いから、買い足しに	週1	¥500	nonowa 東小金井のスーパー	新しくなって綺麗で買いやすい	週1	¥1,000	不満	活気がない、人が少ない、寂れている	活気が出ると良い	
29	商店街周辺	2週間に2回	車椅子の高音者がおり、動けないから、商店数が減ったから	①ならは②まるまん商店③ファミリーマーケット	近い	2週間に2回	①¥1,000 ②¥3,000 ③¥300	エスマート	食品を買いに	週1	¥1,000	不満	商店数が減り、活気がない	活気が出れば良い	
30	商店街周辺	週3.4	武蔵境に出てしまっから	ファミリーマーケット、セブンイレブン	近いから	週3.4	¥500	イトーヨーカドー	何でも揃うから	週1.2	¥1,000	どちらでもなっているため期待していない	どんどん寂れていく	盛り返すというよりも、何か別の発想で考えた方がいいのでは	
31	市外居住者	週1	カレー屋(店名不明)	カレー屋(店名不明)	カレーが美味しい	週1			美味しい店				小さな商店街だが、商店数としては沿線の中では多い方なので	もう少し活気が出ると良い	
32	市内居住者	月数回		喫茶店(店名不明)	駅前なので立ち寄り易い	月数回							スーパード、世代を問わず利用できるような店舗	活気のある商店街になると良いと思います	

転載又は引用の場合は、必ず出典を明記のこと。

---

「小金井市商業事業所実態調査報告書【資料編】」

(平成 27年2月)

発行 小金井市市民部経済課  
〒184-8504 東京都小金井市本町 6-6-3  
電話:042-387-9831  
FAX:042-386-2609

調査・編集 株式会社セオン  
電話:0120-6186-96  
FAX:03-6800-2481

---

本報告書は再生紙を使用しています