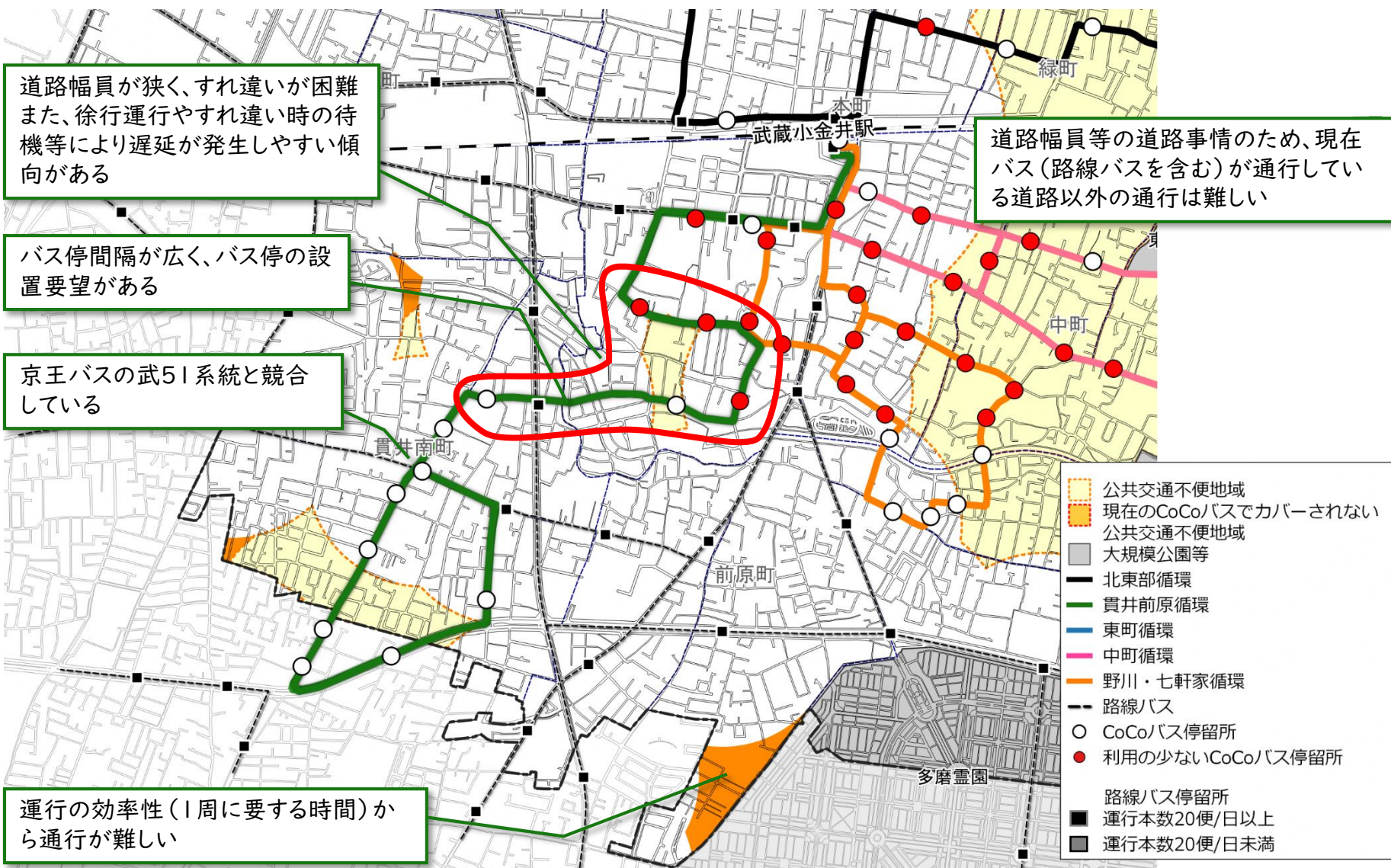


# 貫井前原循環

➤ 現行路線の課題を、地図上に表示しています。





- 京王バス武51系統と統合し、運行地域を広くカバーするルート案です。
- CoCoバスが運行しない時間帯は武51系統が運行することで、路線バスとの競争を緩和します。

運行間隔：2～2.5便/時間  
 （概ね30～25分に1便）  
 所要時間：45分  
 使用車両：ポンチョ2台

所要時間が長くなるため、運行頻度の低下・毎時同時刻発車でなくなることが見込まれる。

一方通行（北向き）のため連雀通りまで抜ける必要あり

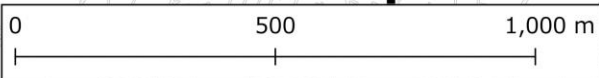
新たに西之久保通りをカバー

時間帯別に運行を分担することで路線バスとの競争を緩和。  
 ※武51系統の運行は朝夕のみとなる

すれ違い時における危険・遅延発生を軽減

武蔵小金井駅方向は乗車時間が長くなる（遠回りとなる）

■前原小学校前  
 現在、警備員を配置して対応



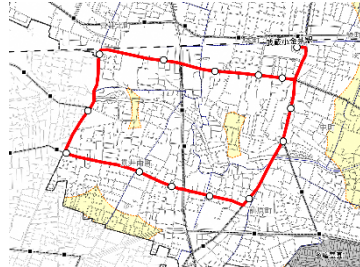
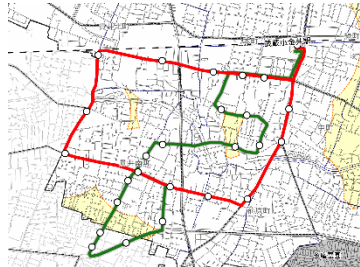
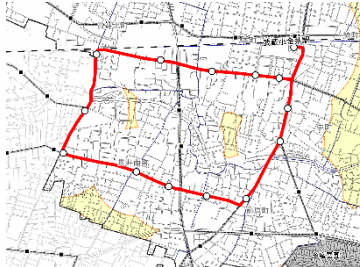
- 市民・利用者ニーズの高い施設
- 公共交通不便地域
- 路線（案）から300m以内の地域
- 大規模公園等
- 路線バス運行経路
- 20便/日以上路線バス停留所
- 20便/日未満の路線バス停留所

基盤地図情報を基に作成

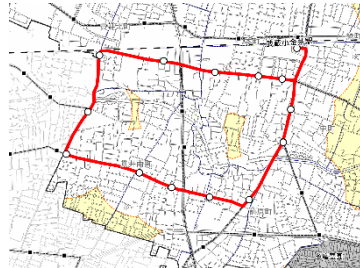
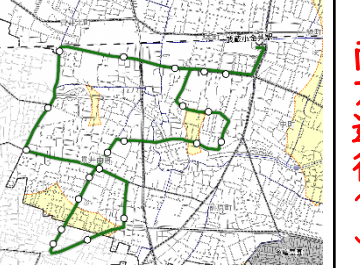
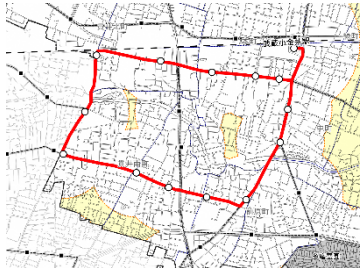
※所要時間は、現在の路線の所要時間と路線延長（図上計測値）、起終点での乗降に掛かる時間の見込みを踏まえて試算したものです。

➤ 現在と再編後の時間帯別の運行状況を比較すると、以下のようになります。

現在

路線名	運行間隔	朝方	日中	夕方
貫井前原循環	20分間隔	運行なし	9時～19時台で運行	運行なし
武51系統	約30分間隔	6時～21時台で運行		
各時間帯の運行状況図		 武51のみ運行	 両方運行	 武51のみ運行

再編後(想定)

路線名	運行間隔	朝方	日中	夕方
貫井前原循環	<b>約25分</b> 間隔	運行なし	9時～19時台で運行	運行なし
武51系統	約30分間隔	6時～9時台で運行	<b>運行なし</b>	18時台～21時台で運行
各時間帯の運行状況図		 武51のみ運行	 CoCoバスのみ運行	 武51のみ運行

両方運行(※)

※19時前後の帰宅ラッシュ時間帯は特に利用者が多いため、乗り残しの発生を防ぐため両路線を運行する予定です。

➤ 再編後に運行がなくなるバス停の現在の状況と、代替先となるバス停の状況は、それぞれ以下の通りです。(それぞれの位置関係は次ページに掲載)

## ■貫井前原循環

No	廃止バス停名称	乗降者数(人)		再編による 運行の変化	代替先となるバス停の状況			
		平日	休日		代替バス停名称	元のバス停 からの距離	代替バス停の 運行頻度	武蔵小金井駅までの 乗車時間の増減
16	貫井南センター入口	26	15	上り方向廃止 (下り方向のみ み存続)	貫井南町二丁目	129m	2便/時	+1分程度
17	ハナダイコン緑地	34	45		貫井坂下	99m	3便/時	±0分程度
18	前原小学校前	34	40		なし	—	—	—
19	神明宮入口	22	9		前原町	217m	6便/時	-5分程度
20	幡随院	15	5		なそい坂	172m	2便/時	-7分程度
21	平代坂下	14	12		なそい坂	303m	2便/時	-7分程度

## ■武51系統

廃止バス停名称	武51系統以外 の路線の有無	代替先となるバス停の状況			
		代替バス停名称	元のバス停 からの距離	代替バス停の 運行頻度	武蔵小金井駅までの乗 車時間の増減
前原坂	京王バス 武71・武73系統 など	前原坂(武71系統など)	117m	11便/時	-16分程度
前原町		前原町(武71系統など)	90m	6便/時	-14分程度
貫井横丁入口		貫井横丁入口 (武71系統など)	34m	6便/時	-12分程度
南中学校	なし	貫井横丁入口 貫井南町1丁目	319m 264m	6便/時 3便/時	-11分程度 -4分程度
貫井南町1丁目	京王バス 府75系統など	貫井南町1丁目 (府75系統)	164m	3便/時	-2分程度



➤ 再編後に運行がなくなるバス停と、代替先のバス停の位置関係は、以下の通りです。

