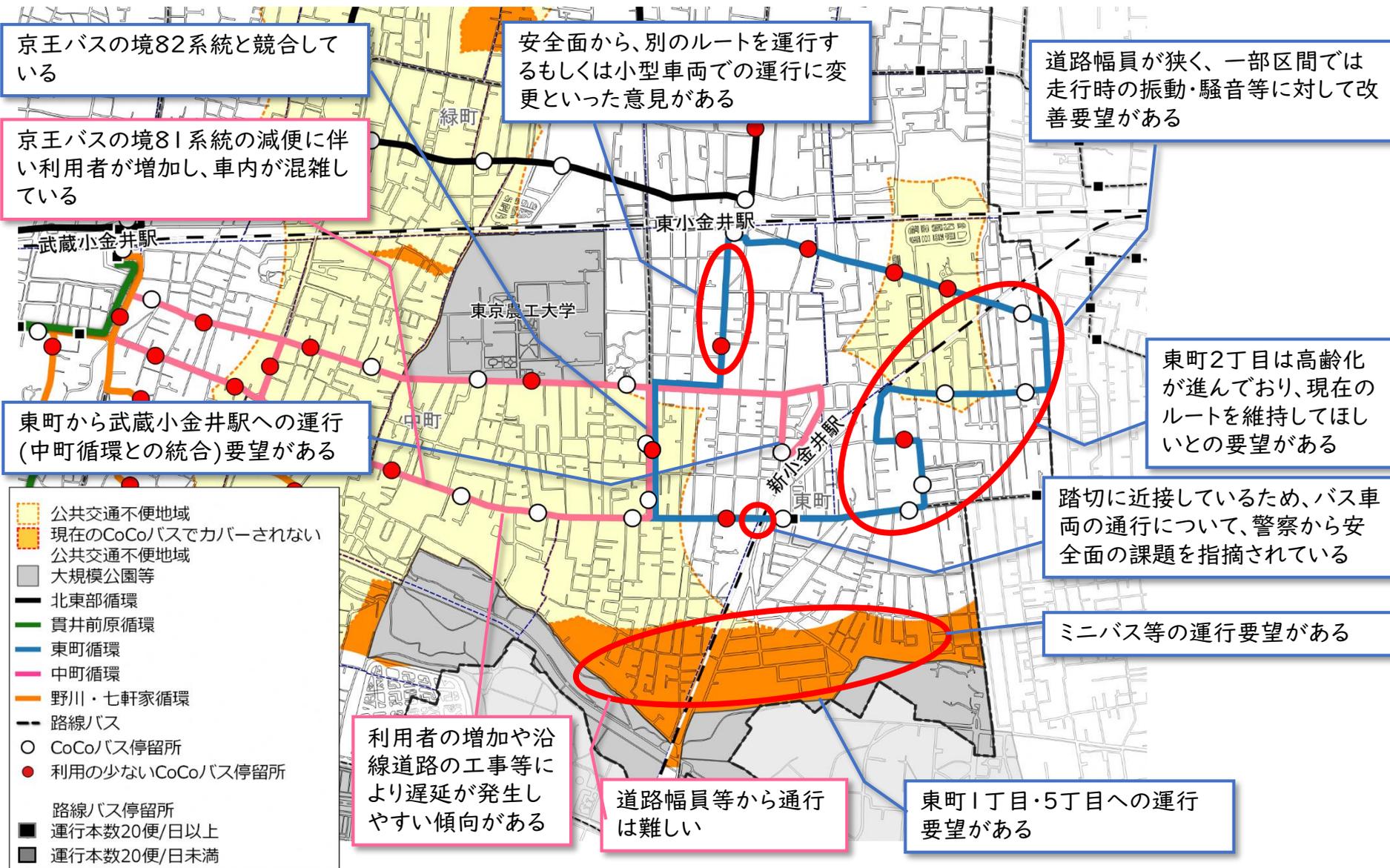


南東部の路線

(中町循環・東町循環)

➤ 現行路線の課題を、地図上に表示しています。



■南東部の路線：ルート検討の考え方

- 現行路線の課題や、地域の道路事情等を踏まえ、以下の考え方に基づいてルートを検討しました。
- なお、東町地域については、別途地域会議において、ルートの検討を進めるため、ここでは中町循環のルート案のみを提示します。

■東町から武蔵小金井駅へのアクセスについて

- アンケート調査の結果などから、中町循環の新小金井駅バス停は武蔵小金井駅へむかう利用者が多くみられます。
- 東町から武蔵小金井駅周辺へのアクセスする手段を確保するため、中町循環のルートは、新小金井駅付近に結節することします。

■中町循環の遅延発生について

- 中町循環の遅延発生の要因は、連雀通りの工事に伴う道路渋滞が要因と考えられます。また、中町循環は1台運行であり、運行ダイヤ上の余裕が少ないため、遅延が発生すると回復が難しいという特性があります。

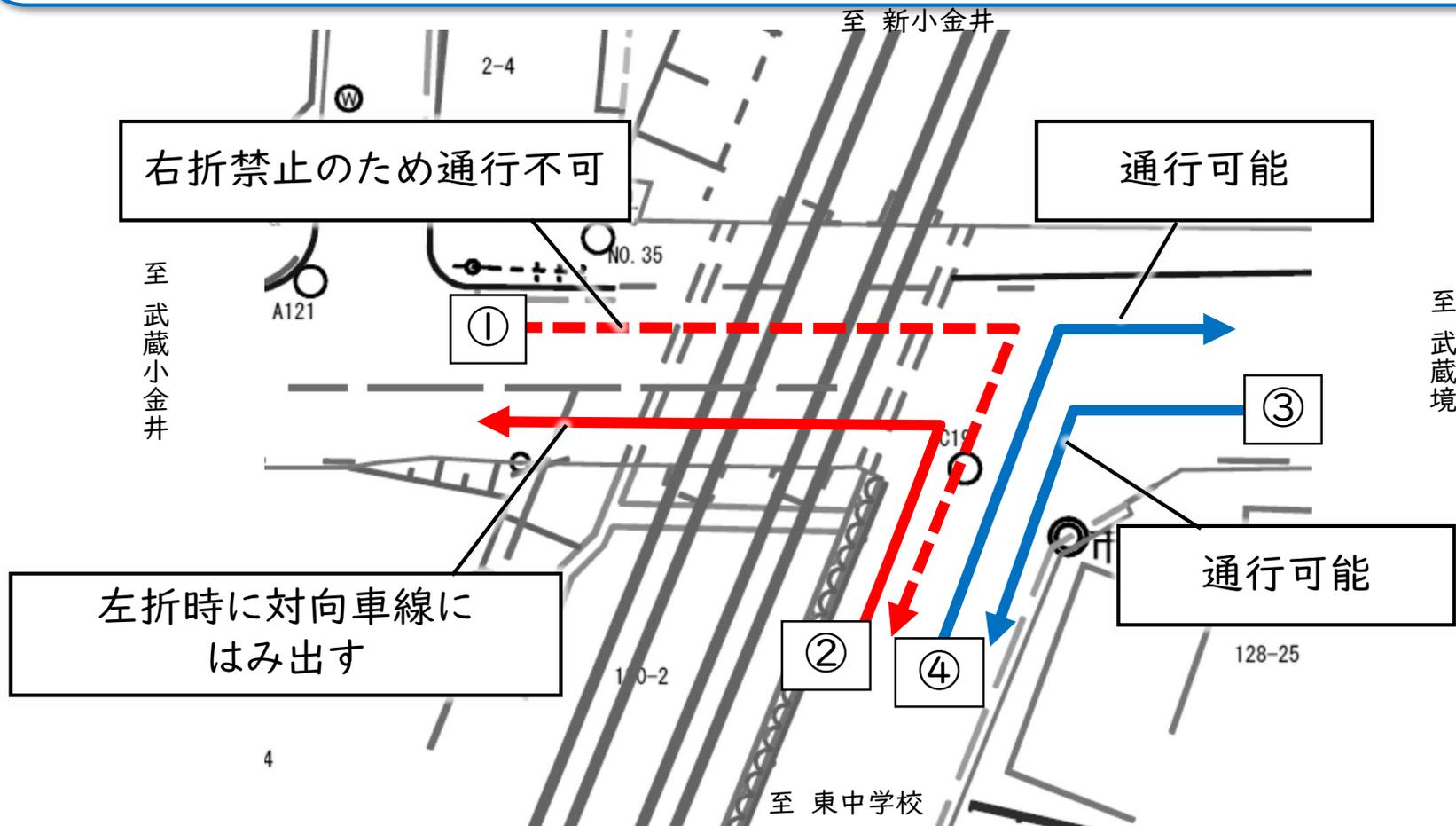
- 東町5丁目は全体的に道路の幅員が狭く、CoCoバス(ミニ含む)が通行可能な道路が無い
ため、運行ができない状態です。
- 東町1丁目は、東中学校周辺の道路は幅員上通行可能ですが、西武線の側道から連雀
通りに入る交差点形状の都合上、路線の設定に制約が生じます。(詳細は次ページ)



凡例	幅員	ポンチャ	ハイエース
Green	5.66m以上	通行可能	通行可能
Blue	5.65m~5.26m	一方通行のみ通行可能	通行可能
Light Blue	5.25m~3.58m	一方通行のみ通行可能	一方通行のみ通行可能
Pink	3.57m~3.38m	通行不可	通行不可

西武線側道と連雀通りのT字路について

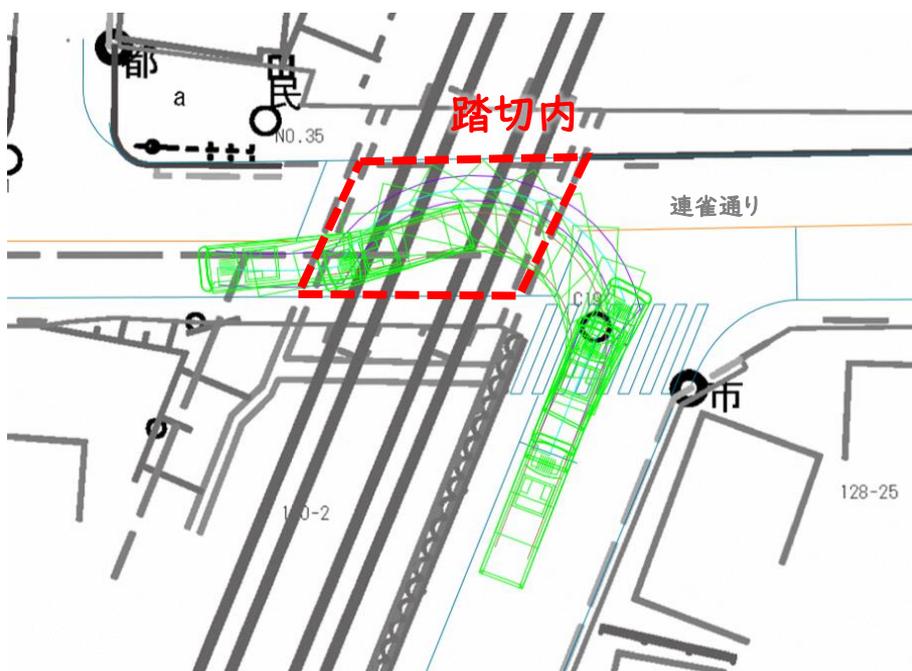
- ①の経路は右折禁止のため、武蔵小金井方面から西武線側道に入ることできません。
- ②の経路は左折時に踏切内で対向車線にはみ出すため危険です。（ポンチョでの運行は不可、ハイエースの場合は警視庁への確認が必要）※次ページに補足図
- ③、④の経路はポンチョ、ハイエースともに運行可能です。



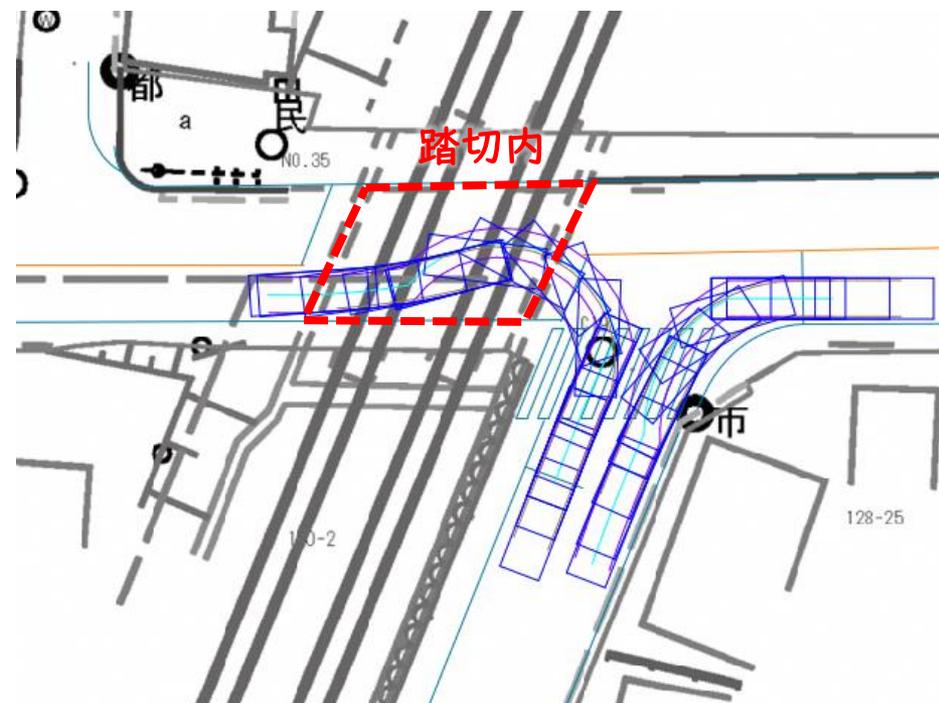
上記②踏切内での対向車線へのはみ出しについて

- CoCoバスの車両が左折した際の軌跡を図上に表すと、赤枠で囲っている踏切内において対向車線にはみ出していることが分かります。
- ポンチョで左折するのは大変危険であると、警察から見解が示されています。

<ポンチョ (CoCoバス) の場合>



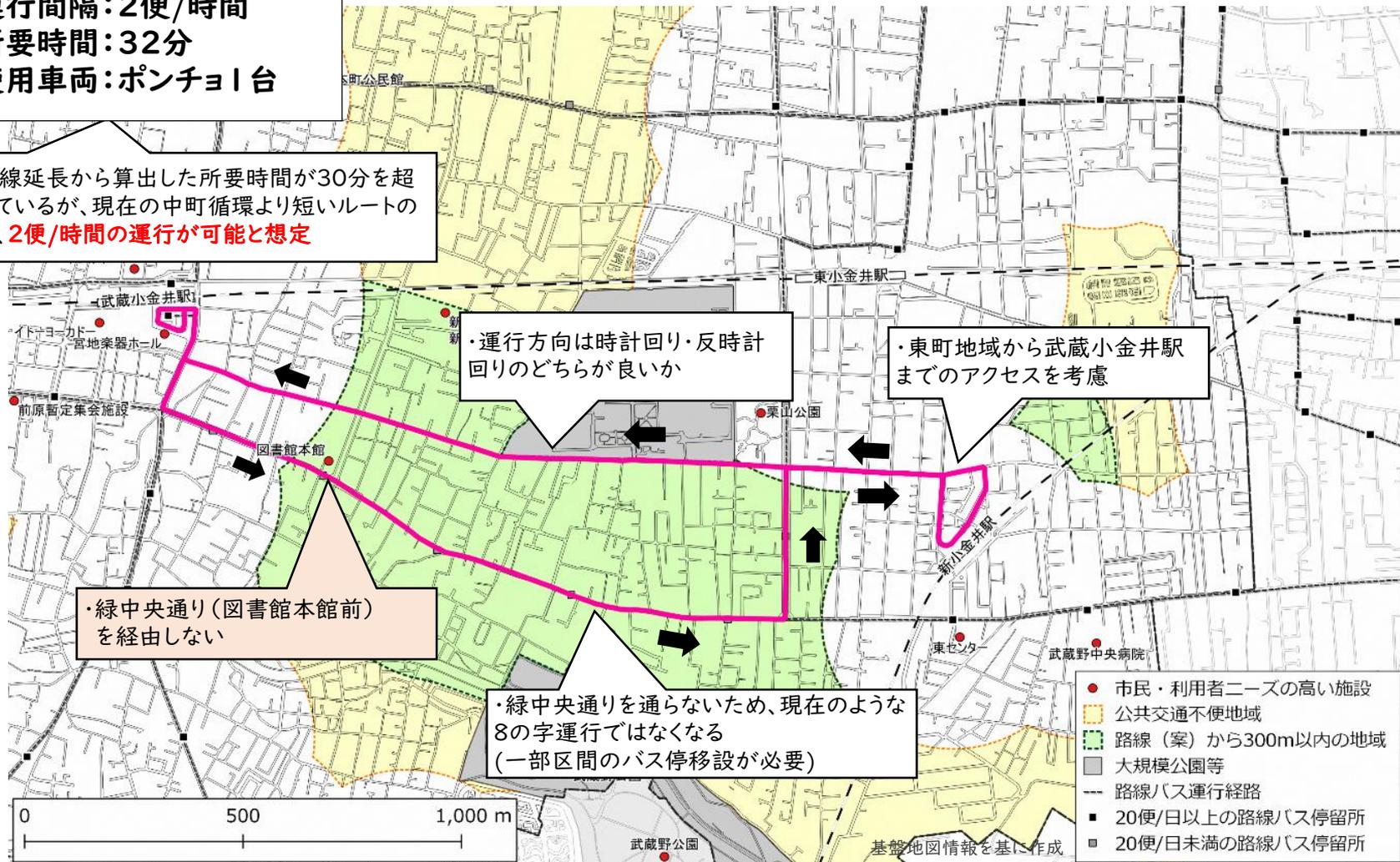
<ハイエース (CoCoバス・ミニ) の場合>



➤ 現行から緑中央通りの部分を除き、路線を短縮して定時性の向上を図る案です。

運行間隔:2便/時間
 所要時間:32分
 使用車両:ポンチョ1台

※路線延長から算出した所要時間が30分を超過しているが、現在の中町循環より短いルートのため、**2便/時間の運行が可能と想定**



・運行方向は時計回り・反時計回りのどちらが良いか

・東町地域から武蔵小金井駅までのアクセスを考慮

・緑中央通り(図書館本館前)を經由しない

・緑中央通りを通らないため、現在のような8の字運行ではなくなる(一部区間のバス停移設が必要)

- 市民・利用者ニーズの高い施設
- 公共交通不便地域
- 路線(案)から300m以内の地域
- 大規模公園等
- 路線バス運行経路
- 20便/日以上路線バス停留所
- 20便/日未満の路線バス停留所

※所要時間は、現在の路線の所要時間と路線延長(図上計測値)、起終点での乗降に掛かる時間の見込みを踏まえて試算したものです。

■南東部の路線(中町循環)：運行がなくなるバス停の整理

- 再編後に運行がなくなるバス停の現在の状況と、代替先となるバス停の状況は、それぞれ以下の通りです。

■再編ルート案②(緑中央通りショートカット案)の場合

No	廃止バス停名称	乗降者数(人)		代替バス停名称	代替先となるバス停の状況		
		平日	休日		元のバス停からの距離	代替バス停の運行頻度	武蔵小金井駅までの乗車時間の増減
7	市立図書館前	43	27	中町三丁目	150m	2便/時	±0分程度
13	市立図書館前	15	19	第一小学校	167m	2便/時	-1分程度

