

# 小金井市の公共交通に関する現状と課題

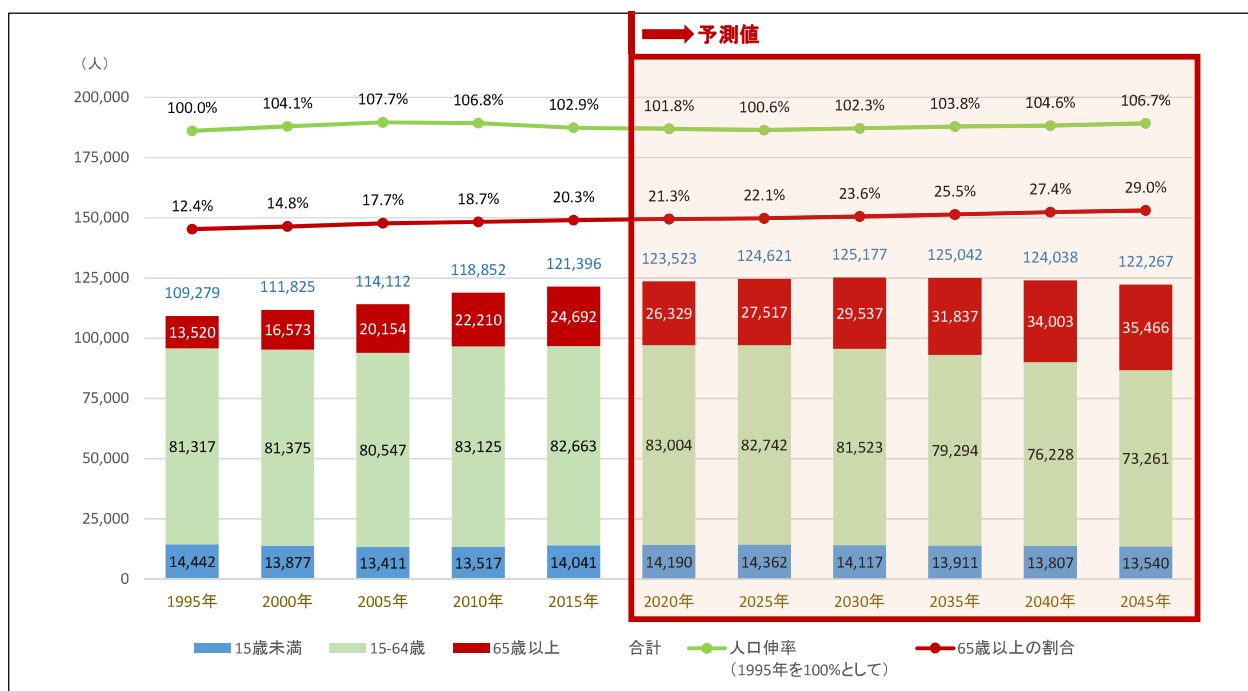
## 1 人口動向

### 1.1 市全体

- ◆ 小金井市の人口（全年齢）は 2030 年にピークに達し、以後は減少に転じる見込み。
- ◆ 高齢化率は 20.3%（2015 年）と、東京都全体（22.2%）より低いが、2045 年には 29.0% に達する見込み。

表 1-1 小金井市の人口推移(年齢3区分)

	国勢調査					人口研による予測						2015年/1995年	
	1995年	2000年	2005年	2010年	2015年	2020年	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年		
小金井市	15歳未満	14,442	13,877	13,411	13,517	14,041	14,190	14,362	14,117	13,911	13,807	13,540	97.2%
	15-64歳	81,317	81,375	80,547	83,125	82,663	83,004	82,742	81,523	79,294	76,228	73,261	101.7%
	65歳以上	13,520	16,573	20,154	22,210	24,692	26,329	27,517	29,537	31,837	34,003	35,466	182.6%
	合計	109,279	111,825	114,112	118,852	121,396	123,523	124,621	125,177	125,042	124,038	122,267	111.1%
	人口伸率 (1995年を100%として)	100.0%	104.1%	107.7%	106.8%	102.9%	101.8%	100.6%	102.3%	103.8%	104.6%	106.7%	
	15-64歳の割合	74.4%	72.8%	70.6%	69.9%	68.1%	67.2%	66.4%	65.1%	63.4%	61.5%	59.9%	
	65歳以上の割合	12.4%	14.8%	17.7%	18.7%	20.3%	21.3%	22.1%	23.6%	25.5%	27.4%	29.0%	
東京都	【参考】 東京都の人口(千人)	11,774	12,064	12,577	13,159	13,515	13,733	13,846	13,883	13,852	13,759	13,607	
	人口伸率 (1995年を100%として)	100.0%	102.5%	106.8%	111.8%	114.8%	116.6%	117.6%	117.9%	117.7%	116.9%	115.6%	
	15-64歳の割合	73.9%	72.0%	69.1%	67.3%	64.6%	66.0%	65.7%	66.0%	65.7%	64.4%	62.3%	
	65歳以上の割合	13.0%	15.8%	18.3%	20.1%	22.2%	22.7%	23.0%	23.7%	25.3%	27.7%		

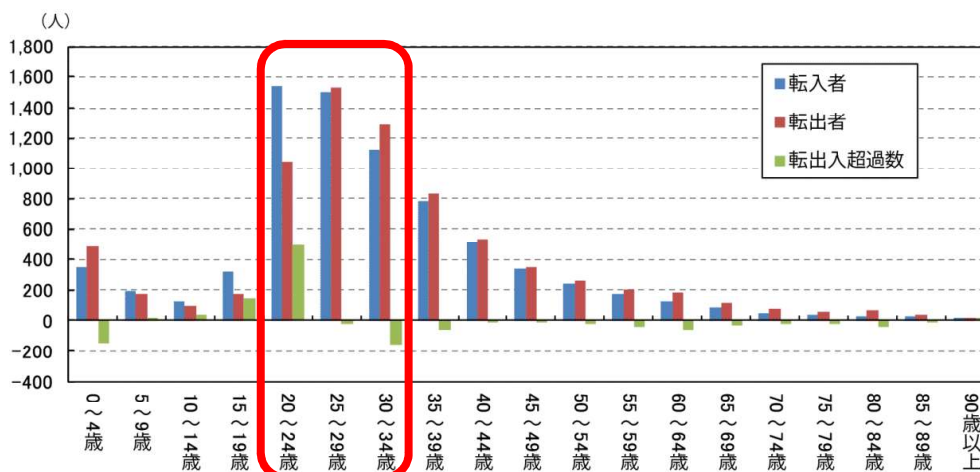


出典：1995年～2015年：国勢調査（総務省統計局） 国勢調査は5年ごとに実施  
 2020年～2045年：日本の地域別将来推計人口（国立社会保障・人口問題研究所、2018年3月公表）

図 1-1 小金井市の人口推移(年齢3区分)

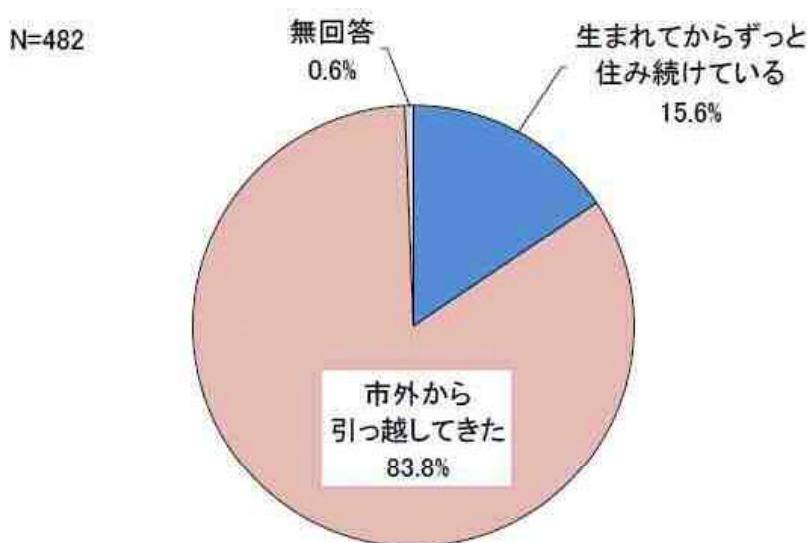
## 1.2 転入・転出の状況

- ◆ 20～34歳の若年層における転入者数が4,000人以上（2014年）と、他の年代と比べて多い。
- ◆ 2015年度に実施した市内在住の若年層（16～39歳）を対象としたアンケートによれば、8割以上が市外から引っ越してきたと回答している。



出典：「小金井市まち・ひと・しごと創生総合戦略」（2016年4月）

図 1-2 5歳階級別の転出者数・転入者数:2014年

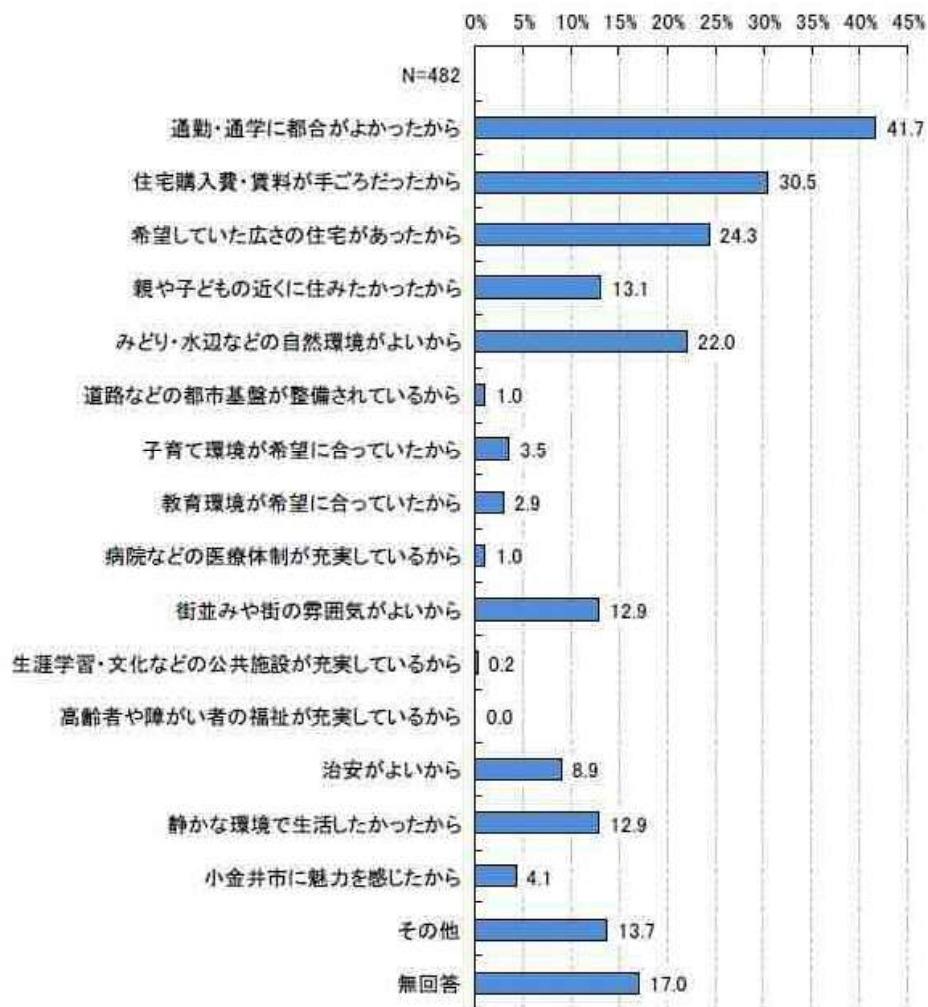


出典：「小金井市まち・ひと・しごと創生総合戦略」（2016年4月）

図 1-3 小金井市の居住状況

### 【参考】転居先に小金井市を選んだ理由

- ◆ 転居先に小金井市を選んだ理由として、4割以上が「通勤・通学に都合がよかったから」、3割が「住宅購入費・賃料が手ごろだったから」と挙げており、交通アクセスのよさや住宅事情のよさにより選ばれていることが分かる。
- ◆ 20～34歳の転入者数の多さと合わせると、進学・就職等を契機として居住地を選ぶ際に、交通利便性や住宅事情のよさから小金井市を選択していると想定される。



出典：「小金井市まち・ひと・しごと創生総合戦略」（2016年4月）

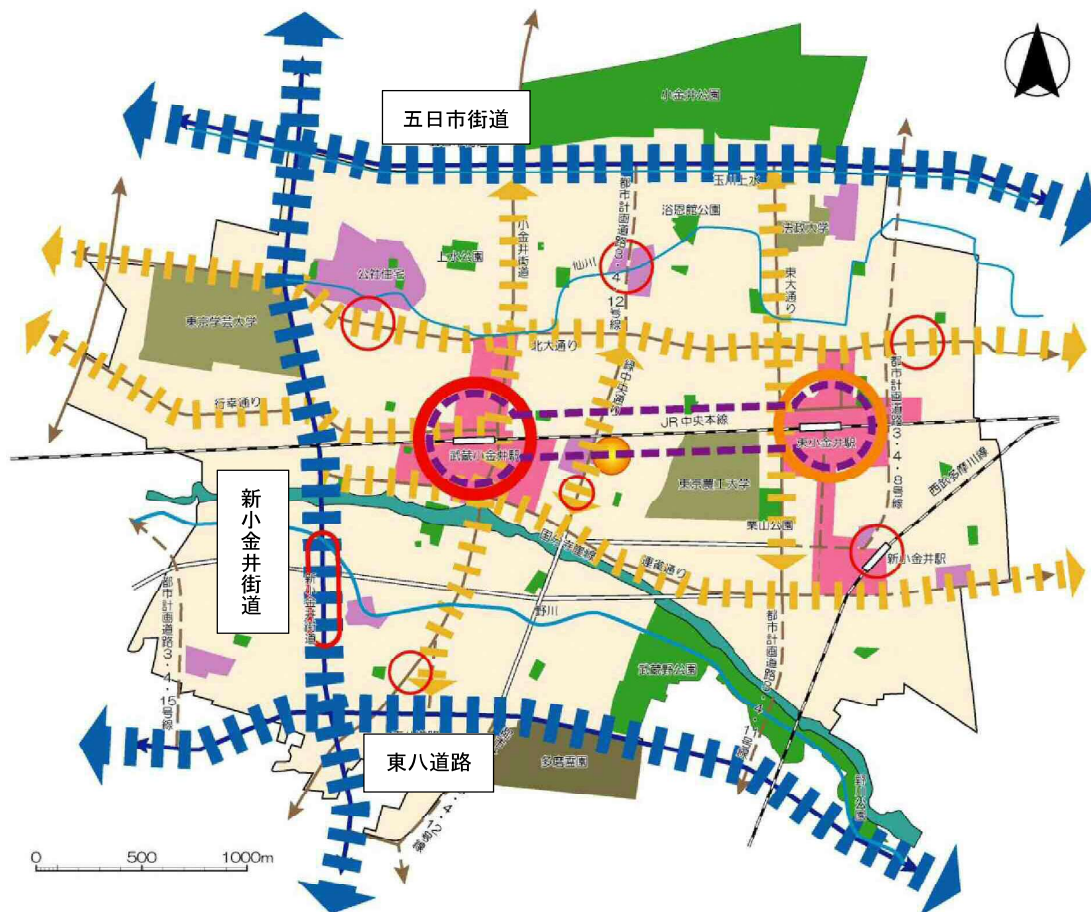
図 1-4 転居先に小金井市を選んだ理由

## 2 交通基盤・サービス






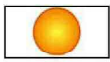
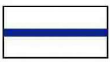






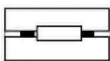

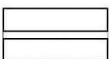

### 2.1 道路

#### 1) 道路網

- ◆ 道路網は小金井市を東西に走る五日市街道・東八道路と、南北に走る新小金井街道などの幹線道路によって骨格を形成する方針となっているが、都市計画道路が未整備なこともあり密度が低い地区もある。



#### 凡 例

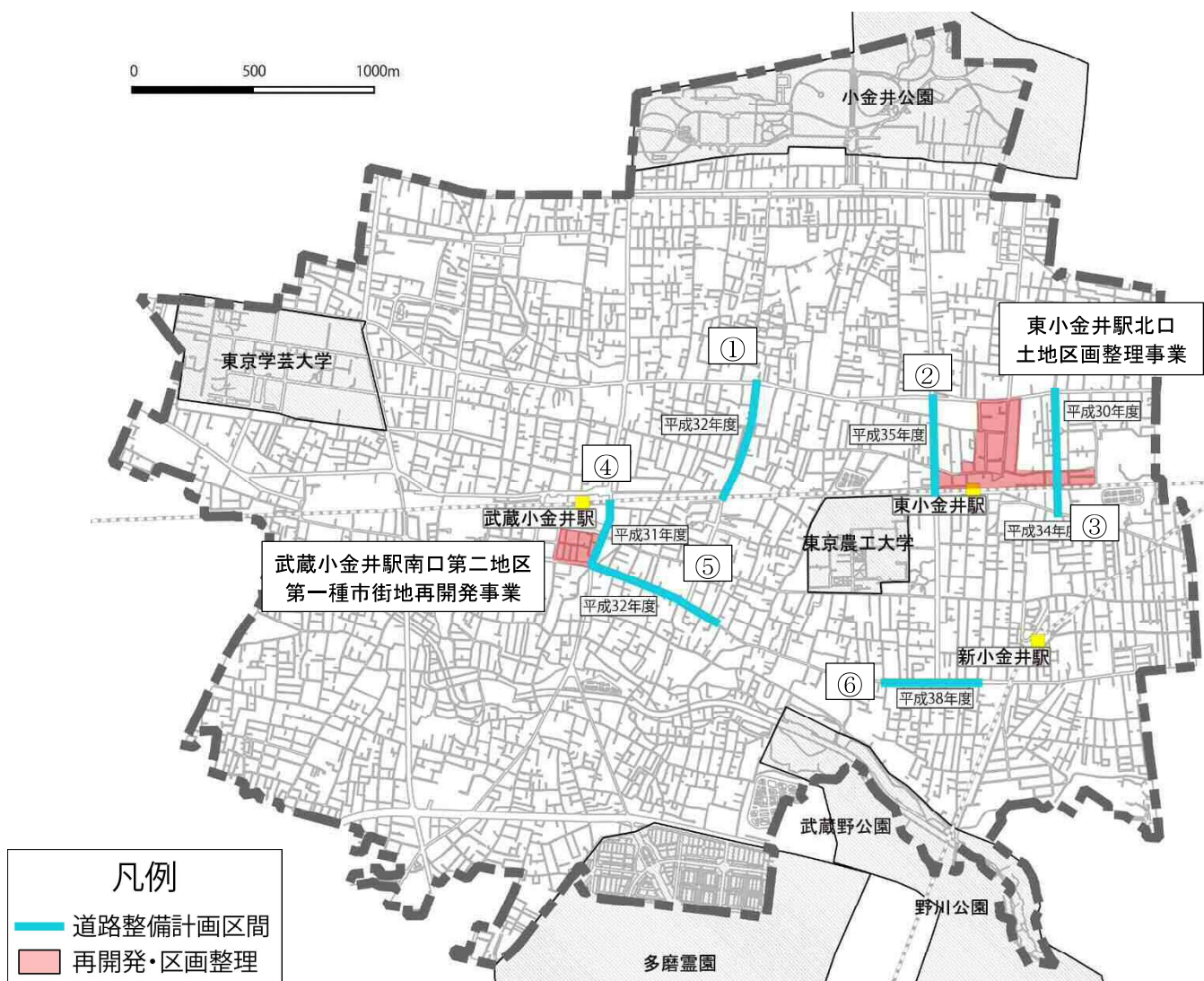
	総合拠点		都市活動軸		都市計画公園・緑地
	副次拠点		商業・業務誘導ゾーン		国分寺崖線（はけ）
	新たなまちおこしの拠点		広域幹線道路		大 学
	にぎわいと交流を誘導するゾーン		幹線道路 （整備済・概成・整備中）		大規模団地
	地域中心拠点		幹線道路 （今後整備を進める路線）		鉄道・駅
	広域連携軸		都市計画道路		河 川

出典：小金井市都市計画マスタープラン（2012年3月）

図 2-1 幹線道路ネットワーク

## 2) 整備予定の道路等

- ◆ JR 中央本線の連続立体交差事業の完了に伴い、南北間を結ぶ道路などが今後整備予定。
  - ①北大通りの緑町4丁目交差点から南
  - ②小金井三小角交差点から南（東大通り）
  - ③梶野町交差点の50m 東から南北を結節
- ◆ 上記のほか、④武蔵小金井駅から前原坂上交差点（小金井街道）、⑤前原坂上交差点から中町三丁目方面（連雀通り）、⑥東町四丁目西交差点の東西（連雀通り）の整備が計画されている。
- ◆ 「武蔵小金井駅南口第二地区第一種市街地再開発事業」及び「東小金井駅北口土地区画整理事業」が実施中。



出典：小金井市都市計画施設図

図 2-2 小金井市・道路整備予定(2018年4月時点)

## 2.2 公共交通

### 1) 路線網(鉄道・路線バス・コミュニティバス)

- ◆ 小金井市を走る鉄道路線は、東西を貫く JR 中央本線（武蔵小金井駅・東小金井駅）と、武蔵境駅から是政駅を走る西武多摩川線（新小金井駅）の計 2 路線 3 駅がある。
- ◆ 路線バスは主に武蔵小金井駅を中心として乗り入れており、京王バス・西武バス・小田急バス・関東バス・銀河鉄道の 5 事業者が市内を走っている。
- ◆ CoCo バスは JR 中央本線北側に北東部循環 1 路線、南側に貫井前原循環、東町循環、中町循環、野川・七軒家循環の 4 路線、計 5 路線が走っている。
- ◆ このほか、東側の武蔵野市からはムーバス境・東小金井線が東小金井駅まで、西側の国分寺市からぶんバス本多ルート・東元町ルートが市境付近を走っており、市内居住者にも利用可能となっている。
- ◆ 利用者数の減少により、貫井南町の京王バス武 51（西ノ久保循環）や連雀通りの境 81 系統など、いくつかの路線バスで減便が実施されている。

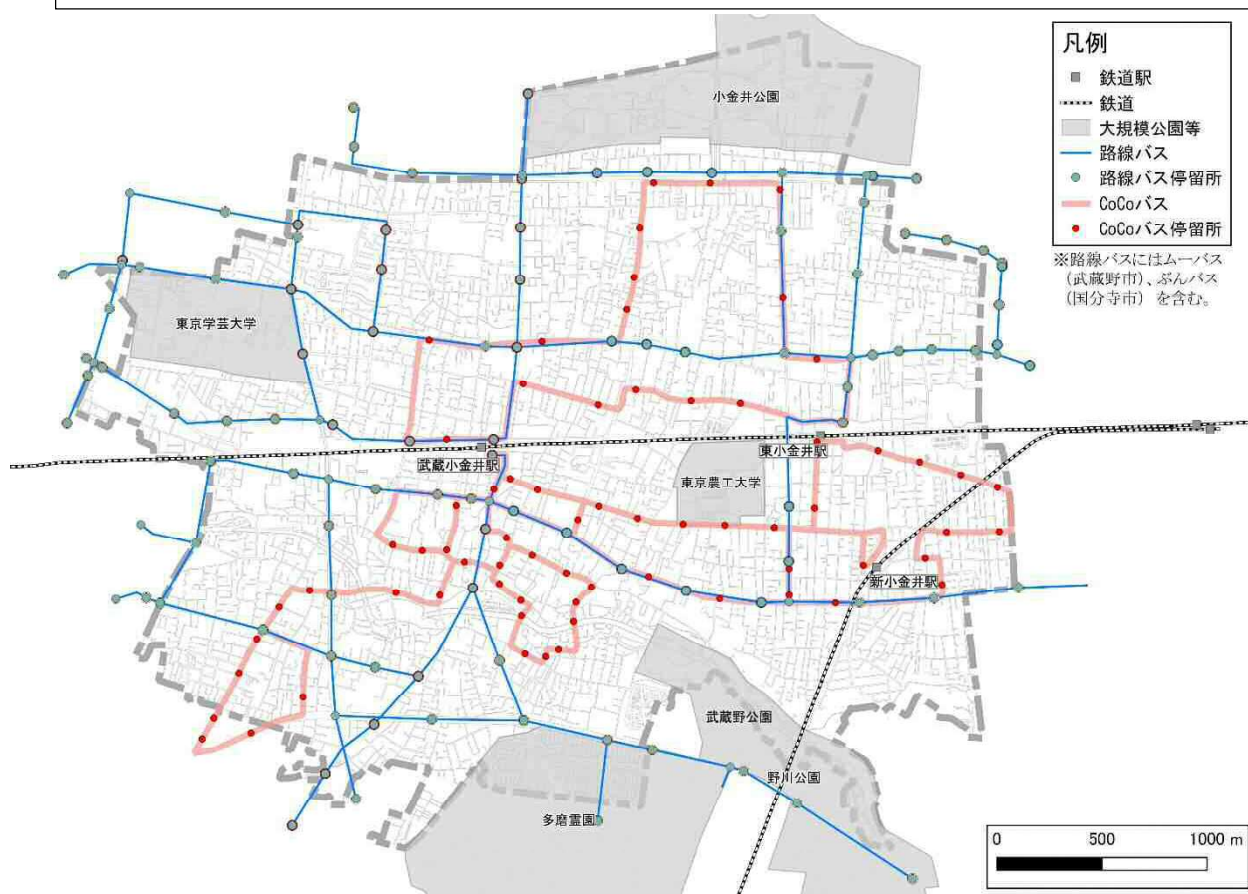


図 2-3 公共交通ネットワーク(鉄道・路線バス・コミュニティバス)

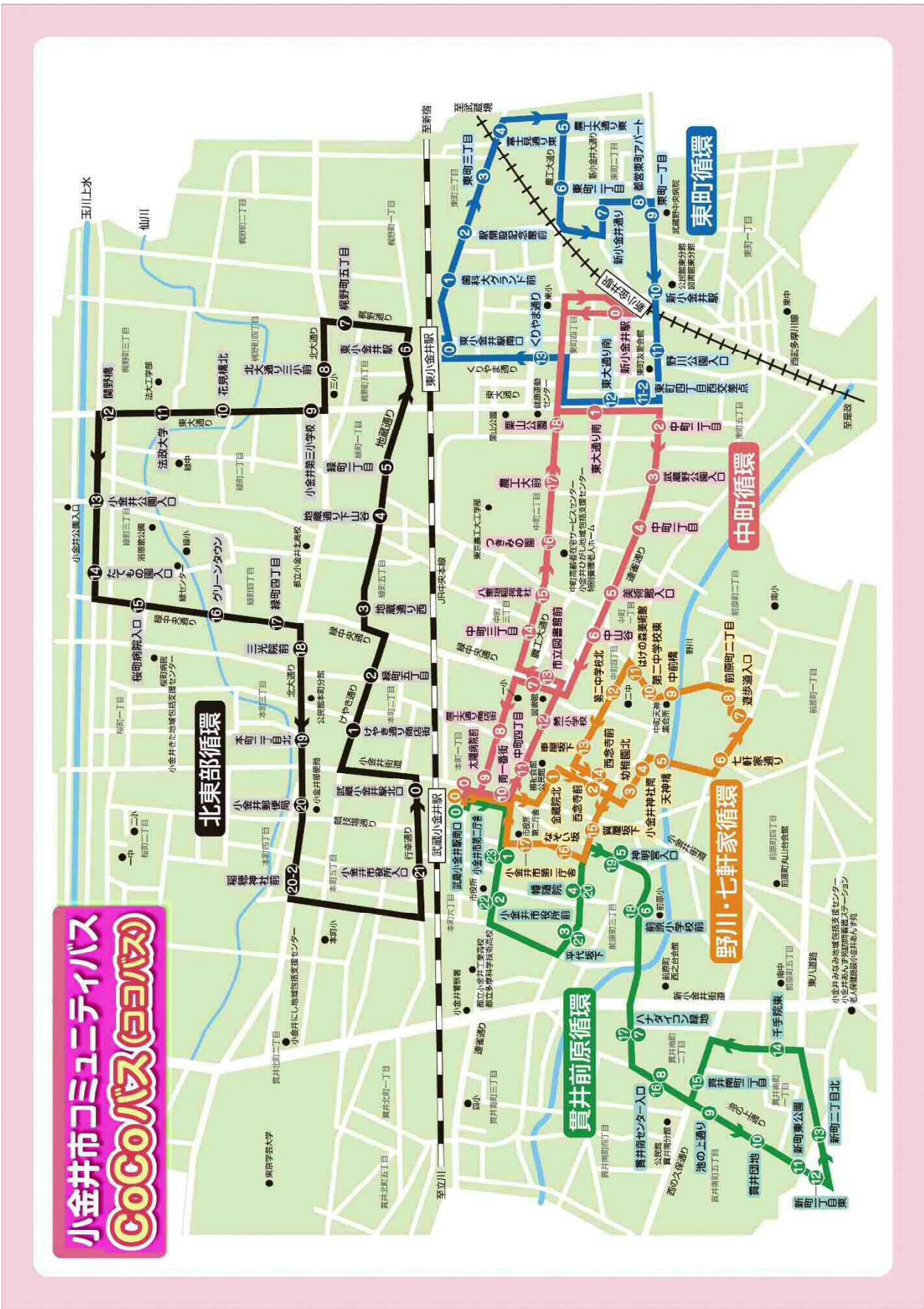


図 2-4 CoCo バス路線図

2) バスの運行本数

◆ 路線バスの運行本数は片道 100 本/日以上から 20 本以下まで、系統によって格差がある。

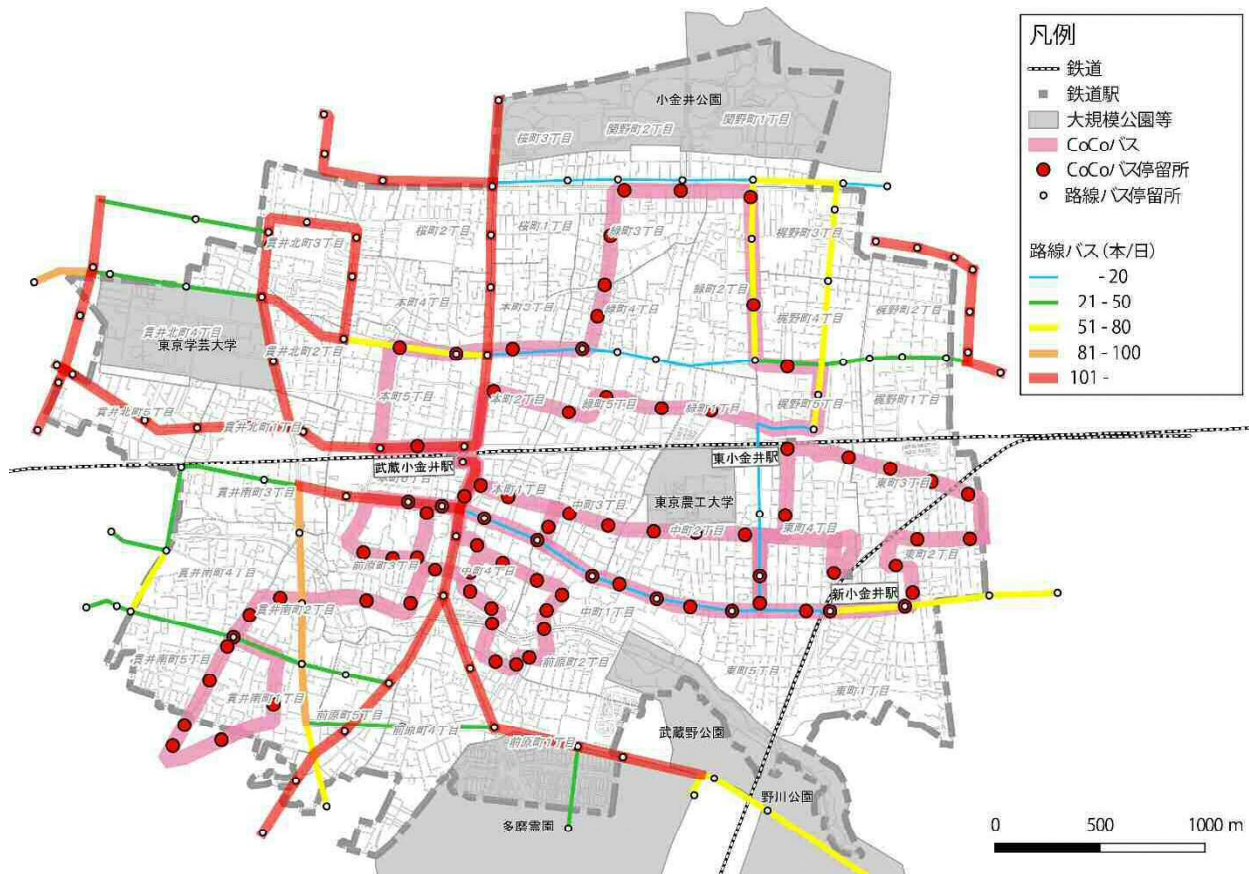


図 2-5 市内路線バス・運行本数図(区間別)

※運行本数は平日片道当たり。路線バス及びムーバス、ぶんバスが対象 (CoCoバス除く)



## 3) 公共交通不便地域

- ◆ 『バスサービスハンドブック（土木学会）』では、バス停までの移動距離が300mであれば一般的な人が徒歩約3.5分で到達でき「90%の人が抵抗なし」とされている。
- ◆ 多摩地区の自治体における定義（バス停からの距離）は、200m/250m/300mの3種類が存在する。
- ◆ 1日あたり運行本数については、小金井市において従来は往復100本/日（日中1時間当たり3本以上）とされていたが、日中1時間当たり1本程度としている自治体もある。

表 2-1 バス停までの移動に抵抗を感じない距離

条件	一般的な人 歩行速度 80m/分	高齢者等 歩行速度 40m/分
90%の人が抵抗感なし(約 3.5 分)	300m	100m
大きな荷物がある(約 2 分)	150m	80m
雨(約 2 分)	150m	10m

出典：バスサービスハンドブック（土木学会）

表 2-2 バス停からの距離(多摩地区自治体における「空白地域」「不便地域」の定義)

バス停から 300m 以上	八王子市、立川市、青梅市、府中市、東村山市、福生市、東大和市、東久留米市、武蔵村山市、多摩市、稲城市、西東京市
バス停から 250m 以上	町田市
バス停から 200m 以上	調布市、国立市、小平市、日野市

表 2-3 1日あたりの運行本数の目安

運行本数	目安	備考
① 往復 100 本/日 (片道 50 本/日)	日中 1 時間あたり 3 本以上	小金井市不便地域の設定基準
② 片道 42 本/日	日中 1 時間あたり 3 本 (7 時～20 時運行、ピーク時4本/時)	現行 CoCo バス(北東部循環)
③ 片道 34 本/日	日中 1 時間あたり 3 本 (9 時～19 時運行、ピーク時増便なし)	現行 CoCo バス(貫井前原循環)
④ 片道 21 本/日	日中 1 時間あたり 2 本 (9 時～19 時運行、ピーク時増便なし)	現行 CoCo バス(東町・中町循環)
⑤ 片道 17 本/日	日中 1 時間あたり 1 本程度	立川市など

表 2-4 多摩地域における公共交通空白地域・不便地域・不便地域の設定条件

自治体名	距離						その他追加条件	出典	策定期期
	鉄道駅		バス停		モノレール駅				
	空白地域	不便地域	空白地域	不便地域	空白地域	不便地域			
東京都	小金井市	-	JR2駅:500m 新小金井駅:300m	-	300m以上	-	運行回数100本/日(往復)未満	コミュニティバス新規路線導入事業化調査報告書	平成20年3月
東京都	八王子市	700m以上	-	300m以上	-	-	(不便地域)1時間に1方向1本以上(1日17本以上)	八王子市地域公共交通総合連携計画	平成21年3月
東京都	立川市	-	500m以上	-	300m以上	-	(不便地域)バス(不便地域)バスの運行時間が一部時間帯に偏る地域	立川市コミュニティ再編事業支援業務委託報告書	平成27年7月
東京都	青梅市	700m以上	-	300m以上	-	-	地域公共交通改善制度の概要チラシ	地域公共交通改善制度の概要チラシ	平成26年4月
東京都	府中市	-	1km以上	-	300m以上	-	府中市都市・地域交通戦略	府中市都市・地域交通戦略	平成30年5月
東京都	調布市	-	500m以上	-	200m以上	-	平成27年度第1回調布市総合交通計画策定等検討委員案(資料1)	平成27年度第1回調布市総合交通計画策定等検討委員案(資料1)	平成28年2月
東京都	町田市	300m以上	-	250m以上	-	-	町田市便利なバス計画	町田市便利なバス計画	平成26年6月
東京都	小平市	200m以上	-	200m以上	-	-	小平市コミュニティバス運行基本計画調査報告書	小平市コミュニティバス運行基本計画調査報告書	平成14年3月
東京都	日野市	-	500m以上	-	200m以上	500m以上	第15回日野市地域公共交通会議・別添資料1:交通不便地域図	第15回日野市地域公共交通会議・別添資料1:交通不便地域図	平成24年6月
東京都	東村山市	600m以上	-	300m以上	300m以上	-	(公共交通不便地域)1時間以下	コミュニティバス新規導入・運行改善ガイドライン(概要版)	平成27年7月
東京都	国立市	-	200m以上	-	200m以上	-	平成28年度第1回国立市地域公共交通会議議事録	平成28年度第1回国立市地域公共交通会議議事録	平成28年4月
東京都	福生市	-	500m以上	-	300m以上	-	福生市立地適正化計画の方向性(案)	福生市立地適正化計画の方向性(案)	平成29年
東京都	東大和市	500m以上	-	300m以上	-	-	東大和市コミュニティバス等運行ガイドライン	東大和市コミュニティバス等運行ガイドライン	平成28年3月
東京都	東久留米市	700m以上	-	300m以上	-	-	東久留米市地域域域公共交通の充実に向けた検討プロジェクトチーム報告書	東久留米市地域域域公共交通の充実に向けた検討プロジェクトチーム報告書	平成28年11月
東京都	武蔵村山市	-	-	-	300m以上	-	第2回地域域域公共交通会議資料2-1:市内地域公共交通に関する検討調査	第2回地域域域公共交通会議資料2-1:市内地域公共交通に関する検討調査	平成29年8月
東京都	多摩市	-	500m以上	-	300m以上	-	左記条件内でもバス停との高低差10m以上を不便地域と定義。	多摩市交通マスタープラン	平成30年1月
東京都	稲城市	800m以上	800m以上	300m以上	300m以上	-	(公共交通不便地域)1時間以下	稲城市の公共交通のあり方に関する提言書	平成25年10月
東京都	西東京市	300m以上	1km以上	300m以上	300m以上	-	平成29年度第1回地域公共交通会議資料5:公共交通空白地域・不便地域の分布	平成29年度第1回地域公共交通会議資料5:公共交通空白地域・不便地域の分布	平成29年5月

※以下の自治体では「公共交通空白地域」「公共交通不便地域」の設定が確認できず。  
武蔵野市、三鷹市、昭島市、国分寺市、狛江市、清瀬市、羽村市、あきる野市

ここでは、過年度に設定したバス停 300m、運行本数 100 本/日（片道 50 本/日）を基準に、公共交通不便地域を把握した。（基準の見直しについては、今後検討予定）

◆ 東町1丁目・5丁目の一部など、路線バス・CoCo バスのいずれのバス停からも離れた地域が存在する。

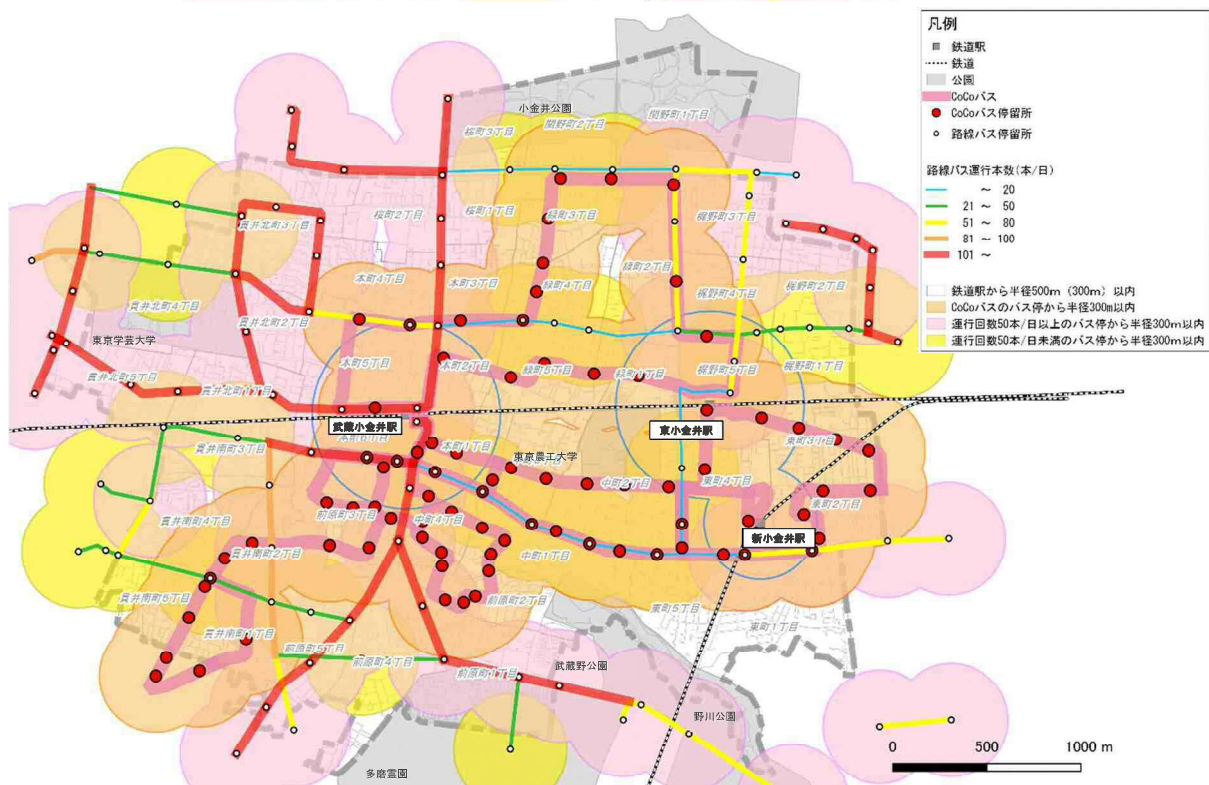
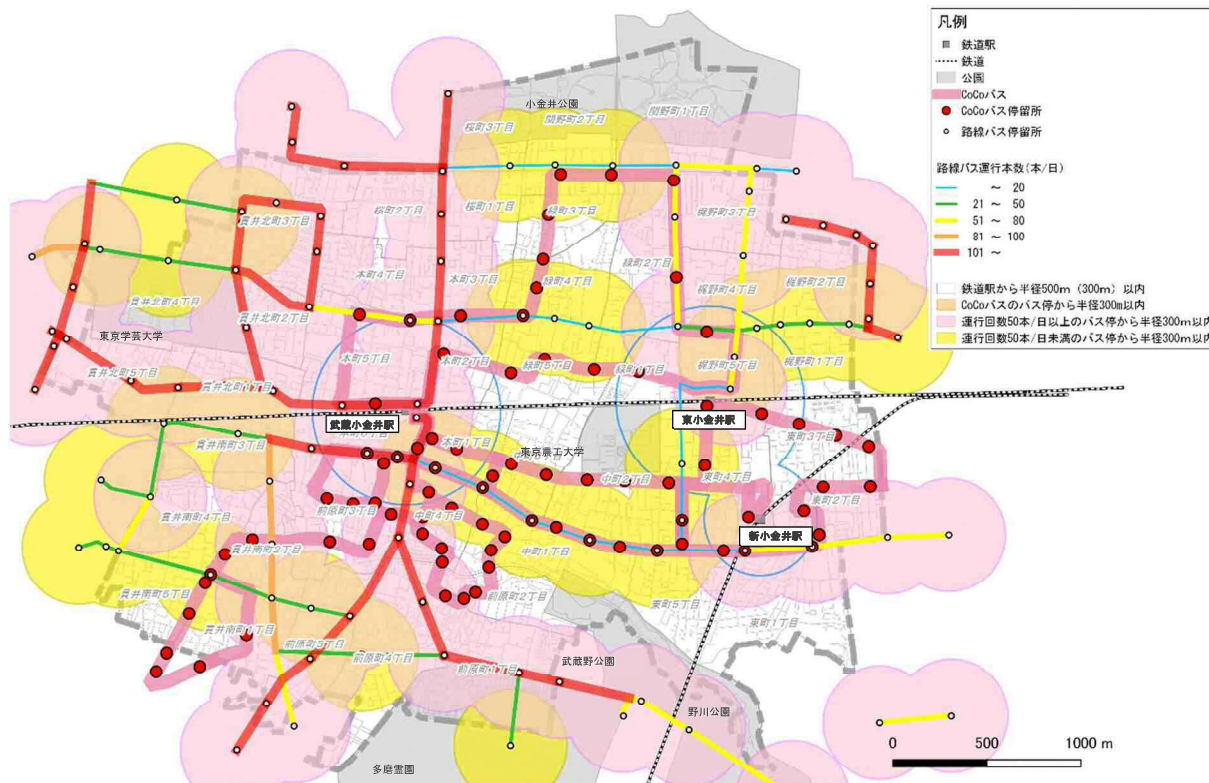


図 2-6 公共交通不便地域(上: CoCo バスなし、下: CoCo バスあり)

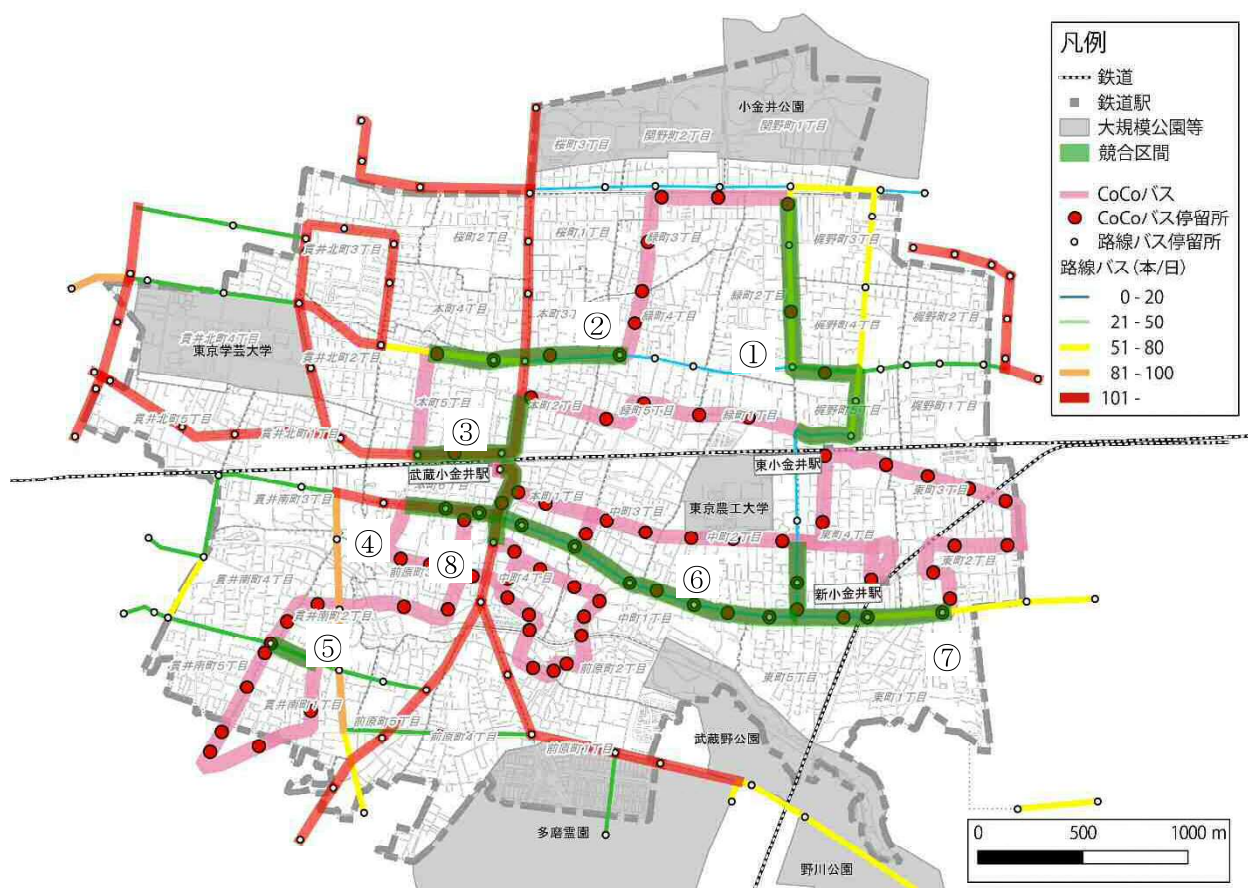
※運行本数は平日片道当たり

## 4) 路線バスと CoCo バスの競合状況

- ◆ 北東部循環や貫井前原循環などが路線バスと重複し、運賃格差(路線バス 180 円～、CoCo バス 100 円)を含む競合状態にある。

具体的な競合区間は以下の通り。

- ◆ ①は京王バス東 01 (39 本/日)・武 02 (12 本/日) と競合している。②の小金井街道東側は京王バス武 02 (12 本/日)、西側は京王バス武 31 (70 本/日) と、小金井街道を挟んで路線バスの本数に格差がある。
- ◆ ⑤の貫井前原循環は、京王バス武 51 (西ノ久保循環、33 本/日) と競合区間は短いですが、武蔵小金井駅から貫井南町方面を接続しており、地域的な競合関係にある。
- ◆ ⑥⑦の連雀通りは路線バスでも運行本数が比較的少ない (20 本/日以下) ため、競合よりも相互に補完する関係と言える。
- ◆ 一方、武蔵小金井駅付近 (③④⑧) は 101 本/日以上と多くの本数が走る区間だが、武蔵小金井駅へと入るにはこのルートを通る必要がある。



※運行本数は平日片道当たり

### 3 市民の移動実態

第 5 回東京都市圏パーソントリップ調査結果を利用して、小金井市居住者をベースとした移動実態を把握する。

#### 【参考】第 5 回東京都市圏パーソントリップ調査について

##### 【東京都市圏パーソントリップ調査とは】

2008 年に実施された調査で、東京都市圏に居住している人を対象として、アンケート調査により平日 1 日の移動を把握する。

調査対象者は、世帯単位で都市圏居住者から無作為抽出され、約 73 万人（抽出率約 2%）から調査票を回収。調査対象者は 5 歳以上。調査サンプルを人口に合わせて拡大することで、都市圏全体の人の動きを推計。

##### 【トリップとは】

トリップとは、人がある目的（例えば、出勤とか買物など）を持って起点から終点に移動する場合の移動を表す概念。例えば、通勤では自宅から職場までの一連の移動が 1 トリップであり、複数の交通機関を利用（例えば鉄道とバスを乗り換え）したかに関わらず 1 トリップとなる。

##### 【目的とは】

トリップを分類する目的の大分類としては、一般的に「通勤」「通学」「私事」「業務」「帰宅」が用いられる。今回の集計では「帰宅」を除いており、「全目的」は「通勤」「通学」「私事」「業務」の合計である。

##### 【代表交通手段とは】

各トリップにおいて、最も優先順位が高い交通手段を「代表交通手段」と呼ぶ。今回の集計では、代表交通手段として「鉄道」「バス」「自動車」を対象としており、3 手段の優先順位はこの順となる。

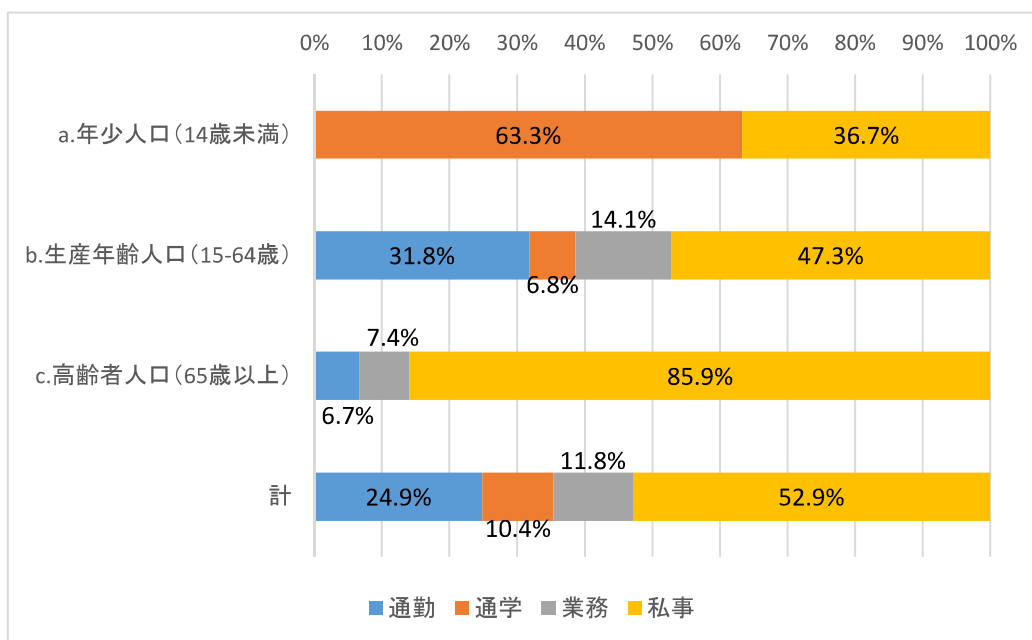
例えば、1 トリップで鉄道とバスを乗り換えた場合、このトリップにおける代表交通手段は「鉄道」となる。

##### 【鉄道端末交通手段とは】

鉄道利用者が、出発地から駅まで及び駅から目的地に移動する際の交通手段。

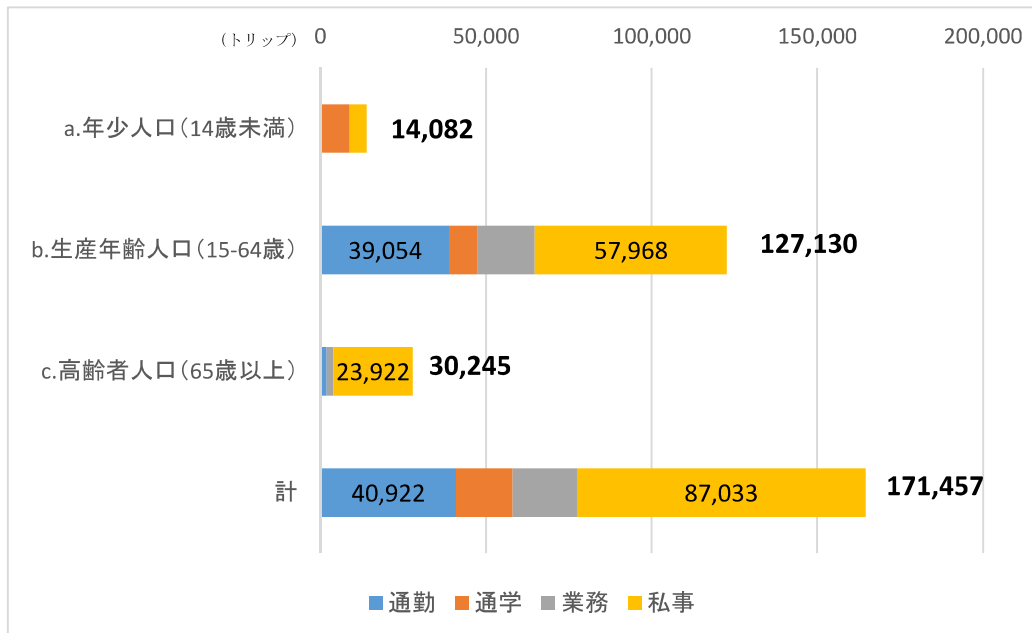
## 3.1 目的別割合

- ◆ 市内から出発するトリップは、私事目的が約 5 割を占め、特に高齢者は私事目的が 9 割弱を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-1 小金井市内居住者の年代別移動目的(割合ベース)

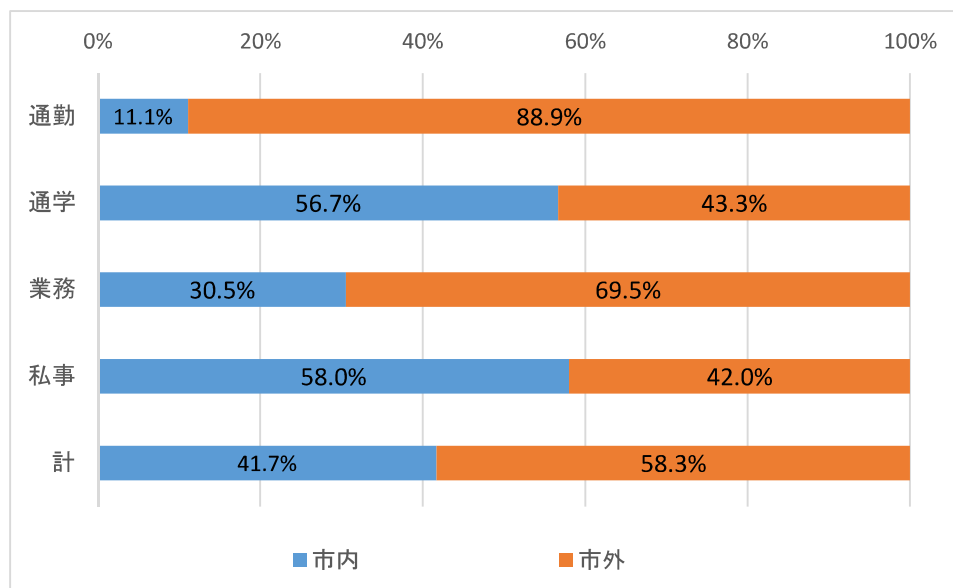


出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-2 小金井市内居住者の年代別移動目的(トリップベース)

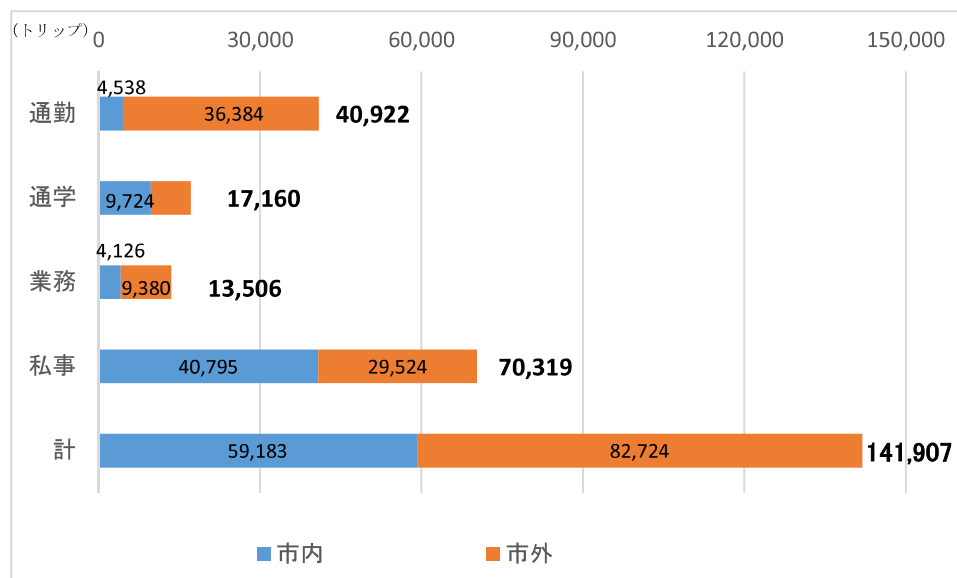
## 3.2 目的別移動先(市内／市外)

- ◆ 全目的計では市内が 4 割強、市外が 6 割弱となっている。
- ◆ 通勤目的では、市外への移動が 9 割弱と圧倒的に多い一方、私事目的は市内への移動が 6 割弱を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-3 小金井市内居住者の目的別移動先(小金井市内・市外)(割合ベース)

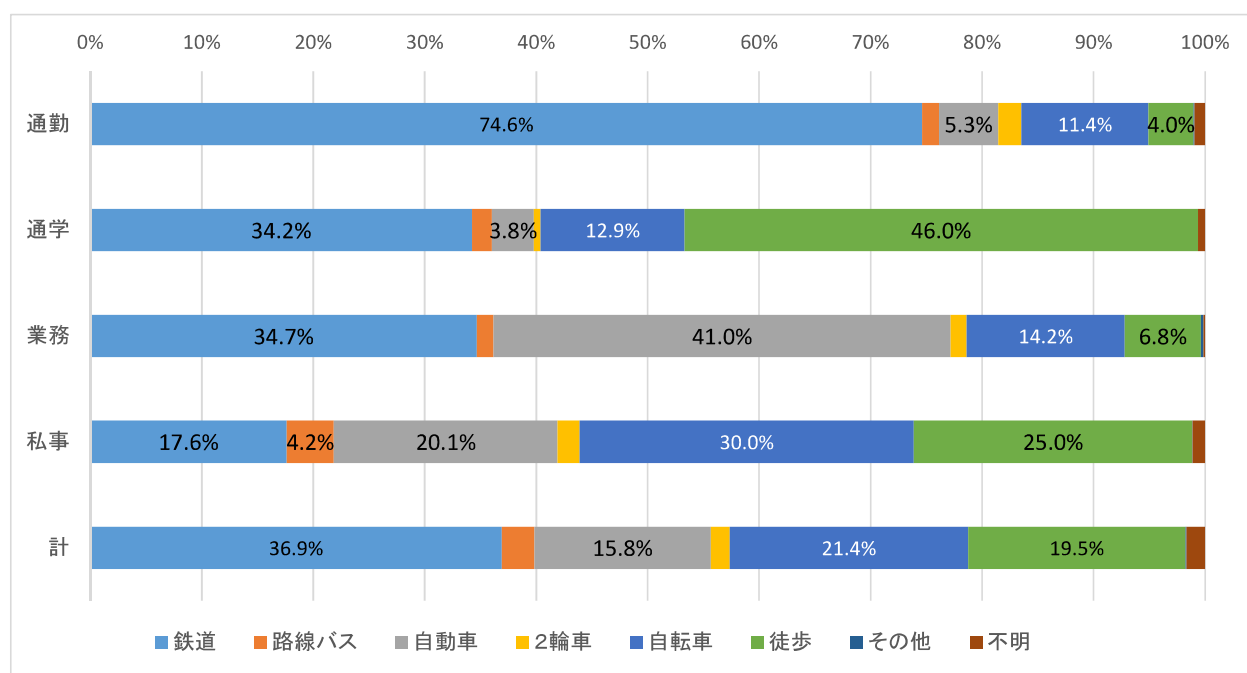


出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-4 小金井市内居住者の目的別移動先(小金井市内・市外)(トリップベース)

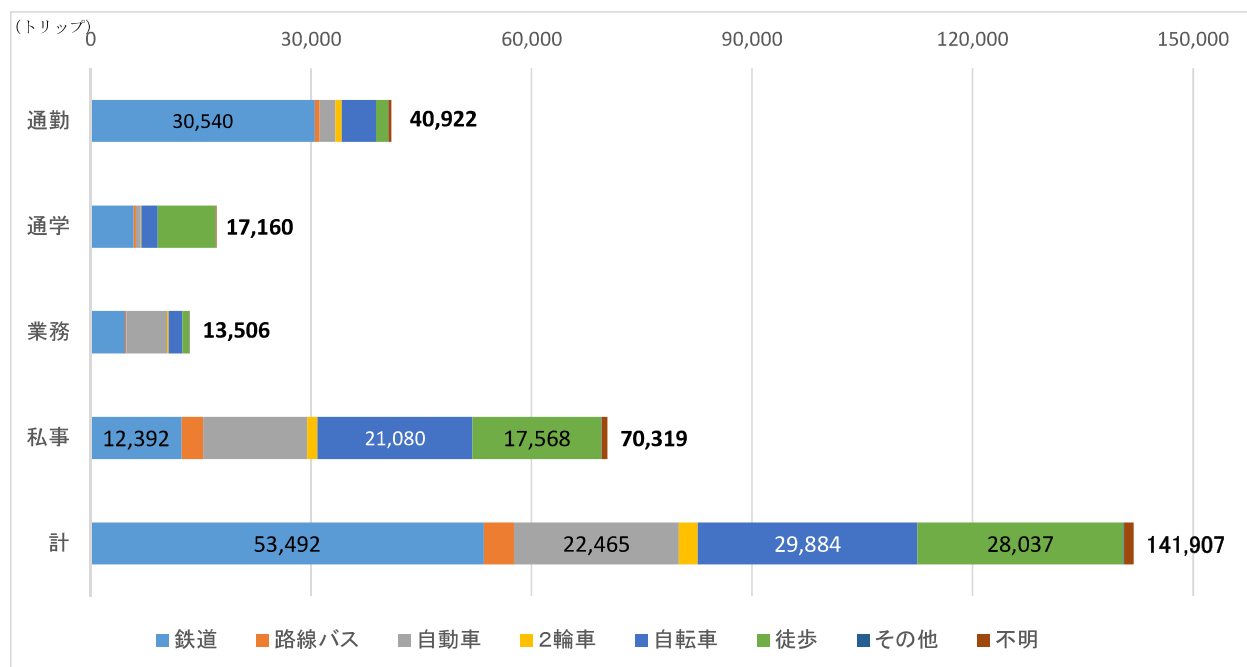
## 3.3 代表交通手段(目的別)

- ◆ 市外移動が多い通勤目的は鉄道利用が7割強を占める一方、私事目的は自転車・徒歩を利用した移動が55%を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-5 小金井市内居住者の目的別代表交通手段(割合ベース)



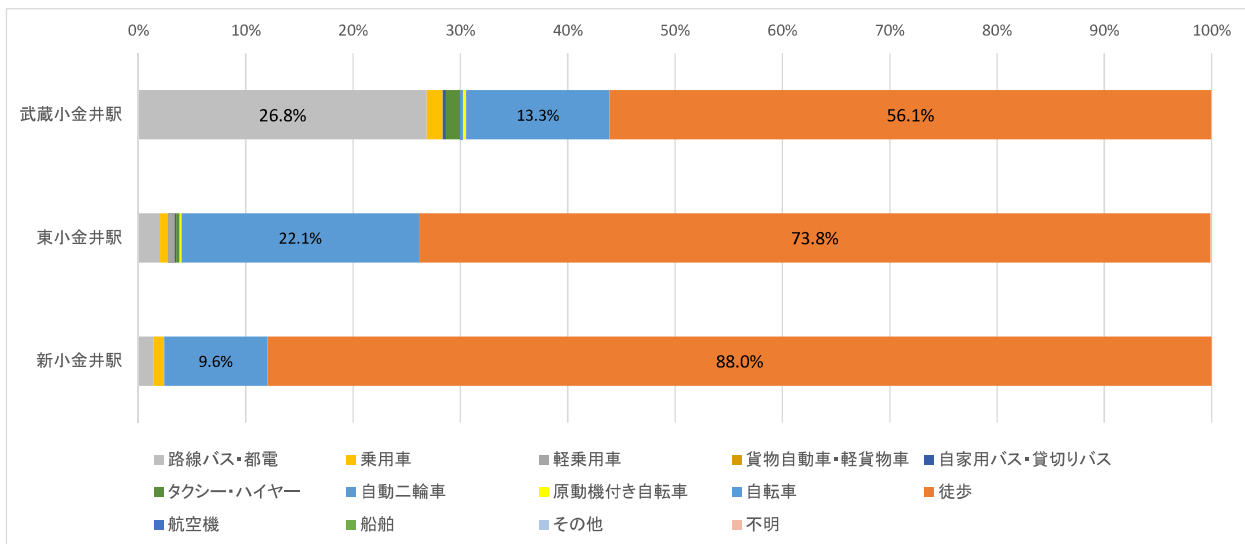
出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-6 小金井市内居住者の目的別代表交通手段(トリップベース)



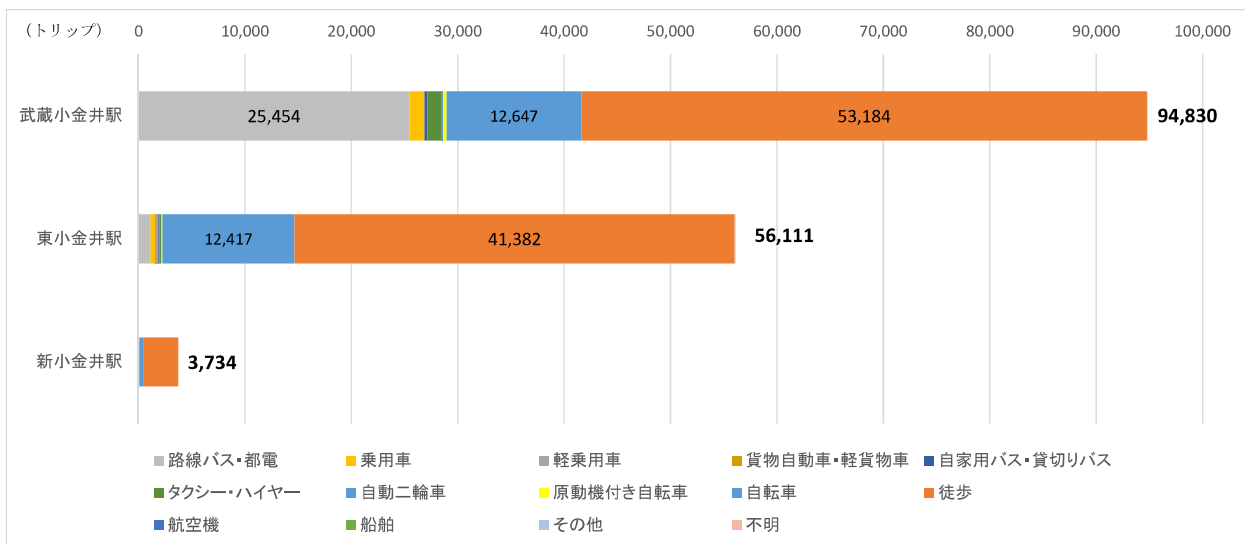
### 3.4 鉄道端末交通手段(駅までの交通手段)

- ◆ 武蔵小金井駅はバス利用の割合が3割弱と高い。
- ◆ 東小金井駅は自転車利用の割合が約22%と比較的高い。
- ◆ 新小金井駅は利用者数が少なく、徒歩利用が大多数を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-7 鉄道端末交通手段(市内3駅別・割合ベース)



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

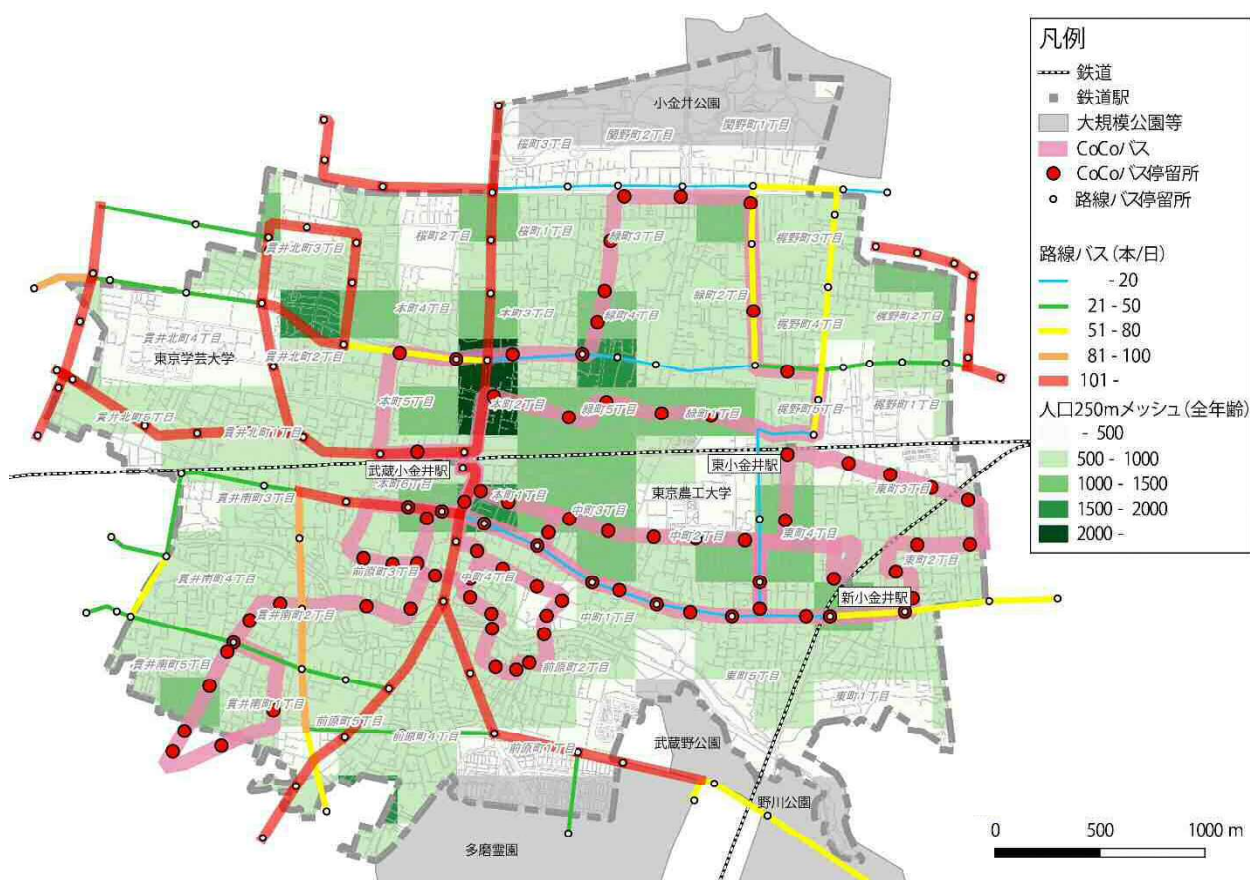
図 3-8 鉄道端末交通手段(市内3駅別・トリップベース)

## 4 人口・施設分布

### 4.1 人口分布

#### 1) 夜間人口分布(全年齢)

- ◆ バス停から離れた地域が存在する東町 1 丁目・5 丁目などでも一定の人口集積が見られる。
- ◆ 夜間人口分布は、武蔵小金井駅北側の小金井街道（都道 15 号）に 250m メッシュあたり 2,000 人と、市内で最も集中している。また武蔵小金井駅南側も 1,500 人以上と多い箇所が見られる。
- ◆ 武蔵小金井・東小金井の両駅間に位置する緑町 1・5 丁目、中町 3 丁目付近も 1,000 人以上と、他の地域と比べて人口が多い。
- ◆ 鉄道駅周辺と小金井街道を中心とした路線バスの利便性が高い地域に集中している。



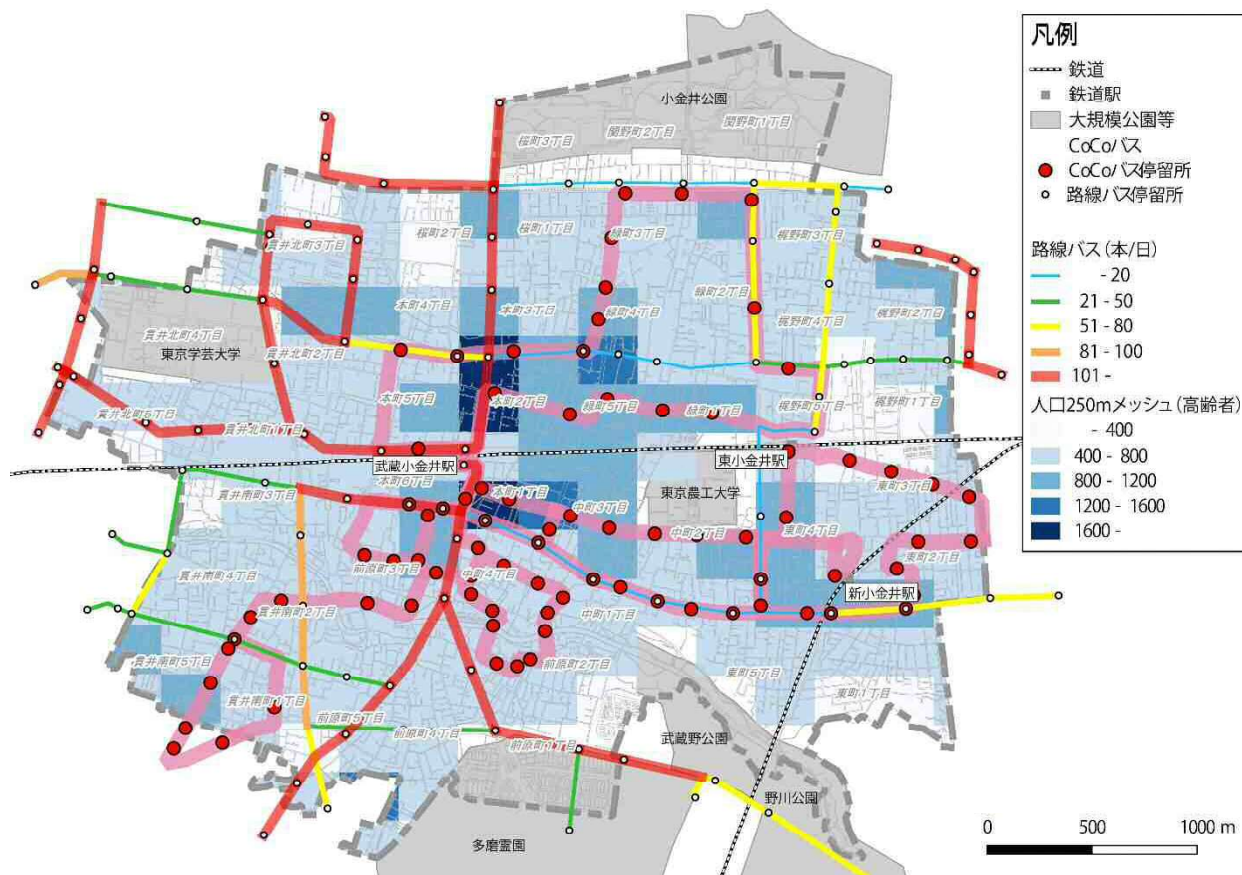
出典：2015年国勢調査

図 4-1 人口分布(全年齢・250m メッシュ)

※運行本数は平日片道当たり

## 2) 高齢者人口分布(65歳以上)

- ◆ 高齢者人口の多い地域は夜間人口分布(全年齢)(前ページ図4-1)とあまり差がなく、おおむね鉄道駅周辺と小金井街道を中心とした路線バスの利便性が高い地域に集中している。



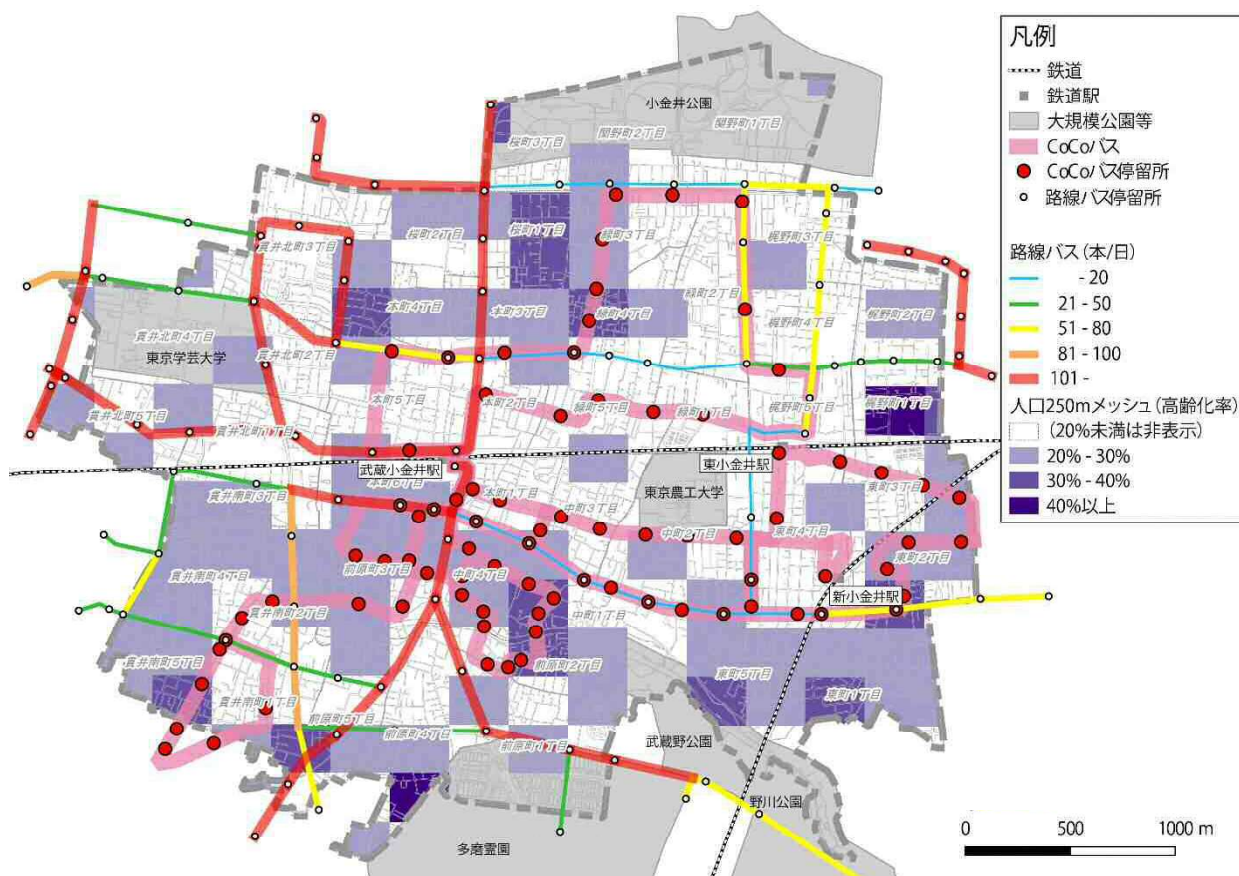
出典：2015年国勢調査

図 4-2 高齢者人口分布(65歳以上・250mメッシュ)

※運行本数は平日片道当たり

## 3) 高齢化率

- ◆ **バス停から離れた地域が存在する東町 1 丁目・5 丁目の一部などは、高齢化率が 30%以上の地域も見られる。**
- ◆ 本町 4 丁目：本町住宅がある。武蔵小金井駅 ⇄ 中大付属を結ぶ京王バス武 31 が 1 時間 10 便の高頻度で走っている。
- ◆ 桜町 1～2 丁目：特に桜町病院周辺の高齢化率が 30%以上と高い。小金井街道を走る西武バスか CoCo バス北東部循環が利用可能だが、どちらも 300m 前後離れている。
- ◆ 貫井南町 3～5 丁目：京王バス武 51（西ノ久保循環）が走るが、1 時間 2 便のみ。ぶんバスを利用して国分寺駅への移動が可能。
- ◆ 前原町 2 丁目：野川公園の西端。住宅が密集している道路狭隘区間。
- ◆ 東町 1・5 丁目：連雀通りの南側から野川までの区域。前原町 2 丁目と同様に住宅が密集している道路狭隘区間。



※高齢化率の高い地域（2015年小金井市平均である20%以上）を表示

出典：2015年国勢調査

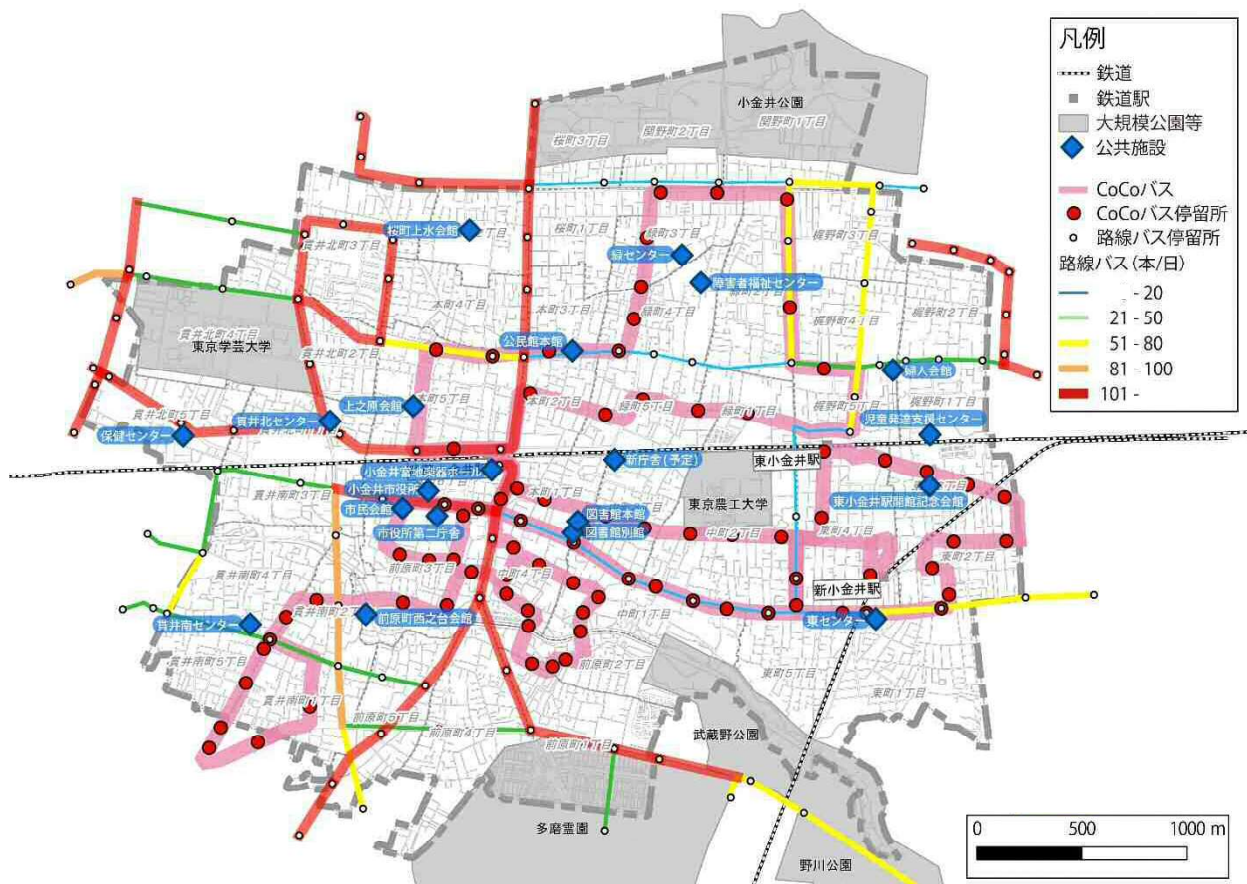
図 4-3 高齢化率(20%以上・250mメッシュ)

※運行本数は平日片道当たり

## 4.2 施設分布

### 1) 公共施設

- ◆ 現在の市役所、市立図書館などの主要公共施設は、バスの沿線に立地しているが、移転予定の新庁舎・(仮称)新福祉会館にアクセスするバス路線はない。



出典：小金井市わたしの便利帳 2015年度版

図 4-4 公共施設分布

※運行本数は平日片道当たり



図 4-5 新庁舎・(仮称)新福祉会館建設予定地

2) 医療施設

- ◆ 主要な医療施設は、小金井病院や桜町病院など、バス停から 300m 程度離れて立地している箇所もある。

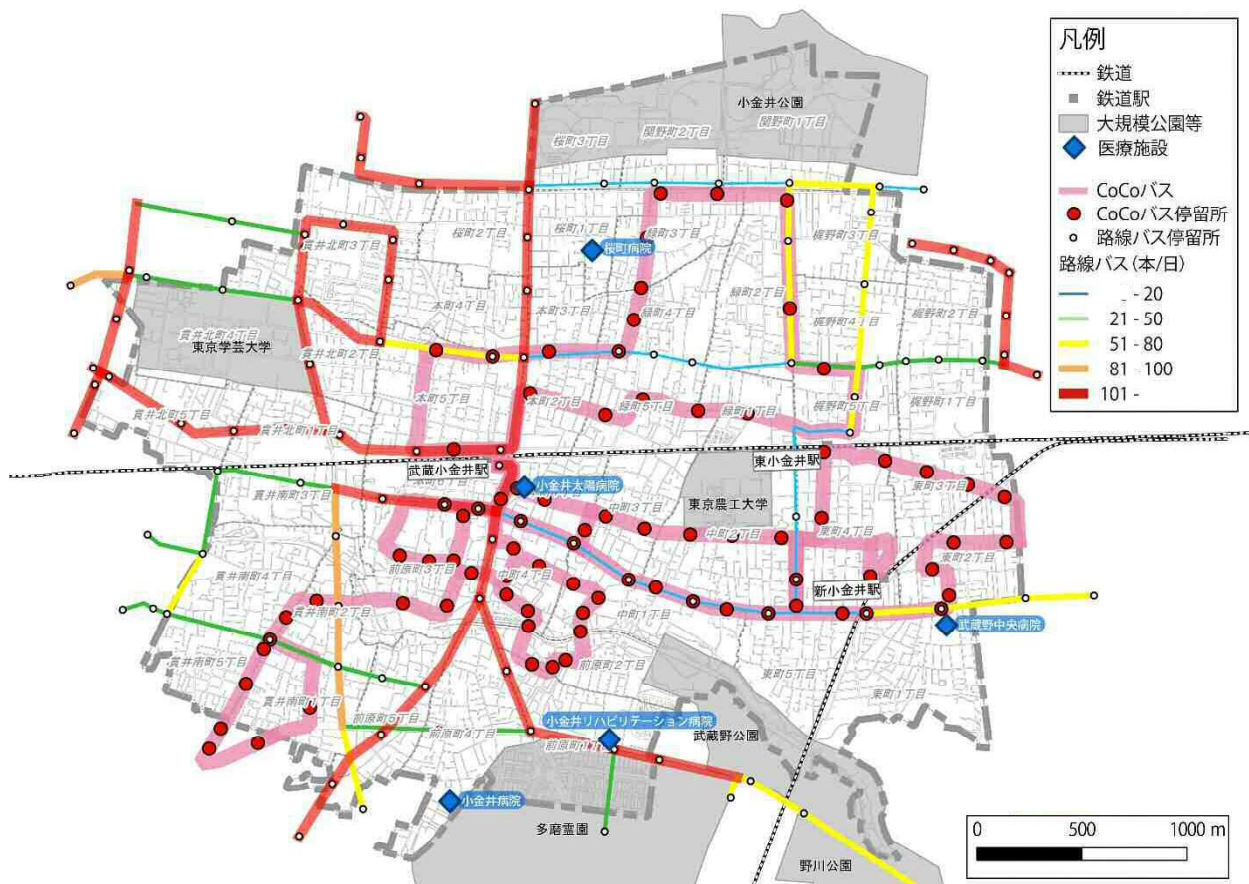


図 4-6 医療施設分布

※運行本数は平日片道当たり

## 3) 教育施設

- ◆ **高校や大学は、概ねバスの沿線に立地している。**（市南東に位置する国際基督教大学高校は、武蔵境・三鷹・調布方面からのバスが接続している）
- ◆ 市北西に位置する東京学芸大学や中央大学付属高校は、武蔵小金井駅からの路線バスが整備されている。

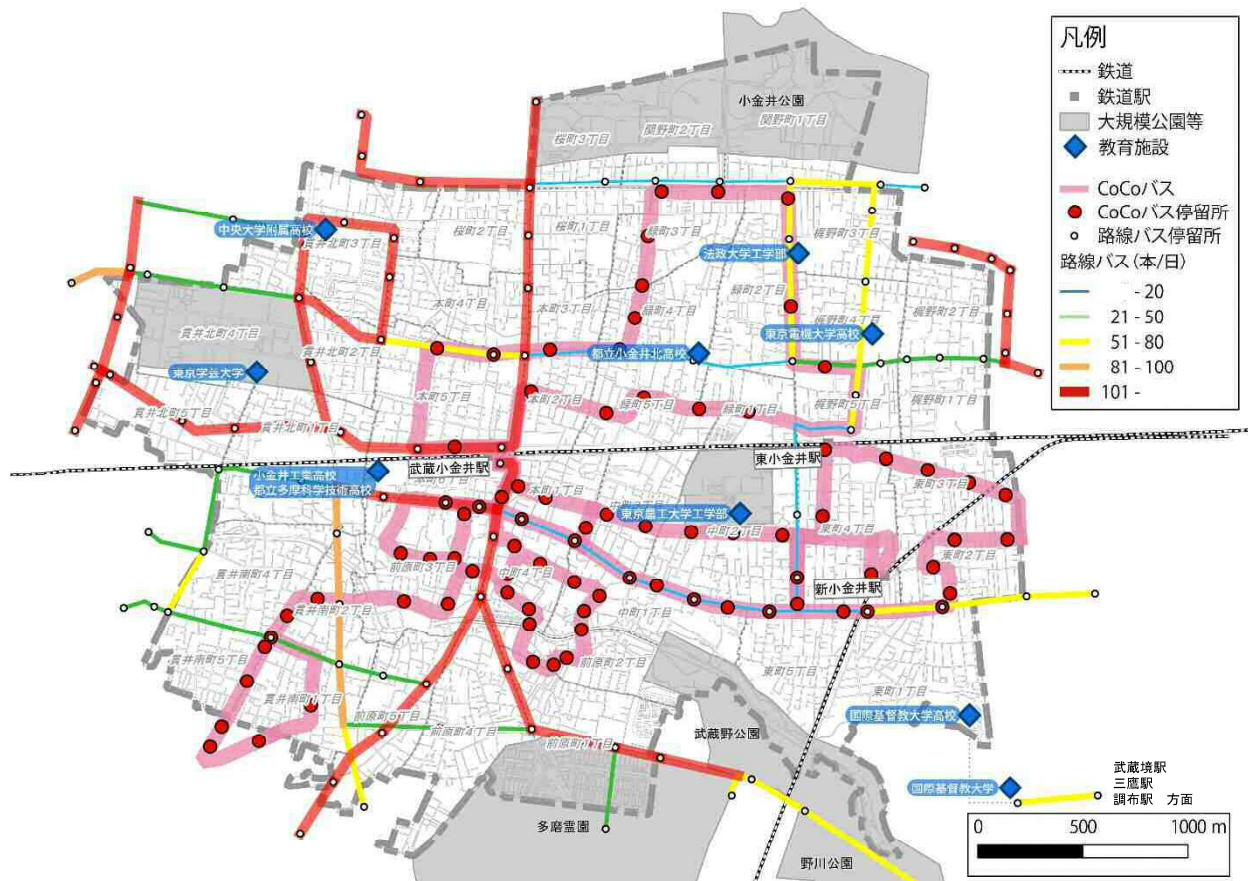
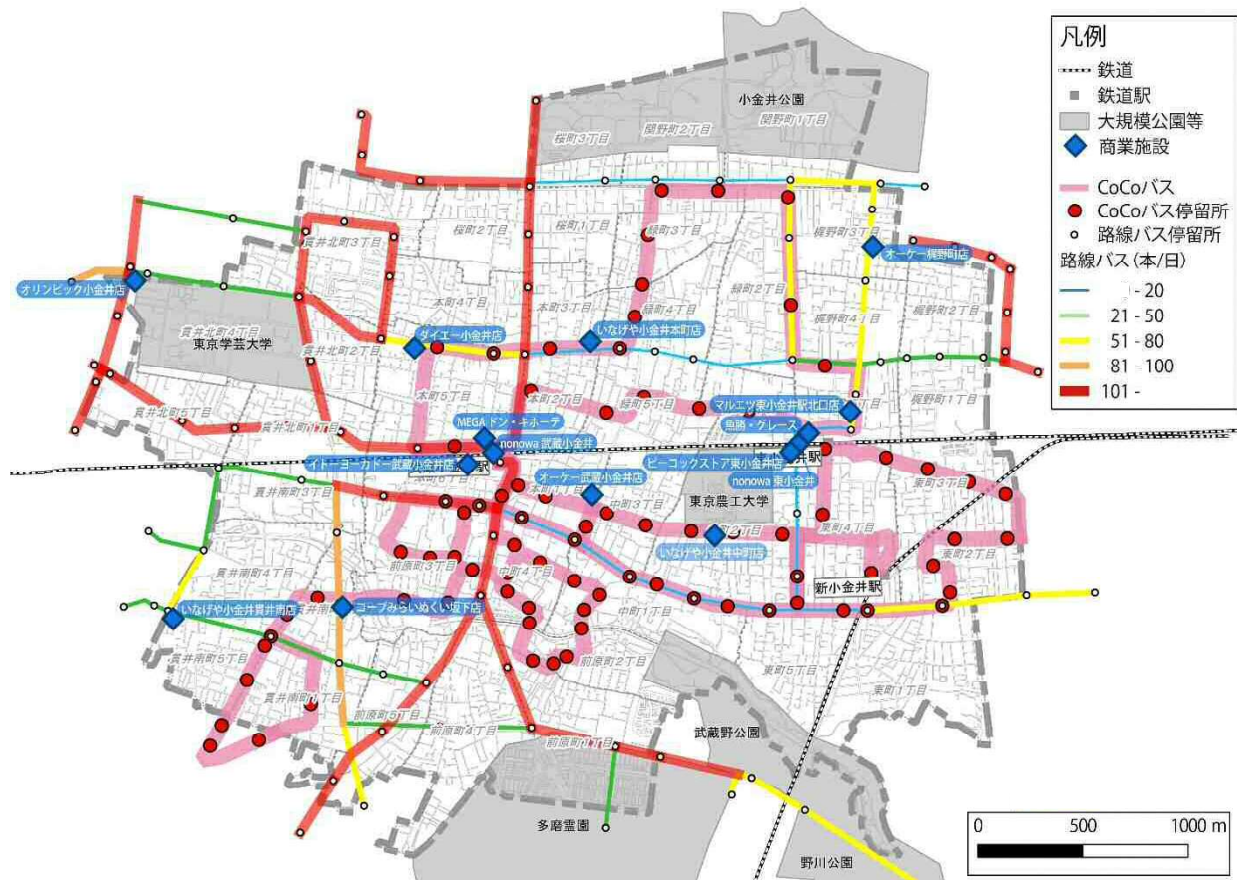


図 4-7 教育施設分布

※運行本数は平日片道当たり

4) 商業施設

◆ 商業施設は武蔵小金井・東小金井駅周辺のほか、鉄道駅から離れた地域にも点在している。



※平成 30 年 10 月時点

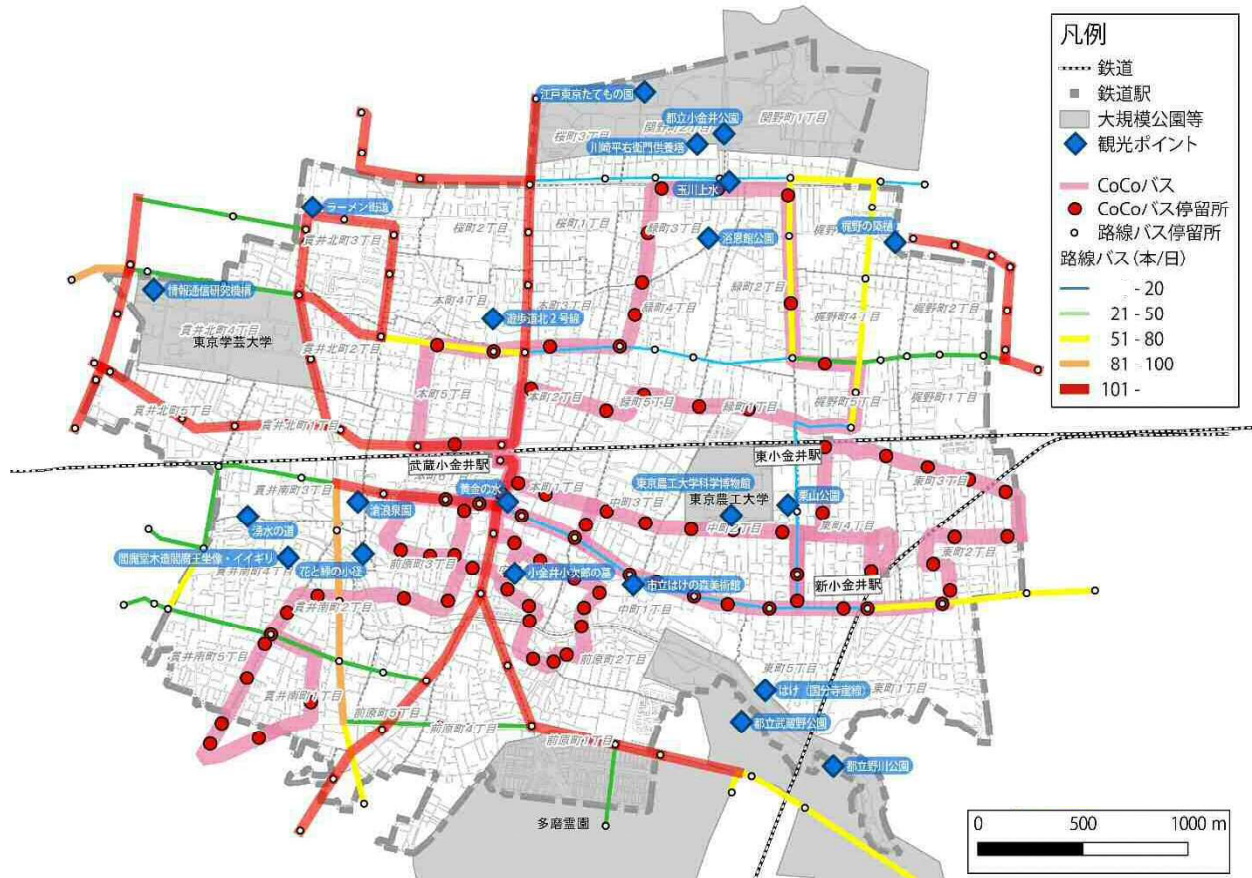
図 4-8 商業施設分布

※運行本数は平日片道当たり



5) 観光ポイント

◆ 小金井公園・武蔵野公園・野川公園など主要な観光施設は、鉄道駅から離れて立地している。



出典：2014年版小金井てくてくマップより一部抜粋

図 4-9 観光ポイント分布

※運行本数は平日片道当たり

## 5 CoCo バスに関する状況

### 5.1 現在の運行状況

- ◆ CoCo バスでは、路線ごとのサービス水準（朝夕の運行の有無、運行頻度等）が統一されていない。

表 5-1 運行路線

	北東部循環	貫井前原循環	東町循環	中町循環	野川・七軒家循環
所要時間	30分	30分	18分	24分	21分
バス停数	23	24	15	19	17
平日	始発	7:00	9:00		8:35
	終発	20:00	19:00		20:05
運行開始	平成 15 年 3 月	平成 17 年 3 月	平成 17 年 3 月	平成 17 年 4 月	平成 20 年 9 月
運行本数	平日 42 本/日 土日祝 40 本/日	31 本/日	21 本/日	21 本/日	24 本/日
使用車両	ポンチョ				ハイエース

※所要時間、バス停数、運行本数は平成 30 年 10 月時点。

表 5-2 使用車両

	CoCo バス 主要諸元	CoCo バス・ミニ 主要諸元
車両	ポンチョ（日野自動車株式会社）	ハイエース（トヨタ自動車株式会社）
使用燃料	軽油	ガソリン、圧縮天然ガス（CNG）
車両寸法	全長 6,990mm 全幅 2,080mm	全長 5,380mm 全幅 1,880mm
乗車定員	36 人乗り (座席 11, 立席 24, 乗務員席 1)	11 人乗り（座席 10, 乗務員席 1） ※立席での乗車不可
運行	京王バス中央株式会社	つくば観光交通株式会社
写真		

【参考】CoCo バス時刻表(平成 30 年 10 月時点)

北東部循環											
運行開始日:平成15年3月1日(日)					土・日・祝日						
平日					運行時間帯:7時~20時						
運行時間帯:7時~20時					運行時間帯:7時~20時						
運行間隔:15・20分間隔					運行間隔:20分間隔						
0	武蔵小金井駅北口	7:00	7:15	8:30	8:40	19:40	20:00	7:00	7:20	19:40	20:00
1	げやき通り商店街	7:01	7:16	8:31	8:41	19:41	20:01	7:01	7:21	19:41	20:01
2	緑町五丁目	7:02	7:17	8:32	8:42	19:42	20:02	7:02	7:22	19:42	20:02
3	地藏通り西	7:04	7:19	8:34	8:44	19:44	20:04	7:04	7:24	19:44	20:04
4	地藏通り下山谷	7:05	7:20	8:35	8:45	19:45	20:05	7:05	7:25	19:45	20:05
5	緑町一丁目	7:06	7:21	8:36	8:46	19:46	20:06	7:06	7:26	19:46	20:06
6	東小金井駅	7:09	7:24	8:39	8:49	19:49	20:09	7:09	7:29	19:49	20:09
7	梶野町五丁目	7:10	7:25	8:40	8:50	19:50	20:10	7:10	7:30	19:50	20:10
8	北太通り三小前	7:10	7:25	8:40	8:50	19:50	20:10	7:10	7:30	19:50	20:10
9	小金井第三小学校	7:11	7:26	8:41	8:51	19:51	20:11	7:11	7:31	19:51	20:11
10	花見橋北	7:12	7:27	8:42	8:52	19:52	20:12	7:12	7:32	19:52	20:12
11	法政大学	7:13	7:28	8:43	8:53	19:53	20:13	7:13	7:33	19:53	20:13
12	関野橋	7:13	7:28	8:43	8:53	19:53	20:13	7:13	7:33	19:53	20:13
13	小金井公園入口	7:14	7:29	8:44	8:54	19:54	20:14	7:14	7:34	19:54	20:14
14	たてもの園入口	7:15	7:30	8:45	8:55	19:55	20:15	7:15	7:35	19:55	20:15
15	桜町病院入口	7:18	7:33	8:48	8:58	19:58	20:18	7:18	7:38	19:58	20:18
16	グリーンタウン	7:19	7:34	8:49	8:59	19:59	20:19	7:19	7:39	19:59	20:19
17	緑町四丁目	7:19	7:34	8:49	8:59	19:59	20:19	7:19	7:39	19:59	20:19
18	三光院前	7:20	7:35	8:50	9:00	20:00	20:20	7:20	7:40	20:00	20:20
19	本町二丁目北	7:21	7:36	8:51	9:01	20:01	20:21	7:21	7:41	20:01	20:21
20	小金井郵便局	7:22	7:37	8:52	9:02	20:02	20:22	7:22	7:42	20:02	20:22
21	稲穂神社前	7:22	7:37	8:52	9:02	20:02	20:22	7:22	7:42	20:02	20:22
22	小金井市役所入口	7:26	7:41	8:56	9:06	20:06	20:26	7:26	7:46	20:06	20:26
0	武蔵小金井駅北口	7:30	7:45	9:00	9:10	20:10	20:30	7:30	7:50	20:10	20:30

この間20分間隔で運行

貫井前原循環									
運行開始日:平成17年3月20日(日)					土・日・祝日				
平日					運行時間帯:9時~19時				
運行時間帯:9時~19時					運行時間帯:9時~19時				
運行間隔:20分間隔					運行間隔:20分間隔				
0	武蔵小金井駅南口	9:00	9:20	18:40	19:00				
1	小金井市第二庁舎	9:02	9:22	18:42	19:02				
2	小金井市役所前	9:02	9:22	18:42	19:02				
3	平代坂下	9:04	9:24	18:44	19:04				
4	幡随院	9:05	9:25	18:45	19:05				
5	神明宮入口	9:06	9:26	18:46	19:06				
6	前原小学校前	9:07	9:27	18:47	19:07				
7	ハナダイコン緑地	9:09	9:29	18:49	19:09				
8	貫井南センター入口	9:10	9:30	18:50	19:10				
9	池の上通り	9:11	9:31	18:51	19:11				
10	貫井団地	9:11	9:31	18:51	19:11				
11	新町東公園	9:12	9:32	18:52	19:12				
12	新町一丁目東	9:13	9:33	18:53	19:13				
13	新町二丁目北	9:14	9:34	18:54	19:14				
14	千手院東	9:15	9:35	18:55	19:15				
15	貫井南町二丁目	9:17	9:37	18:57	19:17				
16	貫井南センター入口	9:18	9:38	18:58	19:18				
17	ハナダイコン緑地	9:19	9:39	18:59	19:19				
18	前原小学校前	9:20	9:40	19:00	19:20				
19	神明宮入口	9:21	9:41	19:01	19:21				
20	幡随院	9:22	9:42	19:02	19:22				
21	平代坂下	9:23	9:43	19:03	19:23				
22	小金井市役所前	9:25	9:45	19:05	19:25				
23	小金井市第二庁舎	9:26	9:46	19:06	19:26				
0	武蔵小金井駅南口	9:30	9:50	19:10	19:30				

この間20分間隔で運行

東町循環									
運行開始日:平成17年3月20日(日)					土・日・祝日				
平日					運行時間帯:9時~19時				
運行時間帯:9時~19時					運行時間帯:9時~19時				
運行間隔:30分間隔					運行間隔:30分間隔				
0	東小金井駅南口	9:00	9:30	18:30	19:00				
1	歯科大グラウンド前	9:00	9:30	18:30	19:00				
2	駅開設記念館前	9:01	9:31	18:31	19:01				
3	東町三丁目	9:01	9:31	18:31	19:01				
4	富士見通り東	9:03	9:33	18:33	19:03				
5	農工大通り東	9:04	9:34	18:34	19:04				
6	東町二丁目	9:05	9:35	18:35	19:05				
7	新小金井通り	9:06	9:36	18:36	19:06				
8	都営東町アパート	9:07	9:37	18:37	19:07				
9	東町一丁目	9:08	9:38	18:38	19:08				
10	新小金井駅	9:09	9:39	18:39	19:09				
11	野川公園入口	9:10	9:40	18:40	19:10				
11-2	東町四丁目西交差点	9:10	9:40	18:40	19:10				
12	東大通り南	9:11	9:41	18:41	19:11				
13	くりやま通り	9:13	9:43	18:43	19:13				
0	東小金井駅南口	9:18	9:48	18:48	19:18				

この間30分間隔で運行

中町循環									
運行開始日:平成17年4月26日(火)					土・日・祝日				
平日					運行時間帯:9時~19時				
運行時間帯:9時~19時					運行時間帯:9時~19時				
運行間隔:30分間隔					運行間隔:30分間隔				
0	新小金井駅	9:00	9:30	18:30	19:00				
1	東大通り南	9:02	9:32	18:32	19:02				
2	中町二丁目	9:03	9:33	18:33	19:03				
3	武蔵野公園入口	9:03	9:33	18:33	19:03				
4	中町一丁目	9:04	9:34	18:34	19:04				
5	美術館入口	9:05	9:35	18:35	19:05				
6	中山谷	9:05	9:35	18:35	19:05				
7	市立図書館前	9:06	9:36	18:36	19:06				
8	農工大通り商店街	9:07	9:37	18:37	19:07				
9	太陽病院前	9:08	9:38	18:38	19:08				
0	武蔵小金井駅南口	9:13	9:43	18:43	19:13				
10	南一番街	9:14	9:44	18:44	19:14				
11	中町四丁目	9:15	9:45	18:45	19:15				
12	第一小学校	9:16	9:46	18:46	19:16				
13	市立図書館前	9:17	9:47	18:47	19:17				
14	中町三丁目	9:17	9:47	18:47	19:17				
15	八重垣稲荷神社	9:18	9:48	18:48	19:18				
16	つきみの園	9:19	9:49	18:49	19:19				
17	農工大前	9:19	9:49	18:49	19:19				
18	栗山公園	9:20	9:50	18:50	19:20				
0	新小金井駅	9:24	9:54	18:54	19:24				

この間30分間隔で運行

野川・七軒家循環						
運行開始日:平成20年9月7日(日)						
運行時間帯:8時35分~20時5分						
運行間隔:30分間隔						
0	武蔵小金井駅南口	8:35	9:05	この間30分間隔で運行	19:35	20:05
1	金藏院北	8:38	9:08		19:38	20:08
2	西念寺前	8:39	9:09		19:39	20:09
3	幼稚園北	8:40	9:10		19:40	20:10
4	小金井神社南	8:41	9:11		19:41	20:11
5	天神橋	8:42	9:12		19:42	20:12
6	七軒家通り	8:43	9:13		19:43	20:13
7	遊歩道入口	8:44	9:14		19:44	20:14
8	前原町二丁目	8:45	9:15		19:45	20:15
9	中前橋	8:46	9:16		19:46	20:16
10	第二中学校東	8:47	9:17		19:47	20:17
11	はけの森美術館	8:47	9:17		19:47	20:17
12	第二中学校北	8:48	9:18		19:48	20:18
13	車屋坂下	8:49	9:19		19:49	20:19
14	西念寺前	8:50	9:20		19:50	20:20
15	質屋坂下	8:51	9:21		19:51	20:21
16	なそい坂	8:52	9:22		19:52	20:22
17	小金井市第二庁舎	8:52	9:22		19:52	20:22
0	武蔵小金井駅南口	8:56	9:26	19:56	20:26	

※野川・七軒家循環では回数券は利用できません。

## 5.2 利用状況

- ◆ **CoCo バス全体の利用者数は概ね横ばいの傾向にある。**
- ◆ 北東部循環：平成 19 年度に年間 56 万人に達したが、平成 25 年度以降は減少に転じ、平成 29 年度は年間 50 万人前後となっている。
- ◆ 貫井前原循環：平成 17 年 3 月の開業から平成 23 年度の年間 23 万人まで順調に増加していたが、平成 24～27 年度は 23 万人前後で推移し、平成 28 年度から若干減少に転じている。
- ◆ 東町循環：平成 25 年度までは年間 8 万人前後だったが、平成 26 年度以降は増加に入り、平成 29 年度は過去最高の 9.9 万人となった。
- ◆ 中町循環：平成 25 年度の年間 14 万人をピークとして、概ね 13 万人前後を推移している。
- ◆ 野川・七軒家循環：平成 20 年度から CoCo バス・ミニとして運行を開始。平成 25 年度の年間 9.3 万人をピークとして、以降は年間 9 万人前後を推移している。
- ◆ 武蔵小金井駅南口を始発とする貫井前原循環、中町循環、野川・七軒家循環については、平成 21 年 3 月の南口広場への乗り入れ及び同年 12 月の JR 中央本線連続立体交差事業完了後、数年間の増加が見られる。

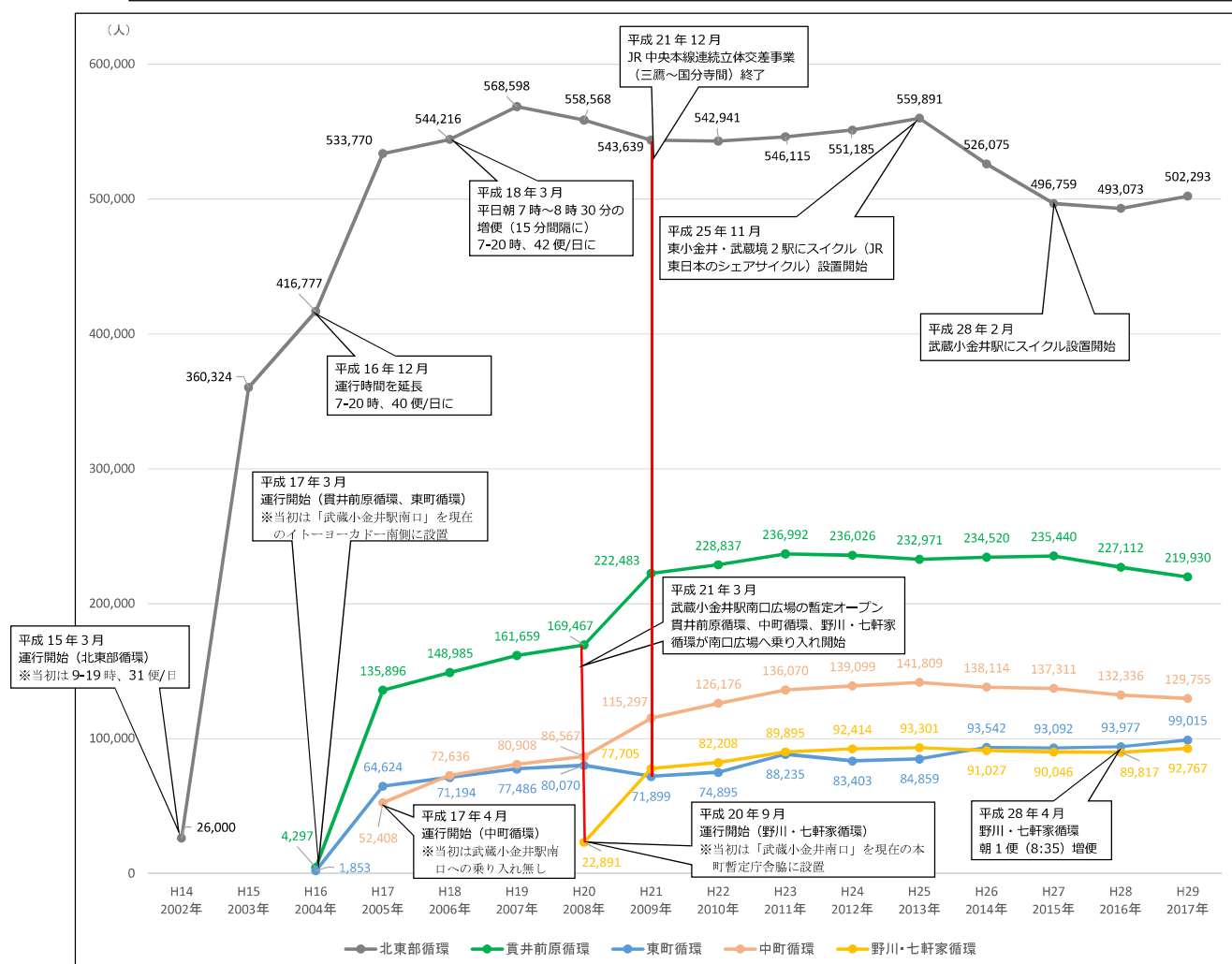


図 5-1 CoCo バス利用者数推移(平成 14～29 年)

## 5.3 財政負担の状況

- ◆ 利用者数は概ね横ばいであるが、運行経費の増大により平成 30 年度（2018 年）以降は補助額が増加する見込み。
- ◆ 路線別の運行経費に対する補助額の割合は、平成 29 年度時点で貫井前原循環及び中町循環が約 3 割、東町循環が約 4 割、野川・七軒家循環が 5 割前後。

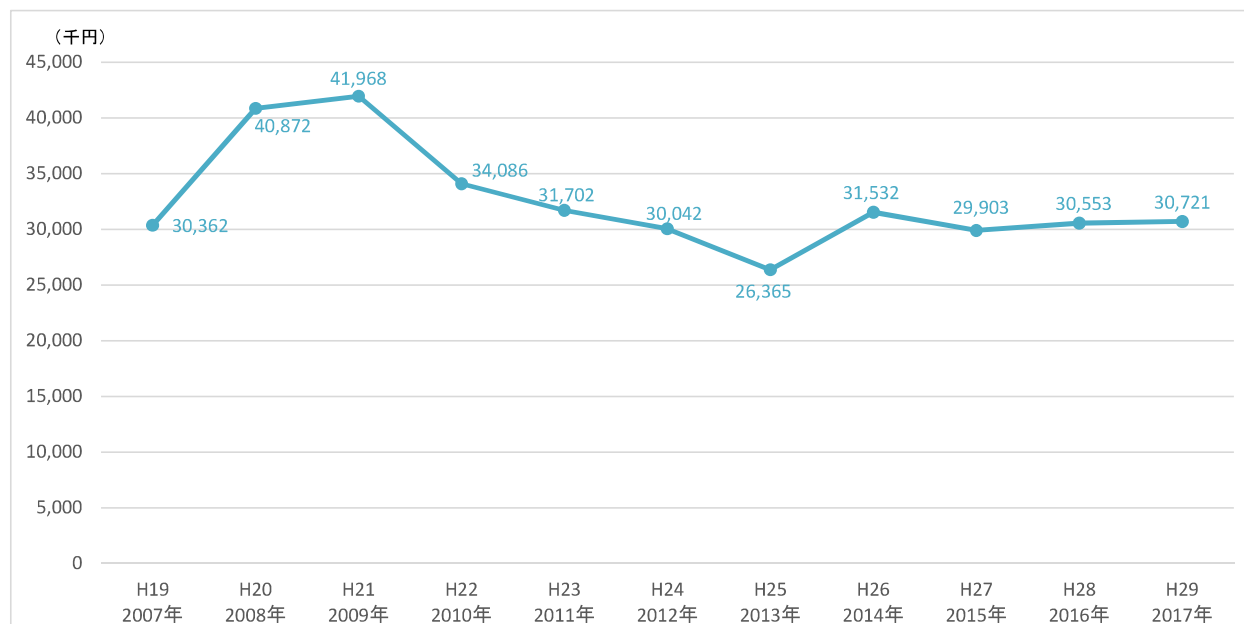


図 5-2 CoCo バス(全線)+ムーバス計補助額推移(平成 19~29 年度)

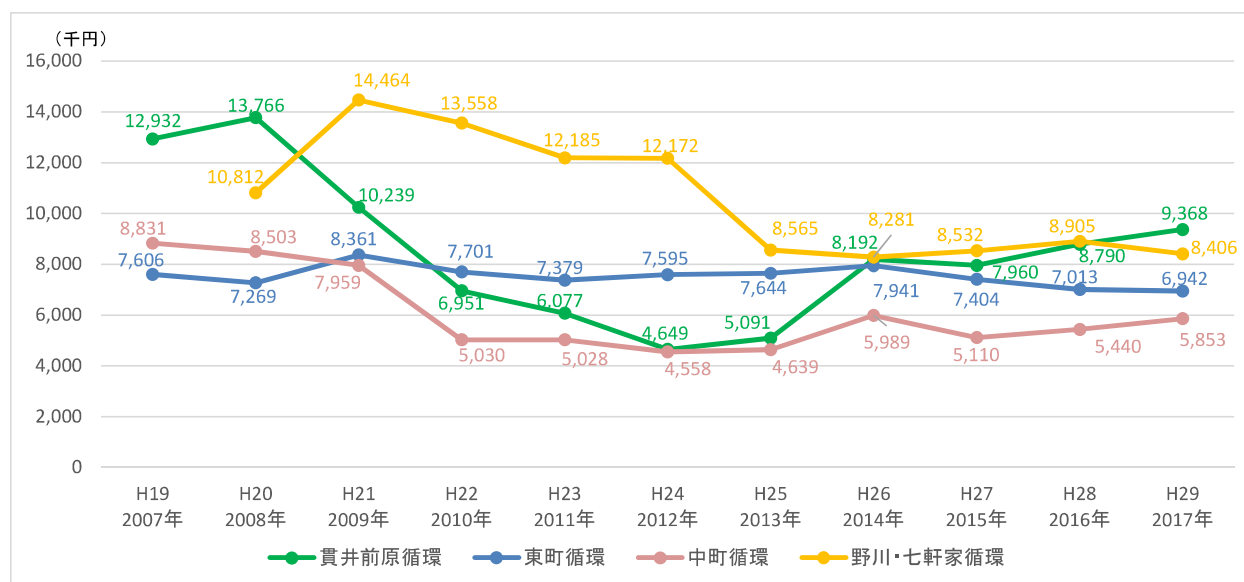


図 5-3 CoCo バス(路線別)補助額推移(平成 19~29 年度)

- ※1 ムーバス境・東小金井線については、決算額の 4 割を小金井市、6 割を武蔵野市で負担するものとしている。
- ※2 CoCo バスについては、運行経費から運行収入を差し引いた額を市が補助しているため、運行収入が運行経費を上回っている北東部循環は補助なし。
- ※3 野川・七軒家循環は平成 24 年度まで車両の減価償却分が計上されている。

## 【参考】これまでに寄せられている意見

## ○CoCoバス事業について

課題	現状・見解・対応
新庁舎建設に向けたルート の総合的な見直しについて	平成 34 年 3 月に竣工予定の市役所新庁舎に合わせてルートの検討等を行う。
運賃について(IC 導入化)	総合的な見直しに合わせ、運賃についても検討。
官民共存共栄	民営バスの経営を圧迫しないような運行とする。
時刻表の見直しについて	ルート毎の乗り換えをしやすいように調整を図る。
ベンチ設置について	CoCo バスルート内では設置できる場所がほとんどない。また、市及び運行事業者では管理が負えないため、設置の方向性なし。

## ○北東部循環について

課題	現状・見解・対応
2ルート化、逆周り	総合的な見直しでルートについては再検討を行う。運行当初は桜町 1 丁目及び緑町の内側は狭隘路が多く、バス路線を通せないとの判断であった。
⑤緑町一丁目～⑥東小金井駅 間のバス停設置について	現在、当該停留所間は交差点が多数あり、バス停設置の規定を満たす箇所がなく、今後の区画整理事業の進捗及び総合的な見直しの中で、検討する。
夜間の運行延長	バスルートの近隣住民の理解が必要。通勤通学客の利用となれば、コミュニティバスの主旨とは異なる。

## ○貫井前原循環について

課題	現状・見解・対応
貫井前原循環の早朝便について	前原小学校の通学路になっているため、早朝便の対応は厳しい。また、貫井前原循環は相互通行箇所もあり、近隣住民の理解が必要。
前原町4丁目地域について	一部交通不便地域が残っており、CoCo バス・民営バス路線からも距離があるため、当該地域の高齢者には負担となっている。
⑥⑱前原小学校前～⑦⑳ハナ ダイコン緑地の間にバス停設置 について	上記のとおり、通学路に指定されている地域のため、運行当初、バス停設置面の方の理解が得られなかった。総合的な見直しの際に、調整していきたい。
⑭千手院東バス停のベンチ設 置について	当該バス停の歩道スペースは東京都の道路占用許可を満たしてはいないが、後方にある緑地を管理する関係部署と設置の可能性について調整を図る。

## ○東町・中町循環について

課題	現状・見解・対応
東町 1、5 丁目のミニバスの運 行について	野川・七軒家循環において既に多額の負担を計上しているため、さらなる負担増は厳しい。(※現ルートにおいて、東町循環は収支率が低い。)

東町・中町循環の統合について	総合的な見直しの際に他ルートとの調整を図る。
中町循環⑩栗山公園～0 新小金井駅の間へのバス停設置について	CoCo バスの車幅は本来、有効幅員 6m の道路を運行しなければならず、そのため、特殊車両認定を受けている。当該道路(市道第 135 号線)の幅員は 5.46m で、バス待ち客等の安全の確保、交差点や駐車場の出入口等の構造上の問題等の関係から、さらなるバス停の設置は厳しい。
東町循環⑪野川公園入口のベンチ設置について	当該バス停の歩道の幅員は 120cm で、東京都が規定する有効幅員を満たしておらず、設置不可。
東町循環⑪-2 東町四丁目西交差点～中町循環②中町二丁目の乗り継ぎについて(時刻表)	当該バス停間は距離も短いため、乗り継ぎしやすいが、時刻の間隔が 23 分も空くため、乗り継ぎに不便。今後、他に大きな影響がないよう改善を図りたい。

### ○CoCoバス・ミニ 野川・七軒家循環について

課題	現状・見解・対応
積み残し問題について	8 時 35 分便導入後、10 時までの 3 便で解消しつつある。車両追加及び予備車充当は対応できない。

出典：2016 年度第 2 回小金井市地域公共交通会議資料