

再編ルートの検討について

1 前回会議における意見・指摘事項と今後の対応内容の整理

ルート検討に関する意見・指摘事項等 ○：会議での意見・指摘事項・要確認項目等 ◆：検討にあたり追加で整理した項目		対応方針	掲載箇所
全体構成・全路線共通			
○検討の前提条件となる条件について合意を得られた	⇒前回会議にて了解が得られた基本条件に基づいて検討	P. 3	
○運行する地域、路線の構成について	⇒前回会議で提示した案を元として、各路線の検討方針（運行地域・路線構成・鉄道駅への結節）を整理	P. 6	
○再編による乗り残しの発生可能性について確認する必要がある	⇒各路線の現在の利用状況等から、各ルート案における乗り残しの発生可能性を確認	野川・七軒家循環：P. 7 貫井前原循環：P. 9	
○再編案と路線バスとの競合可能性は依然として残る	⇒路線バスとの競合可能性を整理	北東部循環：P. 12 南東部の路線：P. 16	
○新庁舎等へのアクセスについて（直結か乗継ぎか、施設内まで乗り入れか、施設周辺までの運行か）	⇒新庁舎等の想定利用者数、各地域からのアクセス性、路線の効率性を考慮し検討	アクセス方法：P. 3 想定利用者数：P. 5	
◆各ルート案における公共交通不便地域のカバー状況（面積・人口等）	⇒各ルート案別にカバー面積、カバー人口等を整理	資料 4-2	
◆市内の標高・高低差の状況	⇒市内の標高・高低差について整理	参考資料 2	
野川・七軒家循環			
○現行路線の起終点と運行エリアをベースとすることに合意を得られた	⇒ルート案として現行路線を提示	P. 7	
貫井前原循環			
○現行路線の起終点と運行エリアをベースとすることに合意を得られた	⇒現行の起終点と運行エリアをベースとしたルート案を提示	P. 8	
◆京王バス路線・武 51 系統（西之久保循環）の利用状況	⇒西之久保循環の利用状況を運行事業者（京王バス）に確認	P. 9	
北東部循環			
○武蔵小金井駅への結節を検討する必要がある	⇒アンケート結果等から利用状況・利用意向を整理し、武蔵小金井駅へ結節するルート案についても提示	P. 3, 4, 11	
◆小金井街道側から武蔵小金井駅北口へアクセスする際の運行経路	⇒運行事業者（京王バス）に確認し、想定される運行経路と検討事項を整理	P. 10	
中央循環			
○武蔵小金井駅と新庁舎等のみを結ぶルート案について、より多くの地域をカバーした方が有効ではないか	⇒新庁舎等の想定利用者数を整理	P. 5	
東町循環(中東循環)			
○新小金井駅への結節について検討する必要があるのではないかと	⇒アンケート結果等から利用状況・利用意向を整理し、新小金井駅への結節について整理（ロータリーへの乗り入れはしないとしたため）	P. 3, 5	
○路線長だけでなく路線上の踏切も考慮し、1周あたりの所要時間を設定した方がよい	⇒運行事業者（京王バス）に確認した結果、所要時間の設定の際に踏切の有無は特段考慮しないとの回答を得た	-	
◆三鷹市境区間の CoCo バス通過時の振動・騒音に対する改善要望への対応	⇒当該区間を通過しないルート案についても検討、提示	P. 13, 14, 15	

前回会議における意見・指摘事項
(P.1の内容を前回会議案③の矢印図上に表示)

再編による乗り残しの発生可能性について確認する必要がある
⇒各路線の検討にて記載

再編案と路線バスとの競合可能性は依然として残る
⇒各路線の検討にて記載

新庁舎等へのアクセスについて(直結か乗継ぎか、施設内まで乗り入れか、施設周辺までの運行か)
⇒アクセス方法:P.3, 想定利用者数:P.5

各ルート案における公共交通不便地域の
カバー状況(面積・人口等)
⇒資料4-2に記載

市内の標高・高低差の状況
⇒参考資料2に記載

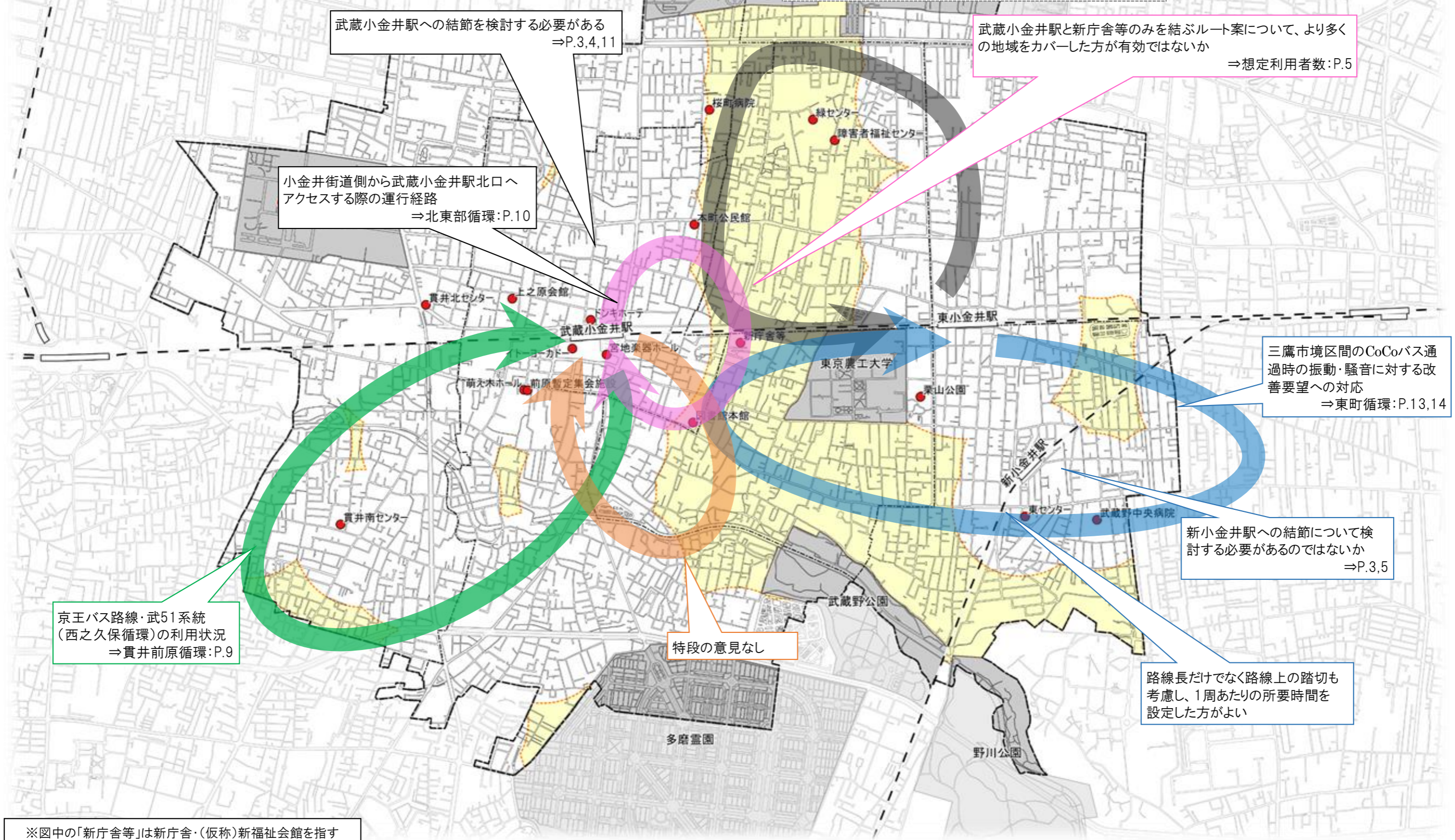


図 前回会議での意見・指摘事項等

2 ルート検討時の条件整理

ルート検討にあたり、前提となる基本条件について、以下のとおり整理する。なお、交通結節点及び新庁舎・（仮称）新福祉会館以外の項目については、前回会議において合意を受けた内容のとおりである。

2.1 基本条件の整理

1) 使用する車両

- ポンチョ 6 台（+予備車両 1 台）
- ハイエース 1 台（+予備車両 1 台）

※予備車両は、通常時は使用不可（車検や故障時等のみ使用）

2) 通行する道路

- 一方通行、スクールゾーン等の交通規制を考慮した上で、原則として車両制限令に定められているコミュニティバスの運行に必要な最低限の幅員を満たす道路とする。

3) 起終点の確保

- 運転士の休息・交替時間及び運行時間を調整するため、バスが待機可能な起終点を各路線に確保する。

4) 路線延長

- 運行の安全性と運転士の休息等を考慮して実際に運行可能な距離に設定する。
- 基本方針の③「日常生活に即した運行サービスの提供」に基づき、所要時間等、路線の効率性を考慮する。
- 検討における目安として、京王バスへのヒアリング結果を元に、運転士の休息等を考慮したルート一周の望ましい長さについて、以下のように整理する。

※今回提示するルート案は、現行路線の中で最も速度が遅い東町循環の速度から算出した所要時間にて周回が可能なものを提示している。

表 走行可能距離の目安

		2 便/時間	3 便/時間
車両台数	1 台	4.5km 程度	3.0km 程度
	2 台	9.0km 程度	6.0km 程度

5) 運行時間帯

- 再編運行基準（案）に基づき、9 時台～19 時台の運行を最低限確保する。

6) 運行間隔

- 再編運行基準（案）に基づき、1 時間当たり 2 便（30 分に 1 便）を最低限確保する。

7) その他

- 再編運行基準（案）を踏まえた上で、再編基本方針との整合性を図りながら、市内における高齢化の状況や土地の高低差についても考慮する。

2.2 運行対象地域

- 基本方針の①「公共交通が不便な地域における交通弱者への対応」及び②「路線バスを補完するサービスの提供」に基づき、路線バスとの競合を回避し、公共交通不便地域を対象地域とすることを基本とする。

2.3 市民・利用者ニーズの高い施設へのアクセス

- 基本方針の③「日常生活に即した運行サービスの提供」に基づき、効率性の観点から踏まえながら、市民や利用者のニーズが高い施設へのアクセスを考慮する。

今回会議における再検討項目（網掛け部分）

1) 交通結節点

前回会議の指摘事項を踏まえ、路線の設定に当たり特に考慮すべき「鉄道駅への結節」について下表のとおり設定する。新小金井駅は現行路線における利用状況から、他の駅と比べて結節の必要性が低いと考え、駅前ロータリーには乗り入れず、駅付近の道路を通行することによる結節を想定。（検討資料は P.4～5 左側）

		結節する鉄道駅	設定の理由
野川・七軒家循環		武蔵小金井駅	・前回会議にて、現行の起終点とすることに了解を得た。
貫井前原循環		武蔵小金井駅	・前回会議にて、現行の起終点とすることに了解を得た。
北東部循環		武蔵小金井駅 東小金井駅	・現行路線において武蔵小金井駅、東小金井駅ともに多くの利用がみられる。特に交通不便地域からの利用が多い。 ・武蔵小金井駅、東小金井駅への運行ニーズも高い。
南東部	中町周辺	武蔵小金井駅	・武蔵小金井駅及び周辺への結節が求められている。
	東町周辺	東小金井駅	・武蔵小金井駅への結節要望があるが、実際の利用がみられる最寄りの東小金井駅へ最低限結節する必要がある。

2) 公共施設

- 新庁舎・（仮称）新福祉会館
- 公民館本館及び各センター（貫井南・東・緑・貫井北）
- 図書館本館

今回会議における再検討項目

■新庁舎・（仮称）新福祉会館へのアクセス

新庁舎・（仮称）新福祉会館へは各地域からのアクセスを確保するため、北部・南部からそれぞれ 1 路線はアクセスするよう検討する。新庁舎・（仮称）新福祉会館へのアクセス方法としては、以下の 2 通りとなる。

- ①中央線北側入口から敷地内（ロータリー）に乗り入れる方法
- ②中央線高架下に停留所を設置する方法（敷地内に乗り入れず、停留所に停車して通過する運行）

※緑中央通り側出入口は駐車場の供用開始時期が新庁舎竣工後となる見込みであるため、再編ルートの運行開始時には通行不可。



3) 医療施設

- 桜町病院
- 武蔵野中央病院

4) その他施設

アンケート調査・地域懇談会等の結果を踏まえ、市民・利用者ニーズの高い施設を以下のとおり整理した。

- | | | |
|-------------|------------|-------------|
| ● 小金井公園 | ● 東京学芸大学 | ● 障害者福祉センター |
| ● 江戸東京たてもの園 | ● 萌え木ホール | ● イトーヨーカドー |
| ● 武蔵野公園 | ● 前原暫定集会施設 | ● ドンキホーテ |
| ● 野川公園 | ● 上之原会館 | ● 宮地楽器ホール |
| ● 栗山公園 | | |

■市民・利用者ニーズの高い施設へのアクセス(交通結節点)の検討 (P3の補足資料)

●北東部地域の鉄道駅への結節方針の整理

1) CoCoバス(北東部循環)の利用状況

- 各停留所における乗降状況をみると、緑町北部の「小金井公園入口」～「グリーンタウン」から武蔵小金井駅までや、地蔵通り沿いの「地蔵通り西」から東小金井駅までといった、交通不便地域と鉄道駅間の利用が多くみられる。

⇒ 緑町北部から武蔵小金井駅への利用、地蔵通りから東小金井駅への利用が多い

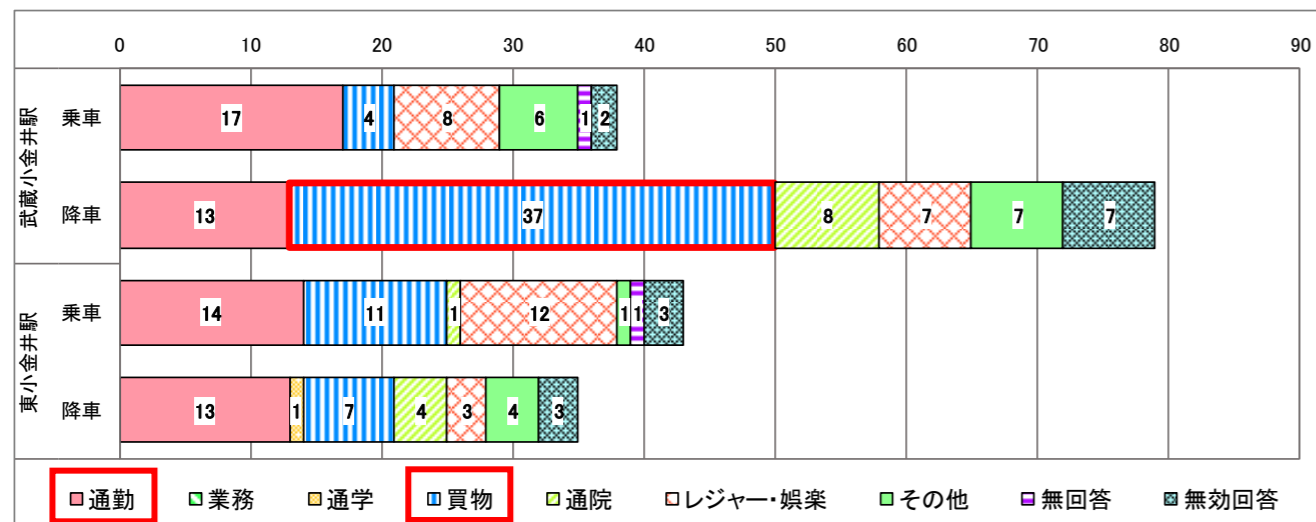
表 北東部準循環バス停留所間 OD 表 (利用者アンケートから作成)

乗降	停留所名称	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20-2	21	計
0	武蔵小金井駅北口	0	1	0	10	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
1	小金井郵便局	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	緑町五丁目	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
3	地蔵通り西	3	0	0	2	0	0	19	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
4	地蔵通り下山谷	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
5	緑町一丁目	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
6	東小金井駅	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	8	8	8	0	0	0	1	0	2	0	40
7	梶野町五丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8	北大通り三小前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
9	小金井第三小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	花見橋北	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11	法政大学	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12	関野橋	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	7
13	小金井公園入口	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16
14	たてもの園入口	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
15	桜町病院入口	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	21
16	グリーンタウン	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16
17	緑町四丁目	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
18	三光院前	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
19	けやき通り商店街	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	本町二丁目北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-2	稲穂神社前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21	小金井市役所入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	75	2	0	13	4	6	32	3	0	3	2	11	6	15	9	22	1	1	2	3	1	2	3	216

- 鉄道駅乗降者の移動目的をみると、特に買物のために武蔵小金井駅で降車する人が多い。
- 通勤利用については、武蔵小金井駅と東小金井駅とは同程度の利用がみられる。

⇒ 武蔵小金井駅へは買物目的での利用が多い

⇒ 通勤目的では武蔵小金井駅、東小金井駅双方に需要がある(片方の駅に集中すると乗り残しが生じる可能性)



2) 運行要望

- 武蔵小金井駅及びその周辺施設が多く挙げられている。次いで東小金井駅への要望が多い。

⇒ 東小金井駅への要望も多く存在している

表 「出かけた目的地」の市内の目的地 居住地別(上:市民アンケート問3-2・下:利用者アンケート問2-8)

出かけた目的地 (市内の場合)	梶野町						関野町			緑町					合計	
	1丁目	2丁目	3丁目	4丁目	5丁目	不明	1丁目	2丁目	不明	1丁目	2丁目	3丁目	4丁目	5丁目		不明
武蔵小金井駅		2	5				1	1		1	3	3	1	2		19
イトーヨーカドー			1	1						1	1	1		1		6
宮地楽器ホール																0
ドンキホーテ												1				1
東小金井駅		2	2				1				3	2		2		12
市役所										1			2		1	4
小金井公園	1	1		1						1				4		8
駅									1			1	1	3		6
小金井市保健センター											2			1		3
その他	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	5	0	17
総計	2	9	9	2	1	0	2	1	1	4	12	11	4	18	0	76
アンケート回答者数	4	19	19	12	7	2	2	3	2	10	26	20	17	39	5	187
人口(2019/4/1時点)	864	2,534	2,640	2,677	1,807	-	615	597	-	1,856	3,754	2,569	2,570	5,634	-	28,117

出かけた目的地 (市内の場合)	梶野町						関野町			緑町					合計	
	1丁目	2丁目	3丁目	4丁目	5丁目	不明	1丁目	2丁目	不明	1丁目	2丁目	3丁目	4丁目	5丁目		不明
武蔵小金井駅							1	1	2			2	1	1	11	19
イトーヨーカドー										1		1	1		1	4
宮地楽器ホール										1						1
ドンキホーテ																1
駅ビル							1									1
東小金井駅				1		1						1			5	8
市役所							1						1	1		5
新市役所							1									1
小金井公園										2				4	6	12
病院				1		2		1		2					2	8
その他	0	0	1	1	1	5	0	0	1	0	3	1	2	4	19	38
総計	0	0	1	3	1	13	1	2	3	4	3	6	5	9	50	101
アンケート回答者数	0	1	2	3	2	21	3	3	7	5	5	19	15	26	141	253
人口(2019/4/1時点)	864	2,534	2,640	2,677	1,807	-	615	597	-	1,856	3,754	2,569	2,570	5,634	-	28,117

■市民・利用者ニーズの高い施設へのアクセス(交通結節点)の検討 (P3の補足資料)

●南東部地域の鉄道駅への結節方針の整理

1) CoCoバス(東町循環・中町循環)の利用状況

- 各路線及び居住地からの鉄道駅の利用状況をみると、東町循環では東小金井駅での乗降が多い。(赤枠①)
- 中町循環では武蔵小金井駅での乗降が多く(赤枠②)、新小金井駅で乗降している方のうち、市外を目的地としている方は少ない(赤枠③)ことから、新小金井駅から鉄道を利用するためにCoCoバスに乗り込んでいる方は少ないと考えられる。

⇒ 東町居住者は、東小金井駅を利用している

⇒ 新小金井駅バス停利用者の目的は市内が多く、鉄道利用のためにCoCoバスを利用している人は少ない

表 東町循環・中町循環の鉄道駅バス停乗降者の居住地(利用者アンケート)

系統名	停留所	乗降	居住地(町名)						合計	
			東町	緑町	中町	前原町	本町	貫井北町		不明
東町循環	東小金井駅(南口)	乗車	15	1					3	19
		降車	28		1					
	新小金井駅(南口)	乗車	6							6
		降車	2						1	3
中町循環	武蔵小金井駅(南口)	乗車	1		8	1	2	1	1	14
		降車	36		19					55
	新小金井駅(駅前)	乗車	38		1	1			1	41
		降車	6		6	2	2			16
合計	乗車	60	1	9	2	2	1	5	80	
	降車	72		26	2	2		1	103	
	乗降計	132	1	35	4	4	1	6	183	

表 新小金井駅バス停乗降者の目的地(利用者アンケート)

系統名	停留所	乗降	目的地		
			市内	市外	不明
東町循環	新小金井駅(南口)	乗車	2	0	4
		降車	3	0	0
中町循環	新小金井駅(駅前)	乗車	34	0	7
		降車	11	3	2

2) 鉄道駅の利用状況

- 大都市交通センサスより、居住地別の定期券利用者の鉄道駅利用状況をみると、東町の居住者は大半が東小金井駅を利用しており(赤枠④)、中町を含む地域の居住者は武蔵小金井駅の利用が多い傾向にある。(赤枠⑤)

⇒ 東町の定期券利用者は東小金井駅の利用が多い(約85%)

⇒ 中町を含む地域の定期券利用者は武蔵小金井駅の利用が多い(約70%)

表 端末交通手段別人員表(初乗り駅別・居住地基本ゾーン別)〔定期券合計〕
(人/日・片道)

地域	初乗り乗車駅名	人数	割合
東町1~5丁目	東小金井駅	2,894	84.5%
	新小金井駅	431	12.6%
	武蔵境駅	82	2.4%
	調布駅	16	0.5%
	合計	3,423	100.0%
中町1~4丁目 前原町1,2丁目	武蔵小金井駅	3,707	69.4%
	東小金井駅	1,602	30.0%
	多磨霊園駅	23	0.4%
	府中駅	11	0.2%
	合計	5,343	100.0%

「大都市交通センサス 端末交通手段別人員表(最終降車駅別・勤務・就学地基本ゾーン別)(平成27年)」から作成

■市民・利用者ニーズの高い施設へのアクセス(新庁舎・(仮称)新福祉会館)の需要 (P3の補足資料)

- 利用者の想定値を以下の通り整理した。
 - 新庁舎と(仮称)新福祉会館を合わせ、1日あたり850人の利用が見込まれる。(赤枠⑥)
 - ※下表の想定数の他にも、(仮称)新福祉会館については保健福祉や子育て・子育て関連の機能に加え、(仮称)市民協働支援センターや福祉共同作業所といった、市民協働や福祉推進関連等の機能も配置されることから、これら施設等の利用者や職員の利用も見込まれる。
 - (仮称)新福祉会館は土日祝日も講座等の利用、新庁舎は休日窓口の利用は想定されることから、土日祝日についても一定の利用が見込まれる。

表 新庁舎・(仮称)新福祉会館利用者数の想定値

施設名称	主な利用者	想定利用者数		備考
		年間	1日あたり※	
新庁舎	市民、事業者等	164,250人	450人	H29庁舎等執務環境調査より算出
(仮称)新福祉会館	高齢者、障がい者、妊産婦等	146,000人	400人	旧福祉会館、保健センター、子ども家庭支援センターの各施設の想定値を合算
合計		310,250人	850人	

⑥ ※年間365日として換算

- 平成29年度の小金井市庁舎等執務環境業務報告書より、時間帯別の来庁者数を下図に示す。
 - 下図は調査期間(7月19日から7月25日までの5日間)における来庁者2,250人の滞在時間について、1時間単位で集計した結果から、1日当たりの時間帯別来庁者数を整理した。
 - 9時台から11時台の間の来庁者が多く、5日間の平均値で毎時間60人以上が来庁している(赤枠⑦)。(仮称)新福祉会館における利用傾向が市役所と同様と想定すると、ピーク時では、新庁舎と(仮称)新福祉会館を合わせて、1時間あたり最大130人程度の来庁が見込まれる。

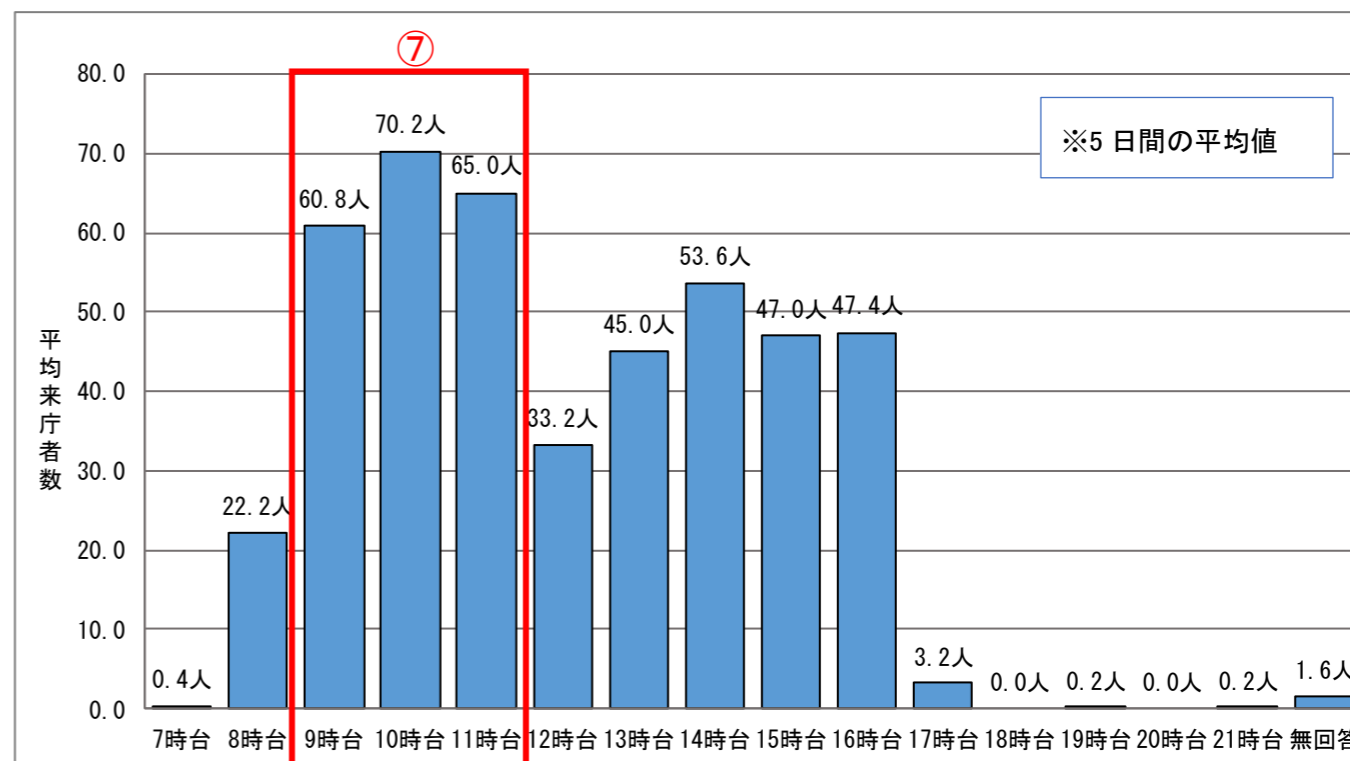


図 時間帯別来庁者数

「小金井市庁舎等執務環境業務報告書(平成29年)」をもとに作成

3 各路線の検討方針

3.1 各路線の検討方針

各路線の検討方針を以下のとおりまとめる。

路線	検討方針	記載頁
野川・七軒家循環	<p>【ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在の野川・七軒家循環の路線を基に検討 <p>【鉄道駅への結節】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・武蔵小金井駅 <p>【車両】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハイエース1台 ※道路幅員からポンチョによる運行は難しい 	⇒ P.7へ
貫井前原循環	<p>【ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在の貫井前原循環の路線を基に検討 <p>【鉄道駅への結節】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・武蔵小金井駅 <p>【車両】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポンチョ2台程度 ※交通不便地域の貫井南町1,5丁目から武蔵小金井駅まで距離があり、車両1台では2便/時間の運行間隔を確保できない 	⇒ P.8へ
北東部の路線	<p>【ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内北東部の交通不便地域を運行する路線として検討 <p>【鉄道駅への結節】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・武蔵小金井駅 ・東小金井駅 <p>【車両】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポンチョ2台程度 ※武蔵小金井駅・東小金井駅の両駅に結節する場合、車両1台では2便/時間の運行間隔を確保できない 	⇒ P.10へ
南東部の路線	<p>【ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内南東部の交通不便地域を運行する路線として検討 <p>【鉄道駅への結節】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中町地域：武蔵小金井駅 ・東町地域：東小金井駅 <p>【車両】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポンチョ2台程度 ※現行路線の運行状況から、当該地域をカバーするためには車両2台が必要と考える 	⇒ P.13へ

3.2 各路線の位置図

市内の公共交通不便地域の立地状況を踏まえ、各路線で運行の対象とする地域を概ね以下の通りに区分する。

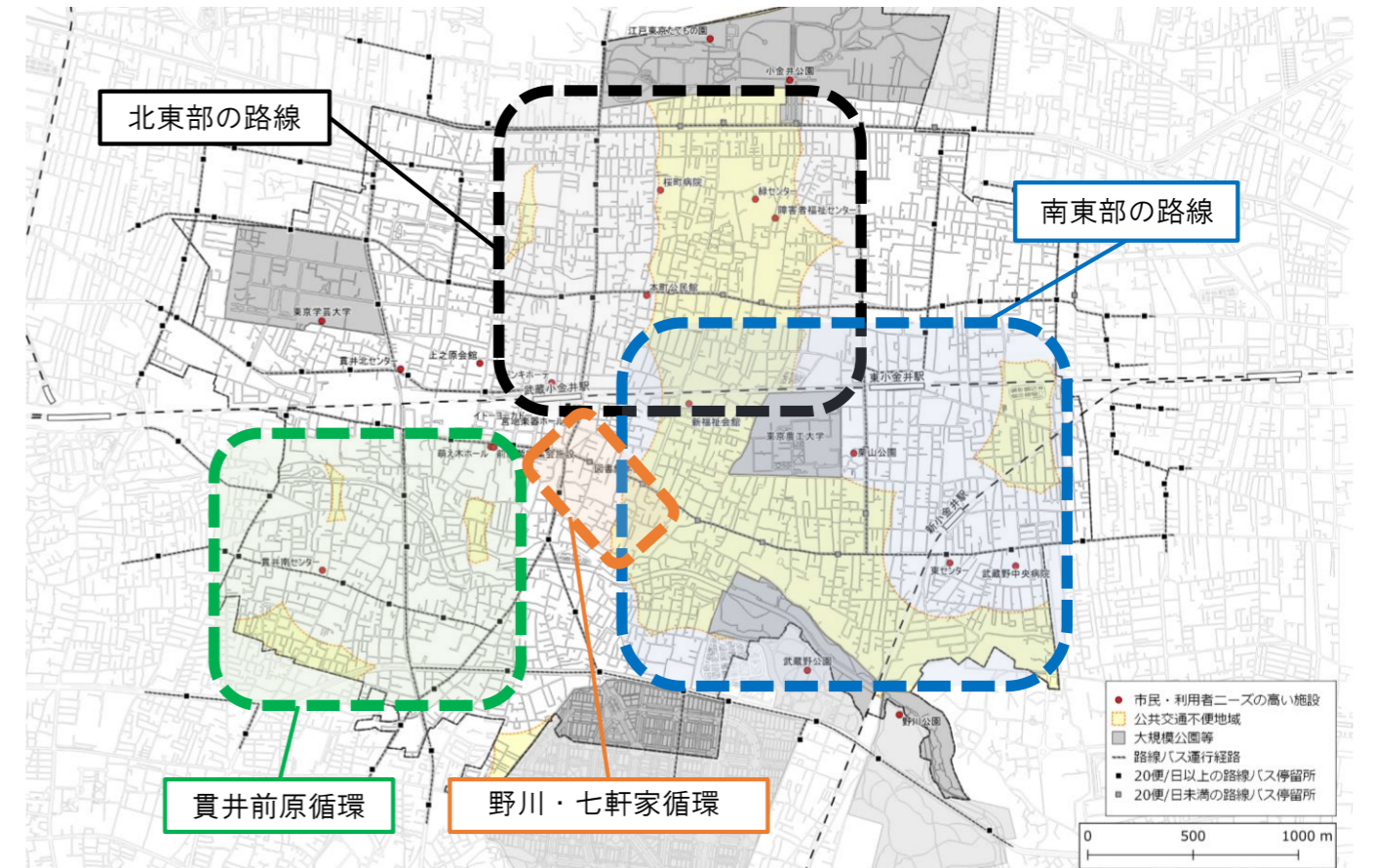


図 各路線の運行対象地域

4 野川・七軒家循環

4.1 運行対象地域の道路状況

- 運行対象地域においては幅員が狭い道路が多く、現行ルート以外に通行可能な道路がない。
- 白伝坊の坂については、道路幅員上は通行可能であるが、過去の検討において課題があったことから、走行は難しい。



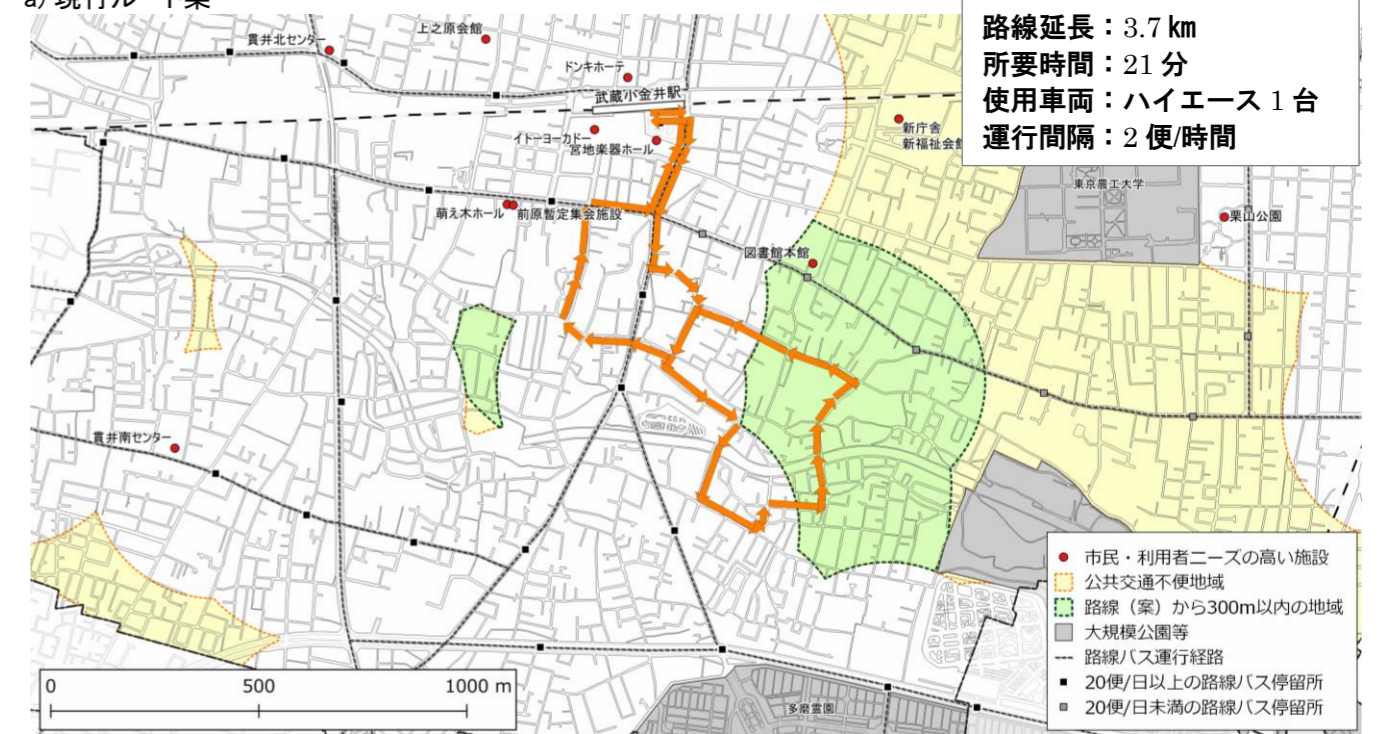
※道路台帳（2019年9月時点）をもとに作成しており、実際の道路幅員とは異なる可能性がある

図 運行対象地域の道路幅員

4.2 ルート案

路線の検討方針及び運行対象地域の道路状況を踏まえ、以下のルートを検討している。

a) 現行ルート案



4.3 ルート案に関連する確認事項

1) 新庁舎・(仮称)新福祉会館へのアクセス

- 新庁舎等まで路線を延伸する場合、運行距離が 2 km 程度増加する。
⇒ 車両 1 台で 2 便/時間の運行が難しくなることから、新庁舎・(仮称)新福祉会館へは乗り継ぎによりアクセスすることとする。

2) 路線バスとの競合可能性

- 運行対象地域を運行している路線バスのうち、今回提示するルート案と競合する可能性のある区間はない。

3) 乗り残しの発生可能性

- 現在、野川・七軒家循環においては乗り残しが発生しているが、道路状況からルートの再編による解消は難しいことから、引き続き乗り残しの状況を注視しつつ対応策について検討を行う。

5 貫井前原循環

5.1 運行対象地域の道路状況

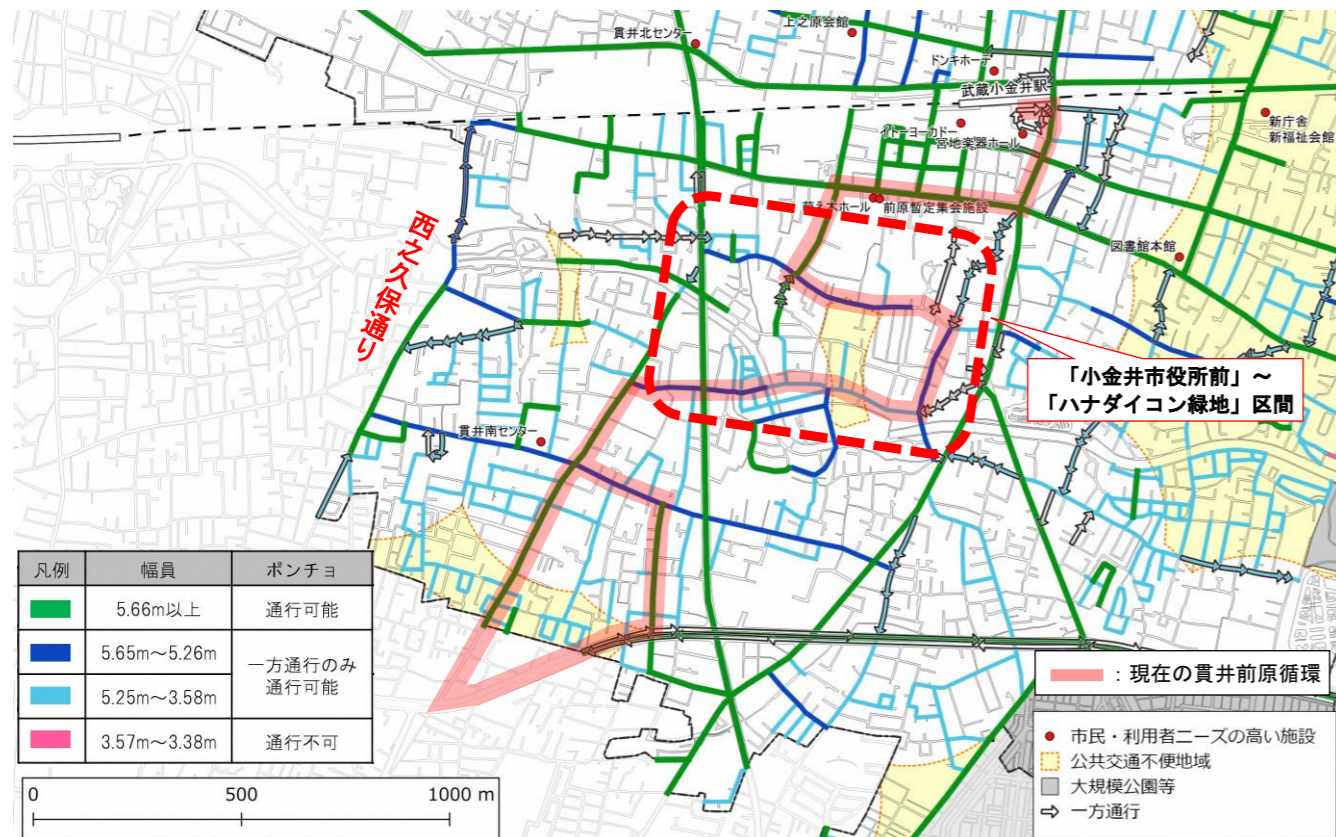
1) 「小金井市役所前」～「ハナダイコン緑地」区間の運行

- 当該区間は道路幅員が狭く、車両のすれ違い時において安全上の課題があり、遅延の要因にもなっていることから、上下方向の一方のみの運行が望ましいと考える。
- この区間への対応として、道路状況や路線バスの運行状況から、西之久保通りを運行するルートを検討した。(⇒ 【b)西之久保通り案】)
- 当該区間の現在の利用状況は上下方向でほぼ同様であること、また、西之久保通りの一部区間が一方通行となっていることを踏まえ、下り方向での運行を想定する。

表 「平代坂下」～「ハナダイコン緑地」区間のバス停の利用状況

停留所名称	利用者数(乗降客数合計)					
	平日		休日		合計	
	駅発	駅行	駅発	駅行	駅発	駅行
平代坂下	29	14	10	12	39	26
幡随院	11	15	13	5	24	20
神明宮入口	23	22	13	9	36	31
前原小学校前	28	34	25	40	53	74
ハナダイコン緑地	58	34	39	45	97	79
合計	149	119	100	111	249	230

⇒2日間(約60便)で20名程度の差であるため、1便平均の差は0.3人程度



※道路台帳(2019年9月時点)をもとに作成しており、実際の道路幅員とは異なる可能性がある

図 運行対象地域の道路幅員

5.2 ルート案

路線の検討方針及び運行対象地域の道路状況を踏まえ、以下のルートを検討している。

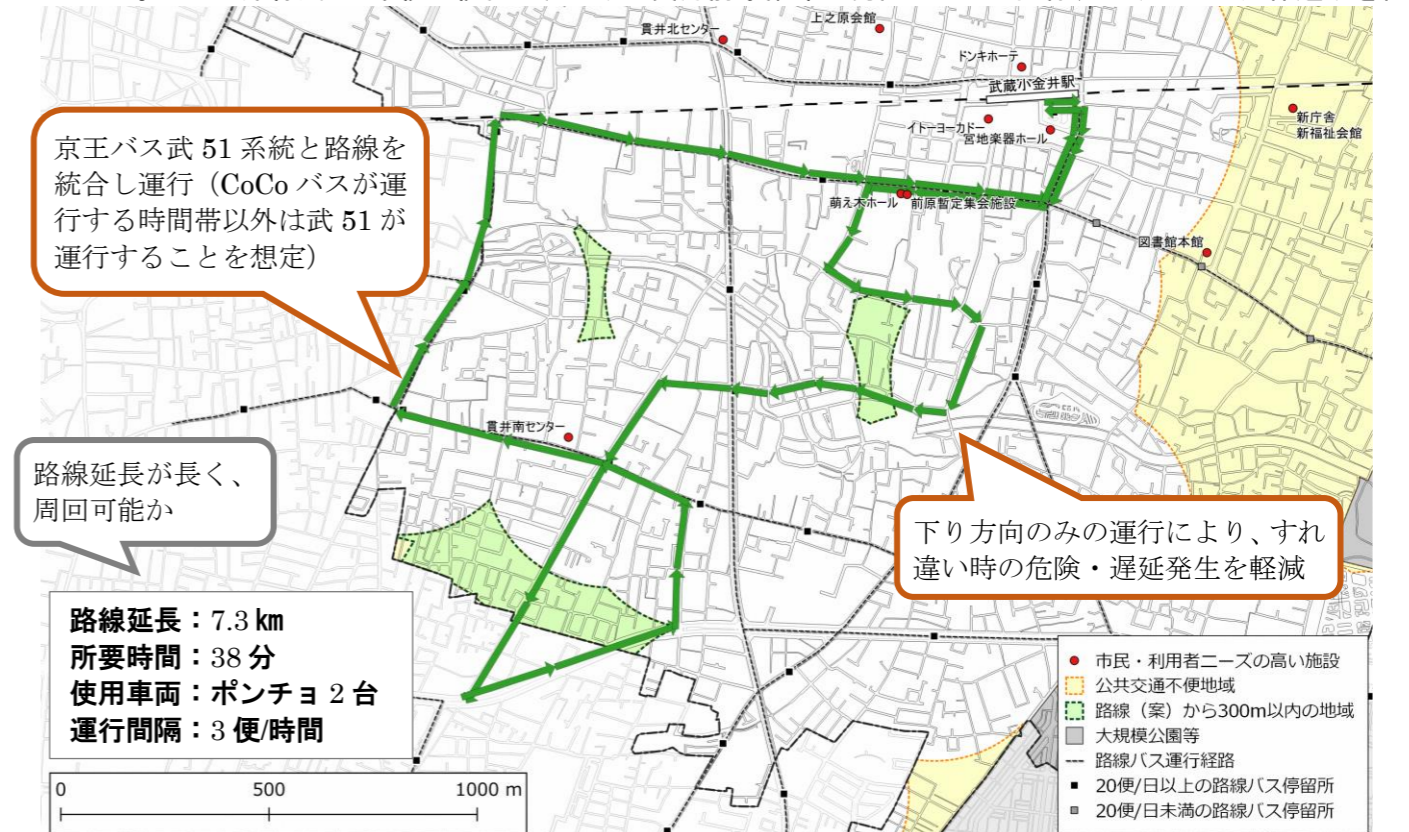
a) 現行ルート案



※所要時間は現行ルートにおける最低速度(東町循環)から算出(この後の他のルート案も同様)

b) 西之久保通り案

- 京王バス路線武51系統と統合し、下りは貫井前原循環の現行ルートと同様、上りは西之久保通りを經由



5.3 ルート案に関連する確認事項

1) 新庁舎・(仮称)新福祉社会館へのアクセス

- 新庁舎等まで路線を伸ばす場合、運行距離が2 km程度増加する。
 - バス2台で運行した場合、a)現行ルート案では、新庁舎等まで路線を伸ばすことで2便/時間の運行となる。また、b)西之久保通り案では、2便/時間の運行も難しい可能性がある。
 - なお、両案とも、新庁舎等へアクセスする場合には、武蔵小金井駅の前に新庁舎等に立ち寄ることから、武蔵小金井駅へのアクセス性が低下する。
- ⇒ 新庁舎・(仮称)新福祉社会館までは乗り継ぎによる運行が望ましいと考える。

2) 路線バスとの競合可能性

- 運行対象地域を運行している路線バスのうち、今回提示するルート案と競合する可能性のある区間はない。
- ※ b) 西之久保通り案は、京王バス路線武51系統と路線が一部重複するが、朝・夕は路線バス(武51系統)、日中はCoCoバスが運行することを想定しており、運行時間帯の棲み分けにより競合は生じない。

3) 乗り残しの発生可能性

(1) 現在の利用状況による確認

- 乗降者数調査結果から、便別・停留所別の乗車状況(各停留所を出発した時点の乗車人数)をみると、平日19時付近では車両定員の35人(乗務員除く)近くが利用している。
- 現行、3便/時間の間隔で運行していることから、運行間隔を運行基準に基づく最低限の水準である2便/時間とした場合、夕方時間帯の「武蔵小金井駅南口」において利用者数が車両定員(35人)を上回る可能性がある。

表 平日の乗車状況

停留所名称	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
0 武蔵小金井駅南口	0	0	1	3	10	12	8	9	3	10	11	8	12	20	12	14	14	8	6	10	13	17	22	14	28	18	21	15	21	26	34	400	
1 小金井市第二庁舎	0	0	1	3	11	12	9	9	3	10	11	8	12	20	12	15	15	8	6	13	13	17	22	14	28	18	21	15	21	26	34	407	
2 小金井市役所前	0	0	1	3	11	12	9	9	3	10	11	8	12	20	12	15	16	8	6	13	13	17	22	14	28	18	21	15	21	26	34	408	
3 平代坂下	0	0	1	3	11	12	7	8	3	10	10	8	10	19	11	15	13	6	6	13	11	17	21	14	28	16	20	14	17	22	33	379	
4 榑随院	0	0	1	3	11	12	7	7	2	10	9	8	9	19	11	13	13	6	6	13	10	16	20	13	27	16	20	14	17	22	33	368	
5 神明宮入口	0	0	1	3	8	12	7	7	2	13	9	8	9	19	9	12	13	3	3	6	12	10	16	17	12	24	16	18	13	17	22	33	351
6 前原小学校前	0	1	1	3	8	11	7	7	2	12	9	8	9	17	7	10	12	3	5	12	7	15	17	11	22	16	16	13	14	20	30	325	
7 ハナダイコン緑地	0	1	1	3	9	9	7	7	1	11	8	8	6	13	6	7	10	2	5	12	6	13	14	9	17	11	17	13	11	18	22	277	
8 貴井南センター入口	1	1	1	1	11	7	7	7	0	8	8	3	5	13	6	5	10	1	4	9	6	11	11	8	15	9	13	10	9	14	19	233	
9 池の上通り	3	2	2	3	10	7	7	6	0	10	8	2	7	11	5	5	11	1	4	10	6	10	9	7	13	7	14	8	6	11	18	223	
10 貴井団地	7	5	3	5	4	7	7	4	1	14	8	2	9	9	4	8	6	0	2	7	4	6	7	5	13	4	12	5	5	9	14	196	
11 新町東公園	11	6	5	5	4	9	7	4	4	15	7	3	8	10	4	9	5	2	2	4	4	4	4	4	5	9	3	12	2	4	9	10	190
12 新町一丁目東	12	6	6	5	5	7	7	4	5	14	6	4	8	9	6	10	4	2	3	4	3	4	3	5	7	4	12	2	4	8	8	187	
13 新町二丁目北	13	7	7	5	8	7	6	6	6	13	6	3	9	6	5	10	5	2	3	5	2	3	2	4	6	5	9	4	5	4	3	179	
14 千手院東	14	12	7	6	12	8	6	7	7	11	5	4	8	7	4	9	3	3	2	3	1	1	0	1	6	5	7	5	7	4	1	176	
15 貴井南町二丁目	15	17	12	11	17	12	7	9	12	11	8	4	11	7	4	9	7	4	3	4	4	1	1	1	6	5	7	6	5	3	0	223	
16 貴井南センター入口	16	18	12	14	17	12	8	9	13	17	8	4	11	8	4	10	8	5	3	4	6	2	1	1	6	5	11	6	7	3	0	249	
17 ハナダイコン緑地	18	18	12	15	18	13	9	12	13	17	8	4	11	11	5	13	8	5	4	4	7	5	6	2	6	5	11	7	8	0	0	275	
18 前原小学校前	20	21	14	15	19	15	11	14	12	17	8	5	13	11	6	14	13	5	9	4	7	5	8	2	6	5	12	7	8	0	1	307	
19 神明宮入口	20	21	14	16	19	15	11	14	12	17	9	6	15	11	6	14	17	5	10	4	7	5	8	2	9	5	12	8	10	0	1	323	
20 榑随院	22	23	15	17	20	15	11	14	12	17	8	6	16	11	6	14	17	5	11	4	8	5	8	2	9	5	10	8	10	0	1	330	
21 平代坂下	24	23	15	20	20	16	11	14	13	17	8	6	16	12	6	14	17	5	11	4	8	5	8	2	9	5	10	9	10	0	2	340	
22 小金井市役所前	22	23	14	20	17	14	11	14	13	15	8	6	16	12	6	14	17	5	9	4	8	5	8	2	9	5	10	9	10	0	2	328	
23 小金井市第二庁舎	20	20	14	19	15	12	11	14	12	14	8	6	13	12	5	13	15	3	7	4	8	5	8	2	9	5	10	9	10	0	2	305	
0 武蔵小金井駅南口	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	10	

<乗車人数の凡例> 25: 25人以上 35: 35人(車両定員)以上 45: 45人以上(実乗車の状況より)

※休日調査結果は利用者数が多い便が少ないため非掲載

(2) 京王バス路線 武51系統(西之久保循環)の利用状況による確認

- 京王バスより確認した路線バス(武51系統)の利用状況を基に検討した結果、運行間隔を2便/時間とした場合、18時台のピーク時に乗車人数が車両定員(35人)を上回る可能性がある。
- ※ CoCoバスが運行しない朝夕の時間帯においては、路線バス(武51系統)が運行することを想定

6 北東部のルート案

6.1 運行対象地域の道路状況

1) 武蔵小金井駅への結節方法

- 競技場通りは、通行時の安全性に課題があるため通行は難しい。
- 南口ロータリーへは右折進入となり、渋滞発生が懸念されることからアクセスが難しい。
- 道路状況から、武蔵小金井駅北口に東側（小金井街道）からアクセスする場合、下図ルート（赤線）となる。

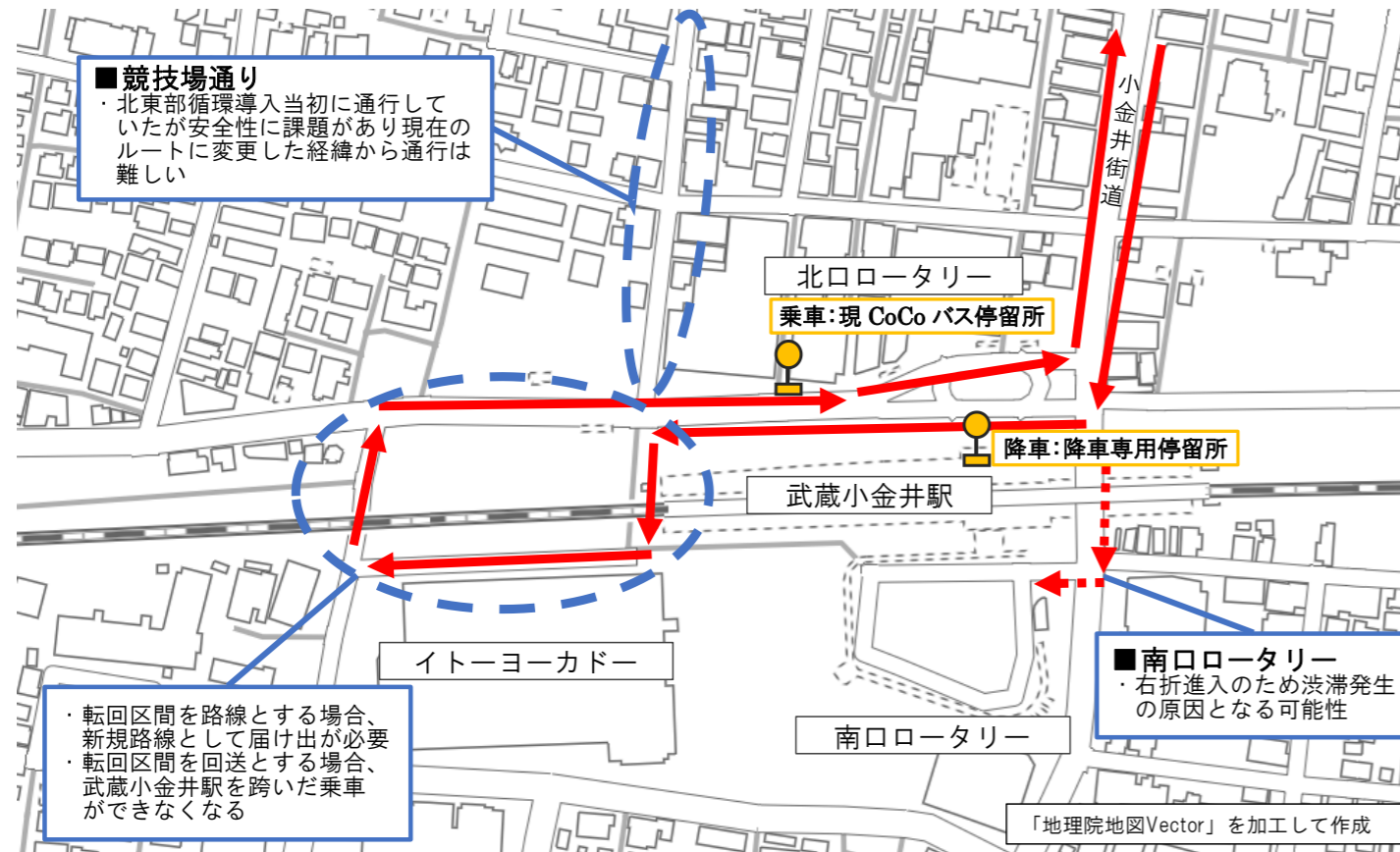


図 小金井街道側からのアクセスの検討

2) 桜町病院周辺における運行(緑桜通りの運行)

- 桜町病院への運行について、現在、CoCoバスは緑中央通り、路線バスは小金井街道沿いにバス停を設置しているが、さらに近接した箇所への設置が求められている。
- 周辺の道路状況を確認すると道路幅員が狭い箇所が多い。近くを通る緑桜通りでの運行の可能性が考えられるが、一方通行でなければ運行ができない幅員となっているため通行が難しい。



※道路台帳（2019年9月時点）をもとに作成しており、実際の道路幅員とは異なる可能性がある

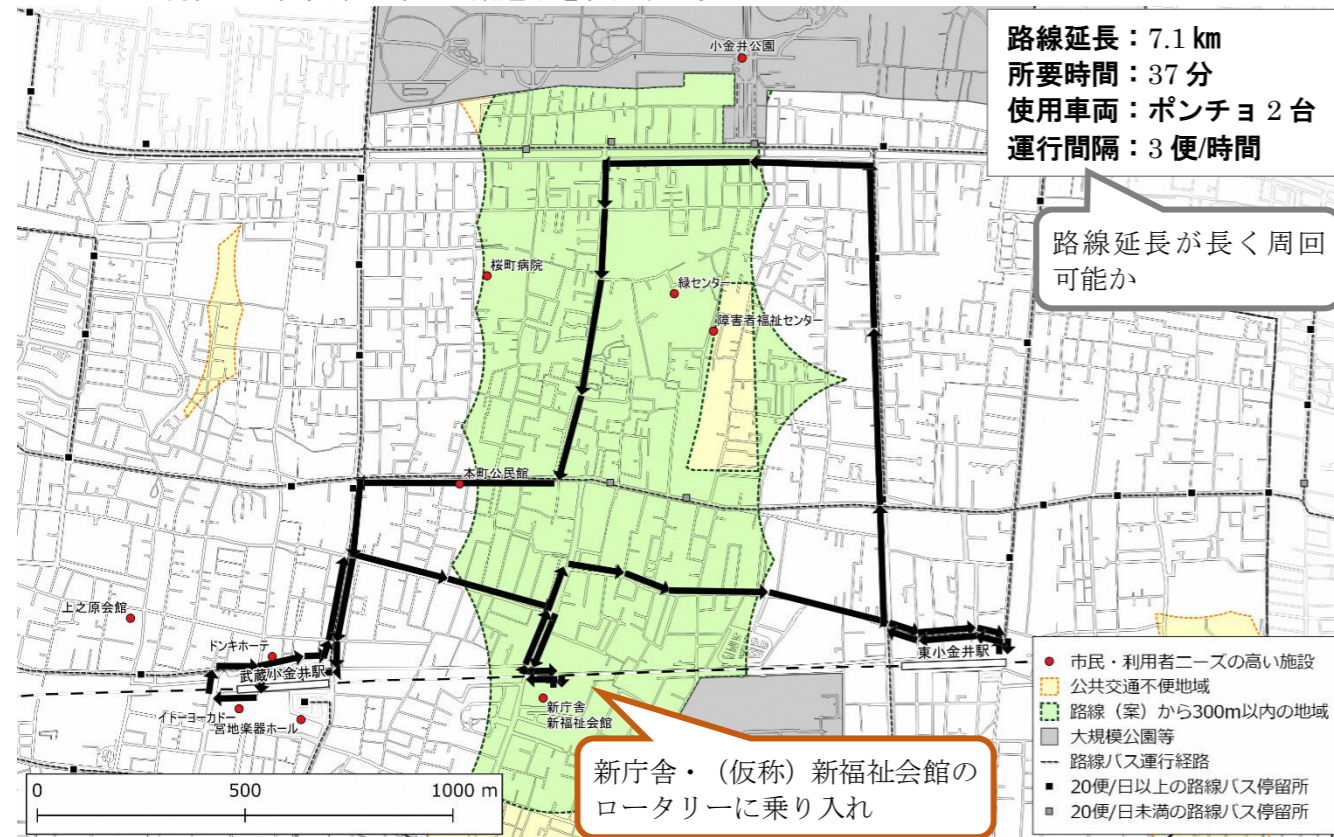
図 運行対象地域の道路幅員

6.2 ルート案

路線の検討方針及び運行対象地域の道路状況を踏まえ、以下のルートを検討している。

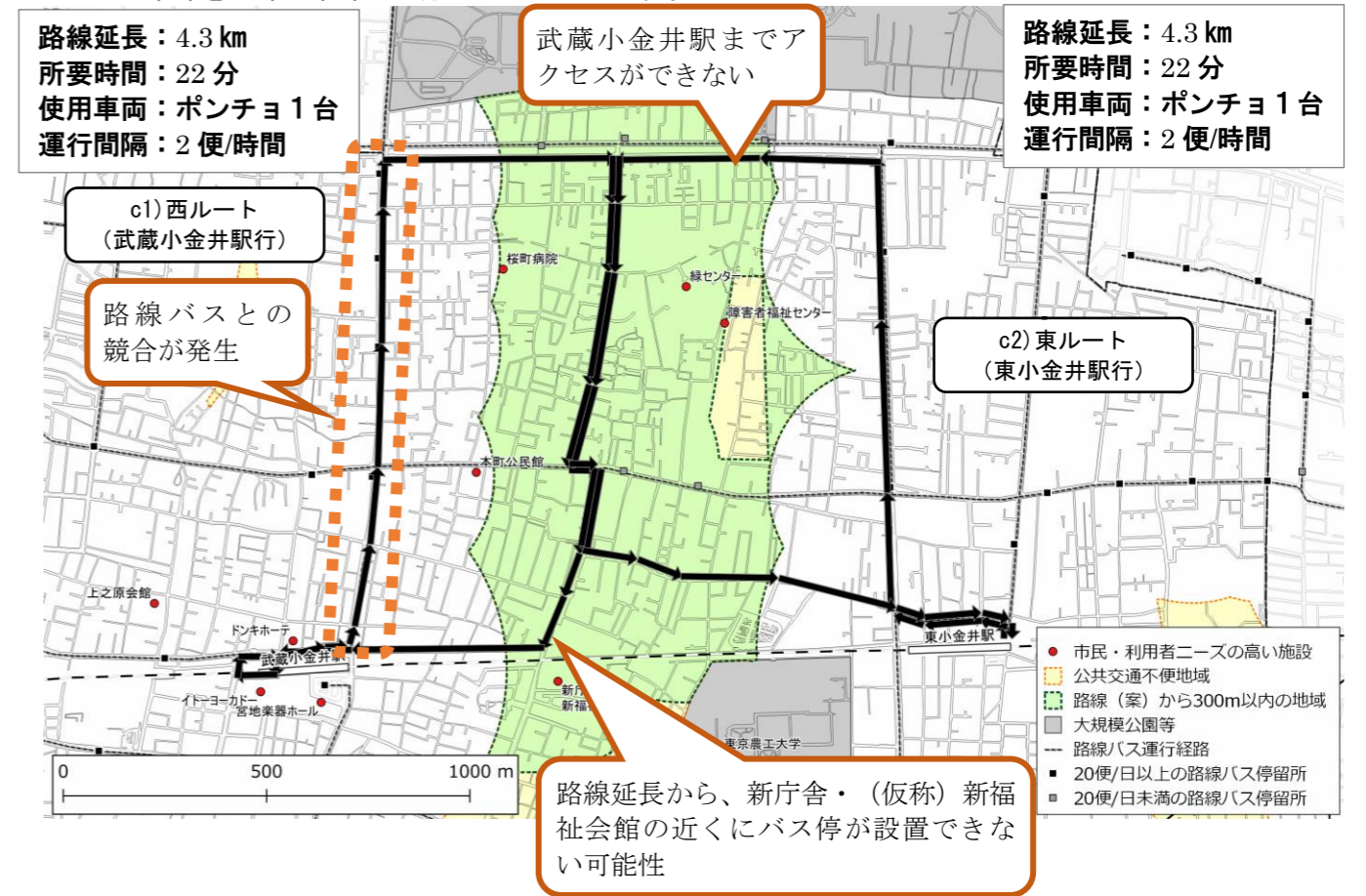
a) 地蔵通り運行案

- 現在の運行経路である地蔵通りを経由する。



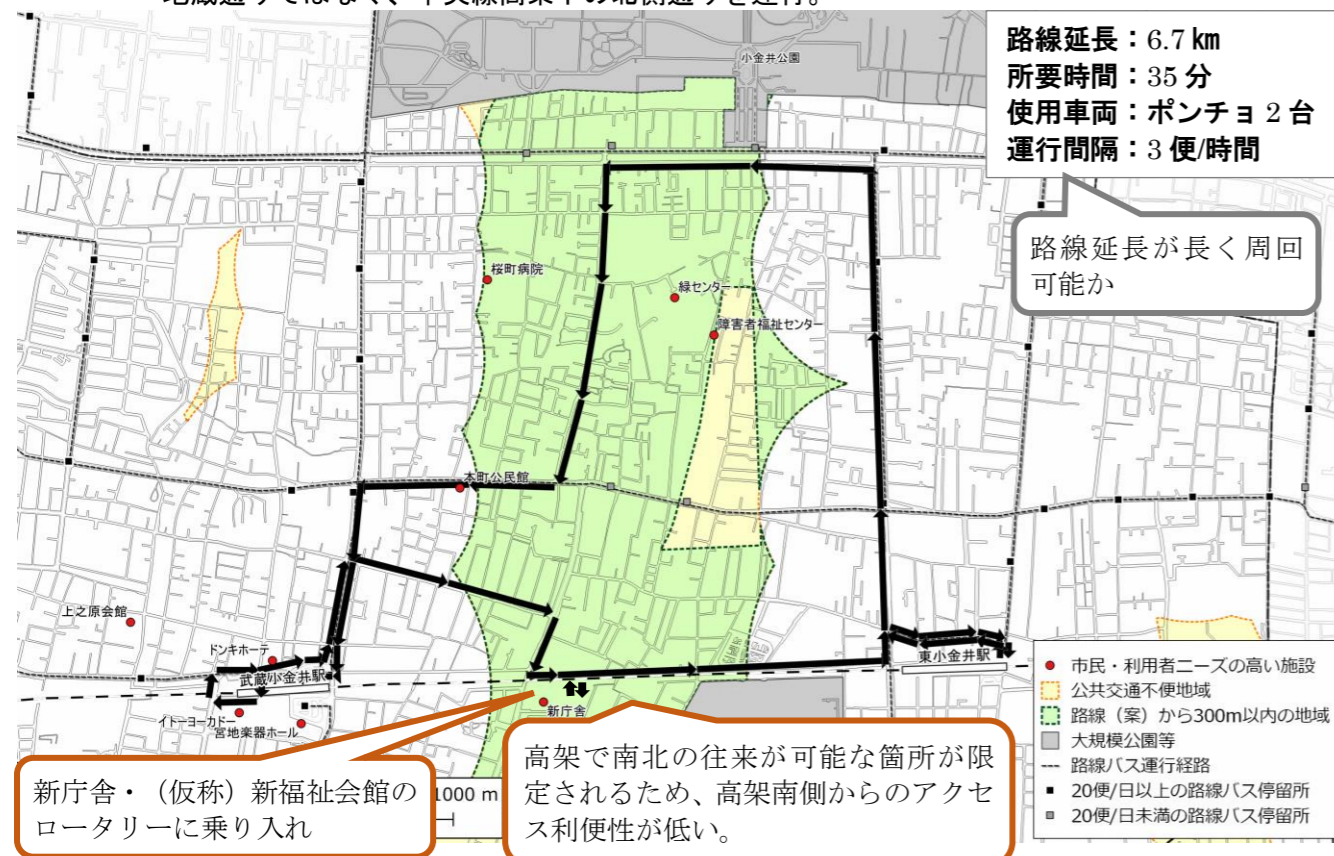
c) 2ルート案

- 北東部を西部・東部に区分し2ルートで運行。



b) 高架下運行案

- 地蔵通りではなく、中央線高架下の北側通りを運行。

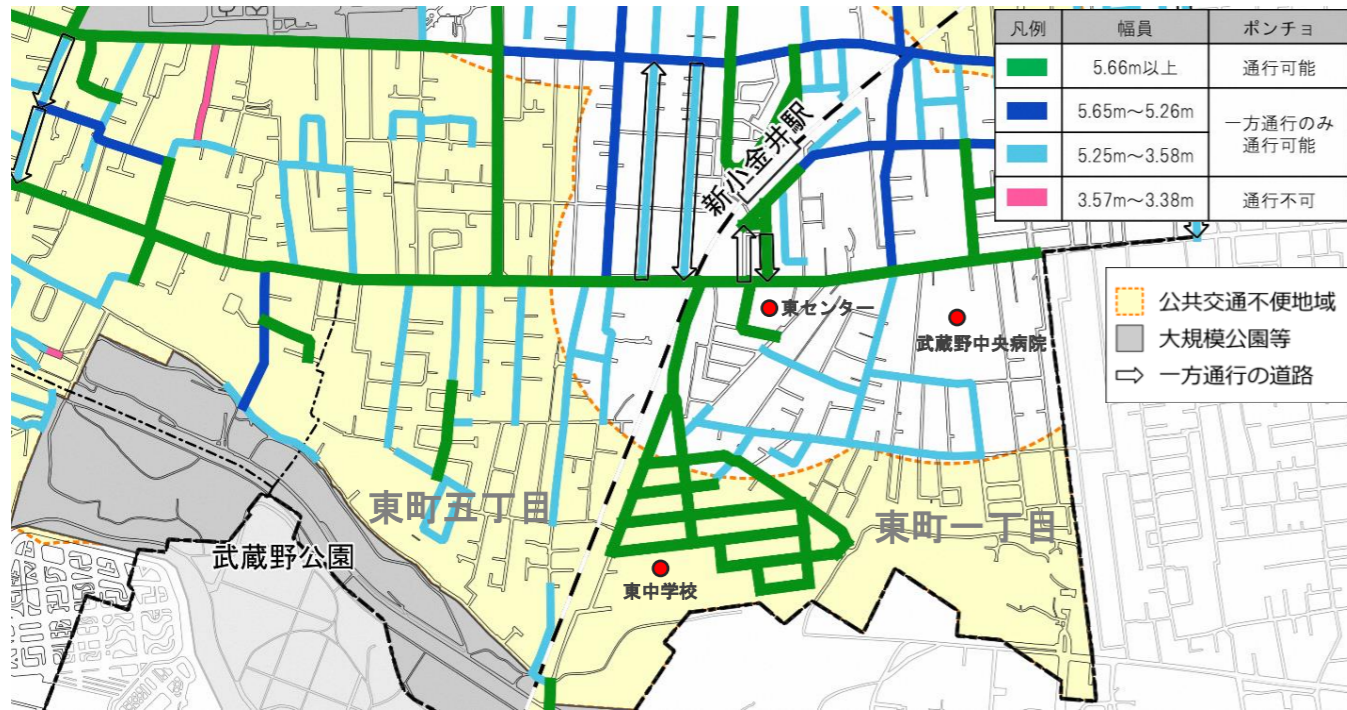


7 南東部のルート案

7.1 運行対象地域の道路状況

1) 東町一丁目・五丁目の運行

- 東町五丁目は、幅員が狭く CoCo バスが通行可能な道路がなく運行ができない。



※道路台帳（2019年9月時点）をもとに作成しており、実際の道路幅員とは異なる可能性がある
 図 道路幅員の状況(小金井市道路台帳より作成)

- 東町一丁目は、幅員上通行可能な道路はあるが、東中学校方面から武蔵小金井方向に左折する際、車両が踏切内で対向車線にはみ出し危険な状況となる。
 - 武蔵境駅方向への右左折は可能であるが、その後のルートが西武線より東側でしか設定できない。
- ⇒ 以上の状況から、東町一丁目の地域内における運行は難しい。

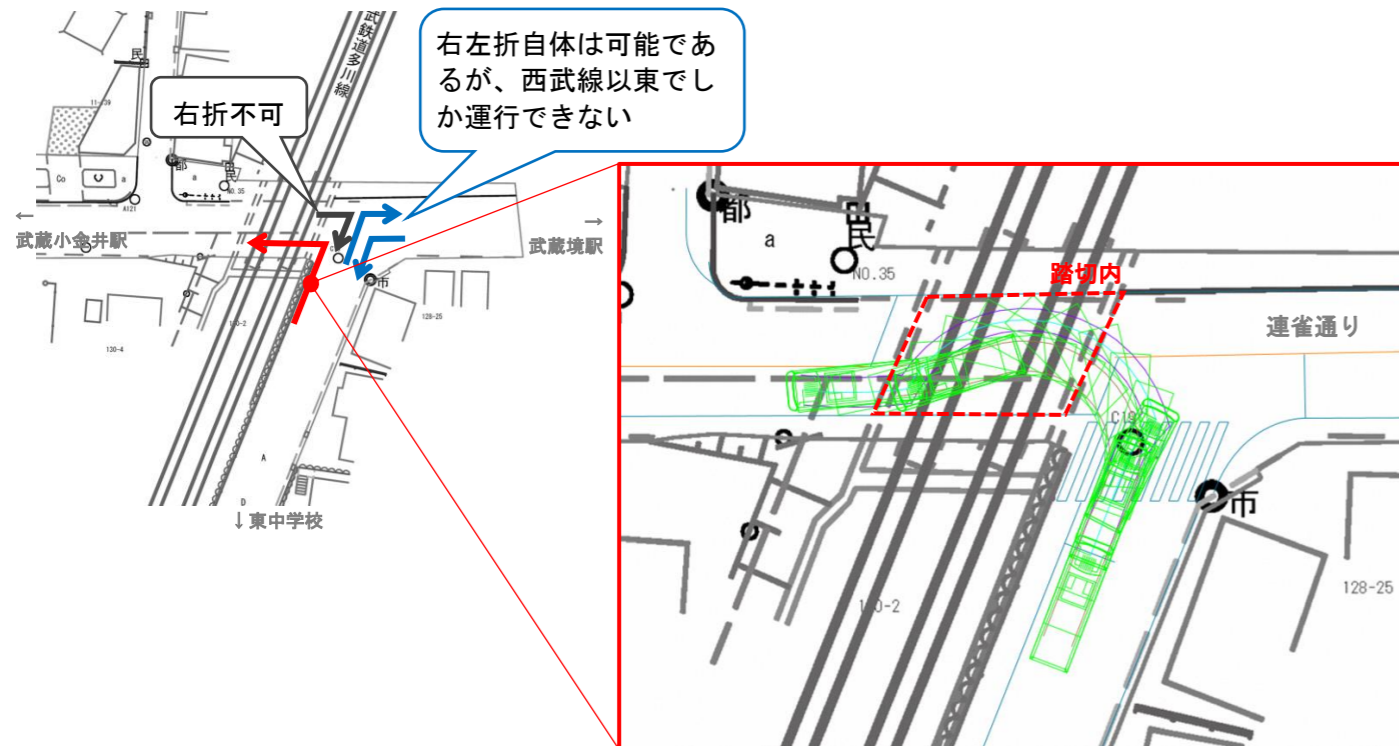
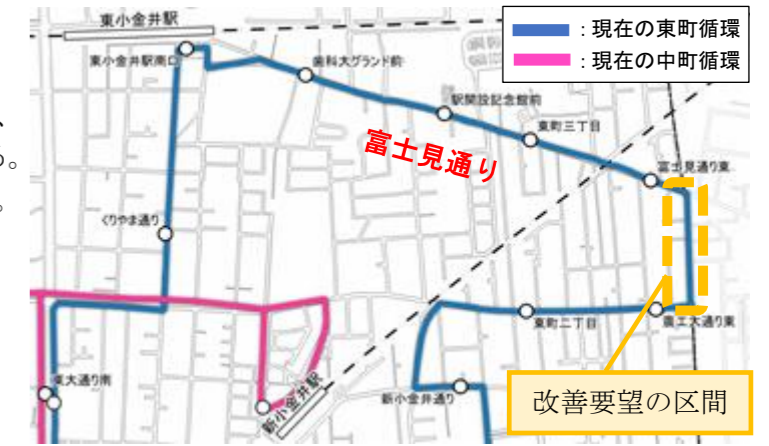


図 踏切周辺の右左折の可能性(小金井市道路台帳より作成)

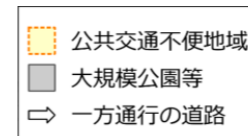
2) 三鷹市境における騒音・振動の改善要望への対応

- 東町循環の三鷹市境を通過する区間について、騒音・振動に対する改善要望が寄せられている。
- ⇒ 改善要望を踏まえ、以下の代替案を検討した。
- (1) 周辺の他の道路からの南下
 - (2) 東小金井駅南口での折り返し
 - (3) 富士見通り以外のルートへの変更



(1) 周辺の他の道路からの南下

- 東小金井駅から富士見通りを通り、南下する道路の幅員（下図橙色枠線部）を確認すると、いずれの道路も幅員が狭く、通行ができない。
- 富士見通りをそのまま通行し、武蔵野市内を走行することも考えられるが、富士見通りの幅員が狭く通行ができない状況である。



凡例	幅員	ポンチョ
■	5.66m以上	通行可能
■	5.65m~5.26m	一方通行のみ通行可能
■	5.25m~3.58m	一方通行のみ通行可能
■	3.57m~3.38m	通行不可

※道路台帳（2019年9月時点）をもとに作成しており、実際の道路幅員とは異なる可能性がある

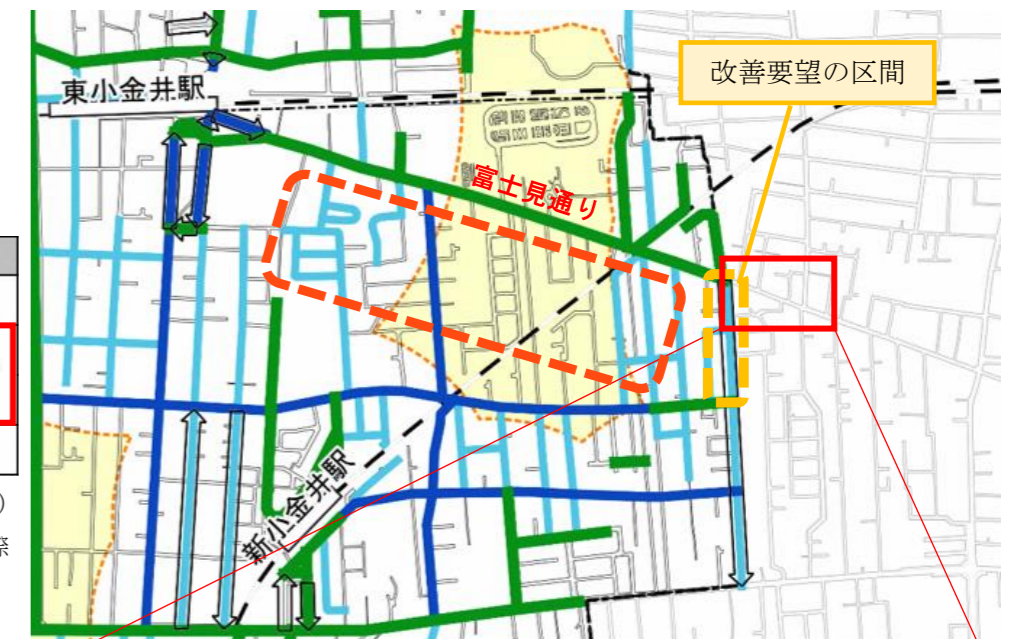
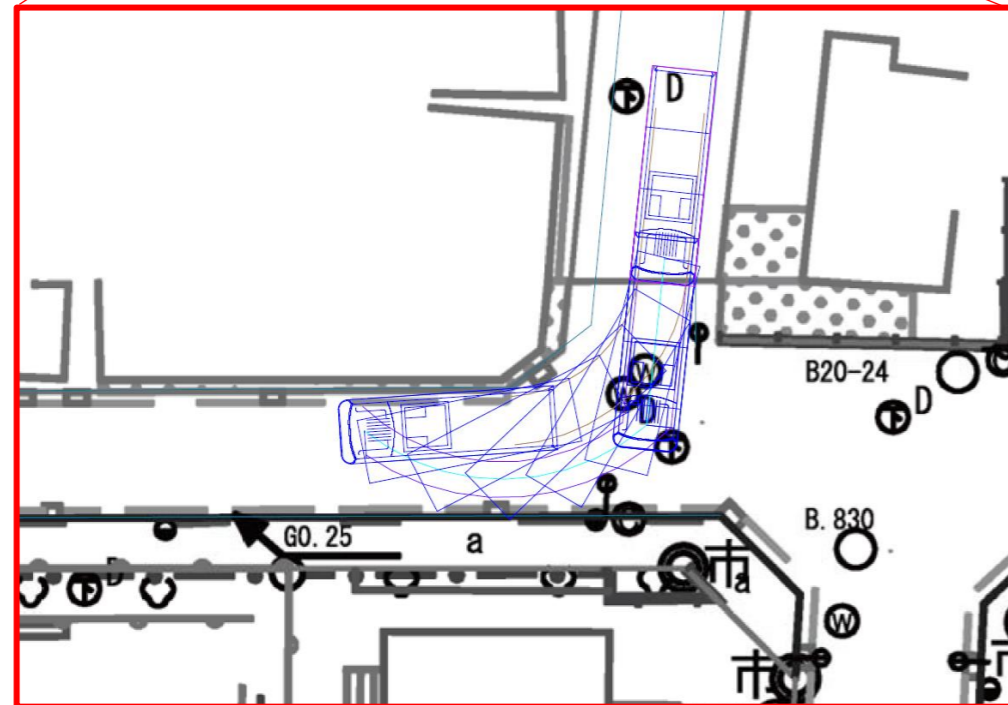


図 道路幅員の状況(上:小金井市道路台帳より作成・下:武蔵野市道路台帳)

(2) 東小金井駅南口での折り返し

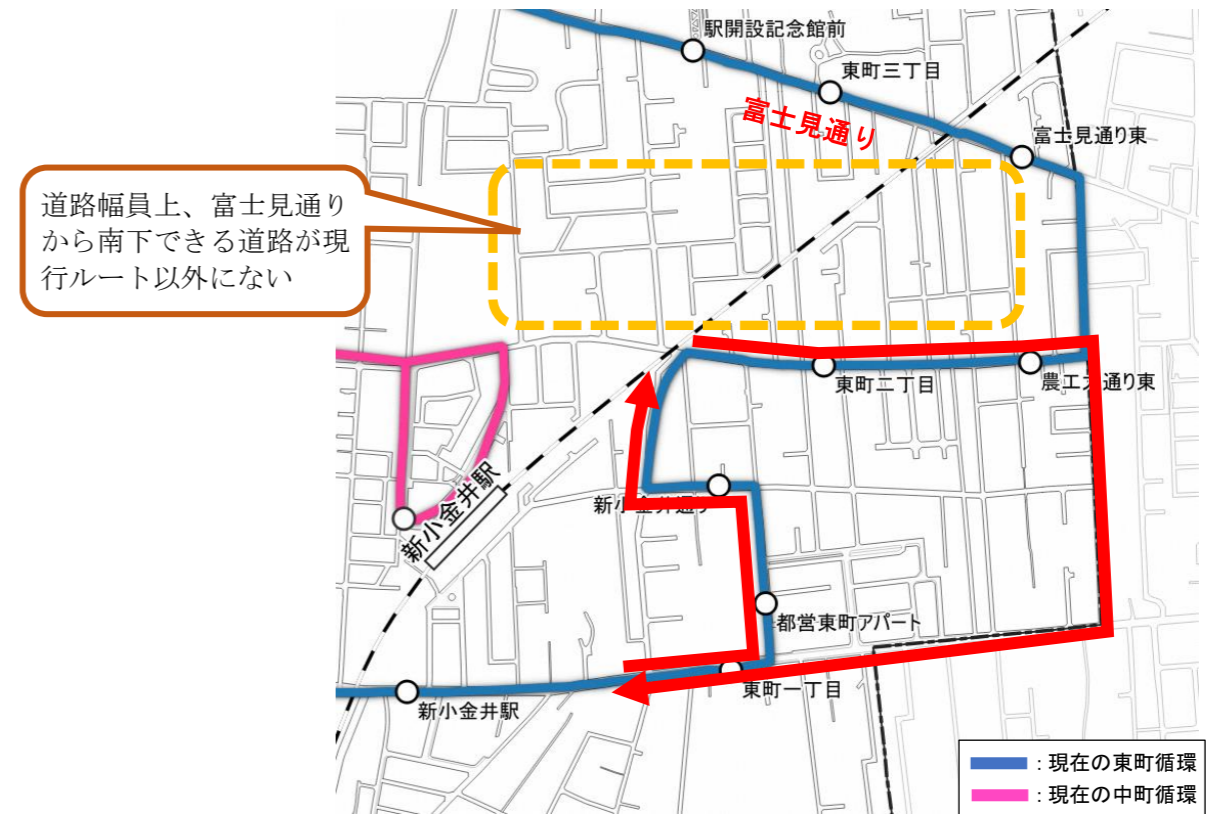
- 富士見通りを通行せずに東小金井駅に結節するルートとして、東小金井駅から日本歯科大学グラウンド横を南下（下図橙色矢印）することが考えられる。しかし、ひがし保育園手前の右折箇所の交差点形状の関係上、右折時に歩道や周辺の建物に接触する可能性があり、東小金井南口での折り返しは難しい。



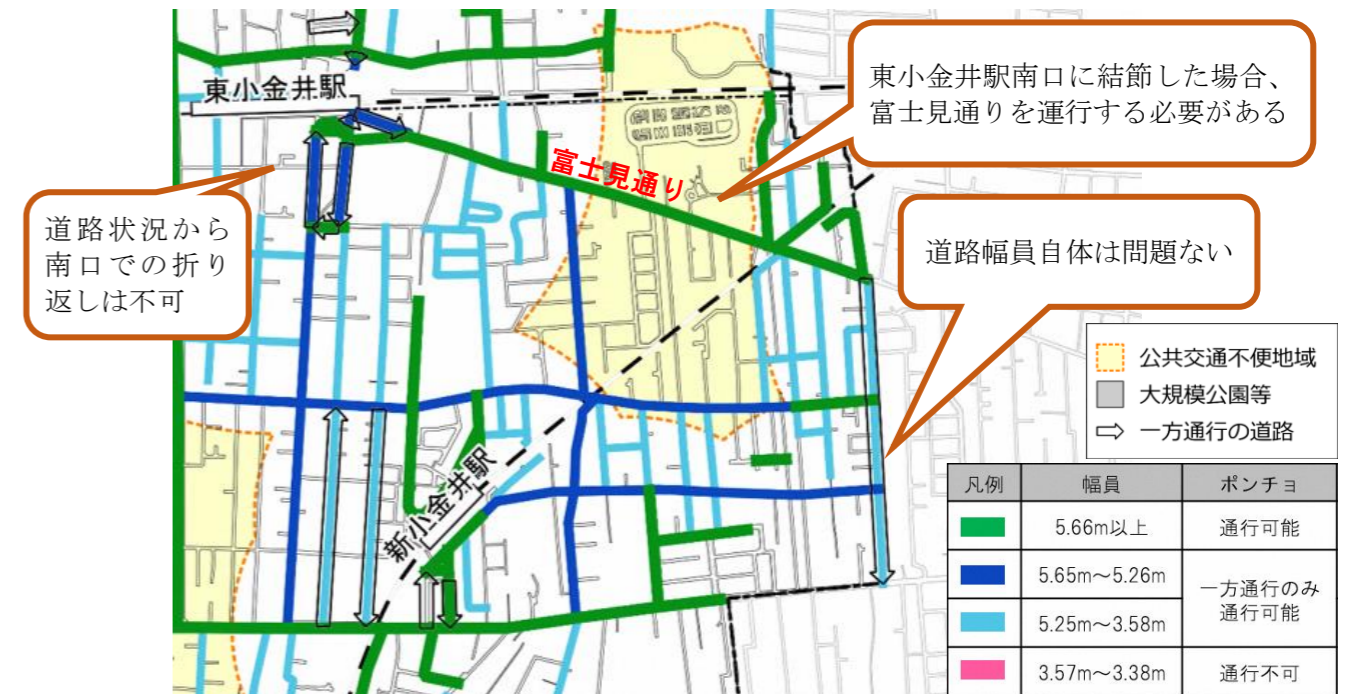
※道路台帳（2019年9月時点）をもとに作成しており、実際の道路幅員とは異なる可能性がある
 図 東小金井駅南口での折り返しの可能性（小金井市道路台帳より作成）

(3) 富士見通り以外のルートへの変更 【(2)東小金井駅北口結節案】

- 富士見通りを運行せずに、東町一丁目・二丁目を運行するルートとして、現在の東町循環のルートを利用する案（下図赤線）が考えられる。



- 対象区間のうち、新たに運行する道路について、道路幅員上は基準を満たしており通行可能である。
- 一方で、前述したとおり、富士見通りを通行せずに東小金井駅南口に結節することはできず、北口への結節もしくは東小金井駅へは結節しないこととなる。



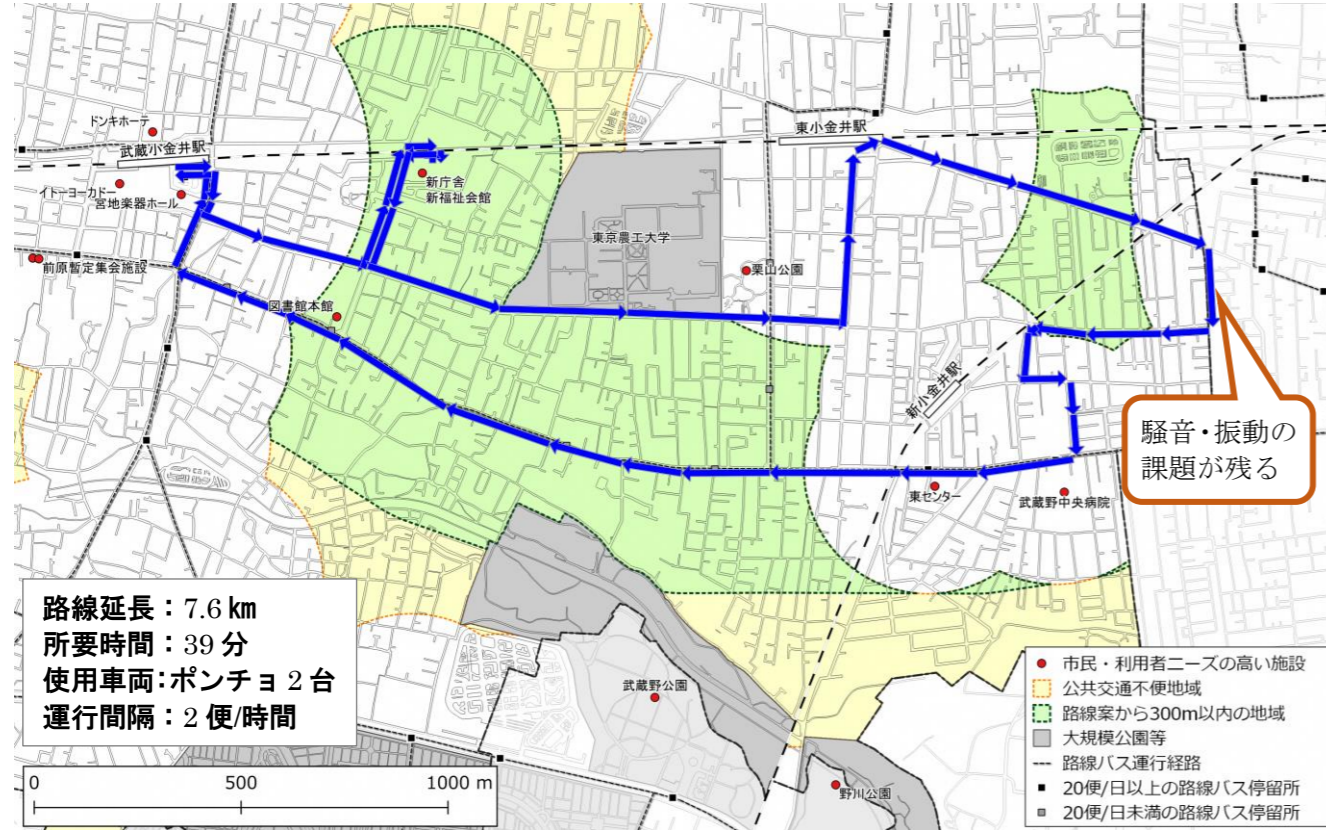
※道路台帳（2019年9月時点）をもとに作成しており、実際の道路幅員とは異なる可能性がある
 図 富士見通り以外のルートへの変更の可能性（小金井市道路台帳より作成）

7.2 ルート案

路線の検討方針及び運行対象地域の道路状況を踏まえ、以下のルートを検討している。

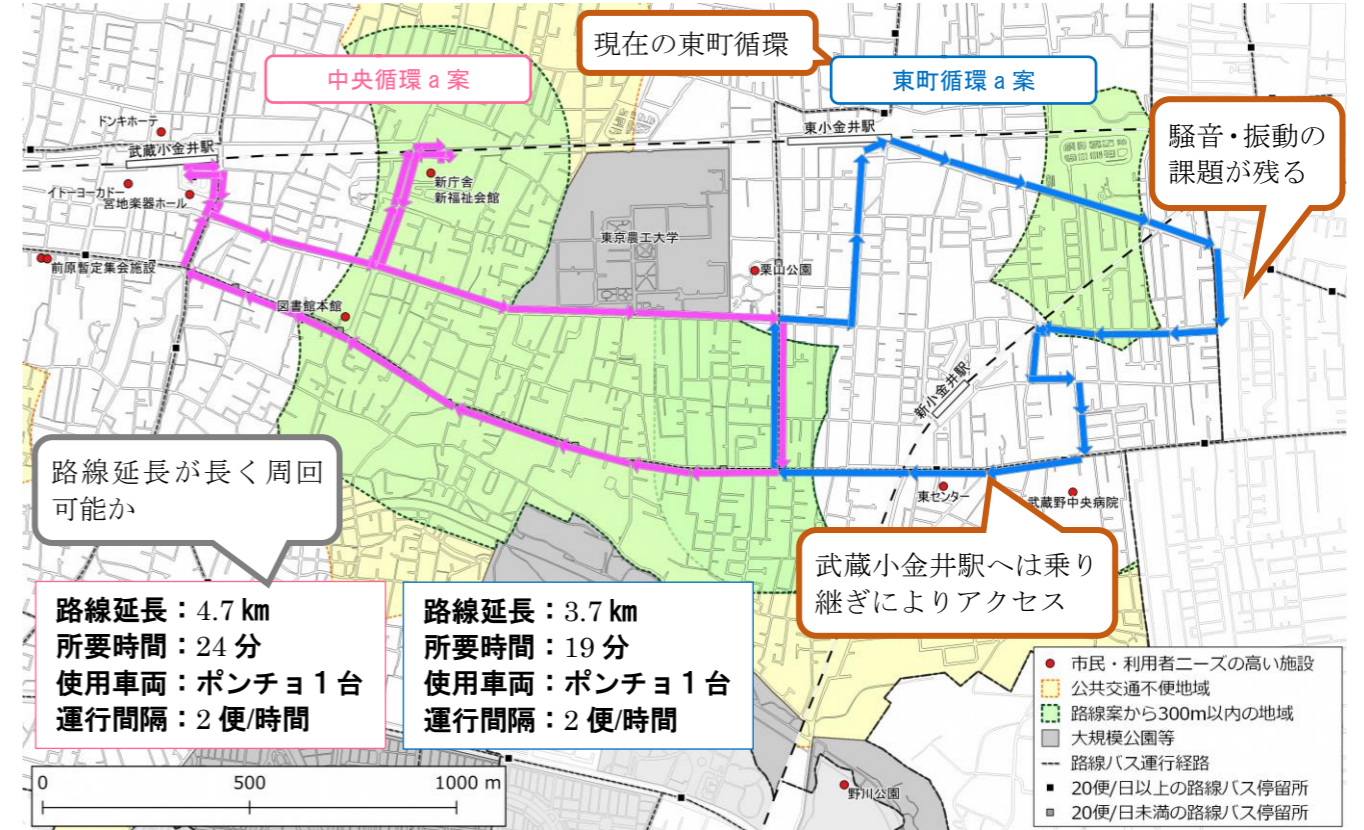
(1) 東小金井駅南口結節案 中東循環 a 案 (2 台)

- 現在の中町循環、東町循環を統合したルート。



(3) 2 ルート案 東町循環 a 案 (1 台) + 中央循環 a 案 (1 台)

- 現在の中町循環、東町循環のように南東地域を 2 路線に分けたルート。



(2) 東小金井駅北口結節案 中東循環 b 案 (2 台)

- 東小金井駅へのアクセスを高架下の北側の道路に。東小金井駅南口から折り返さないため、北口で結節。



7.3 ルート案に関連する確認事項

1) 新庁舎・(仮称)新福祉社会館へのアクセス

各ルート案の新庁舎・(仮称)新福祉社会館へのアクセス状況は下表のとおりとなる。

ルート案		新庁舎等へのアクセスの状況	
(1) 東小金井駅南口結節案 (中東循環 a 案)	◎	・ 乗り入れにて結節	
(2) 東小金井駅北口結節案 (中東循環 b 案)	○	・ 高架下北側の道路にて結節	
(3) 2 ルート案	中央循環 a 案	◎	・ 乗り入れにて結節
	東町循環 a 案	×	・ 乗り継ぎが必要

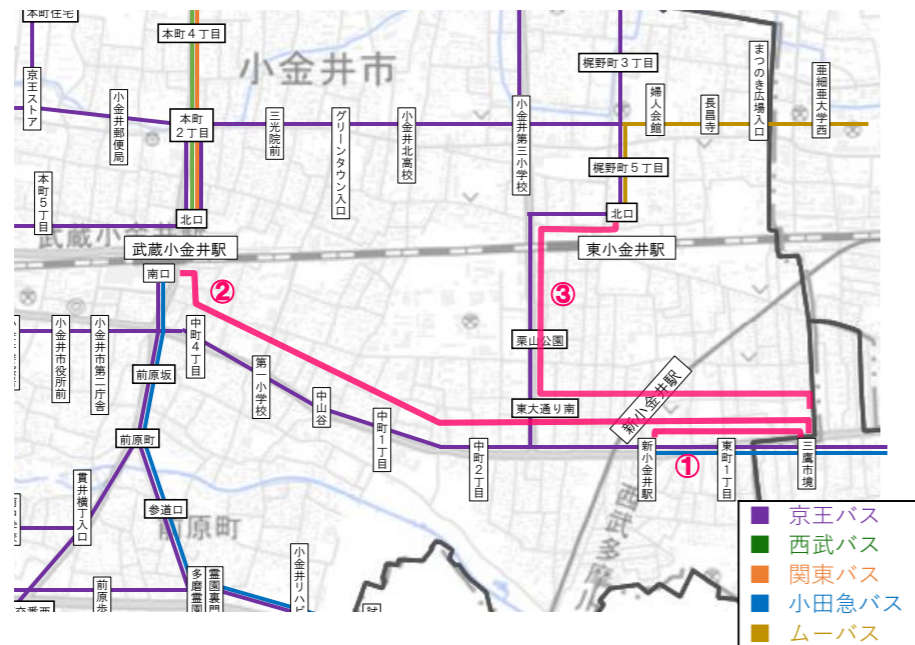
2) 路線バスとの競合可能性

運行対象地域を運行している路線バスのうち、今回提示するルート案と競合する可能性がある区間を示す。

- ①：鷹 53 系統が市外の武蔵境駅へ向かう路線であること、競合区間が比較的短いことから影響は小さいと考えられる。
- ②、③：各区間における路線バスの運行本数が公共交通不便地域の基準である片道 20 便/日未満であるため、基本方針 1「公共交通が不便な地域における交通弱者への対応」に基づき、CoCo バスでカバーする必要があると考えられる。
- また、②の境 81 系統の運行時間帯は午前 6 時台～8 時台であり、再編後の路線の運行時間帯を 9 時以降とする場合、競合は発生しない。

	運行本数	競合する可能性のある区間	路線・系統名	事業者	路線案での対応		
					(1)	(2)	(3)
①	20 便/日以上	新小金井駅～市境	鷹 53 他	小田急	—	—	競合
②	20 便/日未満	武蔵小金井駅(南口)～三鷹市境	境 81	京王	競合	競合	競合
③		東小金井駅(北口)～三鷹市境	境 82	京王	競合	—	競合

※小田急バス「市境」と京王バス「三鷹市境」は同一箇所



3) 乗り残しの発生可能性

(1) 東小金井駅結節案での確認 【(1)東小金井駅南口結節案・(2)東小金井駅北口結節】

- 現在の路線では、東町の西武多摩川線以东から武蔵小金井駅へ直接アクセスする路線はないため、東町循環と中町循環の乗降者数調査結果を組み合わせる検討する。
- 東町循環の乗降者数調査結果から、東小金井駅以外での乗車者の降車停留所は東小金井駅が大半であることから、東町循環の東小金井駅以降（「歯科大グランド前」～「東町四丁目西交差点」）での乗車者は、同様に鉄道駅である武蔵小金井駅で降車すると仮定する。
- 東町循環と中町循環の乗車状況を組み合わせると最も多くの利用が想定される東町から武蔵小金井駅間の区間において、**35 人（車両定員）を上回る可能性**がある。

表 平日の乗車状況の推定(東町循環と中町循環の合計)

停留所名称	平日の乗車状況の推定(東町循環と中町循環の合計)																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
東町 東町四丁目西交差点	17	18	10	14	19	12	5	9	4	11	9	3	9	9	13	3	9	11	1	6	4
0 新小金井駅	29	28	21	27	26	16	13	20	16	25	12	6	14	24	25	16	19	20	13	10	8
1 東大通り南	31	30	23	28	28	17	13	23	16	25	14	7	14	24	25	19	19	21	13	10	8
2 中町二丁目	31	31	25	30	27	19	15	24	14	28	16	8	11	24	28	23	16	19	13	9	8
3 武蔵野公園入口	36	31	27	31	28	20	15	25	13	30	16	9	12	24	27	22	16	19	12	9	8
4 中町一丁目	33	35	29	36	25	20	14	27	14	33	16	11	17	24	26	25	18	21	11	11	8
5 美術館入口	34	38	30	38	26	20	13	27	13	33	16	12	17	24	27	24	20	22	11	11	8
6 中山谷	36	39	31	38	26	20	13	28	14	33	14	13	18	24	26	24	22	20	9	13	8
7 市立図書館前	36	39	29	38	27	22	13	30	13	29	13	13	19	21	25	20	21	18	9	14	7
8 農工大通り商店街	36	35	26	35	27	24	12	29	12	29	13	13	19	19	26	20	21	18	9	14	6
9 太陽病院前	35	35	26	34	26	24	14	27	13	24	15	12	18	14	25	19	18	18	10	15	6

<乗車人数の凡例> 25: 25人以上 35: 35人(車両定員)以上 45: 45人以上(実乗車の状況より)

(2) 2 ルート案での確認 【(3) 2 ルート案】

- 運行範囲の近い中町循環の乗降者数調査結果から検討する。
- 便別・停留所別の乗車状況(各停留所を出発した時点での乗車人数)をみると、**35 人（車両定員）を上回る利用はみられない。**

表 平日の乗車状況(中町循環)

停留所名称	平日の乗車状況(中町循環)																					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
0 新小金井駅	12	10	11	13	7	4	8	11	12	14	3	3	5	15	12	13	10	9	12	4	4	
1 東大通り南	14	12	13	14	9	5	8	14	12	14	5	4	5	15	12	16	10	10	12	4	4	
2 中町二丁目	14	13	15	16	8	7	10	15	10	17	7	5	2	15	15	20	7	8	12	3	4	
3 武蔵野公園入口	19	13	17	17	9	8	10	16	9	19	7	6	3	15	14	19	7	8	11	3	4	
4 中町一丁目	16	17	19	22	6	8	9	18	10	22	7	8	8	15	13	22	9	10	10	5	4	
5 美術館入口	17	20	20	24	7	8	8	18	9	22	7	9	8	15	14	21	11	11	10	5	4	
6 中山谷	19	21	21	24	7	8	8	19	10	22	5	10	9	15	13	21	13	9	8	7	4	
7 市立図書館前	19	21	19	24	8	10	8	21	9	18	4	10	10	12	12	17	12	7	8	8	3	
8 農工大通り商店街	19	17	16	21	8	12	7	20	8	18	4	10	10	10	13	17	12	7	8	8	2	
9 太陽病院前	18	17	16	20	7	12	9	18	9	13	6	9	9	5	12	16	9	7	9	9	2	
0 武蔵小金井駅南口	7	9	6	16	11	15	15	19	10	15	9	14	9	12	26	16	14	11	13	11	14	
10 南一番街	8	9	6	16	12	15	14	19	11	15	9	13	9	12	26	16	15	11	13	12	14	
11 中町四丁目	7	8	6	17	12	16	14	19	11	15	9	13	9	12	27	16	15	11	13	12	14	
12 第一小学校	7	7	6	19	12	16	14	19	11	15	9	13	9	12	28	15	14	12	13	13	13	
13 市立図書館前	5	6	6	18	12	17	13	19	11	15	7	11	9	12	28	15	14	15	13	13	13	
14 中町三丁目	6	6	6	18	12	18	13	19	10	15	5	9	9	12	28	15	16	15	13	13	13	
15 八重垣稲荷神社	6	5	6	19	11	15	13	16	8	15	5	9	9	9	24	15	15	13	12	13	14	
16 つきみの園	6	5	3	15	12	14	14	14	8	15	5	8	10	6	20	15	13	9	8	11	6	
17 農工大前	6	6	5	14	12	15	13	14	8	13	8	8	9	6	21	15	12	9	8	10	6	
18 栗山公園	3	6	4	16	11	12	13	14	9	8	6	6	4	6	18	15	12	8	7	9	2	
0 新小金井駅	0	1	2	1	0	0	4	1	1	0	0	0	0	1	3	2	0	1	0	3	0	

<乗車人数の凡例> 25: 25人以上 35: 35人(車両定員)以上 45: 45人以上(実乗車の状況より)

※休日調査結果は利用者数が多い便が少ないため非掲載