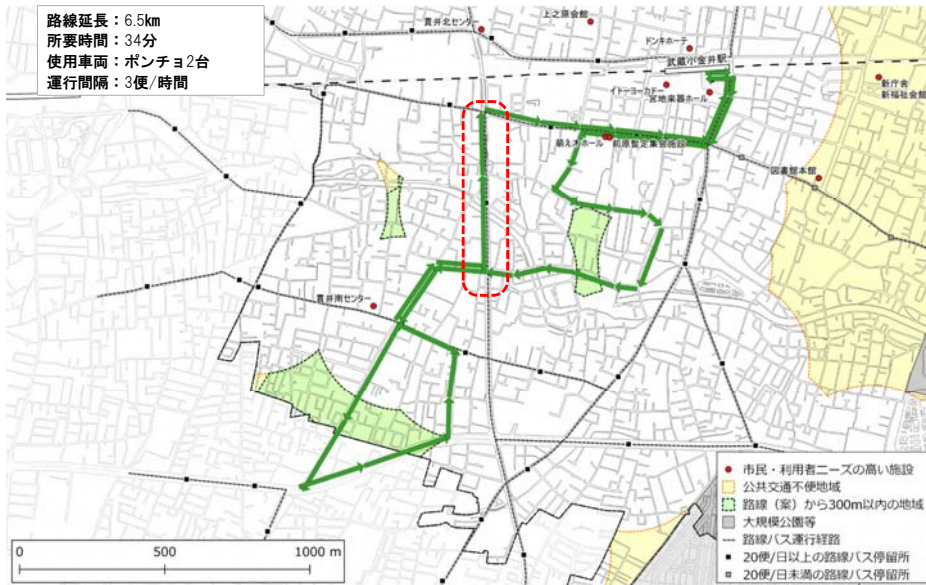


不採用ルート案の一覧

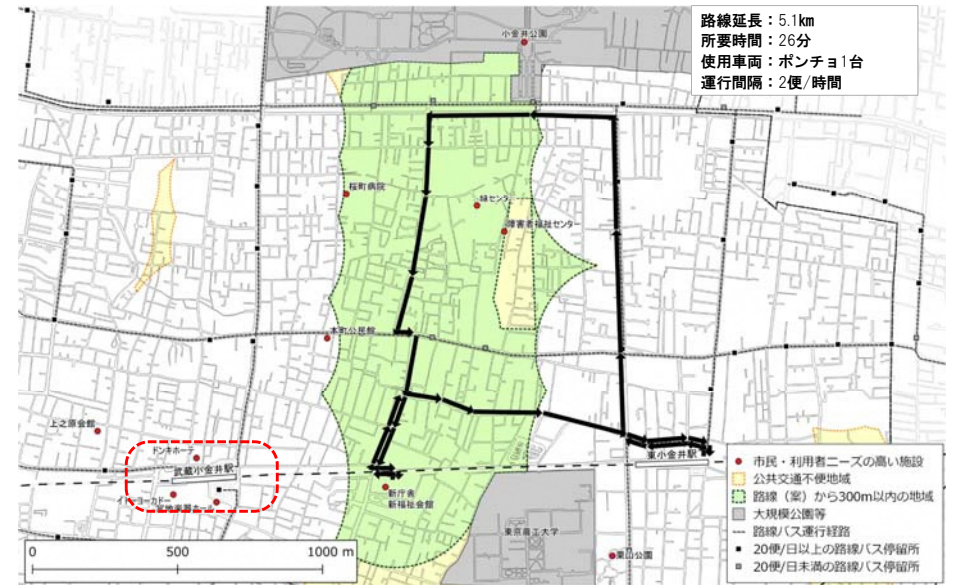
1. 新小金井街道案(上り) ※下り方向案・両方向案は同様の理由のため掲載略

- 新小金井街道にて路線バスと競合が生じるため



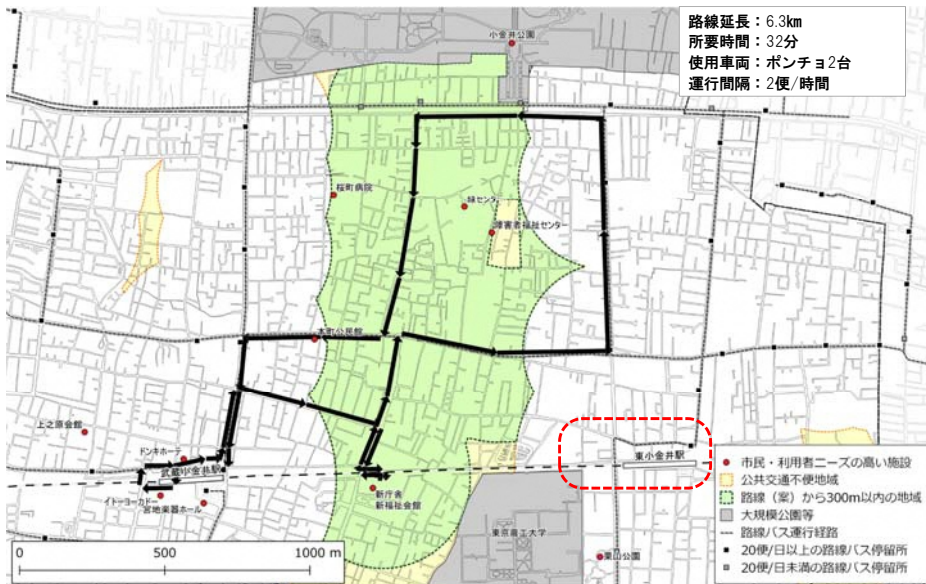
2. 東小金井駅案

- 武蔵小金井駅に結節しないため



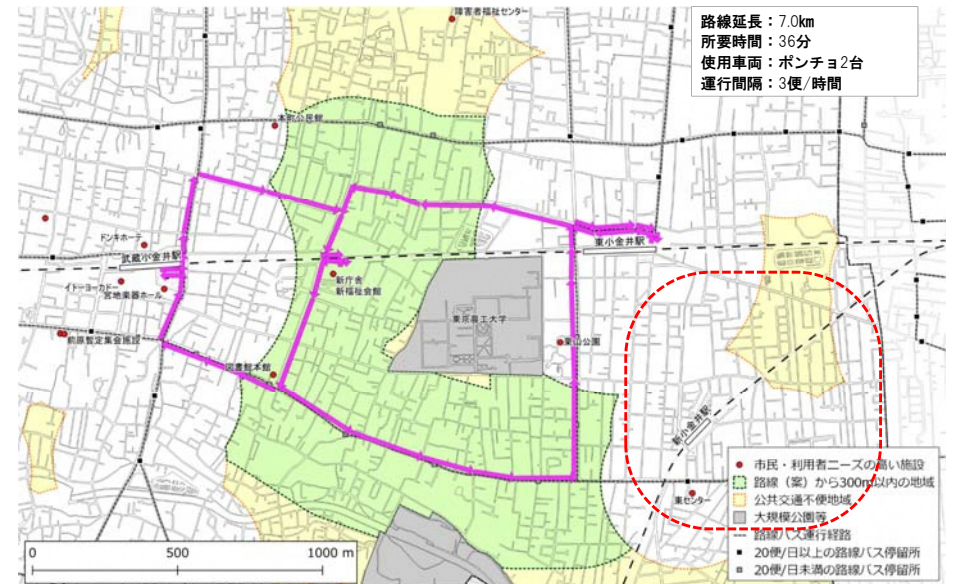
3. 北大通り案

- 東小金井駅に結節しないため



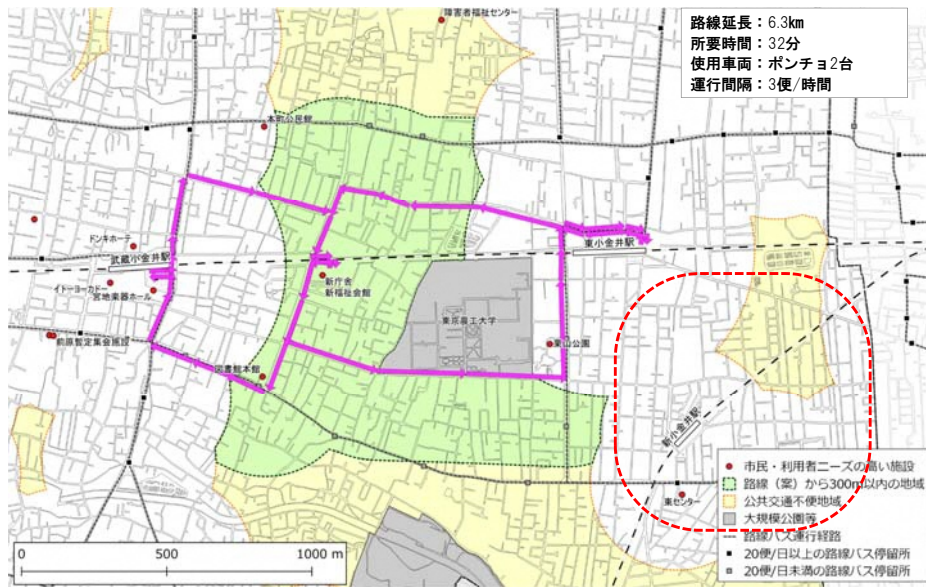
4. 8の字ルート案(連雀通り経由)

- このルートのみで車両2台必要であり、東町を運行できないため



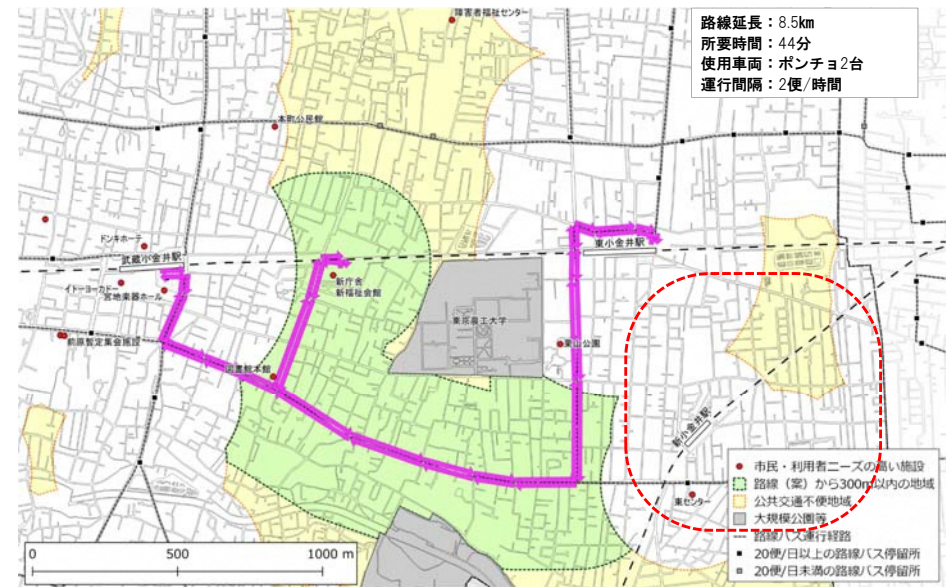
5. 8の字ルート案（農工大通り経由）

このルートのみで車両2台必要であり、東町を運行できないため



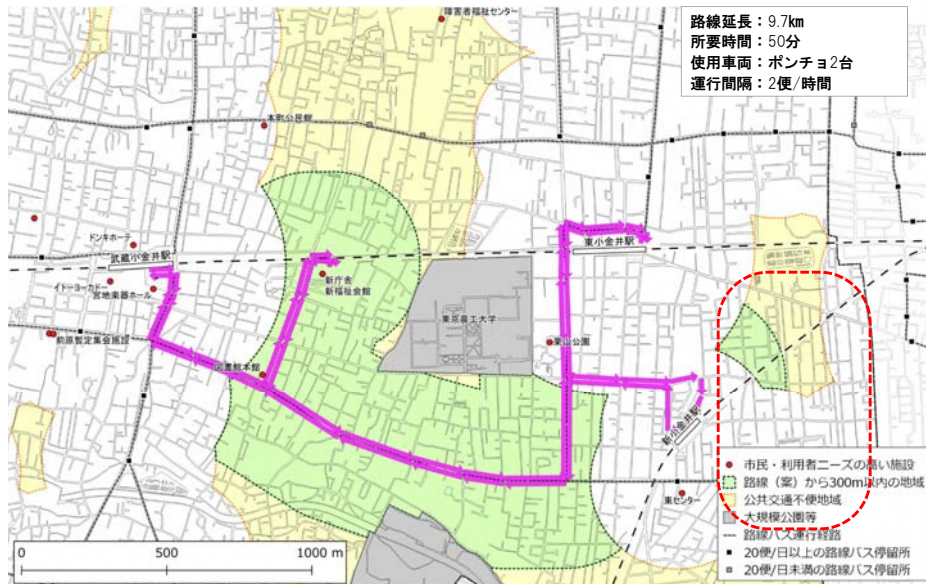
6. 連雀通り往復案（東小金井駅行き）

このルートのみで車両2台必要であり、東町を運行できないため



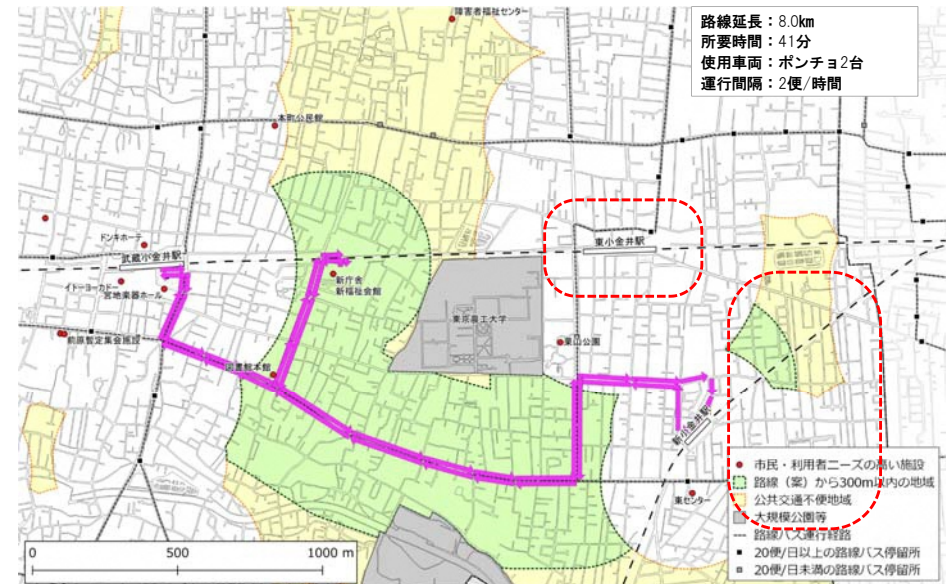
7. 連雀通り往復案（東小金井駅・新小金井駅行き）

このルートのみで車両2台必要であり、西武多摩川線以東の地域をカバーできないため



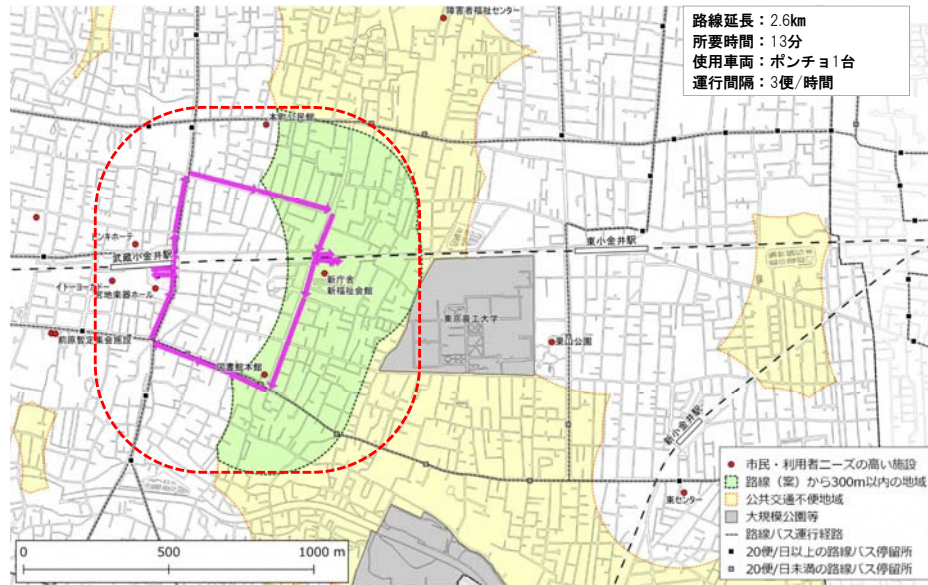
8. 連雀通り往復案（新小金井駅行き）

このルートのみで車両2台必要であり、西武多摩川線以東の地域をカバーできない、東町から東小金井駅に結節しないため



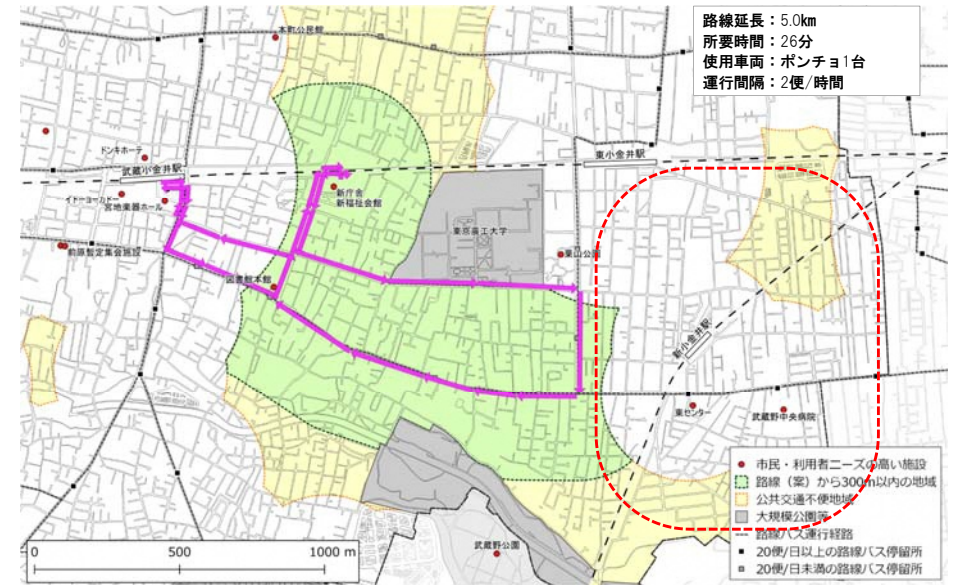
9. 小回りルート案（市役所新庁舎・（仮称）新福祉会館行き）

- 運行範囲が限定的であるため



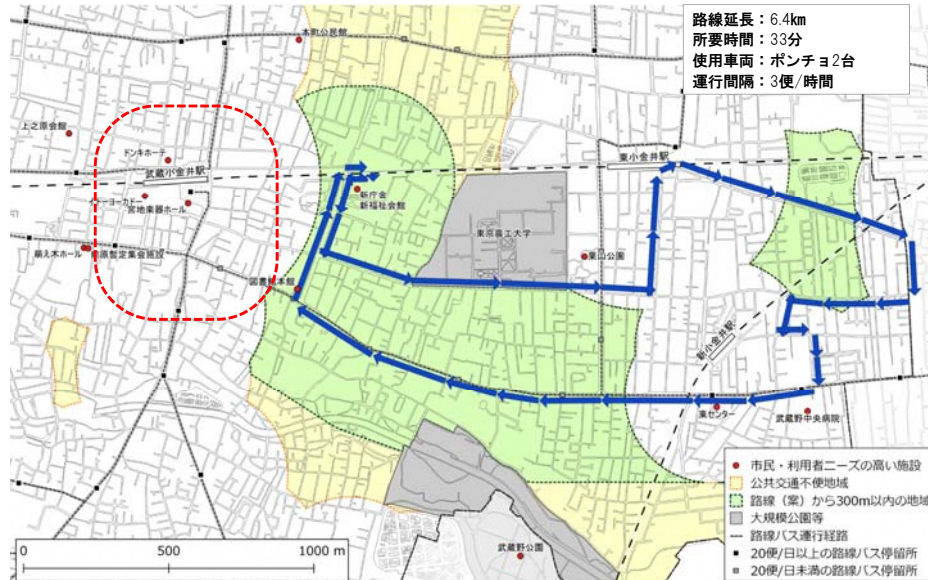
10. 中町循環派生案②

- 路線延長が長いため、車両1台では2便/時間の運行ができず、車両2台を使用した場合は東町をカバーできないため



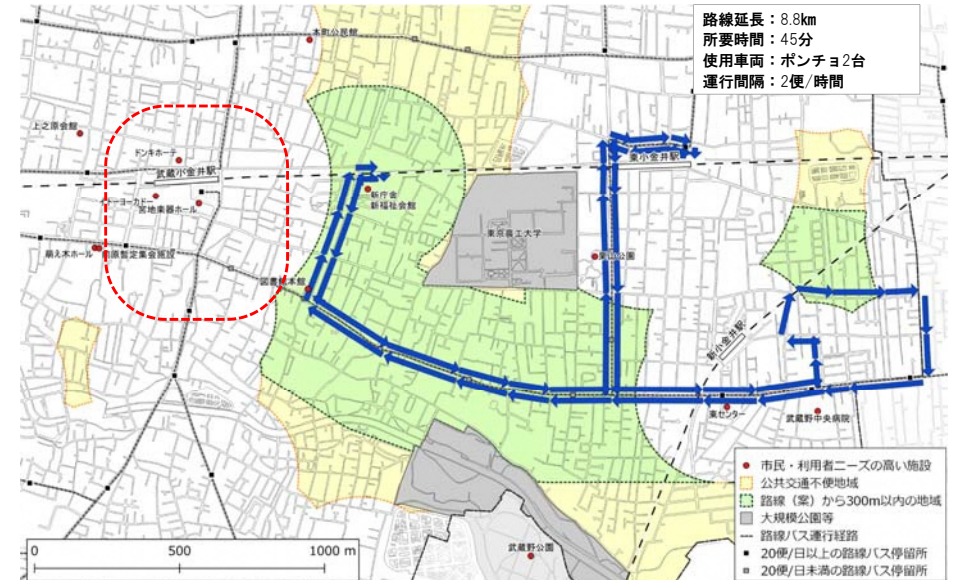
11. 中東循環案①

- 中町から武蔵小金井駅に結節しないため



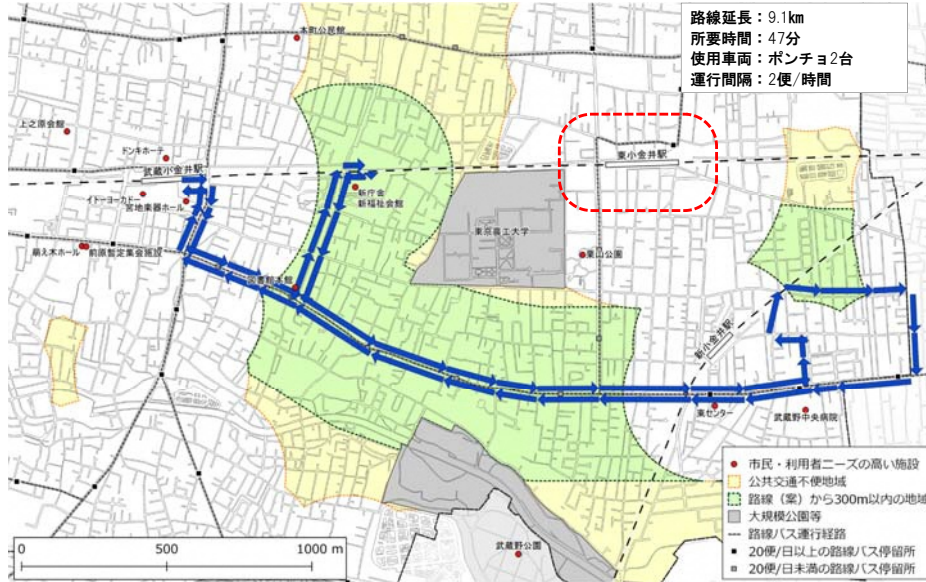
12. Wの字案

- 中町から武蔵小金井駅に結節しないため



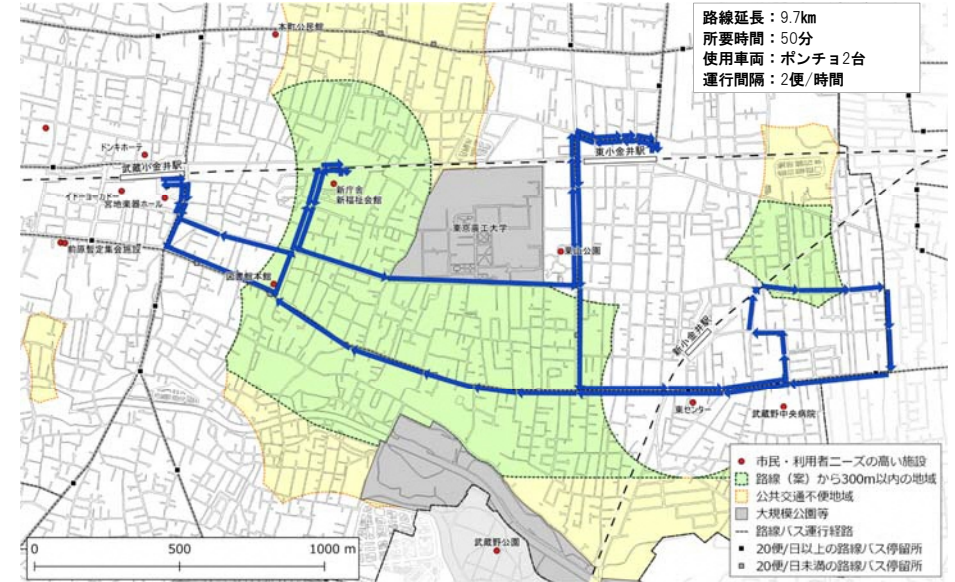
13. 連雀通り往復案（東町行き）

- 東町から東小金井駅に結節しないため



14. 中町・東町循環派生案の統合案

- 路線延長が長く、車両2台では2便/時間の運行ができないため



15. 東町循環派生案

- 路線延長が長く、車両1台では2便/時間の運行ができないため

