

令和4年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報 告 書

令和5年3月

小 金 井 市

目 次

1. 業務概要	1
1.1 件名.....	1
1.2 目的.....	1
1.3 履行期限.....	1
1.4 準拠する法令等.....	1
1.5 実施機関.....	1
2. 業務内容	2
2.1 調査対象路線および調査地点.....	2
2.2 調査日時.....	7
2.3 調査項目.....	7
2.4 調査方法.....	8
2.4.1 騒音測定.....	8
2.4.2 振動測定.....	9
2.4.3 交通量測定.....	10
3. 関係法令	11
3.1 騒音に係る環境基準.....	11
3.2 自動車騒音の要請限度等.....	12
3.3 道路交通振動の要請限度等.....	12
4. 騒音・振動・交通量等の調査結果	13
4.1 騒音測定結果.....	13
4.2 振動測定結果.....	33
4.3 交通量の調査結果.....	41

資料編

- ・令和4年度自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)
- ・実測時間別騒音レベル一覧表
- ・実測時間別振動レベル一覧表
- ・現場写真

1. 業務概要

1.1 件名

令和4年度自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

1.2 目的

本業務は騒音規制法第21条の2、振動規制法第19条に基づく道路交通騒音・振動測定・交通量調査を実施し、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持することを目的とした。

1.3 履行期限

契約締結日から令和5年3月31日まで

1.4 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

- (1) 環境基本法(平成5年11月19日 法律第91号)
- (2) 騒音規制法(昭和43年6月10日 法律第98号)
- (3) 振動規制法(昭和51年6月10日 法律第64号)
- (4) 騒音に係る環境基準(平成10年9月30日 環境庁告示第64号)
- (5) 「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成23年9月14日 環水大自発110914001号環境省水・大気環境局長通知)
- (6) その他関係法令等

1.5 実施機関

株式会社 CTI ウイング 東京事務所

計量証明事業所登録 大阪府知事登録 第10404号(音圧レベル)
第10405号(振動加速度レベル)

〒135-0016 東京都江東区東陽6丁目5-6

TEL 03-6666-4780 FAX 03-6666-3958

2. 業務内容

2.1 調査対象路線および調査地点

本業務の業務対象は、表 2.1 に示す 6 路線とし、6 地点で道路騒音、振動等の調査を行った。調査地点の全体図を図 2.1 に、調査地点ごとの詳細を図 2.2(1)～(6)に示す。

表 2.1 調査対象路線

地点番号	調査地点	路線名	備考	車線数	測定日
①	関野町1-6付近	杉並あきる野線	五日市街道	2	騒音 令和4年6月21日(火)9時 ～6月24日(金)9時 振動・交通量 令和4年6月23日(木)9時 ～6月24日(金)9時
②	桜町1-5付近	府中清瀬線	小金井街道	2	
③	東町2-5付近	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
④	貫井南町2-9付近	府中小平線	新小金井街道	2	
⑤	前原町4-11付近	新宿国立線	東八道路	4	
⑥	中町2-20付近	府中小金井線	東大通り	2	



● 騒音等調査地点

図 2.1 調査地点全体図

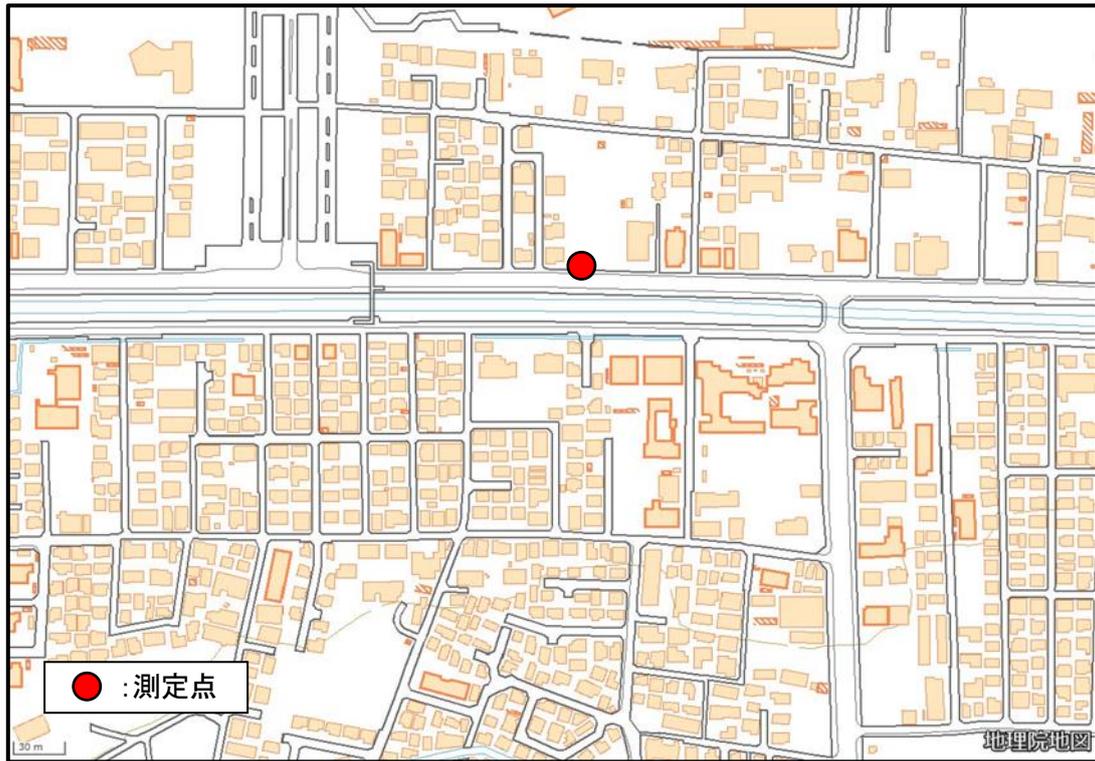


図 2.2(1) 調査地点の詳細図 地点 1 杉並あきる野線(五日市街道) 関野町 1-6 付近

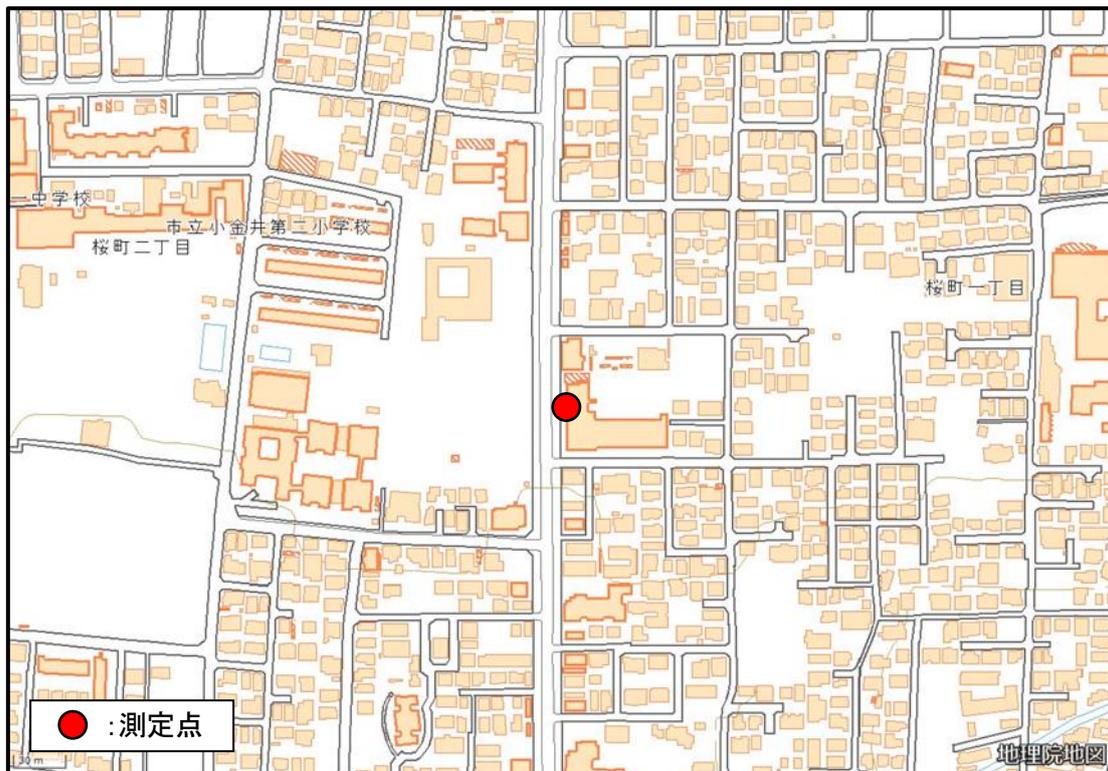


図 2.2(2) 調査地点の詳細図 地点 2 府中清瀬線(小金井街道) 桜町 1-5 付近

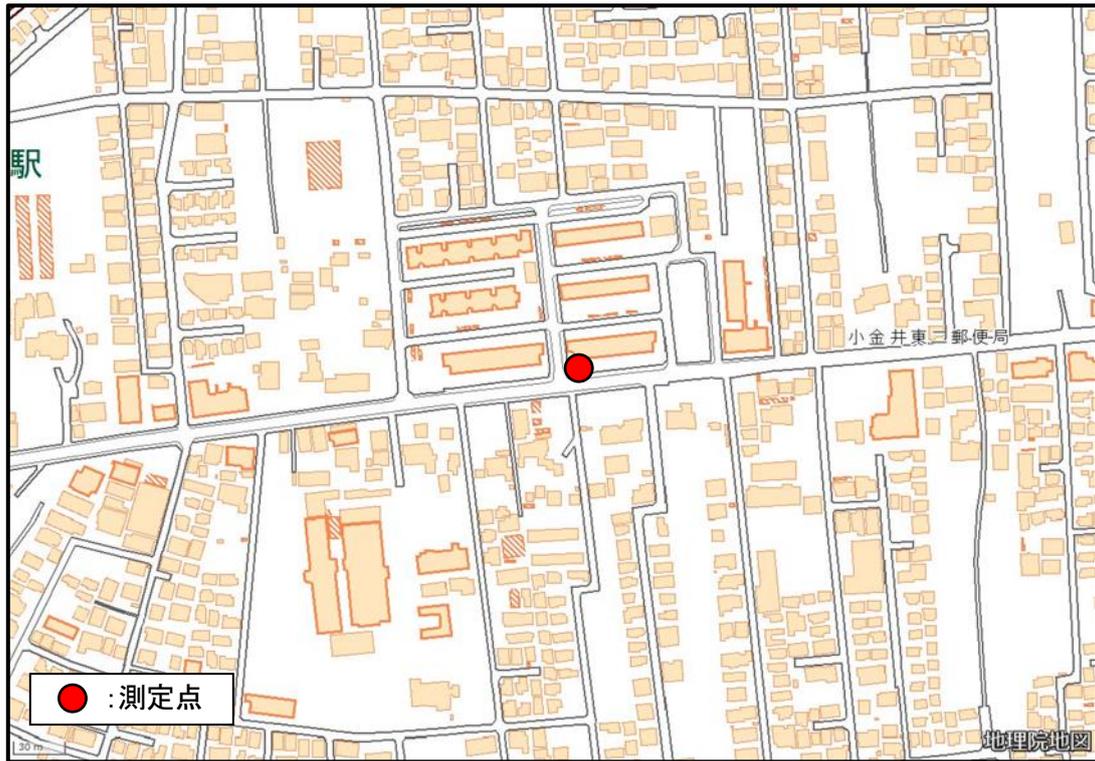


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り) 東町 2-5 付近

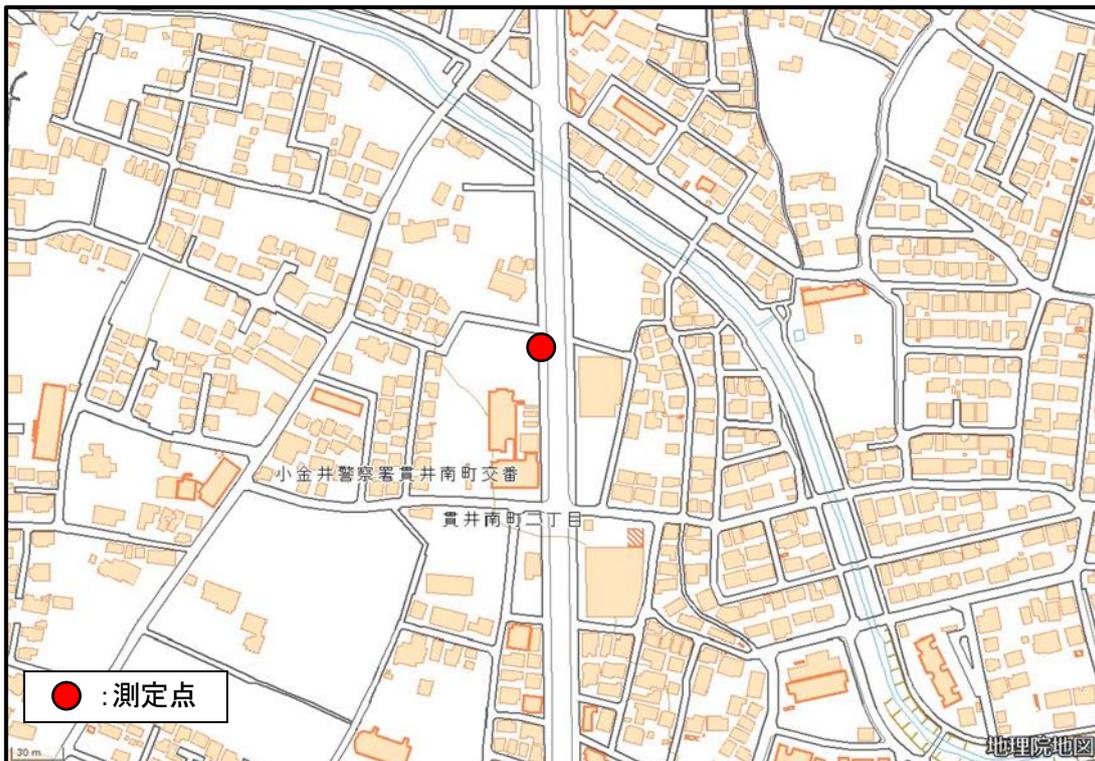


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 地点 4 府中小平線(新小金井街道) 貫井南町 2-9 付近

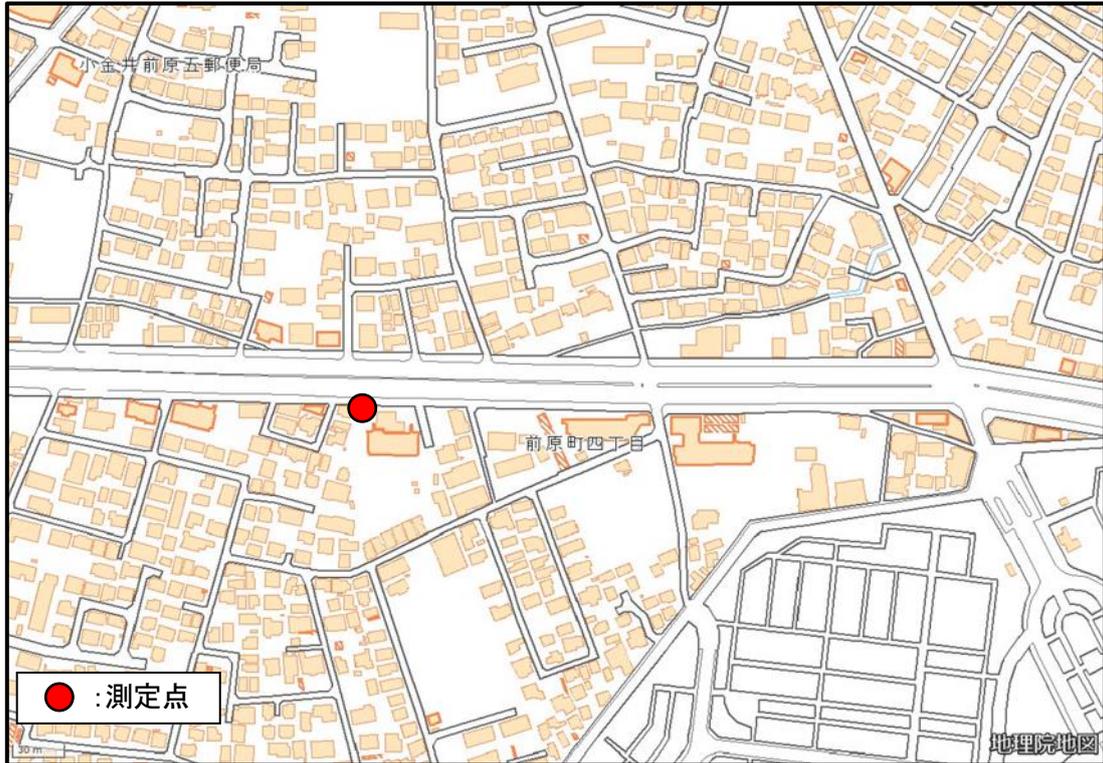


図 2.2(5) 調査地点の詳細図 地点 5 新宿国立線(東八道路) 前原町 4-11 付近

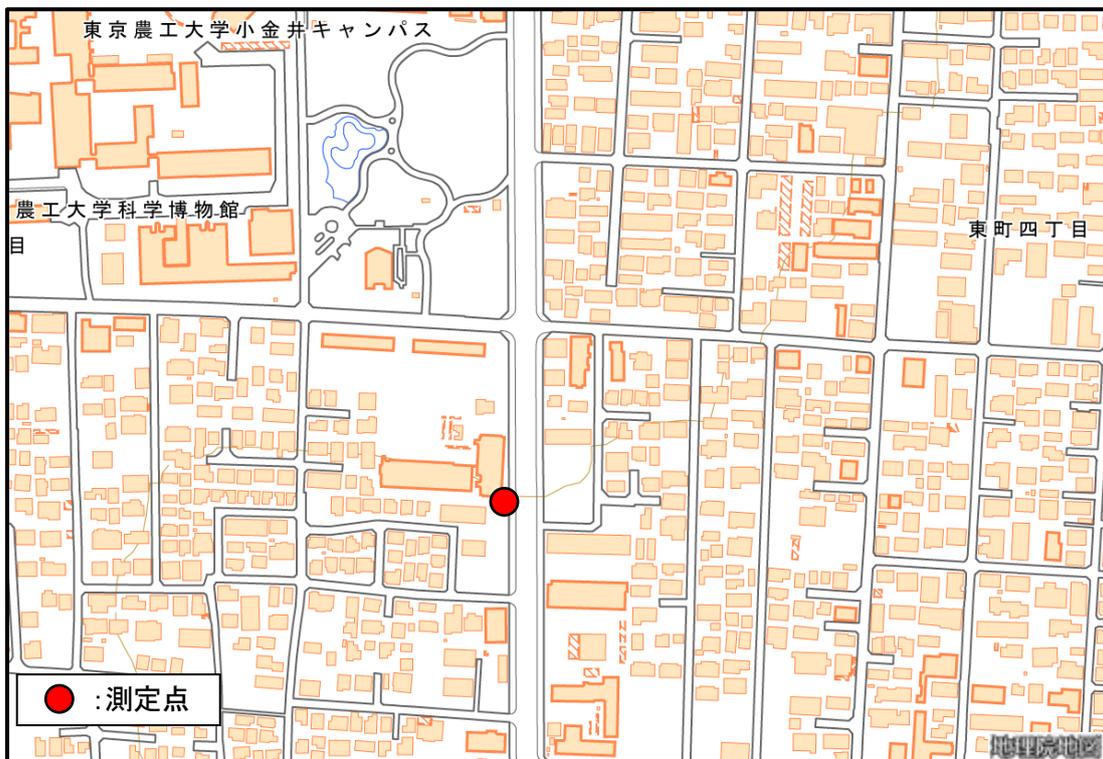


図 2.2(6) 調査地点の詳細図 地点 6 府中小金井線(東大通り) 中町 2-20 付近

2.2 調査日時

騒音:令和4年6月21日(火)9:00 ~ 6月24日(金)9:00

振動・交通量:令和4年6月23日(木)9:00 ~ 6月24日(金)9:00

2.3 調査項目

調査項目を表 2.2 に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

調査の内容	
騒音測定	測定項目: 昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq,16h}$) 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq,8h}$) 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値 (L_{Amax}) 測定頻度: 72 時間連続測定
振動測定	測定項目: 時間率振動レベル (L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95}) 振動レベルの最大値 (L_{max}) 測定頻度: 24 時間連続測定
交通量測定	測定項目: 方向別・車種別・時間別の走行車両台数 車種分類: 4 車種分類 (大型車 I・大型車 II・小型車・二輪車) 測定頻度: 騒音、振動測定と同時に毎正時 10 分間を 24 回

2.4 調査方法

2.4.1 騒音測定

①測定項目

- 昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq,16h}$)
- 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq,8h}$)
- 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- 騒音レベルの最大値 (L_{Amax})

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」(JIS Z 8731-2019)及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成 27 年 10 月 環境省)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計(周波数重み特性:A 時間重み特性:F)を地上高さ 1.2m に設置し、100m 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

- 72 時間連続測定(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間×3 日間)
- 除外すべき騒音により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
普通騒音計	(株) ソーテック	TYPE 1010	適合規格:JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲:A 特性 28~138dB 測定周波数範囲:20 Hz ~ 8 kHz 周波数重み特性:A 時間重み特性:F サンプリング間隔:100m 秒

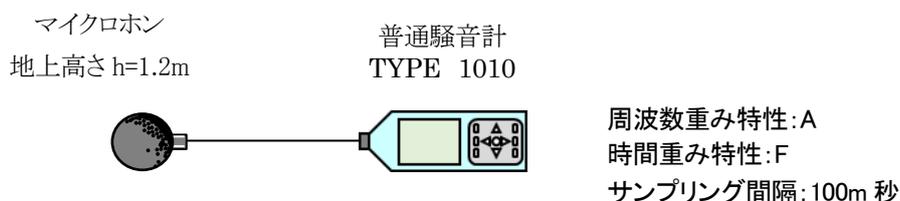


図 2.3 測定機器の構成図(騒音レベル)

2.4.2 振動測定

①測定項目

時間率騒音レベル (L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95})
振動レベルの最大値 (L_{max})

②測定方法

振動レベルの測定は、「振動レベル測定方法」(JIS Z 8735-1981)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1510 に定める振動レベル計を設置し、1秒間隔の瞬時値を振動レベル計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、振動レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の時間率振動レベル、振動レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

24 時間連続測定 (毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)

除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.4 に示す。測定機器の構成を図 2.4 に示す。

表 2.4 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
振動レベル計	リオン(株)	VM-55	適合規格:JIS C 1510 測定レベル範囲:鉛直方向 25~129dB サンプリング間隔:1秒

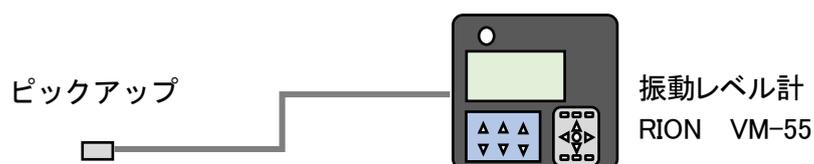


図 2.4 測定機器の構成図(振動レベル)

2.4.3 交通量測定

①測定項目

交通量 方向別(上り方向・下り方向)
車種別(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)

②測定方法

ビデオカメラにて対象道路を撮影し、社内にて撮影データから、対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、マニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.5 に示すとおりとする。

③測定頻度

毎正時 10 分間の測定を 24 回

表 2.5 車種分類表

区 分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(大型番号標)	車両総重量 8トン以上 最大積載量 5トン以上 車両前部上部に速度表示灯(バスを除く) ※1999 年以降、速度表示灯は廃止された	キャブオーバートラック ダンプ トラック
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(大型番号標)		コンクリートミキサー車 タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(大型番号標)		観光バス 路線バス
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(小型番号標)	車両総重量 8トン未満 最大積載量 5トン未満	キャブオーバートラック バン型トラック
	特種用途自動車※	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(小型番号標)		乗車定員 11 人以上 29 人以下
小型車	大型車Ⅰ 及び 大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

※大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなり、東京都での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:清瀬市の区域のうち、松山3丁目1番、竹丘1丁目17番、竹丘3丁目1番から3番まで及び竹丘3丁目10番の区域(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域^{※1}(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。〔騒音に係る環境基準について〕環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線 ^{※2} を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線 ^{※2} を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線 ^{※2} を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※1 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。〔騒音に係る環境基準の改正について〕(平成10年9月30日 環大企第257号)

※2 車線とは、1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

◆ 幹線交通を担う道路[※](この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

3.2 自動車騒音の要請限度等

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第2条)

区域	区域の区分	車線等	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域(AA地域を含む)	2車線以上	70	65
	これらに接する地先	近接区域 ^{※1}	75	70
b 区域	第1種住居地域 第2種住居地域	1車線	65	55
	準住居地域	2車線以上	75	70
	用途地域の定めない地域であってa区域及びc区域に該当する区域を除く地域	近接区域 ^{※1}	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域	1車線	75	70
	準工業地域 工業地域	2車線以上	75	70
	これらに接する地先	近接区域 ^{※1}	75	70
備考	・車線とは1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。			

※1 近接区域とは、幹線道路を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の区市町村道をいう。

近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が2車線以下の車線を有する道路は15m、2車線を超える車線を有する道路は20mの範囲とする。

※2 幹線交通を担う道路に近接する区域にかかる限度の特例(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第3条)

騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第2条に関わらず昼間75(dB)、夜間70(dB)

3.3 道路交通振動の要請限度等

◆ 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度

区域	区域の区分	時間の区分	基準値 (L ₁₀ (dB))
第1種区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	昼間 8時～19時	65
	第1種住居地域・第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域	夜間 19時～翌8時	60
第2種区域	近隣商業地域・商業地域 準工業地域・工業地域	昼間 8時～20時	70
		夜間 20時～翌8時	65

4. 騒音・振動・交通量等の調査結果

4.1 騒音測定結果

騒音レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、改造バイクや緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル(L_{Aeq})を算出した。

騒音レベル調査結果を表 4.1、過年度調査結果との比較を表 4.2、観測時間別の騒音レベル調査結果を表 4.3(1)～(18)および図 4.1(1)～(18)に示す。また、実測時間別の騒音調査結果を資料編に示す。

昼間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 4 府中小平線であり、68dB であった。夜間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 4 府中小平線であり、66dB であった。

環境基準達成状況は、地点 4 府中小平線の夜間において環境基準を超過した。地点 4 府中小平線の昼間及び、他の 5 地点の昼間、夜間においては環境基準を達成した。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.1 騒音調査結果

測定日：令和4年6月21日(火)9時～6月24日(金)9時

地点番号	路線名	調査地点	時間 ^{※1} 区分	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)							
				調査結果			令和3年度調査結果	環境基準		要請限度	
				1日目	2日目	3日目		基準値	適合状況 ^{※2}	基準値	適合状況 ^{※2}
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	64	65	64	64	70	○	75	○
				64							
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	61	61	61	61	70	○	75	○
				61							
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	67	67	67	68	70	○	75	○
				67							
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	67	68	68	67	70	○	75	○
				68							
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	66	66	65	65	70	○	75	○
				66							
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	64	65	61	61	65	○	70	○
				64							
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	61	62	61	60	70	○	75	○
				61							
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	夜間	57	58	55	54	65	○	70	○
				57							

※1 時間区分の昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00。

※2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線では夜間が 1dB増加、地点 2 府中清瀬線では昼間、夜間ともに同様、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では昼間が 1dB減少、夜間が 1dB増加、地点 4 府中小平線では昼間、夜間ともに 1 dB増加、地点 5 新宿国立線では昼間が 1dB増加、夜間が 3dB増加、地点 6 府中小金井線では昼間が 1 dB増加、夜間が 3dB増加であった。

表 4.2 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況 ^{※2}	
				昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}	昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}	昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	68	65	0	△ 1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
			平成27年度	69	66	0	0	○	○
			平成28年度	68	65	△ 1	△ 1	○	○
			平成29年度	64	60	△ 4	△ 5	○	○
			平成30年度	64	61	0	1	○	○
			令和元年度	66	63	2	2	○	○
			令和2年度	65	62	△ 1	△ 1	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
			平成27年度	66	63	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	67	64	1	1	○	○
			平成29年度	67	63	0	△ 1	○	○
			平成30年度	69	65	2	2	○	○
			令和元年度	69	65	0	0	○	○
			令和2年度	62	57	△ 7	△ 8	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	△ 3	△ 5	○	○
			平成27年度	67	65	3	5	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	70	67	2	2	○	○
			令和2年度	68	64	△ 2	△ 3	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
			平成27年度	67	65	0	1	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	69	66	1	1	○	○
			令和2年度	68	66	△ 1	0	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	65	60	0	△ 1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○
			平成27年度	63	58	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	64	58	1	0	○	○
			平成29年度	64	58	0	0	○	○
			平成30年度	65	60	1	2	○	○
			令和元年度	67	61	2	1	○	○
			令和2年度	66	60	△ 1	△ 1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和3年度	60	53	-	-	○	○
			令和3年度	60	54	0	1	○	○
			令和4年度	61	57	1	3	○	○
			令和4年度	61	57	1	3	○	○

※ 1 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00、令和2年度からは3日間の測定結果のエネルギー平均値とした。

※ 2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※ 3 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

地点番号6は令和2年度から測定開始した。

地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動

地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近

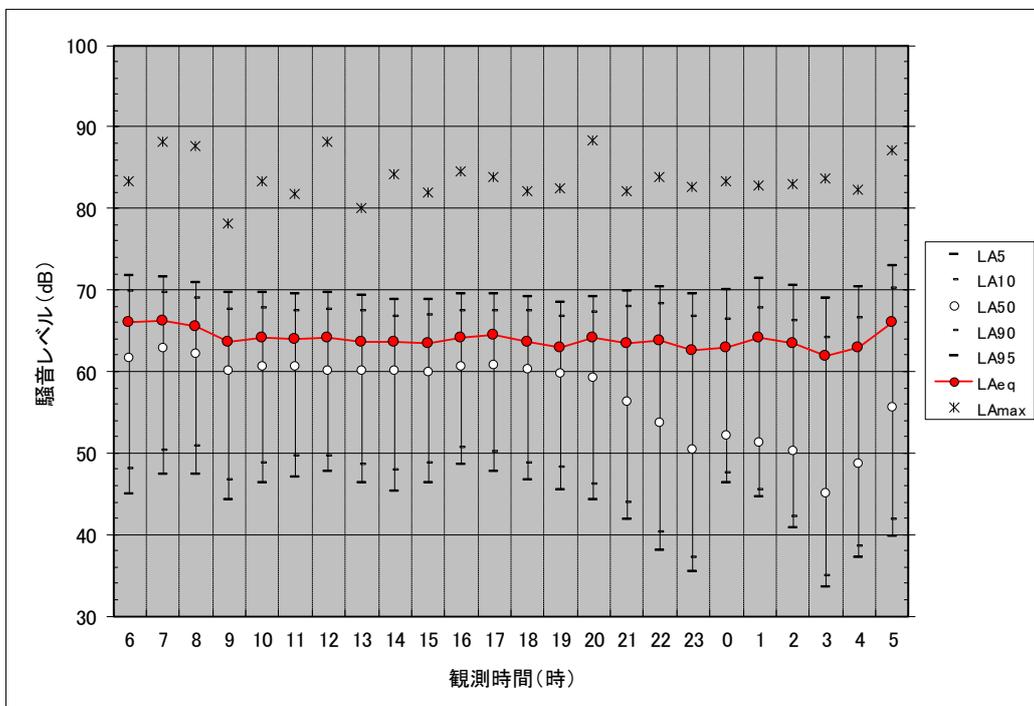
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4.3(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	66.0	71.7	69.9	61.8	48.1	44.9	83.4	
	7:00~8:00		66.2	71.5	69.6	62.9	50.3	47.4	88.2	
	8:00~9:00		65.5	70.9	68.9	62.2	50.8	47.3	87.7	
	9:00~10:00		63.7	69.6	67.6	60.2	46.7	44.2	78.2	
	10:00~11:00		64.1	69.7	67.7	60.6	48.7	46.4	83.3	
	11:00~12:00		63.9	69.5	67.4	60.6	49.6	47.1	81.7	
	12:00~13:00		64.2	69.7	67.6	60.1	49.6	47.8	88.1	
	13:00~14:00		63.7	69.4	67.4	60.1	48.5	46.3	80.1	
	14:00~15:00		63.6	68.8	66.8	60.1	47.9	45.3	84.2	
	15:00~16:00		63.5	68.8	66.9	60.0	48.8	46.3	82.0	
	16:00~17:00		64.1	69.5	67.5	60.7	50.7	48.5	84.5	
	17:00~18:00		64.4	69.5	67.5	60.8	50.1	47.7	83.9	
	18:00~19:00		63.6	69.2	67.4	60.3	48.7	46.6	82.1	
	19:00~20:00		63.0	68.4	66.7	59.8	48.2	45.4	82.4	
20:00~21:00	64.1	69.1	67.3	59.3	46.2	44.2	88.4			
21:00~22:00	63.5	69.8	68.0	56.4	43.9	41.9	82.1			
夜間	22:00~23:00	65	63.8	70.4	68.2	53.8	40.2	38.1	83.8	
	23:00~0:00		62.5	69.5	66.8	50.5	37.1	35.4	82.6	
	0:00~1:00		62.9	70.0	66.4	52.2	47.5	46.4	83.4	
	1:00~2:00		64.1	71.4	67.7	51.4	45.5	44.6	82.8	
	2:00~3:00		63.4	70.5	66.2	50.3	42.1	40.8	82.9	
	3:00~4:00		61.9	69.0	64.2	45.1	34.9	33.5	83.7	
	4:00~5:00		63.0	70.4	66.5	48.7	38.5	37.1	82.3	
	5:00~6:00		66.1	72.9	70.1	55.7	41.9	39.8	87.1	
基準時間帯		昼間	70	64	70	68	60	49	46	88
平均値*・最大値		夜間	65	64	71	67	51	41	39	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

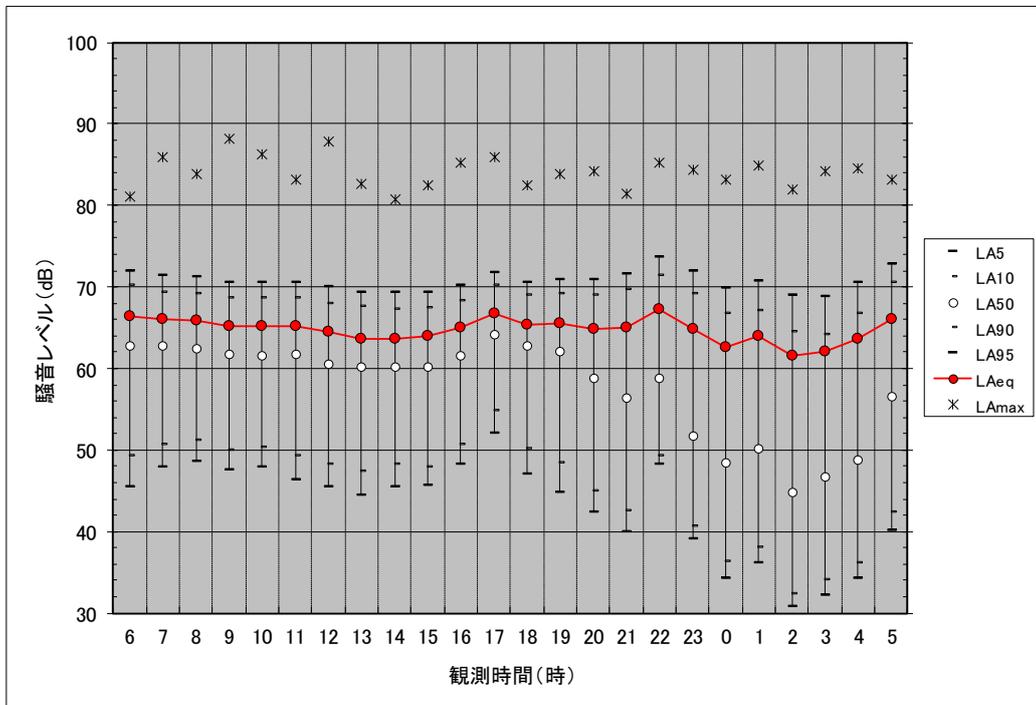
図 4.1(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	66.3	72.0	70.1	62.7	49.2	45.5	81.0	
	7:00~8:00		66.0	71.4	69.4	62.8	50.6	47.9	85.9	
	8:00~9:00		65.8	71.2	69.2	62.4	51.1	48.5	83.8	
	9:00~10:00		65.2	70.5	68.7	61.7	49.9	47.5	88.1	
	10:00~11:00		65.1	70.6	68.7	61.5	50.3	47.9	86.2	
	11:00~12:00		65.2	70.6	68.7	61.8	49.3	46.4	83.1	
	12:00~13:00		64.5	70.0	67.9	60.5	48.2	45.4	87.9	
	13:00~14:00		63.7	69.4	67.6	60.1	47.3	44.5	82.7	
	14:00~15:00		63.6	69.3	67.3	60.1	48.3	45.4	80.8	
	15:00~16:00		64.0	69.3	67.4	60.2	47.9	45.7	82.4	
	16:00~17:00		65.0	70.2	68.3	61.6	50.7	48.2	85.3	
	17:00~18:00		66.7	71.8	70.1	64.1	54.8	52.0	86.0	
	18:00~19:00		65.3	70.6	69.0	62.7	50.2	47.1	82.5	
	19:00~20:00		65.6	70.9	69.1	62.1	48.4	44.7	83.8	
20:00~21:00	64.9	70.8	69.0	58.8	44.9	42.3	84.1			
21:00~22:00	65.0	71.5	69.6	56.4	42.5	40.0	81.4			
夜間	22:00~23:00	65	67.2	73.7	71.4	58.7	49.3	48.2	85.2	
	23:00~0:00		64.8	71.9	69.1	51.7	40.7	39.1	84.3	
	0:00~1:00		62.6	69.9	66.8	48.4	36.3	34.2	83.2	
	1:00~2:00		64.0	70.7	67.1	50.1	38.1	36.1	84.9	
	2:00~3:00		61.6	68.9	64.5	44.8	32.4	30.8	81.9	
	3:00~4:00		62.1	68.8	64.2	46.6	34.0	32.2	84.2	
	4:00~5:00		63.7	70.6	66.7	48.8	36.2	34.2	84.6	
	5:00~6:00		66.0	72.7	70.6	56.6	42.3	40.1	83.1	
基準時間帯		昼間	70	65	71	69	61	49	46	88
平均値*・最大値		夜間	65	64	71	68	51	39	37	85

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

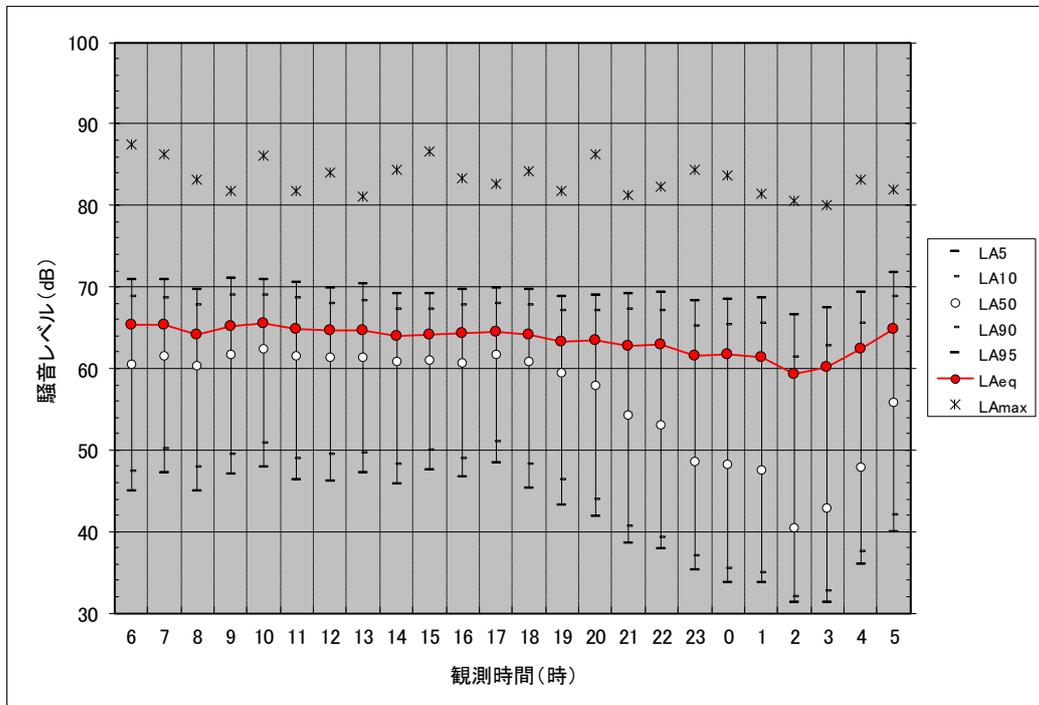
図 4.1(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.4	70.8	68.8	60.5	47.4	44.9	87.4	
	7:00~8:00		65.3	70.8	68.7	61.6	50.1	47.2	86.3	
	8:00~9:00		64.1	69.6	67.7	60.3	47.9	44.9	83.1	
	9:00~10:00		65.2	71.0	68.9	61.8	49.5	47.0	81.8	
	10:00~11:00		65.6	70.8	68.9	62.4	50.8	47.9	86.1	
	11:00~12:00		64.9	70.6	68.7	61.5	49.0	46.4	81.8	
	12:00~13:00		64.6	69.9	67.9	61.4	49.5	46.2	84.0	
	13:00~14:00		64.6	70.3	68.2	61.3	49.7	47.2	81.0	
	14:00~15:00		63.9	69.2	67.2	60.8	48.3	45.9	84.3	
	15:00~16:00		64.2	69.2	67.3	61.0	49.9	47.5	86.6	
	16:00~17:00		64.3	69.7	67.8	60.7	48.9	46.6	83.3	
	17:00~18:00		64.4	69.8	67.9	61.7	51.0	48.4	82.6	
	18:00~19:00		64.1	69.6	67.7	60.8	48.3	45.3	84.1	
	19:00~20:00		63.3	68.8	67.0	59.5	46.4	43.3	81.8	
20:00~21:00	63.4	69.0	67.1	58.0	44.0	41.9	86.3			
21:00~22:00	62.8	69.2	67.3	54.2	40.6	38.6	81.3			
夜間	22:00~23:00	65	63.0	69.4	67.0	53.0	39.3	37.8	82.2	
	23:00~0:00		61.6	68.2	65.2	48.5	37.0	35.2	84.3	
	0:00~1:00		61.8	68.5	65.3	48.3	35.4	33.8	83.7	
	1:00~2:00		61.4	68.6	65.5	47.5	35.0	33.7	81.4	
	2:00~3:00		59.3	66.6	61.3	40.5	32.0	31.3	80.6	
	3:00~4:00		60.2	67.5	62.7	42.8	32.6	31.3	80.1	
	4:00~5:00		62.4	69.3	65.6	47.9	37.6	36.0	83.2	
	5:00~6:00		64.8	71.7	68.8	55.8	42.0	39.9	82.0	
基準時間帯		昼間	70	64	70	68	60	48	46	87
平均値*・最大値		夜間	65	62	69	65	48	36	35	84

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

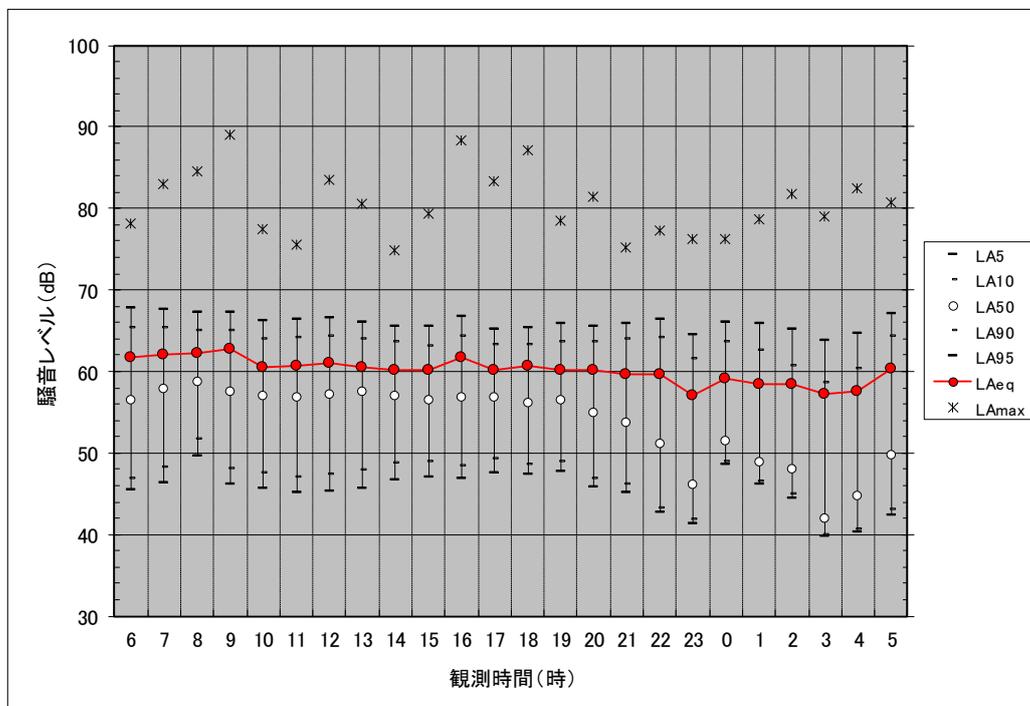
図 4.1(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	61.8	67.8	65.4	56.6	46.9	45.5	78.2
	7:00~8:00		62.1	67.6	65.3	57.9	48.2	46.3	83.0
	8:00~9:00		62.3	67.3	65.0	58.7	51.7	49.6	84.6
	9:00~10:00		62.8	67.3	65.0	57.6	48.1	46.1	89.0
	10:00~11:00		60.5	66.2	63.9	57.0	47.6	45.6	77.4
	11:00~12:00		60.6	66.4	64.2	56.9	47.1	45.1	75.5
	12:00~13:00		61.0	66.5	64.3	57.2	47.3	45.3	83.5
	13:00~14:00		60.5	66.0	64.0	57.6	47.9	45.7	80.5
	14:00~15:00		60.1	65.6	63.7	57.0	48.7	46.7	74.9
	15:00~16:00		60.1	65.5	63.1	56.6	49.0	47.1	79.4
	16:00~17:00		61.8	66.7	64.3	56.8	48.4	46.9	88.4
	17:00~18:00		60.2	65.2	63.2	56.8	49.2	47.5	83.4
	18:00~19:00		60.6	65.3	63.3	56.1	48.6	47.4	87.2
	19:00~20:00		60.2	65.8	63.6	56.6	49.0	47.8	78.4
20:00~21:00	60.2	65.6	63.6	55.0	46.8	45.9	81.5		
21:00~22:00	59.7	65.8	63.9	53.7	46.2	45.1	75.2		
夜間	22:00~23:00	65	59.7	66.4	64.2	51.1	43.3	42.7	77.3
	23:00~0:00		57.1	64.4	61.6	46.1	41.8	41.4	76.2
	0:00~1:00		59.1	66.1	63.6	51.5	48.9	48.5	76.2
	1:00~2:00		58.5	65.9	62.5	49.0	46.5	46.1	78.7
	2:00~3:00		58.4	65.2	60.7	48.0	45.0	44.4	81.8
	3:00~4:00		57.2	63.8	58.6	42.0	39.9	39.7	79.0
	4:00~5:00		57.6	64.6	60.4	44.7	40.6	40.2	82.5
	5:00~6:00		60.3	67.1	64.3	49.8	43.0	42.3	80.7
基準時間帯	昼間	70	61	66	64	57	48	46	89
平均値※・最大値	夜間	65	59	65	62	48	44	43	83

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

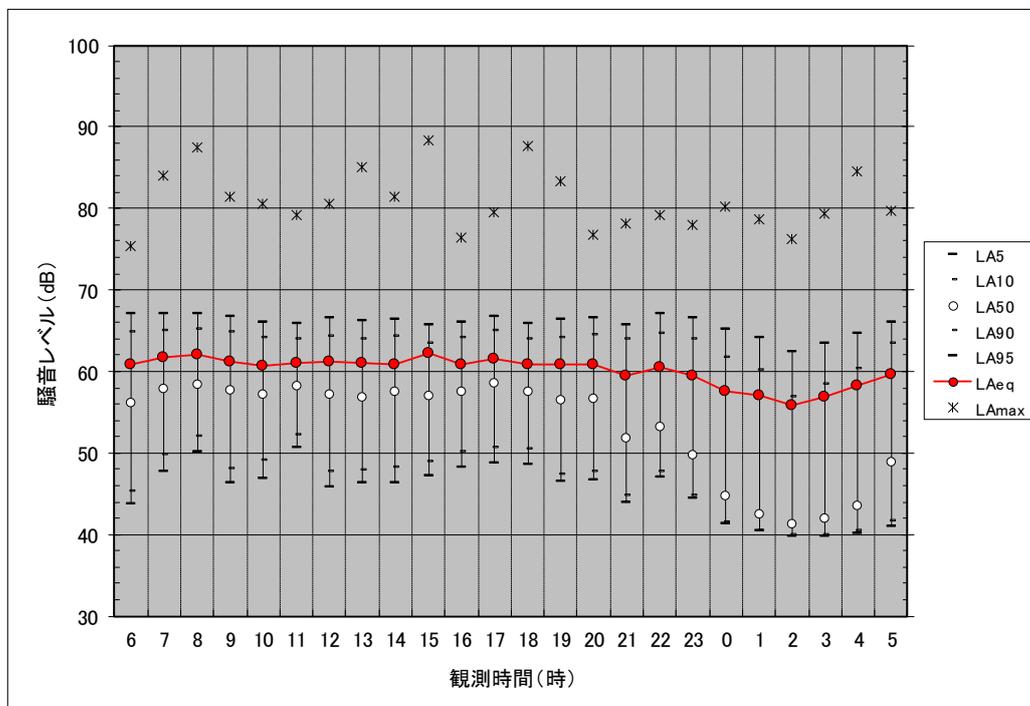
図 4.1(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	60.9	67.0	64.9	56.2	45.3	43.8	75.4	
	7:00~8:00		61.8	67.0	65.0	58.0	49.8	47.8	84.0	
	8:00~9:00		62.1	67.1	65.1	58.5	52.1	50.2	87.4	
	9:00~10:00		61.2	66.7	64.8	57.7	48.0	46.4	81.5	
	10:00~11:00		60.6	66.0	64.1	57.2	49.1	46.8	80.5	
	11:00~12:00		61.1	65.8	63.9	58.3	52.2	50.6	79.2	
	12:00~13:00		61.2	66.5	64.3	57.3	47.7	45.9	80.5	
	13:00~14:00		61.0	66.2	64.0	56.8	47.9	46.3	85.0	
	14:00~15:00		60.9	66.4	64.3	57.5	48.2	46.3	81.4	
	15:00~16:00		62.2	65.7	63.5	57.0	48.9	47.2	88.3	
	16:00~17:00		60.8	66.1	64.2	57.6	50.1	48.3	76.4	
	17:00~18:00		61.6	66.8	65.0	58.6	50.7	48.7	79.5	
	18:00~19:00		60.8	65.9	63.9	57.6	50.4	48.6	87.7	
	19:00~20:00		60.8	66.4	64.2	56.5	47.4	46.5	83.4	
20:00~21:00	60.9	66.6	64.5	56.7	47.7	46.6	76.8			
21:00~22:00	59.4	65.7	63.9	51.8	44.7	44.0	78.1			
夜間	22:00~23:00	65	60.5	67.0	64.7	53.3	47.8	47.1	79.1	
	23:00~0:00		59.5	66.5	64.0	49.8	44.7	44.4	77.9	
	0:00~1:00		57.6	65.1	61.7	44.8	41.5	41.3	80.2	
	1:00~2:00		57.0	64.1	60.1	42.6	40.5	40.4	78.6	
	2:00~3:00		55.8	62.4	56.8	41.4	40.0	39.8	76.2	
	3:00~4:00		56.9	63.4	58.4	42.0	39.9	39.7	79.4	
	4:00~5:00		58.2	64.7	60.3	43.6	40.4	40.1	84.6	
	5:00~6:00		59.6	66.1	63.5	48.9	41.6	40.9	79.7	
基準時間帯		昼間	70	61	66	64	57	49	47	88
平均値※・最大値		夜間	65	58	65	61	46	42	42	85

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

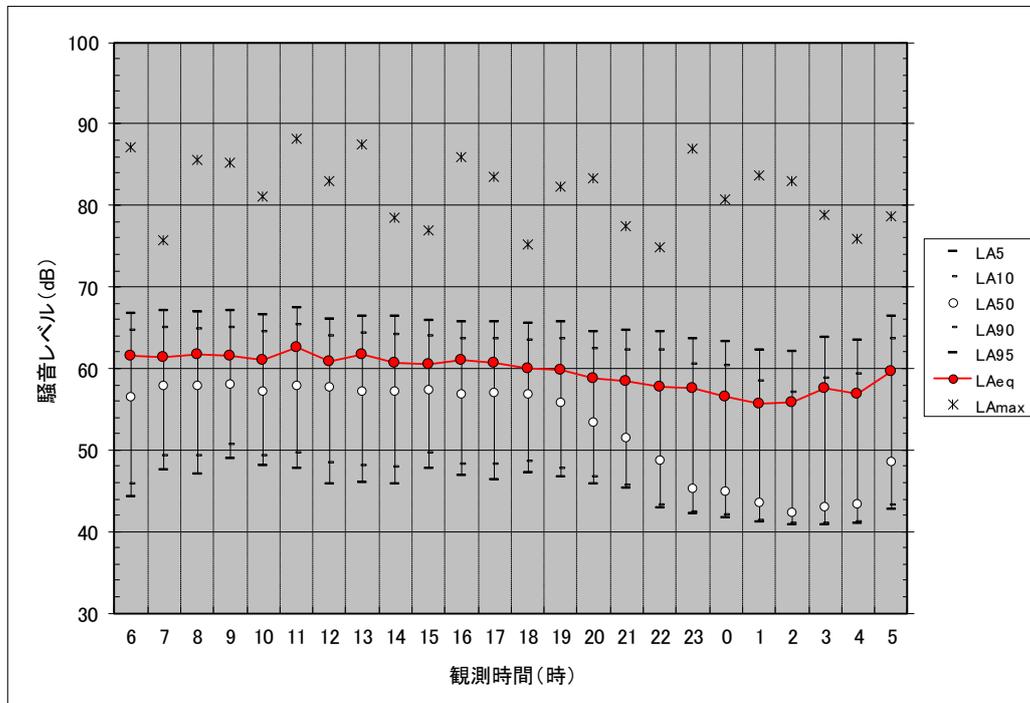
図 4.1(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	61.5	66.8	64.7	56.5	45.9	44.3	87.2
	7:00~8:00		61.3	67.0	65.0	57.9	49.2	47.5	75.8
	8:00~9:00		61.7	66.9	64.9	57.9	49.3	47.1	85.5
	9:00~10:00		61.5	67.0	65.0	58.1	50.7	49.0	85.3
	10:00~11:00		61.0	66.5	64.5	57.3	49.3	48.0	81.0
	11:00~12:00		62.6	67.5	65.4	58.0	49.6	47.7	88.1
	12:00~13:00		60.8	66.1	64.0	57.7	48.4	45.8	82.9
	13:00~14:00		61.7	66.4	64.3	57.2	48.0	46.0	87.5
	14:00~15:00		60.6	66.3	64.1	57.2	47.9	45.9	78.4
	15:00~16:00		60.5	65.8	63.9	57.4	49.7	47.7	77.0
	16:00~17:00		61.0	65.7	63.7	56.8	48.3	46.8	86.0
	17:00~18:00		60.6	65.7	63.7	57.0	48.2	46.4	83.5
	18:00~19:00		60.0	65.5	63.5	56.8	48.6	47.2	75.2
	19:00~20:00		59.9	65.7	63.6	55.9	47.8	46.7	82.2
20:00~21:00	58.8	64.5	62.4	53.5	46.6	45.9	83.3		
21:00~22:00	58.4	64.7	62.3	51.6	45.7	45.3	77.5		
夜間	22:00~23:00	65	57.8	64.4	62.2	48.7	43.3	42.9	74.8
	23:00~0:00		57.5	63.6	60.5	45.3	42.3	42.1	87.0
	0:00~1:00		56.5	63.2	60.3	45.0	42.0	41.7	80.7
	1:00~2:00		55.7	62.3	58.4	43.5	41.4	41.2	83.7
	2:00~3:00		55.8	62.1	57.1	42.4	40.9	40.8	83.0
	3:00~4:00		57.5	63.8	58.8	43.0	41.0	40.8	78.8
	4:00~5:00		56.8	63.4	59.3	43.4	41.2	40.9	75.9
	5:00~6:00		59.6	66.4	63.6	48.5	43.2	42.7	78.7
基準時間帯	昼間	70	61	66	64	57	48	47	88
平均値※・最大値	夜間	65	57	64	60	45	42	42	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

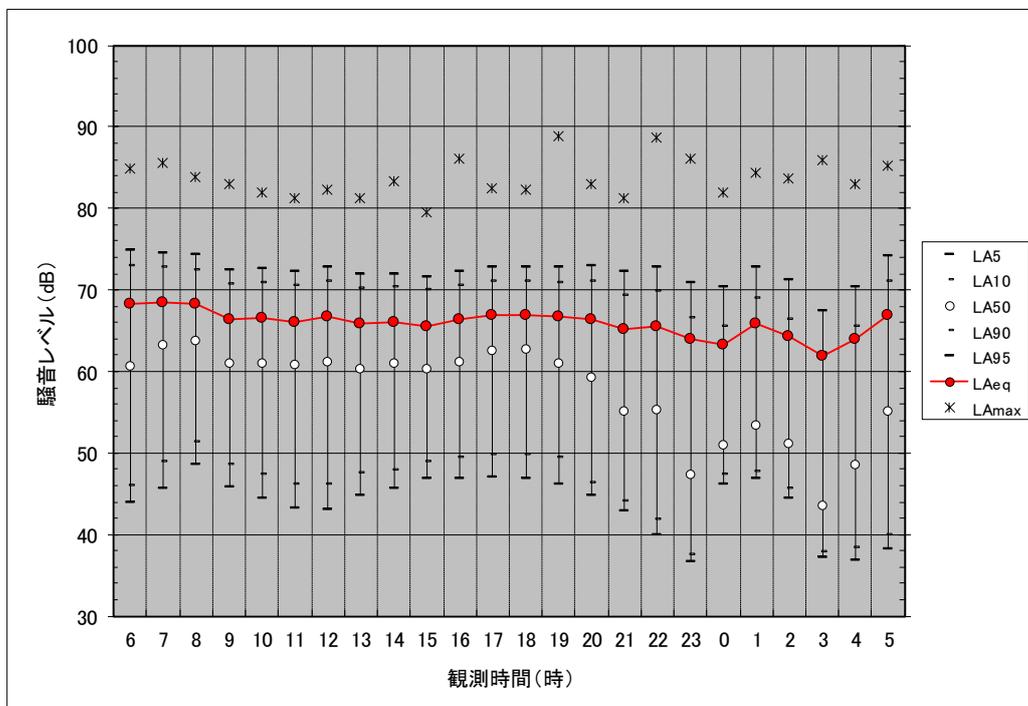
図 4.1(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	68.3	74.9	72.9	60.7	46.0	44.0	84.9
	7:00~8:00		68.4	74.5	72.7	63.3	49.0	45.6	85.5
	8:00~9:00		68.3	74.3	72.5	63.8	51.4	48.6	83.9
	9:00~10:00		66.4	72.5	70.7	61.0	48.6	45.8	83.0
	10:00~11:00		66.5	72.6	70.9	61.0	47.3	44.4	81.9
	11:00~12:00		66.1	72.3	70.5	60.8	46.1	43.2	81.2
	12:00~13:00		66.7	72.8	71.0	61.2	46.1	43.1	82.3
	13:00~14:00		65.8	71.9	70.1	60.3	47.6	44.7	81.3
	14:00~15:00		66.1	72.0	70.4	61.0	47.9	45.6	83.4
	15:00~16:00		65.5	71.6	70.0	60.4	48.9	46.8	79.6
	16:00~17:00		66.3	72.3	70.5	61.2	49.5	46.8	86.1
	17:00~18:00		66.9	72.7	71.1	62.5	49.8	47.0	82.4
	18:00~19:00		66.9	72.8	71.0	62.7	49.8	46.8	82.3
	19:00~20:00		66.7	72.7	70.8	61.1	49.5	46.2	88.8
20:00~21:00	66.4	73.0	71.1	59.3	46.4	44.8	82.9		
21:00~22:00	65.1	72.2	69.4	55.1	44.1	42.8	81.3		
夜間	22:00~23:00	65	65.6	72.8	69.8	55.4	41.8	40.0	88.7
	23:00~0:00		63.9	70.9	66.6	47.4	37.5	36.7	86.1
	0:00~1:00		63.3	70.3	65.5	51.0	47.3	46.1	81.9
	1:00~2:00		65.8	72.8	68.9	53.5	47.7	46.8	84.4
	2:00~3:00		64.3	71.2	66.3	51.1	45.6	44.4	83.7
	3:00~4:00		61.9	67.4	62.2	43.5	37.8	37.2	85.9
	4:00~5:00		64.0	70.4	65.5	48.6	38.3	36.8	83.0
	5:00~6:00		66.9	74.2	71.0	55.1	40.0	38.2	85.3
基準時間帯	昼間	70	67	73	71	61	48	45	89
平均値※・最大値	夜間	65	65	71	67	51	42	41	89

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

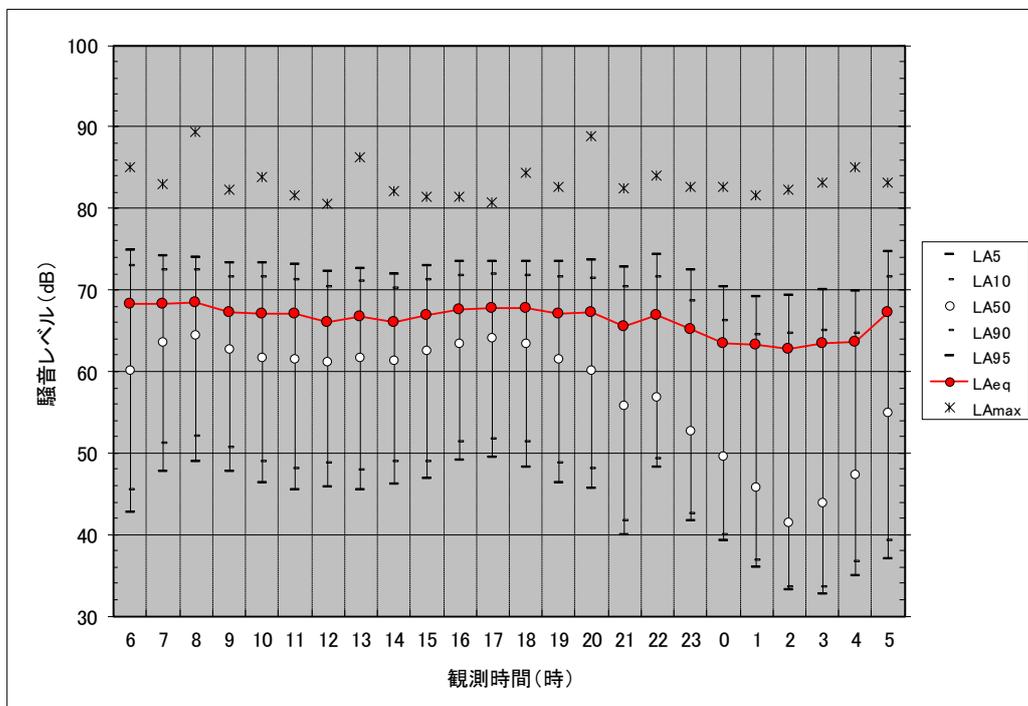
図 4.1(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	68.2	74.9	72.9	60.2	45.4	42.7	85.1
	7:00~8:00		68.2	74.2	72.5	63.6	51.1	47.7	82.9
	8:00~9:00		68.5	74.0	72.4	64.4	52.1	49.0	89.4
	9:00~10:00		67.2	73.3	71.6	62.7	50.6	47.7	82.2
	10:00~11:00		67.0	73.3	71.5	61.7	49.0	46.3	83.9
	11:00~12:00		67.0	73.1	71.3	61.6	48.1	45.4	81.6
	12:00~13:00		66.0	72.3	70.3	61.2	48.7	45.8	80.6
	13:00~14:00		66.8	72.6	71.0	61.7	47.9	45.5	86.2
	14:00~15:00		66.0	72.0	70.2	61.4	48.9	46.2	82.1
	15:00~16:00		66.9	72.9	71.3	62.6	49.0	46.9	81.5
	16:00~17:00		67.6	73.4	71.8	63.4	51.4	49.1	81.5
	17:00~18:00		67.8	73.5	72.0	64.1	51.7	49.4	80.7
	18:00~19:00		67.7	73.5	71.8	63.5	51.4	48.2	84.3
	19:00~20:00		67.1	73.4	71.6	61.6	48.7	46.4	82.6
20:00~21:00	67.3	73.6	71.4	60.1	48.1	45.7	88.8		
21:00~22:00	65.5	72.7	70.3	55.8	41.6	39.9	82.5		
夜間	22:00~23:00	65	66.9	74.3	71.5	56.8	49.3	48.2	84.0
	23:00~0:00		65.2	72.5	68.7	52.7	42.5	41.7	82.7
	0:00~1:00		63.5	70.4	66.2	49.6	40.0	39.2	82.6
	1:00~2:00		63.3	69.2	64.5	45.8	36.8	35.9	81.6
	2:00~3:00		62.7	69.3	64.6	41.5	33.6	33.2	82.3
	3:00~4:00		63.5	70.0	65.0	43.9	33.6	32.7	83.1
	4:00~5:00		63.7	69.8	64.7	47.4	36.7	35.0	85.1
	5:00~6:00		67.2	74.6	71.6	55.0	39.2	37.0	83.1
基準時間帯	昼間	70	67	73	71	62	49	46	89
平均値※・最大値	夜間	65	65	71	67	49	39	38	85

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

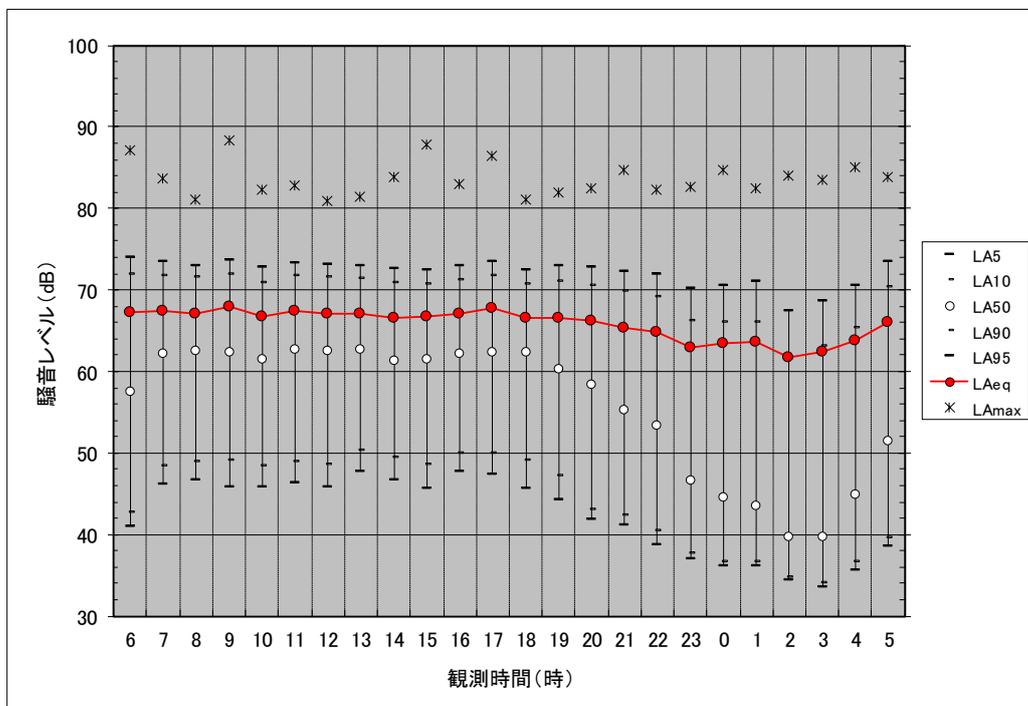
図 4.1(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	67.2	74.0	71.9	57.6	42.7	40.9	87.1	
	7:00~8:00		67.4	73.5	71.8	62.2	48.4	46.1	83.6	
	8:00~9:00		67.0	73.0	71.5	62.6	48.9	46.7	81.1	
	9:00~10:00		67.9	73.7	72.0	62.4	49.1	45.9	88.4	
	10:00~11:00		66.8	72.7	70.9	61.5	48.4	45.9	82.3	
	11:00~12:00		67.4	73.3	71.7	62.7	49.0	46.3	82.8	
	12:00~13:00		67.1	73.1	71.5	62.5	48.6	45.8	80.9	
	13:00~14:00		67.1	73.0	71.4	62.8	50.3	47.7	81.5	
	14:00~15:00		66.6	72.6	70.9	61.4	49.5	46.7	83.8	
	15:00~16:00		66.7	72.5	70.7	61.5	48.6	45.7	87.8	
	16:00~17:00		67.0	73.0	71.3	62.3	50.0	47.7	83.0	
	17:00~18:00		67.7	73.5	71.7	62.4	50.0	47.4	86.5	
	18:00~19:00		66.5	72.5	70.7	62.4	49.1	45.6	81.0	
	19:00~20:00		66.6	73.0	71.0	60.3	47.2	44.2	82.0	
20:00~21:00	66.2	72.8	70.6	58.5	43.1	41.9	82.5			
21:00~22:00	65.3	72.2	69.9	55.4	42.3	41.2	84.7			
夜間	22:00~23:00	65	64.9	72.0	69.2	53.4	40.4	38.7	82.3	
	23:00~0:00		63.0	70.2	66.2	46.6	37.7	37.0	82.6	
	0:00~1:00		63.5	70.5	66.0	44.6	36.6	36.1	84.7	
	1:00~2:00		63.6	71.1	66.0	43.5	36.7	36.1	82.4	
	2:00~3:00		61.8	67.5	61.5	39.8	34.8	34.4	84.0	
	3:00~4:00		62.4	68.7	63.1	39.8	34.0	33.5	83.5	
	4:00~5:00		63.8	70.5	65.4	44.9	36.7	35.7	85.0	
	5:00~6:00		66.0	73.5	70.3	51.6	39.6	38.5	83.8	
基準時間帯		昼間	70	67	73	71	61	48	45	88
平均値※・最大値		夜間	65	64	71	66	46	37	36	85

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

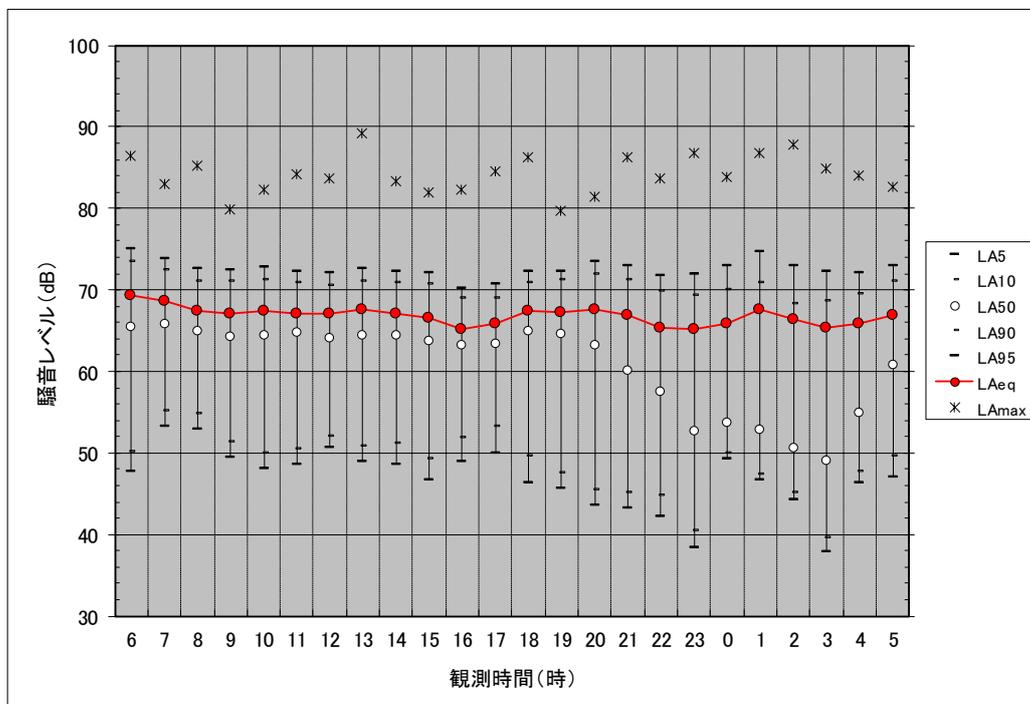
図 4.1(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	69.3	75.1	73.4	65.5	50.1	47.7	86.4
	7:00~8:00		68.7	73.9	72.4	65.8	55.2	53.2	83.0
	8:00~9:00		67.5	72.6	71.0	65.0	54.8	52.9	85.2
	9:00~10:00		67.1	72.4	71.0	64.3	51.3	49.5	79.9
	10:00~11:00		67.4	72.8	71.3	64.4	50.0	48.0	82.2
	11:00~12:00		67.0	72.2	70.8	64.8	50.4	48.5	84.2
	12:00~13:00		67.0	72.1	70.6	64.2	52.1	50.6	83.6
	13:00~14:00		67.6	72.6	71.1	64.5	50.9	49.0	89.2
	14:00~15:00		67.0	72.2	70.8	64.5	51.1	48.6	83.3
	15:00~16:00		66.6	72.1	70.7	63.8	49.2	46.7	82.0
	16:00~17:00		65.2	70.2	68.9	63.2	51.9	48.9	82.2
	17:00~18:00		65.9	70.7	69.0	63.5	53.2	50.0	84.6
	18:00~19:00		67.4	72.2	70.9	65.0	49.6	46.4	86.3
	19:00~20:00		67.2	72.3	71.2	64.7	47.6	45.6	79.7
20:00~21:00	67.6	73.5	71.9	63.3	45.4	43.6	81.4		
21:00~22:00	66.9	72.9	71.2	60.2	45.1	43.2	86.3		
夜間	22:00~23:00	65	65.4	71.8	69.8	57.5	44.7	42.2	83.6
	23:00~0:00		65.1	72.0	69.4	52.7	40.4	38.4	86.7
	0:00~1:00		65.9	73.0	70.0	53.7	50.0	49.3	83.9
	1:00~2:00		67.6	74.6	70.9	52.9	47.4	46.6	86.8
	2:00~3:00		66.4	73.0	68.3	50.6	45.1	44.2	87.8
	3:00~4:00		65.4	72.3	68.7	49.1	39.6	37.8	84.9
	4:00~5:00		65.8	72.1	69.5	55.0	47.7	46.4	84.0
	5:00~6:00		66.9	72.9	71.1	60.9	49.7	47.0	82.7
基準時間帯	昼間	70	67	72	71	64	50	48	89
平均値 [*] ・最大値	夜間	65	66	73	70	54	46	44	88

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

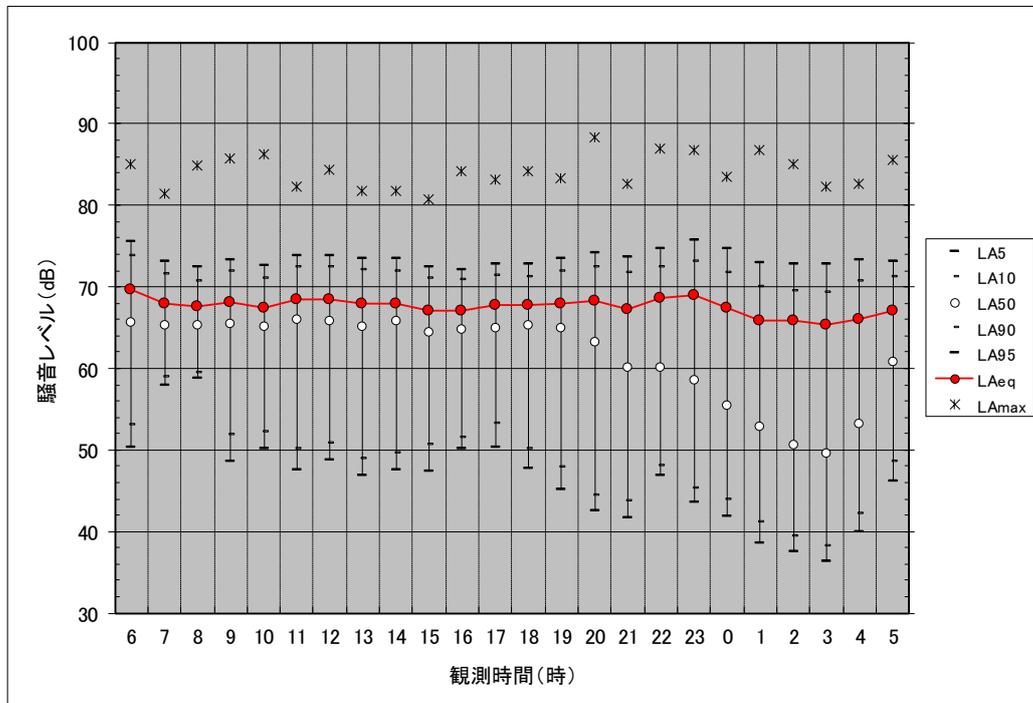
図 4.1(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	69.6	75.5	73.9	65.7	53.0	50.3	85.1
	7:00~8:00		67.9	73.1	71.5	65.3	59.0	58.0	81.4
	8:00~9:00		67.6	72.4	70.7	65.3	59.5	58.7	84.9
	9:00~10:00		68.1	73.3	71.9	65.6	51.8	48.6	85.8
	10:00~11:00		67.5	72.6	71.1	65.1	52.2	50.2	86.3
	11:00~12:00		68.5	73.8	72.5	66.0	50.1	47.5	82.3
	12:00~13:00		68.4	73.8	72.4	65.9	50.9	48.7	84.3
	13:00~14:00		68.0	73.5	72.1	65.2	49.0	46.8	81.8
	14:00~15:00		68.0	73.4	72.0	65.8	49.7	47.5	81.7
	15:00~16:00		67.1	72.4	71.0	64.4	50.6	47.4	80.7
	16:00~17:00		67.1	72.1	70.8	64.8	51.6	50.2	84.1
	17:00~18:00		67.7	72.7	71.4	65.0	53.3	50.3	83.2
	18:00~19:00		67.7	72.7	71.2	65.3	50.2	47.8	84.1
	19:00~20:00		67.9	73.4	72.0	65.0	47.9	45.2	83.4
20:00~21:00	68.2	74.1	72.4	63.2	44.4	42.5	88.3		
21:00~22:00	67.3	73.6	71.8	60.2	43.8	41.6	82.6		
夜間	22:00~23:00	65	68.6	74.7	72.4	60.1	48.0	46.8	87.0
	23:00~0:00		69.0	75.8	73.1	58.6	45.3	43.6	86.7
	0:00~1:00		67.4	74.7	71.7	55.5	44.0	41.8	83.5
	1:00~2:00		65.9	72.9	70.0	52.9	41.1	38.5	86.8
	2:00~3:00		65.8	72.8	69.5	50.6	39.5	37.6	85.0
	3:00~4:00		65.3	72.8	69.4	49.7	38.2	36.3	82.2
	4:00~5:00		66.1	73.3	70.7	53.3	42.1	40.0	82.6
	5:00~6:00		67.1	73.2	71.2	60.8	48.5	46.1	85.5
基準時間帯	昼間	70	68	73	72	65	51	49	88
平均値 [*] ・最大値	夜間	65	67	74	71	55	43	41	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

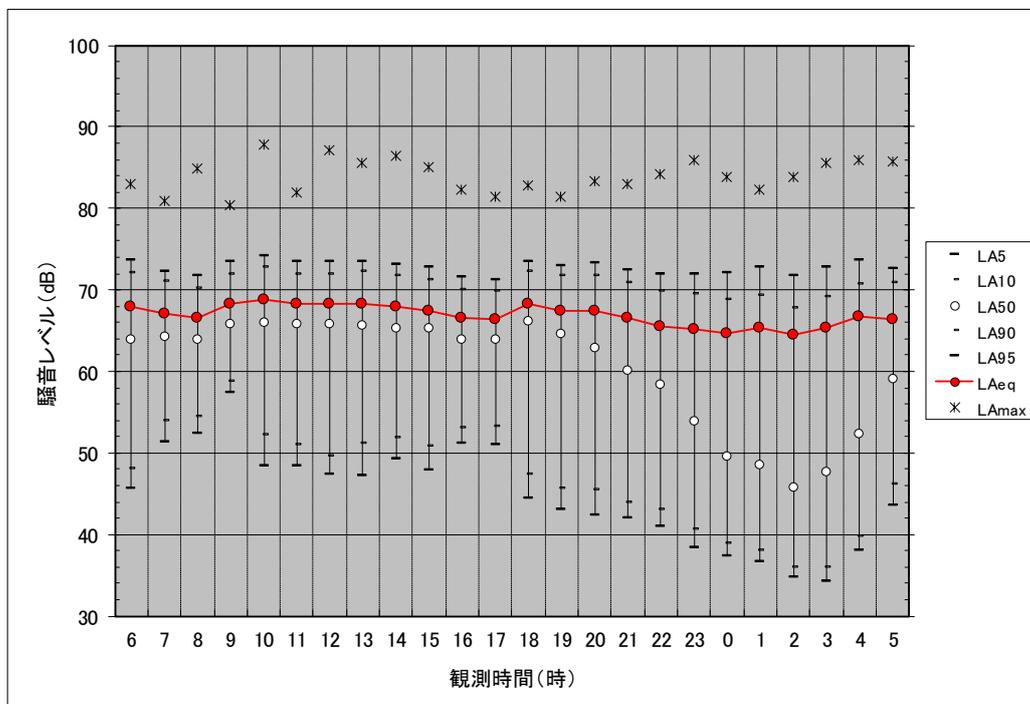
図 4.1(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	68.0	73.6	72.1	63.9	48.1	45.6	83.0
	7:00~8:00		67.1	72.3	71.0	64.3	53.9	51.4	80.9
	8:00~9:00		66.5	71.8	70.1	63.9	54.4	52.4	84.9
	9:00~10:00		68.3	73.5	72.0	65.8	58.8	57.4	80.3
	10:00~11:00		68.8	74.2	72.7	66.0	52.2	48.4	87.9
	11:00~12:00		68.2	73.4	72.0	65.9	51.0	48.4	82.0
	12:00~13:00		68.3	73.4	72.0	65.9	49.7	47.3	87.2
	13:00~14:00		68.3	73.5	72.2	65.7	51.2	47.2	85.6
	14:00~15:00		68.0	73.2	71.8	65.3	51.8	49.3	86.5
	15:00~16:00		67.5	72.7	71.2	65.3	50.8	47.9	85.1
	16:00~17:00		66.6	71.6	70.0	64.0	53.0	51.1	82.3
	17:00~18:00		66.3	71.2	69.8	64.0	53.3	51.0	81.5
	18:00~19:00		68.3	73.4	72.2	66.2	47.4	44.5	82.8
	19:00~20:00		67.5	73.0	71.7	64.7	45.6	43.1	81.4
20:00~21:00	67.5	73.3	71.8	63.0	45.4	42.4	83.3		
21:00~22:00	66.6	72.5	70.9	60.1	43.9	42.0	82.9		
夜間	22:00~23:00	65	65.5	71.9	69.9	58.4	43.1	40.9	84.1
	23:00~0:00		65.2	71.9	69.5	54.0	40.6	38.4	85.9
	0:00~1:00		64.6	72.1	68.8	49.7	38.9	37.3	83.8
	1:00~2:00		65.3	72.7	69.3	48.5	38.1	36.7	82.3
	2:00~3:00		64.5	71.7	67.7	45.9	35.9	34.7	83.8
	3:00~4:00		65.4	72.7	69.2	47.7	35.9	34.3	85.5
	4:00~5:00		66.8	73.6	70.7	52.3	39.7	38.0	85.9
	5:00~6:00		66.4	72.6	70.8	59.2	46.1	43.6	85.7
基準時間帯	昼間	70	68	73	71	65	51	48	88
平均値 [*] ・最大値	夜間	65	66	72	69	52	40	38	86

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

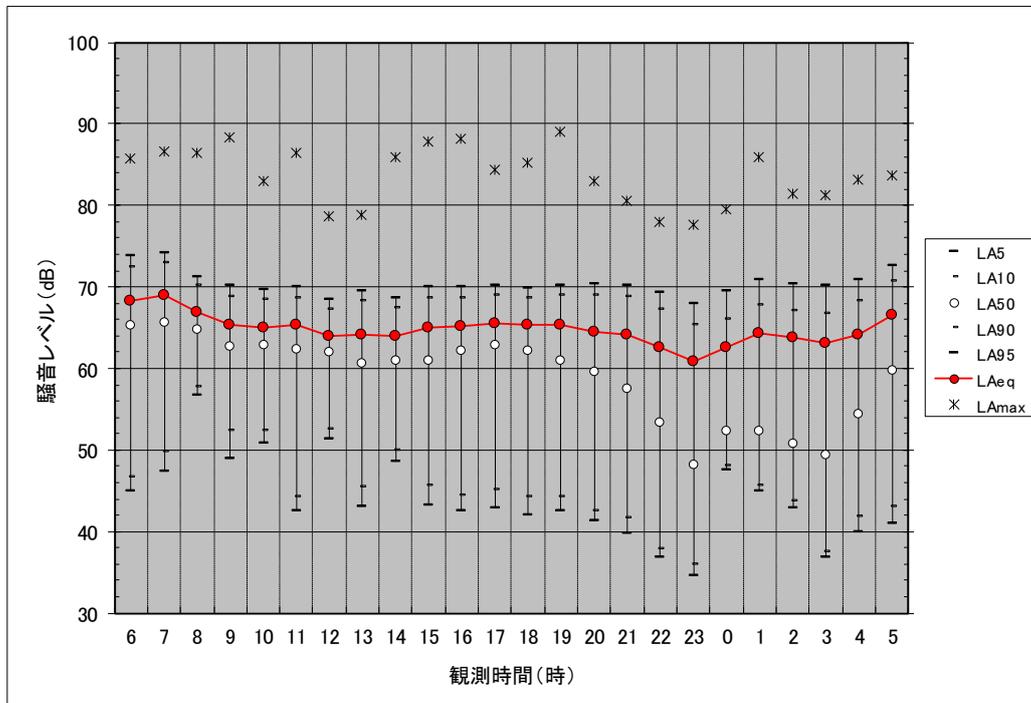
図 4.1(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	68.3	73.9	72.5	65.3	46.7	44.9	85.8
	7:00~8:00		68.9	74.1	72.9	65.7	49.8	47.3	86.6
	8:00~9:00		66.9	71.3	70.1	64.9	57.8	56.7	86.5
	9:00~10:00		65.3	70.2	68.8	62.7	52.4	48.9	88.4
	10:00~11:00		65.0	69.7	68.5	62.9	52.4	50.8	82.9
	11:00~12:00		65.4	70.0	68.7	62.4	44.3	42.5	86.4
	12:00~13:00		63.9	68.5	67.3	62.0	52.6	51.3	78.7
	13:00~14:00		64.2	69.5	68.2	60.7	45.4	43.1	78.8
	14:00~15:00		64.0	68.7	67.5	61.1	49.9	48.6	86.0
	15:00~16:00		65.0	70.0	68.6	61.1	45.6	43.2	87.8
	16:00~17:00		65.2	70.0	68.6	62.2	44.4	42.6	88.2
	17:00~18:00		65.5	70.2	68.9	62.9	45.2	42.8	84.3
	18:00~19:00		65.4	69.9	68.6	62.3	44.2	42.0	85.2
	19:00~20:00		65.3	70.1	68.9	61.0	44.2	42.5	89.0
20:00~21:00	64.5	70.3	68.9	59.7	42.5	41.3	83.0		
21:00~22:00	64.1	70.2	68.8	57.6	41.6	39.7	80.6		
夜間	22:00~23:00	65	62.5	69.4	67.2	53.5	37.8	36.9	77.9
	23:00~0:00		60.9	68.0	65.4	48.3	36.0	34.6	77.6
	0:00~1:00		62.5	69.5	66.0	52.3	48.1	47.5	79.5
	1:00~2:00		64.3	70.8	67.8	52.3	45.6	44.9	85.9
	2:00~3:00		63.8	70.4	67.0	50.9	43.8	42.9	81.5
	3:00~4:00		63.1	70.2	66.8	49.4	37.6	36.9	81.3
	4:00~5:00		64.1	70.8	68.2	54.5	41.9	40.0	83.2
	5:00~6:00		66.5	72.6	70.7	59.8	43.1	40.9	83.6
基準時間帯	昼間	70	66	70	69	62	47	46	89
平均値※・最大値	夜間	65	64	70	67	53	42	41	86

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

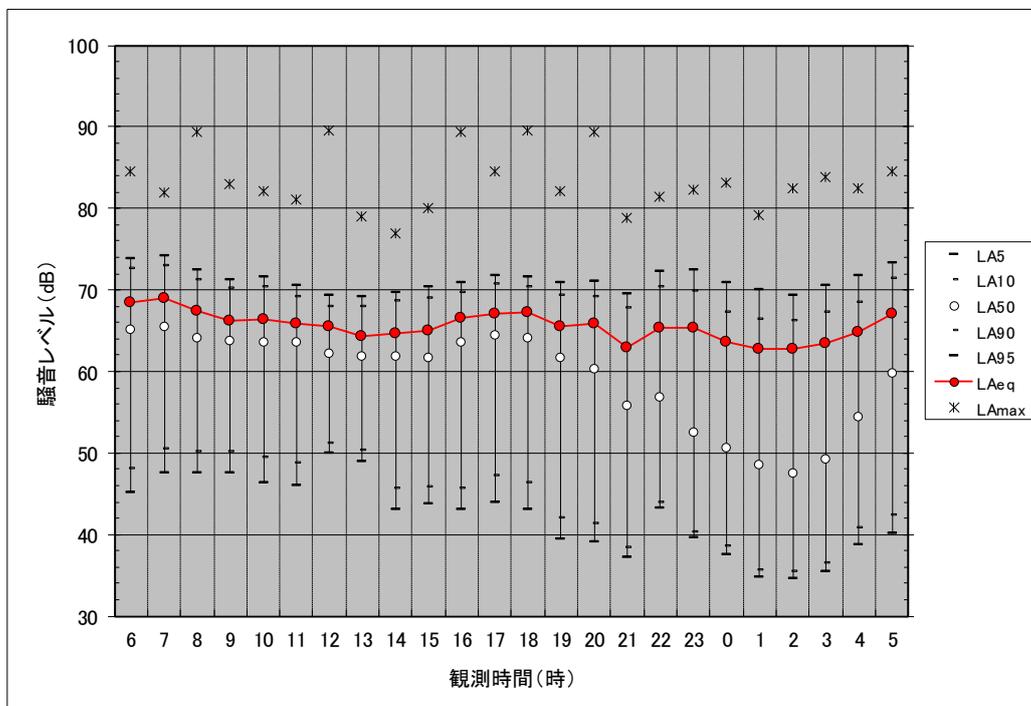
図 4.1(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	68.5	73.9	72.6	65.2	48.0	45.2	84.6
	7:00~8:00		68.9	74.2	72.9	65.5	50.4	47.6	81.9
	8:00~9:00		67.5	72.4	71.2	64.2	50.1	47.6	89.3
	9:00~10:00		66.2	71.3	70.1	63.8	50.1	47.5	82.9
	10:00~11:00		66.4	71.6	70.3	63.7	49.5	46.3	82.1
	11:00~12:00		65.9	70.6	69.2	63.6	48.8	46.0	81.0
	12:00~13:00		65.6	69.4	68.0	62.3	51.1	50.0	89.5
	13:00~14:00		64.3	69.2	68.0	61.9	50.3	48.9	79.0
	14:00~15:00		64.6	69.7	68.6	61.9	45.7	43.0	77.0
	15:00~16:00		65.0	70.3	68.9	61.8	45.8	43.8	80.1
	16:00~17:00		66.5	70.9	69.6	63.7	45.6	43.1	89.4
	17:00~18:00		67.0	71.8	70.7	64.5	47.2	43.9	84.6
	18:00~19:00		67.3	71.6	70.4	64.2	46.4	43.0	89.5
	19:00~20:00		65.5	70.8	69.4	61.8	42.0	39.5	82.1
20:00~21:00	65.8	71.0	69.2	60.3	41.4	39.1	89.4		
21:00~22:00	63.0	69.5	67.8	55.9	38.3	37.2	78.9		
夜間	22:00~23:00	65	65.4	72.2	70.3	56.9	44.0	43.2	81.5
	23:00~0:00		65.3	72.5	69.8	52.6	40.3	39.6	82.2
	0:00~1:00		63.6	70.9	67.3	50.7	38.6	37.6	83.1
	1:00~2:00		62.7	70.0	66.4	48.6	35.6	34.8	79.2
	2:00~3:00		62.8	69.3	66.2	47.6	35.5	34.5	82.4
	3:00~4:00		63.4	70.6	67.2	49.2	36.5	35.4	83.8
	4:00~5:00		64.8	71.7	68.5	54.4	40.8	38.8	82.4
	5:00~6:00		67.1	73.3	71.4	59.9	42.4	40.1	84.5
基準時間帯	昼間	70	66	71	70	63	47	44	90
平均値※・最大値	夜間	65	65	71	68	52	39	38	85

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

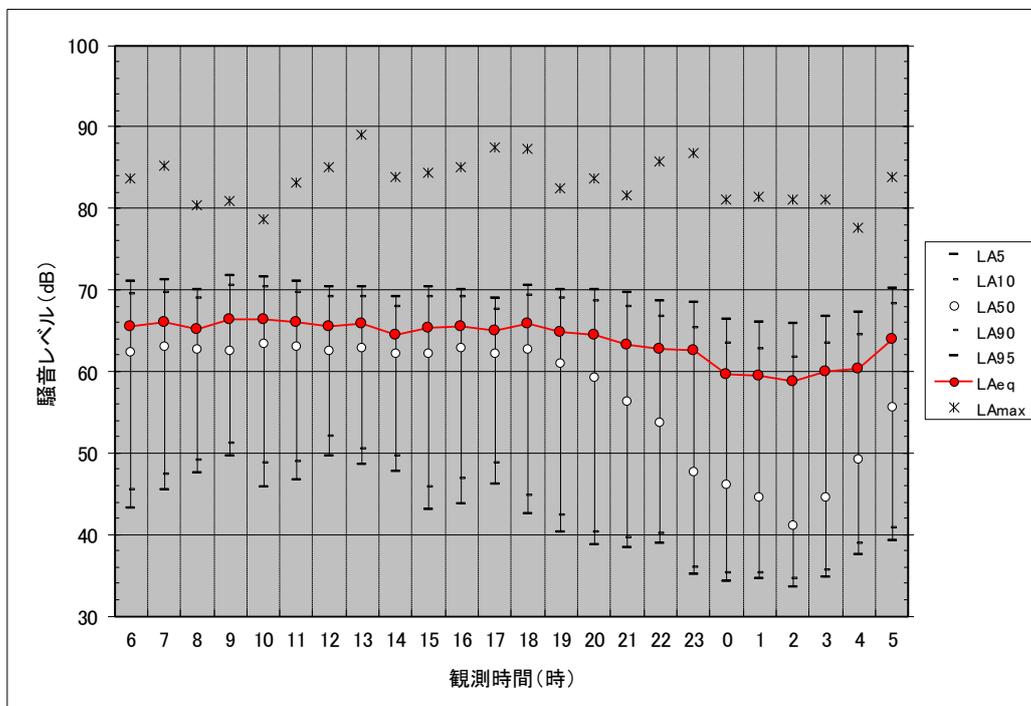
図 4.1(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.5	71.0	69.5	62.4	45.4	43.2	83.6	
	7:00~8:00		66.0	71.2	69.7	63.1	47.4	45.4	85.2	
	8:00~9:00		65.2	70.0	68.9	62.7	49.1	47.5	80.4	
	9:00~10:00		66.3	71.8	70.6	62.6	51.1	49.6	80.9	
	10:00~11:00		66.3	71.6	70.4	63.5	48.7	45.8	78.7	
	11:00~12:00		66.0	71.0	69.7	63.1	48.9	46.6	83.1	
	12:00~13:00		65.5	70.3	69.1	62.6	52.0	49.7	85.0	
	13:00~14:00		65.8	70.4	69.1	63.0	50.4	48.6	89.0	
	14:00~15:00		64.4	69.1	68.0	62.3	49.7	47.8	83.8	
	15:00~16:00		65.4	70.3	69.1	62.3	45.9	43.1	84.3	
	16:00~17:00		65.5	70.0	69.1	63.0	46.8	43.8	85.0	
	17:00~18:00		65.0	69.0	67.6	62.3	48.8	46.1	87.4	
	18:00~19:00		65.9	70.6	69.3	62.7	44.7	42.6	87.3	
	19:00~20:00		64.9	70.0	68.9	61.1	42.3	40.3	82.4	
20:00~21:00	64.4	70.0	68.6	59.3	40.2	38.8	83.6			
21:00~22:00	63.3	69.6	68.0	56.3	39.6	38.3	81.6			
夜間	22:00~23:00	65	62.8	68.7	66.7	53.8	40.1	38.9	85.7	
	23:00~0:00		62.5	68.4	65.4	47.7	35.9	35.1	86.8	
	0:00~1:00		59.7	66.4	63.4	46.2	35.3	34.2	81.1	
	1:00~2:00		59.4	66.0	62.8	44.6	35.2	34.5	81.5	
	2:00~3:00		58.7	65.8	61.8	41.2	34.6	33.6	81.0	
	3:00~4:00		60.0	66.8	63.5	44.6	35.7	34.8	81.1	
	4:00~5:00		60.3	67.3	64.4	49.2	38.9	37.5	77.7	
	5:00~6:00		63.9	70.2	68.2	55.6	40.8	39.3	83.9	
基準時間帯		昼間	70	65	70	69	62	47	45	89
平均値※・最大値		夜間	65	61	67	65	48	37	36	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

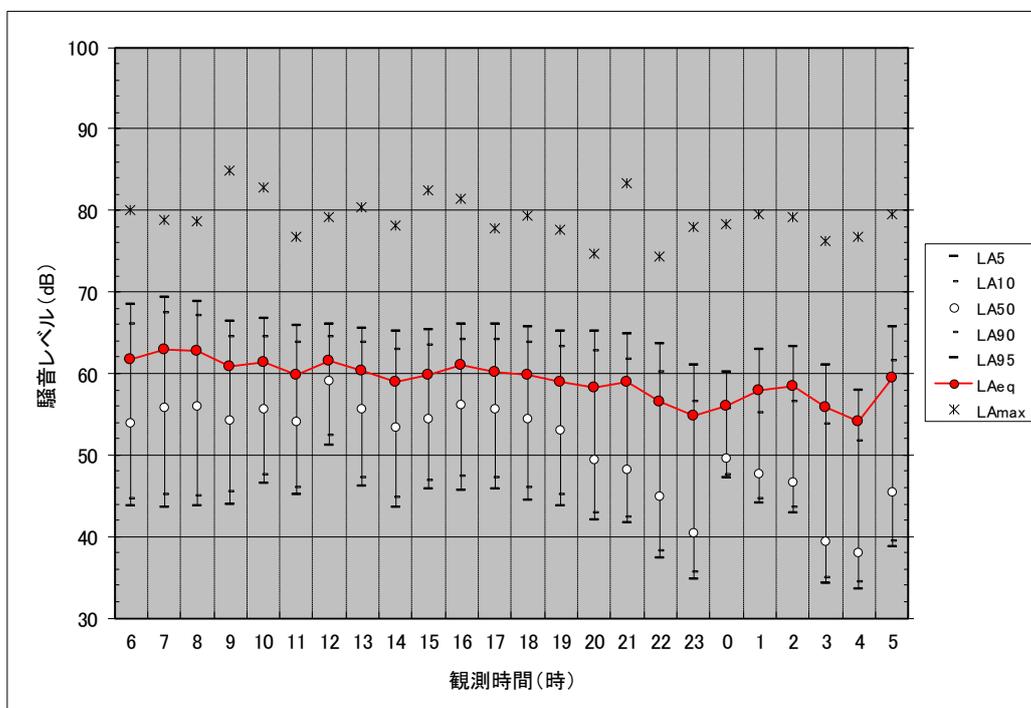
図 4.1(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	61.8	68.4	66.0	53.9	44.6	43.7	80.1
	7:00~8:00		63.0	69.3	67.4	55.8	45.1	43.5	78.8
	8:00~9:00		62.7	68.8	67.0	56.0	45.0	43.7	78.6
	9:00~10:00		60.8	66.4	64.4	54.3	45.5	44.0	84.8
	10:00~11:00		61.4	66.7	64.5	55.6	47.6	46.5	82.8
	11:00~12:00		59.9	65.9	63.8	54.1	46.0	45.2	76.8
	12:00~13:00		61.5	66.1	64.4	59.2	52.3	51.2	79.2
	13:00~14:00		60.4	65.5	63.8	55.6	47.2	46.2	80.3
	14:00~15:00		59.0	65.2	63.0	53.5	44.7	43.5	78.1
	15:00~16:00		59.9	65.4	63.5	54.5	46.8	45.8	82.5
	16:00~17:00		61.1	66.0	64.2	56.2	47.3	45.7	81.5
	17:00~18:00		60.2	66.0	64.1	55.6	47.2	45.9	77.8
	18:00~19:00		59.9	65.7	63.8	54.4	46.0	44.5	79.3
	19:00~20:00		59.0	65.1	63.3	53.0	45.1	43.7	77.7
20:00~21:00	58.2	65.1	62.8	49.5	42.9	42.0	74.7		
21:00~22:00	58.9	64.9	61.7	48.2	42.4	41.7	83.4		
夜間	22:00~23:00	65	56.5	63.7	60.2	44.9	38.2	37.4	74.4
	23:00~0:00		54.8	61.1	56.6	40.4	35.7	34.8	77.9
	0:00~1:00		56.0	60.1	55.7	49.6	47.6	47.2	78.3
	1:00~2:00		57.9	62.9	55.1	47.8	44.6	44.1	79.5
	2:00~3:00		58.5	63.2	56.5	46.7	43.6	42.8	79.2
	3:00~4:00		55.9	61.0	53.8	39.5	35.0	34.2	76.3
	4:00~5:00		54.1	57.9	51.7	38.1	34.4	33.6	76.8
	5:00~6:00		59.4	65.7	61.5	45.4	39.4	38.8	79.6
基準時間帯	昼間	70	61	66	64	54	46	45	85
平均値※・最大値	夜間	65	57	62	56	44	40	39	80

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月21日(火)9:00~6月22日(水)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

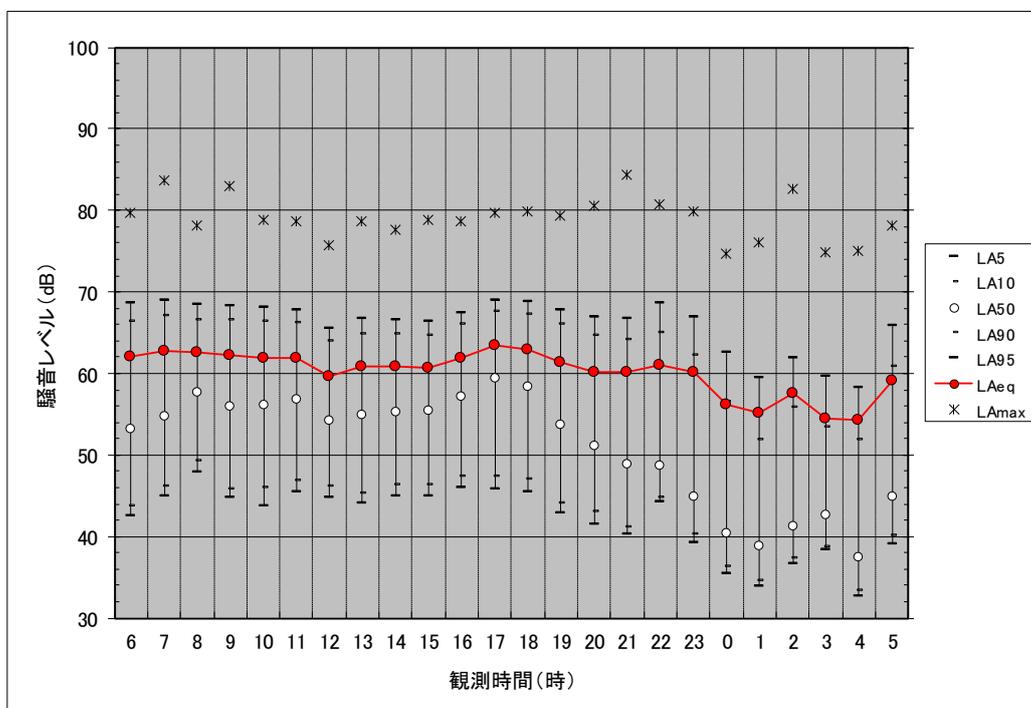
図 4.1(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	62.0	68.7	66.3	53.2	43.7	42.6	79.7	
	7:00~8:00		62.7	69.0	67.0	54.8	46.2	44.9	83.6	
	8:00~9:00		62.5	68.5	66.6	57.7	49.3	47.9	78.1	
	9:00~10:00		62.3	68.3	66.6	56.0	45.9	44.8	82.9	
	10:00~11:00		61.9	68.1	66.3	56.2	46.0	43.8	78.8	
	11:00~12:00		61.9	67.8	66.2	56.8	46.9	45.4	78.7	
	12:00~13:00		59.7	65.6	63.9	54.3	46.2	44.8	75.8	
	13:00~14:00		60.8	66.8	64.8	54.9	45.3	44.1	78.7	
	14:00~15:00		60.8	66.6	64.8	55.4	46.3	45.0	77.6	
	15:00~16:00		60.7	66.4	64.7	55.5	46.3	45.0	78.9	
	16:00~17:00		61.9	67.5	66.0	57.3	47.3	46.0	78.7	
	17:00~18:00		63.4	69.0	67.6	59.5	47.3	45.8	79.7	
	18:00~19:00		63.0	68.8	67.3	58.4	47.0	45.4	79.9	
	19:00~20:00		61.4	67.8	66.1	53.8	44.1	42.9	79.3	
20:00~21:00	60.1	66.9	64.6	51.1	43.0	41.5	80.6			
21:00~22:00	60.1	66.8	64.1	49.0	41.1	40.2	84.4			
夜間	22:00~23:00	65	61.1	68.6	65.0	48.7	44.8	44.3	80.7	
	23:00~0:00		60.2	66.9	62.2	45.0	40.3	39.3	79.8	
	0:00~1:00		56.1	62.5	56.5	40.5	36.3	35.5	74.7	
	1:00~2:00		55.1	59.4	51.9	38.9	34.5	33.9	76.1	
	2:00~3:00		57.6	61.9	55.9	41.3	37.4	36.7	82.6	
	3:00~4:00		54.5	59.7	53.4	42.7	38.7	38.3	74.9	
	4:00~5:00		54.3	58.3	51.9	37.5	33.4	32.6	75.0	
	5:00~6:00		59.1	65.8	60.9	45.0	40.1	39.1	78.2	
基準時間帯		昼間	70	62	68	66	55	46	44	84
平均値※・最大値		夜間	65	58	63	57	42	38	37	83

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月22日(水)9:00~6月23日(木)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

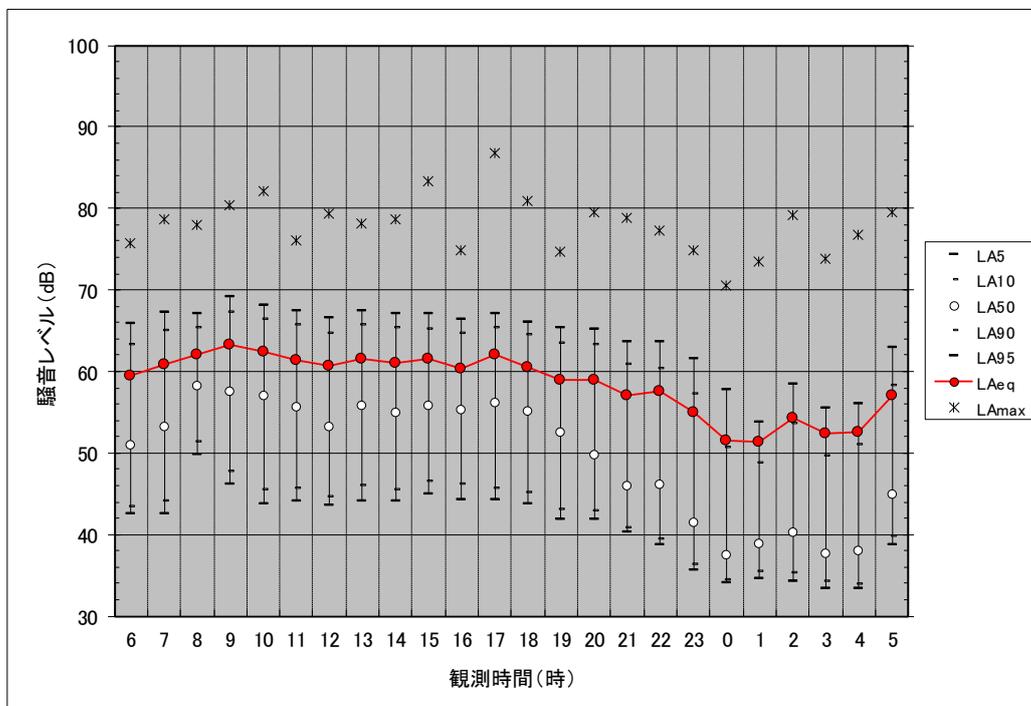
図 4.1(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	59.5	65.9	63.3	51.0	43.4	42.6	75.7	
	7:00~8:00		60.8	67.2	65.0	53.2	44.1	42.6	78.6	
	8:00~9:00		62.1	67.1	65.4	58.3	51.4	49.8	78.0	
	9:00~10:00		63.2	69.2	67.2	57.6	47.7	46.1	80.4	
	10:00~11:00		62.4	68.1	66.3	57.0	45.5	43.8	82.1	
	11:00~12:00		61.4	67.4	65.7	55.6	45.7	44.1	76.1	
	12:00~13:00		60.7	66.5	64.7	53.3	44.6	43.5	79.4	
	13:00~14:00		61.5	67.5	65.7	55.9	46.0	44.1	78.1	
	14:00~15:00		61.0	67.1	65.3	55.0	45.5	44.1	78.6	
	15:00~16:00		61.5	67.0	65.2	55.8	46.5	45.0	83.3	
	16:00~17:00		60.4	66.4	64.6	55.4	46.1	44.3	74.8	
	17:00~18:00		62.1	67.1	65.3	56.1	45.7	44.2	86.7	
	18:00~19:00		60.5	66.1	64.4	55.2	45.1	43.7	80.9	
	19:00~20:00		59.0	65.3	63.5	52.5	43.1	41.9	74.6	
20:00~21:00	58.9	65.2	63.2	49.8	42.8	41.8	79.5			
21:00~22:00	57.0	63.7	60.9	46.0	40.8	40.2	78.9			
夜間	22:00~23:00	65	57.5	63.7	60.3	46.1	39.4	38.7	77.2	
	23:00~0:00		54.9	61.6	57.3	41.5	36.3	35.6	74.9	
	0:00~1:00		51.6	57.7	50.7	37.5	34.4	34.0	70.6	
	1:00~2:00		51.3	53.8	48.8	38.9	35.5	34.5	73.5	
	2:00~3:00		54.2	58.5	53.6	40.2	35.3	34.2	79.2	
	3:00~4:00		52.4	55.5	49.6	37.7	34.3	33.4	73.8	
	4:00~5:00		52.6	56.0	51.0	38.0	33.9	33.4	76.7	
	5:00~6:00		57.0	63.0	58.2	45.0	39.7	38.7	79.5	
基準時間帯		昼間	70	61	67	65	54	45	44	87
平均値※・最大値		夜間	65	55	59	54	41	36	35	80

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

図 4.1(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

4.2 振動測定結果

振動レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、除外すべき振動の影響を受けていると思われるデータを除外した。

振動レベル調査結果を表 4.4、過年度調査結果との比較を表 4.5、観測時間別の振動レベル調査結果を表 4.6(1)～(6)および図 4.2(1)～(6)に示す。また、実測時間別の振動レベル調査結果を資料編に示す。

昼間、夜間の時間区分ともに、振動レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、昼間が 48dB、夜間が 43dB であった。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.4 振動レベルの調査結果

調査日：令和4年6月23日(木)9時～6月24日(金)9時

地点 番号	路線名	調査地点	時間 ^{※1} 区分	時間率振動レベル L ₁₀ (dB)			
				調査結果	令和3年度 調査結果	要請限度	
						基準値	適合状況 ^{※2}
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	41	41	65	○
			夜間	38	37	60	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	40	40	65	○
			夜間	34	33	60	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	48	48	65	○
			夜間	43	42	60	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	43	43	65	○
			夜間	41	39	60	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	45	45	65	○
			夜間	39	38	60	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	38	38	65	○
			夜間	30	29	60	○

※1 時間区分の昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点1 杉並あきる野線では、夜間で1dB増加、地点2 府中清瀬線では、夜間で1dB増加、地点3 恋ヶ窪新田三鷹線では、夜間で1dB増加、地点4 府中小平線では、夜間で2dB増加、地点5 新宿国立線では、夜間で1dB増加、地点6 府中小金井線では、夜間で1dB増加した。

表 4.5 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	振動レベル L10 (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況 ^{※2}	
				昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}	昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}	昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	50	45	0	△ 1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
			平成27年度	51	46	1	1	○	○
			平成28年度	49	46	△ 2	0	○	○
			平成29年度	43	38	△ 6	△ 8	○	○
			平成30年度	43	39	0	1	○	○
			令和元年度	42	39	△ 1	0	○	○
			令和2年度	42	38	0	△ 1	○	○
			令和3年度	41	37	△ 1	△ 1	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	50	45	1	1	○	○
			平成28年度	49	45	△ 1	0	○	○
			平成29年度	47	41	△ 2	△ 4	○	○
			平成30年度	50	45	3	4	○	○
			令和元年度	48	44	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	47	41	△ 1	△ 3	○	○
			令和3年度	40	33	△ 7	△ 8	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	47	43	0	△ 1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	48	44	△ 1	0	○	○
			平成28年度	48	43	0	△ 1	○	○
			平成29年度	47	41	△ 1	△ 2	○	○
			平成30年度	48	42	1	1	○	○
			令和元年度	47	43	△ 1	1	○	○
			令和2年度	47	41	0	△ 2	○	○
			令和3年度	48	42	1	1	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	41	39	0	△ 1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
			平成27年度	42	40	0	0	○	○
			平成28年度	42	40	0	0	○	○
			平成29年度	43	40	1	0	○	○
			平成30年度	42	38	△ 1	△ 2	○	○
			令和元年度	42	39	0	1	○	○
			令和2年度	43	40	1	1	○	○
			令和3年度	43	39	0	△ 1	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	△ 7	△ 6	○	○
			平成27年度	47	41	5	5	○	○
			平成28年度	46	41	△ 1	0	○	○
			平成29年度	44	38	△ 2	△ 3	○	○
			平成30年度	46	40	2	2	○	○
			令和元年度	44	39	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	44	38	0	△ 1	○	○
			令和3年度	45	38	1	0	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和2年度	40	32	-	-	○	○
			令和3年度	38	29	△ 2	△ 3	○	○
			令和4年度	38	30	0	1	○	○

※1 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※3 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

地点番号6は令和2年度から測定開始した。

地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動

地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近

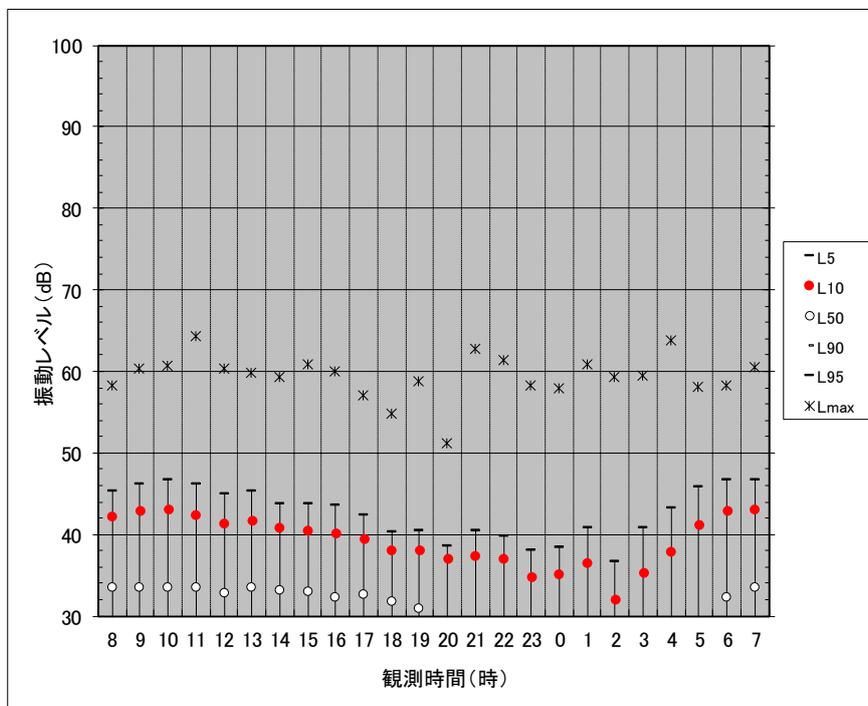
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4.6(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル (dB)					振動レベルの最大値 (dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	45.3	42.3	33.5	23.8	21.4	58.2
	9:00~10:00		46.1	42.9	33.5	22.9	20.8	60.4
	10:00~11:00		46.6	43.2	33.6	24.2	22.2	60.7
	11:00~12:00		46.2	42.5	33.5	23.4	21.7	64.3
	12:00~13:00		44.9	41.4	32.9	22.0	19.4	60.3
	13:00~14:00		45.3	41.7	33.6	24.1	22.2	59.8
	14:00~15:00		43.8	40.9	33.2	24.2	22.0	59.3
	15:00~16:00		43.7	40.5	33.0	23.6	21.5	60.9
	16:00~17:00		43.5	40.2	32.3	21.1	19.2	60.0
	17:00~18:00		42.3	39.5	32.7	22.9	20.3	57.1
18:00~19:00	40.3	38.2	31.9	20.7	18.6	54.8		
夜間	19:00~20:00	60	40.4	38.1	31.0	19.2	17.3	58.7
	20:00~21:00		38.6	37.0	29.5	17.2	15.6	51.2
	21:00~22:00		40.4	37.5	25.5	14.8	13.6	62.8
	22:00~23:00		39.8	37.1	23.4	13.3	12.3	61.4
	23:00~0:00		38.0	34.8	18.2	11.4	10.7	58.3
	0:00~1:00		38.4	35.1	18.3	12.3	11.5	58.0
	1:00~2:00		40.8	36.6	17.3	10.7	10.1	60.8
	2:00~3:00		36.7	32.1	12.2	9.3	8.9	59.3
	3:00~4:00		40.8	35.4	13.9	9.6	9.0	59.4
	4:00~5:00		43.3	37.9	17.8	10.4	9.7	63.8
	5:00~6:00		45.8	41.2	25.9	14.5	13.3	58.1
6:00~7:00	46.7	43.0	32.3	19.4	17.2	58.3		
7:00~8:00	46.7	43.1	33.6	21.5	18.8	60.5		
基準時間帯	昼間	65	44	41	33	23	21	64
平均値*・最大値	夜間	60	41	38	23	14	13	64

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

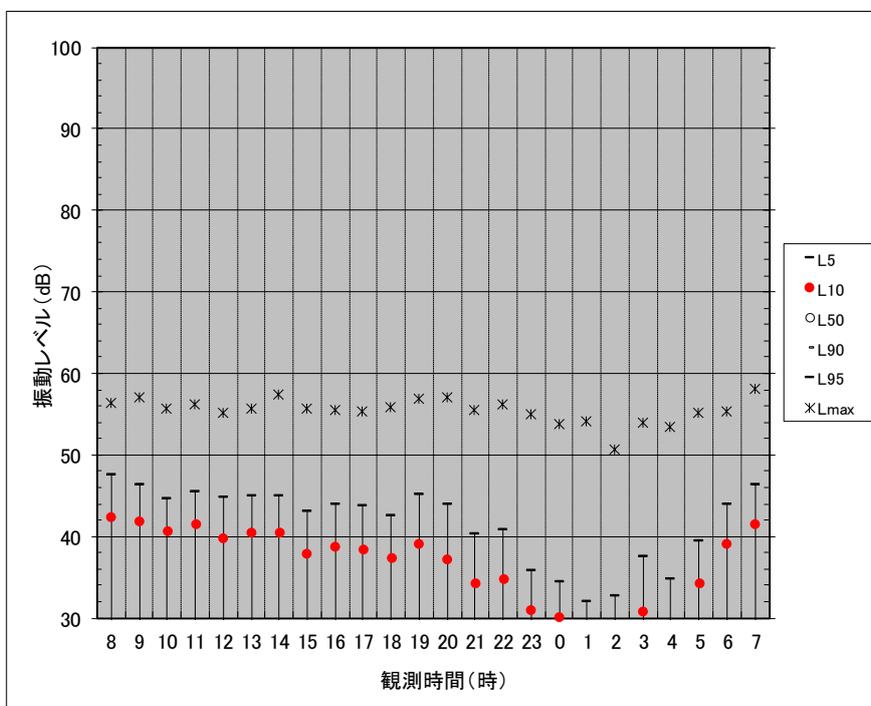
図 4.2(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	47.5	42.4	28.7	20.1	17.7	56.3
	9:00~10:00		46.4	42.0	28.6	20.0	17.9	57.0
	10:00~11:00		44.6	40.8	27.3	18.1	16.3	55.6
	11:00~12:00		45.4	41.5	28.4	19.0	17.0	56.2
	12:00~13:00		44.8	39.9	28.2	18.4	15.9	55.1
	13:00~14:00		45.0	40.5	27.5	18.4	16.3	55.6
	14:00~15:00		45.0	40.5	27.8	18.2	16.0	57.4
	15:00~16:00		43.0	37.9	27.2	18.1	16.4	55.7
	16:00~17:00		43.9	38.9	27.1	18.4	16.5	55.5
	17:00~18:00		43.7	38.5	27.3	18.0	15.9	55.4
18:00~19:00	42.5	37.5	26.8	18.3	16.3	55.9		
夜間	19:00~20:00	60	45.2	39.1	26.1	16.5	14.7	56.8
	20:00~21:00		43.9	37.2	24.5	14.8	13.5	57.0
	21:00~22:00		40.3	34.4	21.5	12.7	11.7	55.5
	22:00~23:00		40.8	34.9	19.9	11.6	10.8	56.1
	23:00~0:00		35.8	31.0	15.0	9.8	9.1	55.0
	0:00~1:00		34.4	30.1	14.0	8.9	8.3	53.7
	1:00~2:00		32.0	27.7	11.0	8.1	7.7	54.1
	2:00~3:00		32.7	26.9	10.1	7.8	7.4	50.6
	3:00~4:00		37.6	30.9	11.3	8.4	8.0	54.0
	4:00~5:00		34.7	29.4	11.8	8.3	7.8	53.4
5:00~6:00	39.4	34.3	17.0	10.3	9.4	55.2		
6:00~7:00	43.9	39.1	26.4	15.9	14.2	55.3		
7:00~8:00	46.3	41.5	28.7	19.7	17.7	58.1		
基準時間帯	昼間	65	45	40	28	19	17	57
平均値*, 最大値	夜間	60	39	34	18	12	11	58

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

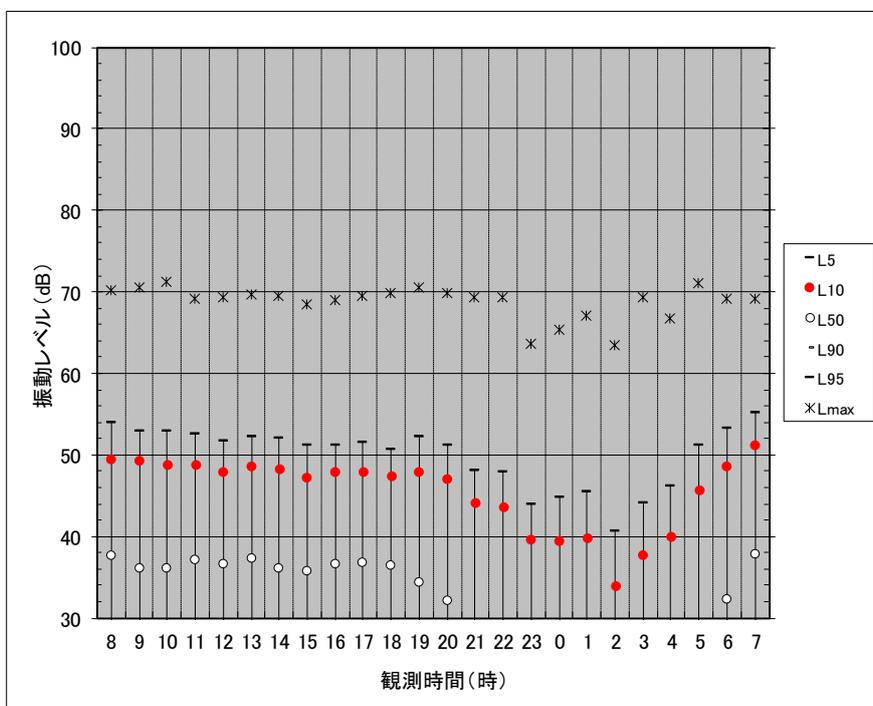
図 4.2(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル (dB)					振動レベルの最大値 (dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	54.0	49.6	37.7	25.2	23.2	70.1
	9:00~10:00		52.9	49.3	36.1	23.4	21.3	70.5
	10:00~11:00		52.9	48.8	36.2	23.3	21.0	71.2
	11:00~12:00		52.5	48.9	37.1	23.4	20.8	69.2
	12:00~13:00		51.7	48.0	36.7	22.4	19.7	69.3
	13:00~14:00		52.2	48.6	37.4	24.2	21.1	69.7
	14:00~15:00		52.0	48.3	36.1	23.2	20.6	69.5
	15:00~16:00		51.1	47.3	35.8	23.5	21.7	68.4
	16:00~17:00		51.2	47.9	36.7	23.3	21.0	69.0
	17:00~18:00		51.6	48.0	36.8	24.2	21.7	69.5
18:00~19:00	50.7	47.4	36.4	23.2	20.2	69.8		
夜間	19:00~20:00	60	52.2	47.9	34.4	22.4	20.0	70.5
	20:00~21:00		51.1	47.1	32.2	17.8	15.4	69.8
	21:00~22:00		48.0	44.2	29.2	18.0	16.4	69.4
	22:00~23:00		47.9	43.6	26.4	15.9	14.5	69.3
	23:00~0:00		44.0	39.7	18.5	11.8	11.2	63.6
	0:00~1:00		44.8	39.5	17.9	11.2	10.6	65.3
	1:00~2:00		45.4	39.8	15.4	11.2	10.7	67.1
	2:00~3:00		40.6	34.0	13.2	9.9	9.5	63.5
	3:00~4:00		44.1	37.7	12.4	10.0	9.6	69.4
	4:00~5:00		46.1	40.0	14.8	10.5	10.0	66.7
5:00~6:00	51.1	45.8	24.8	13.2	12.5	71.0		
6:00~7:00	53.2	48.7	32.3	18.7	16.9	69.1		
7:00~8:00	55.1	51.3	37.9	24.6	22.0	69.2		
基準時間帯	昼間	65	52	48	37	24	21	71
平均値※・最大値	夜間	60	48	43	24	15	14	71

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

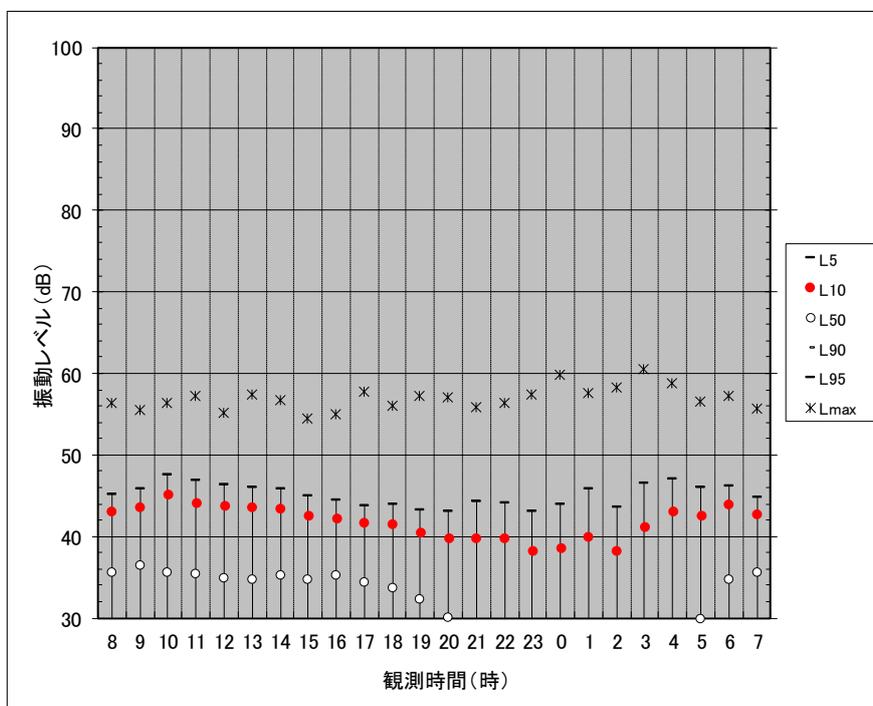
図 4.2(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	45.1	43.2	35.6	26.6	24.2	56.3
	9:00~10:00		45.9	43.6	36.5	29.8	28.8	55.5
	10:00~11:00		47.5	45.2	35.7	23.6	21.1	56.4
	11:00~12:00		46.8	44.2	35.4	22.6	20.6	57.3
	12:00~13:00		46.3	43.9	35.0	23.1	20.9	55.1
	13:00~14:00		46.0	43.7	34.8	23.7	20.7	57.4
	14:00~15:00		45.9	43.4	35.2	23.8	21.7	56.7
	15:00~16:00		45.0	42.7	34.7	23.6	21.3	54.4
	16:00~17:00		44.5	42.2	35.2	26.3	23.6	55.0
	17:00~18:00		43.8	41.7	34.4	25.2	22.8	57.7
18:00~19:00	44.0	41.5	33.7	21.8	19.5	56.0		
夜間	19:00~20:00	60	43.3	40.5	32.4	20.2	18.5	57.3
	20:00~21:00		43.1	39.9	30.1	18.0	16.9	57.0
	21:00~22:00		44.2	39.9	28.3	17.4	16.3	55.9
	22:00~23:00		44.1	39.9	26.7	15.8	14.9	56.3
	23:00~0:00		43.0	38.3	22.2	13.8	13.0	57.4
	0:00~1:00		43.9	38.6	19.1	12.8	12.2	59.8
	1:00~2:00		45.9	40.1	17.8	12.0	11.5	57.6
	2:00~3:00		43.6	38.3	15.8	11.1	10.5	58.2
	3:00~4:00		46.5	41.3	18.3	12.9	12.2	60.5
	4:00~5:00		47.1	43.2	21.6	13.2	12.5	58.8
	5:00~6:00		46.0	42.7	30.0	18.2	16.7	56.6
6:00~7:00	46.2	44.0	34.7	21.7	19.9	57.3		
7:00~8:00	44.7	42.8	35.6	25.3	23.0	55.6		
基準時間帯	昼間	65	46	43	35	25	22	58
平均値*, 最大値	夜間	60	45	41	26	16	15	61

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

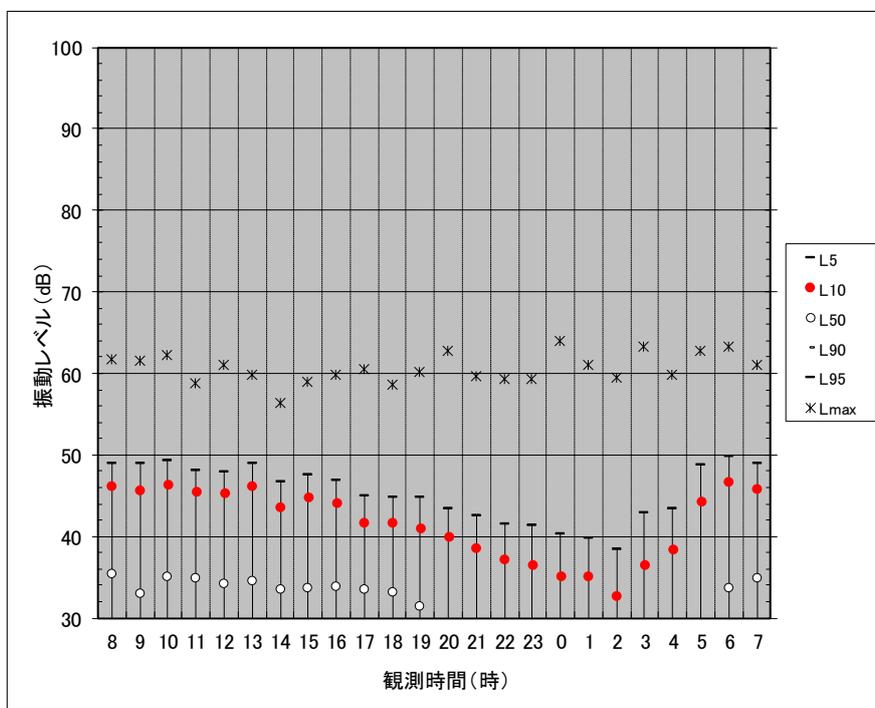
図 4.2(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	49.0	46.2	35.5	23.1	21.9	61.8
	9:00~10:00		49.0	45.7	33.0	21.4	20.1	61.6
	10:00~11:00		49.3	46.5	35.1	20.4	18.8	62.2
	11:00~12:00		48.0	45.6	34.9	20.6	18.5	58.8
	12:00~13:00		47.9	45.3	34.3	22.3	21.1	61.1
	13:00~14:00		48.9	46.2	34.5	19.5	18.0	59.9
	14:00~15:00		46.6	43.7	33.6	20.0	18.3	56.4
	15:00~16:00		47.6	44.8	33.7	18.9	17.6	59.0
	16:00~17:00		46.9	44.1	33.9	19.1	17.4	59.8
	17:00~18:00		44.9	41.7	33.5	21.3	19.5	60.5
18:00~19:00	44.8	41.7	33.2	18.7	16.7	58.6		
夜間	19:00~20:00	60	44.8	41.1	31.4	17.8	16.1	60.1
	20:00~21:00		43.4	40.0	28.5	15.2	14.3	62.8
	21:00~22:00		42.5	38.6	25.5	15.0	14.0	59.7
	22:00~23:00		41.5	37.3	22.1	14.7	13.6	59.3
	23:00~0:00		41.4	36.5	19.1	12.9	12.2	59.3
	0:00~1:00		40.3	35.1	15.7	11.5	10.9	63.9
	1:00~2:00		39.7	35.2	14.2	10.9	10.3	61.1
	2:00~3:00		38.3	32.7	12.9	10.2	9.8	59.4
	3:00~4:00		42.8	36.6	15.3	11.3	10.7	63.2
	4:00~5:00		43.4	38.5	17.8	12.4	11.8	59.8
5:00~6:00	48.7	44.3	25.0	15.0	14.1	62.7		
6:00~7:00	49.8	46.8	33.8	18.4	16.9	63.2		
7:00~8:00	48.9	45.9	35.0	20.8	19.0	61.0		
基準時間帯	昼間	65	48	45	34	20	19	62
平均値*, 最大値	夜間	60	44	39	23	14	13	64

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

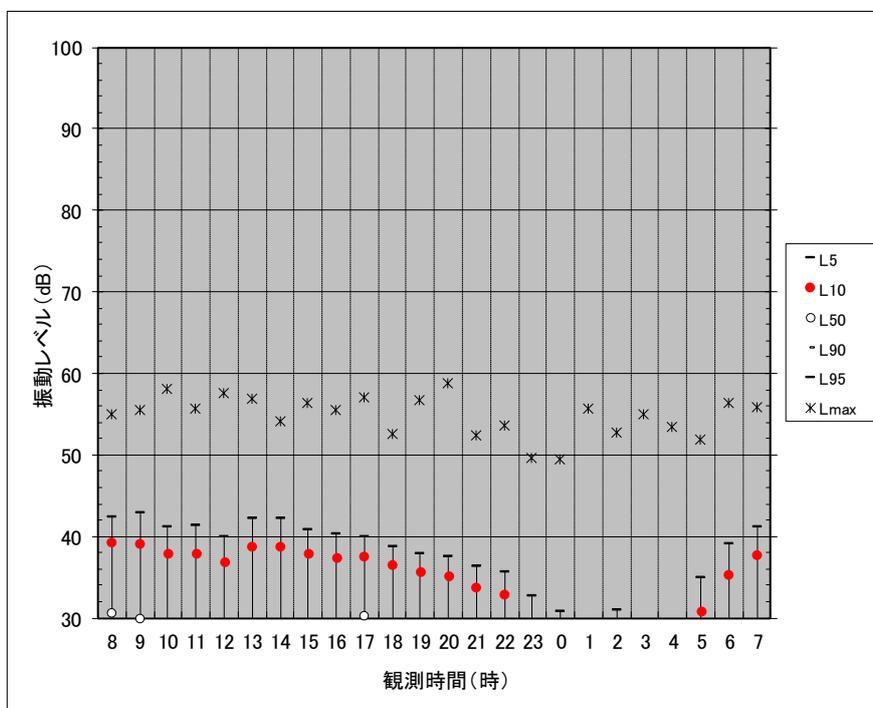
図 4.2(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)	
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		L _{max}
昼間	8:00~9:00	65	42.3	39.3	30.6	25.1	23.7	54.9	
	9:00~10:00		42.8	39.2	30.0	23.4	22.2	55.5	
	10:00~11:00		41.2	37.9	29.4	22.1	20.8	58.1	
	11:00~12:00		41.4	37.9	29.0	22.6	21.4	55.6	
	12:00~13:00		39.9	36.9	28.0	21.3	20.2	57.6	
	13:00~14:00		42.1	38.8	29.3	22.1	20.7	56.8	
	14:00~15:00		42.2	38.8	28.9	21.9	21.0	54.1	
	15:00~16:00		40.8	37.9	29.2	22.9	21.6	56.4	
	16:00~17:00		40.2	37.4	29.7	23.3	22.0	55.5	
	17:00~18:00		39.9	37.6	30.2	24.2	23.0	57.0	
18:00~19:00	38.8	36.6	29.8	23.8	22.6	52.6			
夜間	19:00~20:00	60	37.9	35.7	28.3	22.6	21.4	56.7	
	20:00~21:00		37.6	35.2	27.2	21.3	20.2	58.8	
	21:00~22:00		36.3	33.8	24.9	19.9	18.8	52.3	
	22:00~23:00		35.6	33.0	23.0	17.8	16.9	53.6	
	23:00~0:00		32.6	29.5	18.3	14.4	13.9	49.6	
	0:00~1:00		30.7	26.6	16.0	13.1	12.6	49.5	
	1:00~2:00		26.9	21.8	14.0	12.5	12.2	55.6	
	2:00~3:00		30.9	26.3	16.7	13.5	13.1	52.7	
	3:00~4:00		26.8	21.3	13.4	11.9	11.5	55.0	
	4:00~5:00		29.6	24.5	14.4	12.3	11.9	53.4	
5:00~6:00	34.9	30.9	18.4	15.1	14.6	51.9			
6:00~7:00	39.0	35.4	23.8	18.9	17.9	56.4			
7:00~8:00	41.1	37.8	28.4	22.3	21.1	55.8			
基準時間帯		昼間	65	41	38	29	23	22	58
平均値※・最大値		夜間	60	34	30	21	17	16	59

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和4年6月23日(木)9:00~6月24日(金)9:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

図 4.2(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

4.3 交通量の調査結果

交通量の調査結果一覧を表 4.7 に、観測時間別交通量を表 4.8(1)~(6)に示す。

交通量が最も多かった路線は地点 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 27,630 台/日であった。

交通量が最も少なかった路線は地点 6 府中小金井線で、1 日換算交通量は 6,192 台/日であった。

表 4.7 交通量の調査結果一覧

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	換算断面交通量 ^{※1} (台/日)					大型車 ^{※2} 混入率 (%)
				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	関野町1-6付近	昼間	426	930	9,816	510	11,682	12.1
			夜間	36	204	1,404	102	1,746	14.6
			一日	462	1,134	11,220	612	13,428	12.5
2	府中清瀬線 (小金井街道)	桜町1-5付近	昼間	930	942	8,784	510	11,166	17.6
			夜間	150	162	942	48	1,302	24.9
			一日	1,080	1,104	9,726	558	12,468	18.3
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	東町2-5付近	昼間	228	546	7,056	588	8,418	9.9
			夜間	24	66	846	108	1,044	9.6
			一日	252	612	7,902	696	9,462	9.9
4	府中小平線 (新小金井街道)	貫井南町2-9付近	昼間	1,194	1,980	14,136	864	18,174	18.3
			夜間	216	270	1,098	102	1,686	30.7
			一日	1,410	2,250	15,234	966	19,860	19.4
5	新宿国立線 (東八道路)	前原町4-11付近	昼間	1,500	2,082	20,526	1,254	25,362	14.9
			夜間	180	204	1,758	126	2,268	17.9
			一日	1,680	2,286	22,284	1,380	27,630	15.1
6	府中小金井線 (東大通り)	中町2-20付近	昼間	180	426	4,752	360	5,718	11.3
			夜間	12	42	396	24	474	12.0
			一日	192	468	5,148	384	6,192	11.4

※1 換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。

※2 大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4.8(1) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:1

調査地点: 小金井市関野町1-6付近

路線名: 杉並あきる野線(五日市街道)

調査日時: 令和4年6月23日(木) 9:00 ~ 6月24日(金) 9:00

路線番号: 7

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	6	66	312	12	396	0	18	78	18	114	6	84	390	30	510
	7:00~8:00	6	66	300	18	390	0	60	348	24	432	6	126	648	42	822
	8:00~9:00	12	0	300	24	336	18	24	336	6	384	30	24	636	30	720
	9:00~10:00	18	54	234	0	306	36	42	330	0	408	54	96	564	0	714
	10:00~11:00	12	60	330	30	432	30	6	276	24	336	42	66	606	54	768
	11:00~12:00	12	48	366	18	444	54	42	264	0	360	66	90	630	18	804
	12:00~13:00	18	24	252	12	306	18	24	222	30	294	36	48	474	42	600
	13:00~14:00	6	48	330	6	390	30	36	294	24	384	36	84	624	30	774
	14:00~15:00	6	18	396	0	420	18	42	294	18	372	24	60	690	18	792
	15:00~16:00	6	48	378	6	438	12	36	330	12	390	18	84	708	18	828
	16:00~17:00	12	30	318	12	372	24	30	306	18	378	36	60	624	30	750
	17:00~18:00	12	18	384	42	456	18	24	300	18	360	30	42	684	60	816
	18:00~19:00	0	0	336	12	348	12	30	396	30	468	12	30	732	42	816
	19:00~20:00	12	12	264	36	324	6	0	390	30	426	18	12	654	66	750
20:00~21:00	0	12	246	12	270	6	0	372	18	396	6	12	618	30	666	
21:00~22:00	0	12	246	0	258	6	0	288	0	294	6	12	534	0	552	
夜間	22:00~23:00	12	0	138	6	156	0	0	198	12	210	12	0	336	18	366
	23:00~0:00	0	6	126	6	138	0	0	216	6	222	0	6	342	12	360
	0:00~1:00	6	12	72	0	90	6	6	120	0	132	12	18	192	0	222
	1:00~2:00	0	12	60	0	72	0	6	66	0	72	0	18	126	0	144
	2:00~3:00	0	18	42	6	66	0	18	54	0	72	0	36	96	6	138
	3:00~4:00	12	18	66	18	114	0	18	42	0	60	12	36	108	18	174
	4:00~5:00	0	12	36	12	60	0	12	30	12	54	0	24	66	24	114
	5:00~6:00	0	30	90	18	138	0	36	48	6	90	0	66	138	24	228
合計	昼間	138	516	4,992	240	5,886	288	414	4,824	270	5,796	426	930	9,816	510	11,682
	夜間	30	108	630	66	834	6	96	774	36	912	36	204	1,404	102	1,746
	一日	168	624	5,622	306	6,720	294	510	5,598	306	6,708	462	1,134	11,220	612	13,428

交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(2) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:2

調査地点: 小金井市桜町1-5付近

路線名: 府中清瀬線(小金井街道)

調査日時: 令和4年6月23日(木) 9:00 ~ 6月24日(金) 9:00

路線番号: 15

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	48	18	312	0	378	12	24	90	0	126	60	42	402	0	504
	7:00~8:00	24	6	294	18	342	30	36	258	12	336	54	42	552	30	678
	8:00~9:00	36	30	330	30	426	36	36	348	42	462	72	66	678	72	888
	9:00~10:00	66	54	216	0	336	42	72	336	6	456	108	126	552	6	792
	10:00~11:00	24	18	318	24	384	18	54	276	6	354	42	72	594	30	738
	11:00~12:00	30	30	228	6	294	24	30	234	12	300	54	60	462	18	594
	12:00~13:00	36	36	264	12	348	24	42	330	24	420	60	78	594	36	768
	13:00~14:00	36	48	330	30	444	36	42	336	18	432	72	90	666	48	876
	14:00~15:00	60	42	330	24	456	36	48	288	12	384	96	90	618	36	840
	15:00~16:00	36	30	288	12	366	24	12	312	12	360	60	42	600	24	726
	16:00~17:00	36	24	240	18	318	18	36	276	12	342	54	60	516	30	660
	17:00~18:00	30	30	294	12	366	18	42	294	12	366	48	72	588	24	732
	18:00~19:00	18	24	270	6	318	24	6	330	30	390	42	30	600	36	708
	19:00~20:00	30	30	216	12	288	18	12	312	36	378	48	42	528	48	666
20:00~21:00	18	0	276	18	312	18	18	198	24	258	36	18	474	42	570	
21:00~22:00	6	0	144	18	168	18	12	216	12	258	24	12	360	30	426	
夜間	22:00~23:00	24	0	126	6	156	24	12	144	6	186	48	12	270	12	342
	23:00~0:00	6	6	90	6	108	24	12	72	6	114	30	18	162	12	222
	0:00~1:00	6	0	102	0	108	12	6	78	0	96	18	6	180	0	204
	1:00~2:00	6	6	36	6	54	0	18	60	0	78	6	24	96	6	132
	2:00~3:00	0	6	12	0	18	0	6	42	0	48	0	12	54	0	66
	3:00~4:00	0	18	48	0	66	0	6	30	0	36	0	24	78	0	102
	4:00~5:00	12	18	6	6	42	6	6	24	6	42	18	24	30	12	84
	5:00~6:00	18	18	36	0	72	12	24	36	6	78	30	42	72	6	150
合計	昼間	534	420	4,350	240	5,544	396	522	4,434	270	5,622	930	942	8,784	510	11,166
	夜間	72	72	456	24	624	78	90	486	24	678	150	162	942	48	1,302
	一日	606	492	4,806	264	6,168	474	612	4,920	294	6,300	1,080	1,104	9,726	558	12,468

交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(3) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:3

調査地点: 小金井市東町2-5付近

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

調査日時: 令和4年6月23日(木) 9:00 ~ 6月24日(金) 9:00

路線番号: 124

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	12	18	180	36	246	18	6	72	12	108	30	24	252	48	354
	7:00~8:00	42	12	264	18	336	12	36	150	0	198	54	48	414	18	534
	8:00~9:00	6	54	360	24	444	12	18	216	24	270	18	72	576	48	714
	9:00~10:00	12	36	186	6	240	12	54	156	18	240	24	90	342	24	480
	10:00~11:00	6	12	324	12	354	6	6	204	6	222	12	18	528	18	576
	11:00~12:00	0	18	180	18	216	6	36	330	18	390	6	54	510	36	606
	12:00~13:00	0	18	270	30	318	12	18	240	24	294	12	36	510	54	612
	13:00~14:00	12	18	198	24	252	6	0	264	36	306	18	18	462	60	558
	14:00~15:00	0	12	246	12	270	12	54	264	12	342	12	66	510	24	612
	15:00~16:00	0	0	204	12	216	0	24	246	24	294	0	24	450	36	510
	16:00~17:00	12	18	192	6	228	0	12	282	0	294	12	30	474	6	522
	17:00~18:00	0	6	252	24	282	18	6	348	24	396	18	12	600	48	678
	18:00~19:00	0	12	300	12	324	0	6	294	24	324	0	18	594	36	648
	19:00~20:00	0	0	120	6	126	0	18	258	36	312	0	18	378	42	438
20:00~21:00	0	0	132	12	144	6	6	180	30	222	6	6	312	42	366	
21:00~22:00	0	6	42	24	72	6	6	102	24	138	6	12	144	48	210	
夜間	22:00~23:00	0	0	78	12	90	12	6	132	24	174	12	6	210	36	264
	23:00~0:00	0	6	60	0	66	0	6	36	18	60	0	12	96	18	126
	0:00~1:00	0	6	24	6	36	0	6	42	6	54	0	12	66	12	90
	1:00~2:00	0	0	72	12	84	0	0	78	6	84	0	0	150	18	168
	2:00~3:00	0	0	36	12	48	6	6	42	0	54	6	6	78	12	102
	3:00~4:00	0	0	42	0	42	0	6	30	0	36	0	6	72	0	78
	4:00~5:00	0	12	18	0	30	0	6	42	0	48	0	18	60	0	78
	5:00~6:00	6	6	84	12	108	0	0	30	0	30	6	6	114	12	138
合計	昼間	102	240	3,450	276	4,068	126	306	3,606	312	4,350	228	546	7,056	588	8,418
	夜間	6	30	414	54	504	18	36	432	54	540	24	66	846	108	1,044
	一日	108	270	3,864	330	4,572	144	342	4,038	366	4,890	252	612	7,902	696	9,462

交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(4) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:4

調査地点: 小金井市貫井南町2-9付近

路線名: 府中小平線(新小金井街道)

調査日時: 令和4年6月23日(木) 9:00 ~ 6月24日(金) 9:00

路線番号: 248

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	30	48	186	18	282	42	66	396	30	534	72	114	582	48	816
	7:00~8:00	78	54	390	24	546	48	102	534	42	726	126	156	924	66	1,272
	8:00~9:00	48	108	468	36	660	54	102	492	24	672	102	210	960	60	1,332
	9:00~10:00	66	48	414	6	534	54	108	546	24	732	120	156	960	30	1,266
	10:00~11:00	66	66	432	12	576	78	102	456	12	648	144	168	888	24	1,224
	11:00~12:00	54	108	498	12	672	66	78	504	24	672	120	186	1,002	36	1,344
	12:00~13:00	36	54	432	12	534	48	108	384	36	576	84	162	816	48	1,110
	13:00~14:00	48	42	402	18	510	30	48	444	24	546	78	90	846	42	1,056
	14:00~15:00	36	66	462	30	594	36	84	504	24	648	72	150	966	54	1,242
	15:00~16:00	24	6	426	18	474	42	96	474	30	642	66	102	900	48	1,116
	16:00~17:00	6	90	600	24	720	6	102	480	36	624	12	192	1,080	60	1,344
	17:00~18:00	24	66	522	36	648	60	66	492	18	636	84	132	1,014	54	1,284
	18:00~19:00	30	12	540	54	636	12	36	504	60	612	42	48	1,044	114	1,248
	19:00~20:00	18	24	486	48	576	18	18	474	24	534	36	42	960	72	1,110
20:00~21:00	12	18	354	30	414	6	18	324	36	384	18	36	678	66	798	
21:00~22:00	12	12	270	36	330	6	24	246	6	282	18	36	516	42	612	
夜間	22:00~23:00	0	0	168	30	198	6	12	180	18	216	6	12	348	48	414
	23:00~0:00	30	18	96	24	168	18	12	72	6	108	48	30	168	30	276
	0:00~1:00	0	12	66	6	84	12	12	48	12	84	12	24	114	18	168
	1:00~2:00	24	24	60	0	108	0	18	42	0	60	24	42	102	0	168
	2:00~3:00	24	18	36	6	84	0	6	30	0	36	24	24	66	6	120
	3:00~4:00	18	30	42	0	90	6	24	36	0	66	24	54	78	0	156
	4:00~5:00	6	6	18	0	30	30	48	6	0	84	36	54	24	0	114
	5:00~6:00	18	0	48	0	66	24	30	150	0	204	42	30	198	0	270
合計	昼間	588	822	6,882	414	8,706	606	1,158	7,254	450	9,468	1,194	1,980	14,136	864	18,174
	夜間	120	108	534	66	828	96	162	564	36	858	216	270	1,098	102	1,686
	一日	708	930	7,416	480	9,534	702	1,320	7,818	486	10,326	1,410	2,250	15,234	966	19,860

交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(5) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:5

調査地点: 小金井市前原町4-11付近

路線名: 新宿国立線(東八道路)

調査日時: 令和4年6月23日(木) 9:00 ~ 6月24日(金) 9:00

路線番号: 14

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	48	48	204	30	330	36	84	648	66	834	84	132	852	96	1,164
	7:00~8:00	60	60	534	36	690	72	126	948	108	1,254	132	186	1,482	144	1,944
	8:00~9:00	66	36	564	54	720	48	126	756	108	1,038	114	162	1,320	162	1,758
	9:00~10:00	120	72	684	18	894	30	84	804	24	942	150	156	1,488	42	1,836
	10:00~11:00	120	78	612	42	852	72	96	666	24	858	192	174	1,278	66	1,710
	11:00~12:00	48	72	582	36	738	60	96	666	30	852	108	168	1,248	66	1,590
	12:00~13:00	102	108	762	18	990	18	102	816	24	960	120	210	1,578	42	1,950
	13:00~14:00	54	78	654	30	816	24	102	696	42	864	78	180	1,350	72	1,680
	14:00~15:00	30	48	678	12	768	42	102	642	24	810	72	150	1,320	36	1,578
	15:00~16:00	66	48	540	30	684	36	24	612	24	696	102	72	1,152	54	1,380
	16:00~17:00	60	114	726	54	954	36	78	642	24	780	96	192	1,368	78	1,734
	17:00~18:00	48	84	834	60	1,026	48	60	654	36	798	96	144	1,488	96	1,824
	18:00~19:00	12	42	864	84	1,002	36	30	708	48	822	48	72	1,572	132	1,824
19:00~20:00	30	30	732	48	840	18	12	606	24	660	48	42	1,338	72	1,500	
20:00~21:00	24	6	540	36	606	12	30	432	24	498	36	36	972	60	1,104	
21:00~22:00	12	6	414	18	450	12	0	306	18	336	24	6	720	36	786	
夜間	22:00~23:00	6	6	336	42	390	12	6	174	0	192	18	12	510	42	582
	23:00~0:00	18	0	168	18	204	12	12	114	0	138	30	12	282	18	342
	0:00~1:00	0	0	102	12	114	0	12	72	0	84	0	12	174	12	198
	1:00~2:00	0	6	102	6	114	0	30	30	6	66	0	36	132	12	180
	2:00~3:00	12	6	84	6	108	12	6	60	6	84	24	12	144	12	192
	3:00~4:00	0	6	72	0	78	6	30	36	0	72	6	36	108	0	150
	4:00~5:00	18	24	54	0	96	30	24	48	0	102	48	48	102	0	198
5:00~6:00	36	6	78	6	126	18	30	228	24	300	54	36	306	30	426	
合計	昼間	900	930	9,924	606	12,360	600	1,152	10,602	648	13,002	1,500	2,082	20,526	1,254	25,362
	夜間	90	54	996	90	1,230	90	150	762	36	1,038	180	204	1,758	126	2,268
	一日	990	984	10,920	696	13,590	690	1,302	11,364	684	14,040	1,680	2,286	22,284	1,380	27,630

交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(6) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:6

調査地点: 小金井市中町2-20付近

路線名: 府中小金井線(東大通り)

調査日時: 令和4年6月23日(木) 9:00 ~ 6月24日(金) 9:00

路線番号: 247

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	0	6	36	6	48	0	0	78	0	78	0	6	114	6	126
	7:00~8:00	0	18	90	6	114	12	12	126	0	150	12	30	216	6	264
	8:00~9:00	18	6	174	12	210	0	6	132	18	156	18	12	306	30	366
	9:00~10:00	24	24	150	0	198	12	42	114	0	168	36	66	264	0	366
	10:00~11:00	0	18	144	12	174	0	30	132	6	168	0	48	276	18	342
	11:00~12:00	0	12	144	12	168	0	12	186	6	204	0	24	330	18	372
	12:00~13:00	6	24	120	24	174	6	12	228	6	252	12	36	348	30	426
	13:00~14:00	18	18	120	18	174	0	12	156	6	174	18	30	276	24	348
	14:00~15:00	18	36	138	18	210	6	18	216	12	252	24	54	354	30	462
	15:00~16:00	0	12	180	18	210	6	18	186	12	222	6	30	366	30	432
	16:00~17:00	18	0	156	24	198	0	12	210	6	228	18	12	366	30	426
	17:00~18:00	6	18	228	18	270	0	42	138	18	198	6	60	366	36	468
	18:00~19:00	6	6	240	24	276	6	6	186	6	204	12	12	426	30	480
19:00~20:00	6	6	210	12	234	6	0	198	30	234	12	6	408	42	468	
20:00~21:00	0	0	114	6	120	6	0	120	6	132	6	0	234	12	252	
21:00~22:00	0	0	60	6	66	0	0	42	12	54	0	0	102	18	120	
夜間	22:00~23:00	0	12	60	6	78	0	0	72	6	78	0	12	132	12	156
	23:00~0:00	0	0	42	0	42	0	0	48	0	48	0	0	90	0	90
	0:00~1:00	0	6	6	6	18	0	0	30	0	30	0	6	36	6	48
	1:00~2:00	0	0	30	0	30	0	0	6	0	6	0	0	36	0	36
	2:00~3:00	0	12	30	0	42	0	0	6	0	6	0	12	36	0	48
	3:00~4:00	0	0	0	6	6	0	0	6	0	6	0	0	6	6	12
	4:00~5:00	0	6	12	0	18	0	6	0	0	6	0	12	12	0	24
5:00~6:00	6	0	24	0	30	6	0	24	0	30	12	0	48	0	60	
合計	昼間	120	204	2,304	216	2,844	60	222	2,448	144	2,874	180	426	4,752	360	5,718
	夜間	6	36	204	18	264	6	6	192	6	210	12	42	396	24	474
	一日	126	240	2,508	234	3,108	66	228	2,640	150	3,084	192	468	5,148	384	6,192

交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。