

令和2年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報 告 書

令和3年3月

小 金 井 市

目 次

1. 業務概要	1
1.1 件名.....	1
1.2 目的.....	1
1.3 履行期限.....	1
1.4 準拠する法令等.....	1
1.5 実施機関.....	1
2. 業務内容	2
2.1 調査対象路線および調査地点.....	2
2.2 調査日時.....	7
2.3 調査項目.....	7
2.4 調査方法.....	8
2.4.1 騒音測定.....	8
2.4.2 振動測定.....	9
2.4.3 交通量測定.....	10
3. 関係法令	11
3.1 騒音に係る環境基準.....	11
3.2 自動車騒音の要請限度等.....	12
3.3 道路交通振動の要請限度等.....	12
4. 騒音・振動・交通量等の調査結果	13
4.1 騒音測定結果.....	13
4.2 振動測定結果.....	33
4.3 交通量の調査結果.....	41

資料編

- ・令和2年度自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)
- ・実測時間別騒音レベル一覧表
- ・実測時間別振動レベル一覧表
- ・現場写真

1. 業務概要

1.1 件名

令和 2 年度自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る道路交通騒音振動調査

1.2 目的

本業務は騒音規制法第 17 条・第 18 条および第 21 条、振動規制法第 16 条および第 19 条に基づく道路交通騒音・振動測定・交通量調査を実施し、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持することを目的とした。

1.3 履行期限

契約締結日から令和 3 年 3 月 26 日まで

1.4 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

- (1) 環境基本法(平成 5 年 11 月 19 日 法律第 91 号)
- (2) 騒音規制法(昭和 43 年 6 月 10 日 法律第 98 号)
- (3) 振動規制法(昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号)
- (4) 騒音に係る環境基準(平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号)
- (5) 「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 23 年 9 月 14 日 環水大自発 110914001 号環境省水・大気環境局長通知)
- (6) その他関係法令等

1.5 実施機関

株式会社アクト音響振動調査事務所 東京営業所
計量証明事業所登録 大阪府知事登録 第 10146 号(音圧レベル)
第 10231 号(振動加速度レベル)
〒111-0051 東京都台東区蔵前 4 丁目 21-9
TEL 03-5835-2141 FAX 03-5835-2140

2. 業務内容

2.1 調査対象路線および調査地点

本業務の業務対象は、表 2.1 に示す 6 路線とし、6 地点で道路騒音、振動等の調査を行った。調査地点の全体図を図 2.1 に、調査地点ごとの詳細を図 2.2(1)～(6)に示す。

表 2.1 調査対象路線

地点番号	調査地点	路線名	備考	車線数	測定日
①	関野町1-6付近	杉並あきる野線	五日市街道	2	騒音 令和2年11月30日(月)13時 ～12月3日(木)13時 振動・交通量 令和2年12月1日(火)13時 ～12月2日(水)13時
②	桜町1-5付近	府中清瀬線	小金井街道	2	
③	東町2-5付近	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
④	貫井南町2-9付近	府中小平線	新小金井街道	2	
⑤	前原町4-16付近	新宿国立線	東八道路	4	
⑥	中町2-21付近	府中小金井線	東大通り	2	



● 騒音等調査地点

図 2.1 調査地点全体図

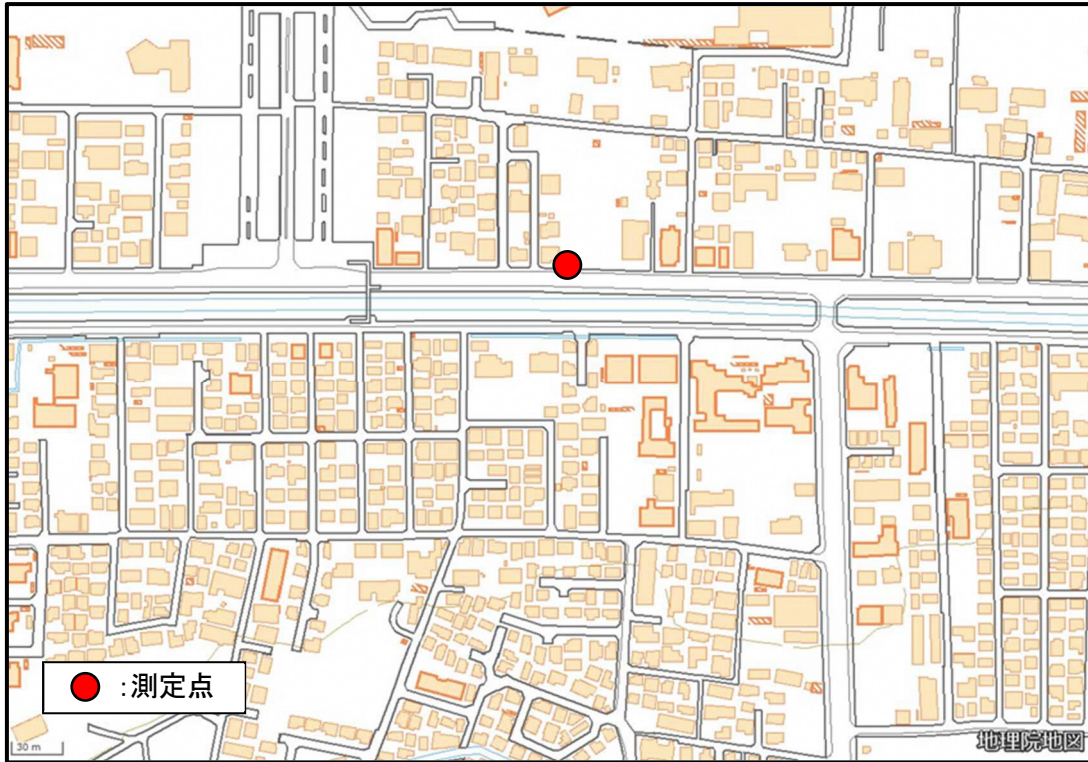


図 2.2(1) 調査地点の詳細図 地点 1 杉並あきる野線(五日市街道) 関野町 1-6 付近

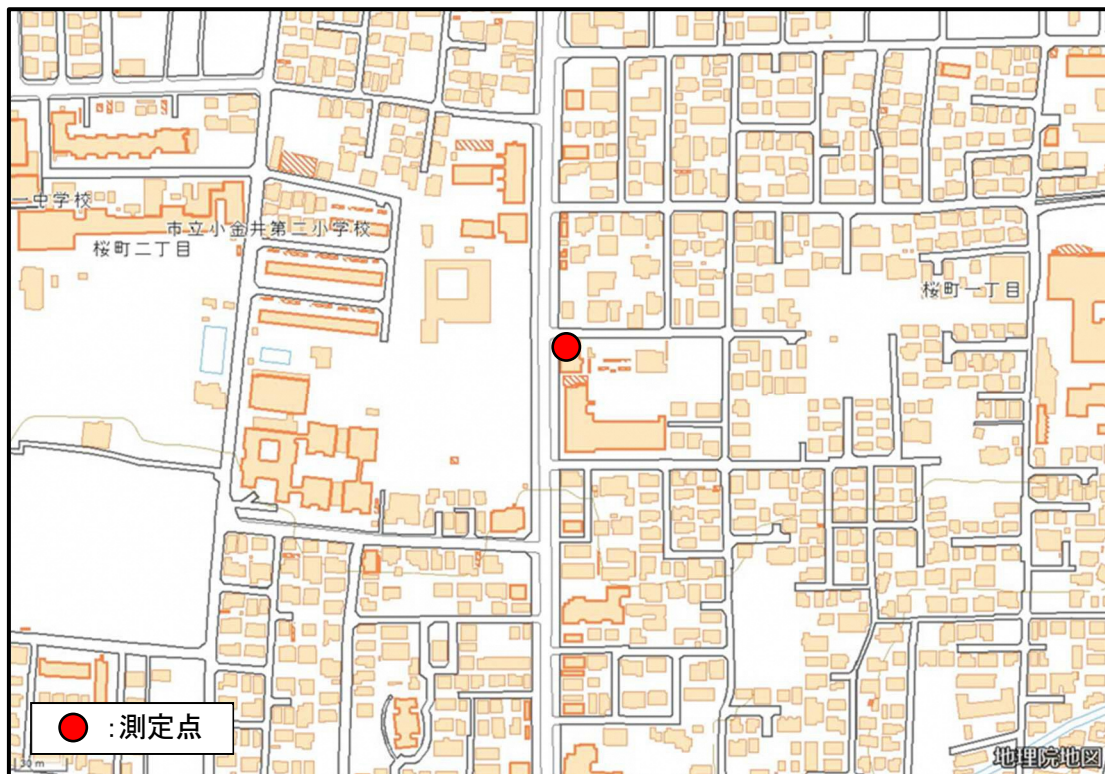


図 2.2(2) 調査地点の詳細図 地点 2 府中清瀬線(小金井街道) 桜町 1-5 付近

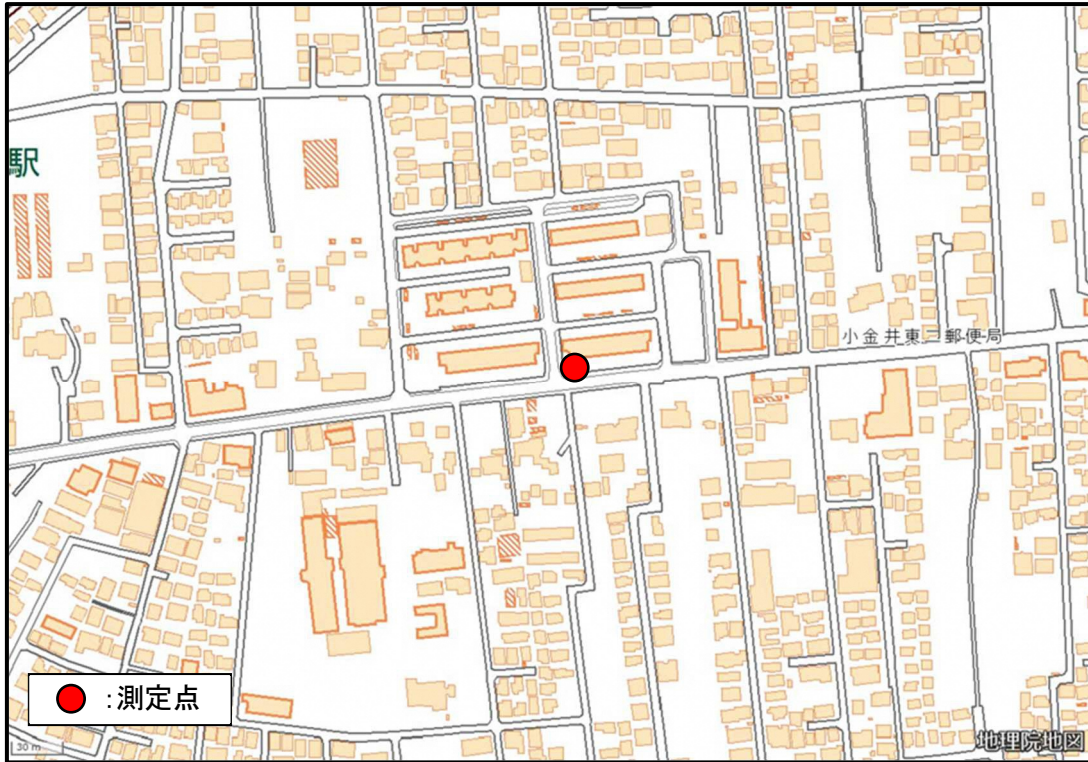


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り) 東町 2-5 付近

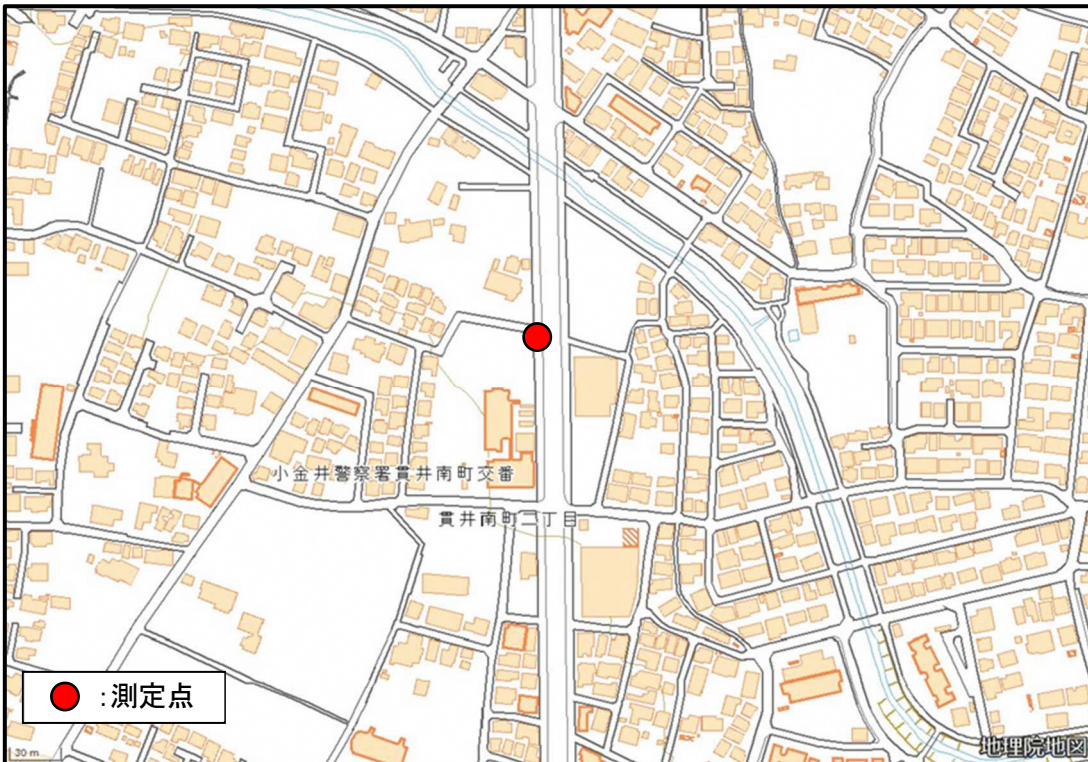


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 地点 4 府中小平線(新小金井街道) 貫井南町 2-9 付近

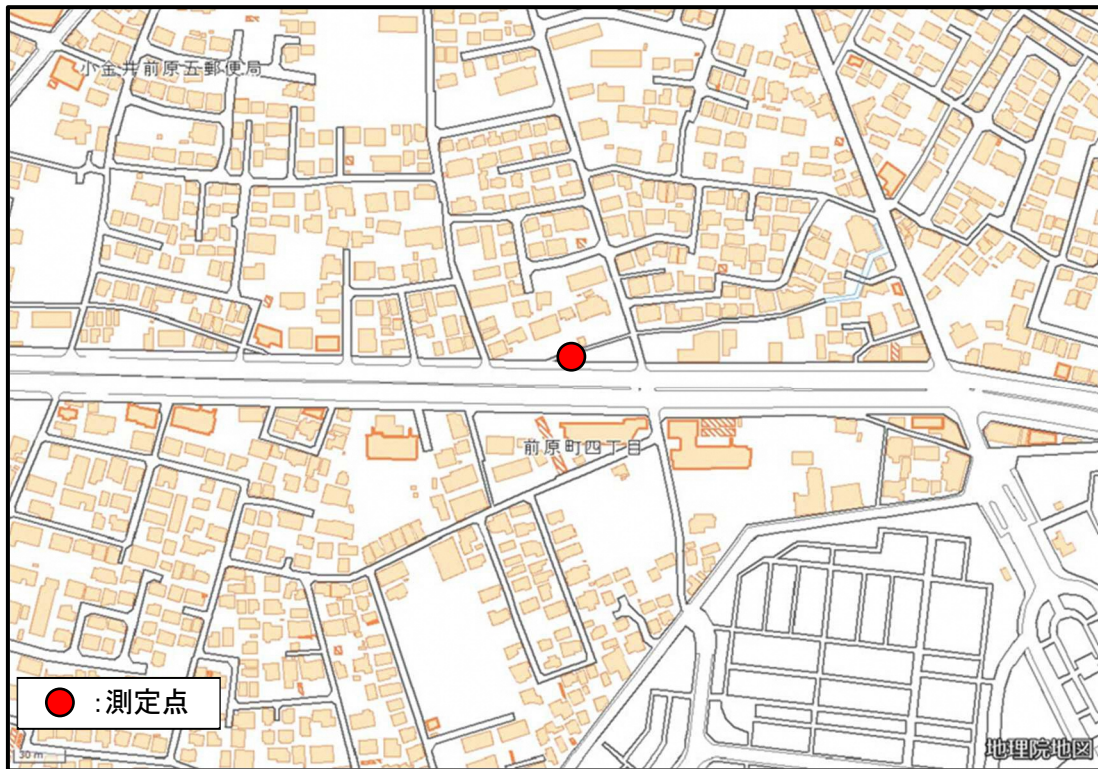


図 2.2(5) 調査地点の詳細図 地点 5 新宿国立線(東八道路) 前原町 4-16 付近

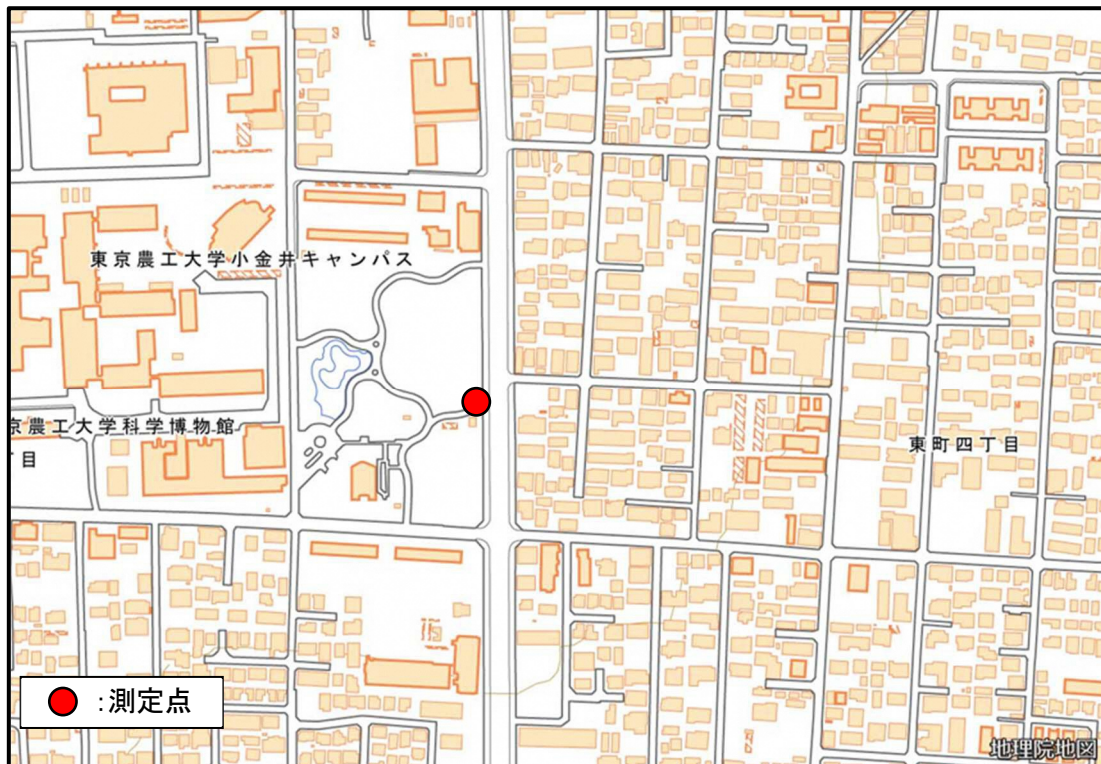


図 2.2(6) 調査地点の詳細図 地点 6 府中小金井線(東大道路) 中町 2-21 付近

2.2 調査日時

騒音:令和2年11月30日(月)13:00 ~ 12月3日(木)13:00

振動・交通量:令和2年12月1日(火)13:00 ~ 12月2日(水)13:00

2.3 調査項目

調査項目を表 2.2 に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

調査の内容	
騒音測定	測定項目: 昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$) 夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$) 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値(L_{Amax}) 測定頻度: 72 時間連続測定
振動測定	測定項目: 時間率振動レベル(L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95}) 振動レベルの最大値(L_{max}) 測定頻度: 24 時間連続測定
交通量測定	測定項目: 方向別・車種別・時間別の走行車両台数 車種分類: 4 車種分類(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車) 測定頻度: 騒音、振動測定と同時に毎正時 10 分間を 24 回

2.4 調査方法

2.4.1 騒音測定

①測定項目

- 昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$)
- 夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$)
- 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- 騒音レベルの最大値(L_{Amax})

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」(JIS Z 8731-1999)及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成 27 年 10 月 環境省)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計(周波数重み特性:A 時間重み特性:F)を地上高さ 1.2m に設置し、200m 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

- 72 時間連続測定(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間×3 日間)
- 除外すべき騒音により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
積分型普通騒音計	リオン(株)	NL-21	適合規格:JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲:A 特性 28~130dB 測定周波数範囲:20 Hz ~ 8 kHz 周波数重み特性:A 時間重み特性:F サンプリング間隔:200m 秒



図 2.3 測定機器の構成図(騒音レベル)

2.4.2 振動測定

①測定項目

時間率騒音レベル(L₅、L₁₀、L₅₀、L₉₀、L₉₅)
振動レベルの最大値(L_{max})

②測定方法

振動レベルの測定は、「振動レベル測定方法」(JIS Z 8735-1981)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1510 に定める振動レベル計を設置し、1秒間隔の瞬時値を振動レベル計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、振動レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の時間率振動レベル、振動レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

24 時間連続測定(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)

除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.4 に示す。測定機器の構成を図 2.4 に示す。

表 2.4 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
振動レベル計	リオン(株)	VM-53A	適合規格:JIS C 1510 測定レベル範囲:鉛直方向 25~120dB サンプリング間隔:1秒

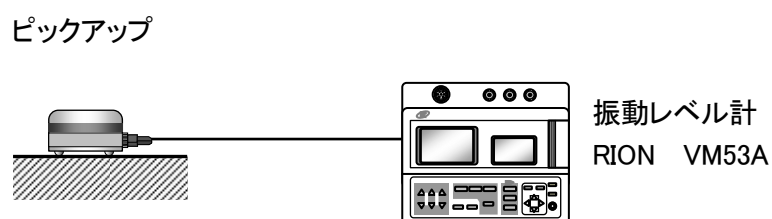


図 2.4 測定機器の構成図(振動レベル)

2.4.3 交通量測定

①測定項目

交通量 方向別(上り方向・下り方向)
車種別(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)

②測定方法

対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、目視によりマニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.5 に示すとおりとする。

③測定頻度

毎正時 10 分間の測定を 24 回

表 2.5 車種分類表

区 分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(大型番号標)	車両総重量 8トン以上 最大積載量 5トン以上 車両前部上部に速度表示灯(バスを除く)	キャブオーバートラック ダンプ トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(大型番号標)	※1999 年以降、速度表示灯は廃止された	コンクリートミキサー車 タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(大型番号標)		観光バス 路線バス
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(小型番号標)	車両総重量 8トン未満 最大積載量 5トン未満	キャブオーバートラック バン型トラック
	特種用途自動車 (注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(小型番号標)	乗車定員 11 人以上 29 人以下	レンタカー マイクロバス
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

注) 大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:清瀬市の区域のうち、松山3丁目1番、竹丘1丁目17番、竹丘3丁目1番から3番まで及び竹丘3丁目10番の区域(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。〔騒音に係る環境基準について〕環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。〔騒音に係る環境基準の改正について〕(平成10年9月30日 環大企第257号)

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

3.2 自動車騒音の要請限度等

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

区域	区域の区分	車線等	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域(AA地域を含む)	2車線以上	70	65
	これらに接する地先	近接区域	75	70
b 区域	第1種住居地域 第2種住居地域	1車線	65	55
	準住居地域	2車線以上	75	70
	用途地域の定めない地域であつてa区域及びc区域に該当する区域を除く地域	近接区域	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域	1車線	75	70
	準工業地域 工業地域	2車線以上	75	70
	これらに接する地先	近接区域	75	70
備考	・車線とは1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。			

※近接区域とは、幹線道路を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の区市町村道をいう。

近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が2車線以下の車線を有する道路は15m、2車線を超える車線を有する道路は20mの範囲とする。

※※幹線交通を担う道路に近接する区域*にかかる限度の特例(第3条)

第2条に関わらず昼間75(dB)、夜間70(dB)

3.3 道路交通振動の要請限度等

◆ 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度

区域	区域の区分	時間の区分	基準値 (L10(dB))
第1種区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域・第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域	昼間 8時～19時	65
		夜間 19時～翌8時	60
第2種区域	近隣商業地域・商業地域 準工業地域・工業地域	昼間 8時～20時	70
		夜間 20時～翌8時	65

4. 騒音・振動・交通量等の調査結果

4.1 騒音測定結果

騒音レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、改造バイクや緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル(L_{Aeq})を算出した。

騒音レベル調査結果を表 4.1、過年度調査結果との比較を表 4.2、観測時間別の騒音レベル調査結果を表 4.3(1)～(18)および図 4.1(1)～(18)に示す。また、実測時間別の騒音調査結果を資料編に示す。

昼間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線及び地点 4 府中小平線であり、68dB であった。夜間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 4 府中小平線であり、66dB であった。

環境基準達成状況は、地点 4 府中小平線の夜間以外では環境基準を達成した。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.1 騒音調査結果

測定日：令和2年11月30日(月)13時～12月3日(木)13時

地点番号	路線名	調査地点	時間区分	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)							
				調査結果			令和元年度調査結果	環境基準		要請限度	
				1日目	2日目	3日目		基準値	適合状況	基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	64	64	66	66	70	○	75	○
			平均	65							
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	夜間	61	61	63	63	65	○	70	○
			平均	62							
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	62	62	62	69	70	○	75	○
			平均	62							
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	夜間	58	57	57	65	65	○	70	○
			平均	57							
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	67	67	68	70	70	○	75	○
			平均	68							
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	夜間	64	63	65	67	65	○	70	○
			平均	64							
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	68	67	69	69	70	○	75	○
			平均	68							
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	夜間	66	65	66	66	65	×	70	○
			平均	66							
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	昼間	65	65	67	67	70	○	75	○
			平均	66							
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	夜間	60	59	62	61	65	○	70	○
			平均	60							
地点6	府中小金井線	中町2-21付近	昼間	59	59	61	-	70	○	75	○
			平均	60							
地点6	府中小金井線	中町2-21付近	夜間	53	52	54	-	65	○	70	○
			平均	53							

※ 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00。

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

過年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線、地点 5 新宿国立線では昼間、夜間とも 1dB減少、地点 2 府中清瀬線では昼間が 7dB減少、夜間が 8dB減少、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では昼間が 2dB減少、夜間が 3dB減少、地点 4 府中小平線では昼間が 1dB減少であった。

表 4.2 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	調査地点	年度	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	68	65	0	△ 1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
			平成27年度	69	66	0	0	○	○
			平成28年度	68	65	△ 1	△ 1	○	○
			平成29年度	64	60	△ 4	△ 5	○	○
			平成30年度	64	61	0	1	○	○
			令和元年度	66	63	2	2	○	○
			令和2年度	65	62	△ 1	△ 1	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
			平成27年度	66	63	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	67	64	1	1	○	○
			平成29年度	67	63	0	△ 1	○	○
			平成30年度	69	65	2	2	○	○
			令和元年度	69	65	0	0	○	○
			令和2年度	62	57	△ 7	△ 8	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	△ 3	△ 5	○	○
			平成27年度	67	65	3	5	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	70	67	2	2	○	○
			令和2年度	68	64	△ 2	△ 3	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
			平成27年度	67	65	0	1	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	69	66	1	1	○	○
			令和2年度	68	66	△ 1	0	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	平成25年度	65	60	0	△ 1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○
			平成27年度	63	58	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	64	58	1	0	○	○
			平成29年度	64	58	0	0	○	○
			平成30年度	65	60	1	2	○	○
			令和元年度	67	61	2	1	○	○
			令和2年度	66	60	△ 1	△ 1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-21付近	令和2年度	60	53	-	-	○	○

※ 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00、令和2年度からは3日間の測定結果のエネルギー平均値とした。

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※※※ 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

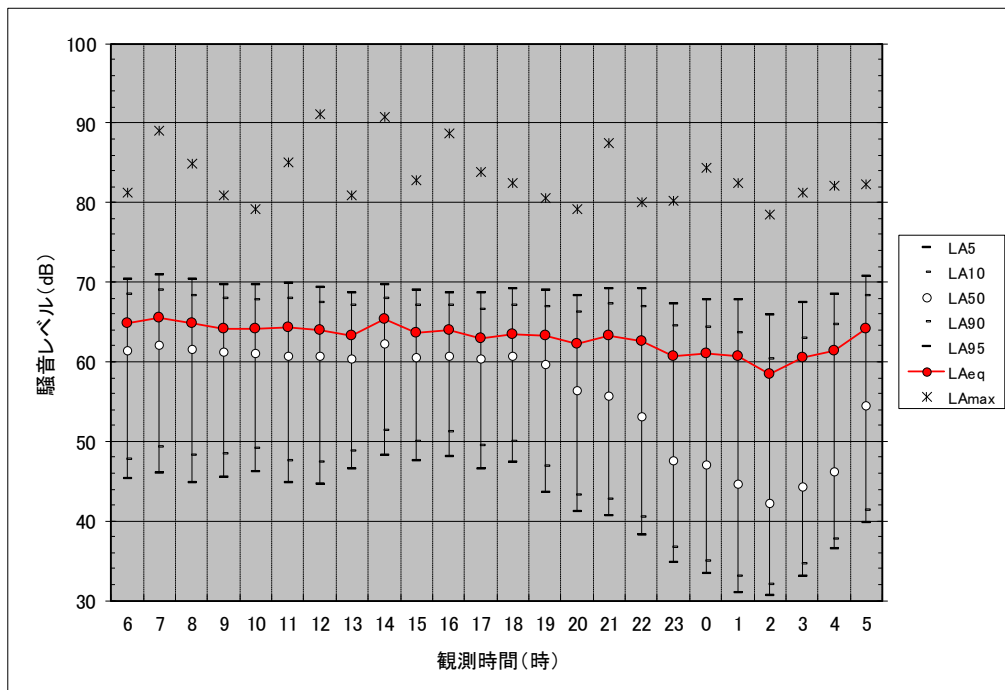
地点番号6は令和2年度から測定開始した。

表 4.3(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	64.8	70.4	68.4	61.3	47.7	45.3	81.2	
	7:00~8:00		65.5	70.8	68.9	62.0	49.2	46.0	89.1	
	8:00~9:00		64.8	70.3	68.3	61.5	48.2	44.7	84.9	
	9:00~10:00		64.2	69.7	67.9	61.2	48.4	45.4	80.9	
	10:00~11:00		64.1	69.7	67.7	61.0	49.1	46.1	79.1	
	11:00~12:00		64.3	69.8	68.0	60.6	47.5	44.7	85.0	
	12:00~13:00		63.9	69.3	67.5	60.7	47.3	44.6	91.1	
	13:00~14:00		63.2	68.7	67.0	60.3	48.8	46.5	80.9	
	14:00~15:00		65.4	69.6	67.9	62.3	51.4	48.3	90.8	
	15:00~16:00		63.7	69.0	67.1	60.5	49.9	47.5	82.8	
	16:00~17:00		63.9	68.7	67.0	60.7	51.1	48.0	88.6	
	17:00~18:00		63.0	68.6	66.6	60.4	49.4	46.5	83.8	
	18:00~19:00		63.5	69.1	67.1	60.6	50.0	47.3	82.5	
	19:00~20:00		63.2	68.9	66.9	59.7	46.8	43.5	80.5	
20:00~21:00	62.2	68.2	66.2	56.4	43.3	41.1	79.1			
21:00~22:00	63.3	69.1	67.2	55.7	42.7	40.6	87.5			
夜間	22:00~23:00	65	62.5	69.1	66.9	53.1	40.5	38.2	80.0	
	23:00~0:00		60.6	67.3	64.5	47.5	36.6	34.7	80.2	
	0:00~1:00		61.1	67.8	64.3	47.0	34.9	33.3	84.4	
	1:00~2:00		60.7	67.7	63.7	44.6	33.0	30.9	82.4	
	2:00~3:00		58.5	65.8	60.3	42.2	32.0	30.6	78.4	
	3:00~4:00		60.5	67.5	63.0	44.2	34.5	33.0	81.3	
	4:00~5:00		61.4	68.5	64.6	46.2	37.7	36.5	82.1	
	5:00~6:00		64.1	70.7	68.3	54.4	41.3	39.8	82.2	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	64	69	67	60	48	45	91
		夜間	65	61	68	64	47	36	35	84

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

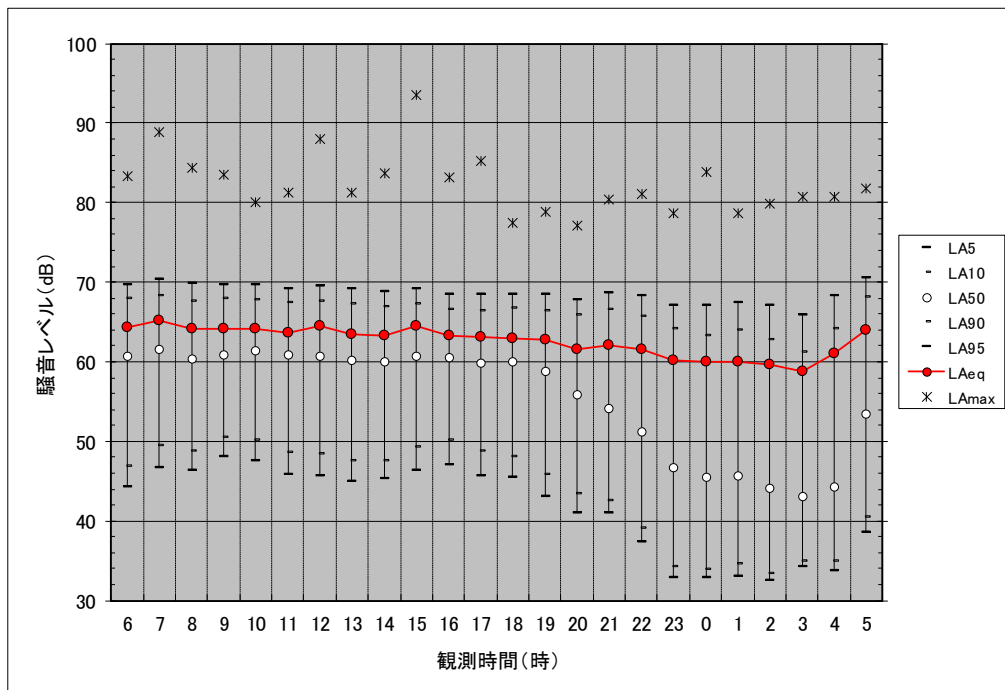
図 4.1(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	64.3	69.7	67.9	60.7	46.9	44.2	83.3	
	7:00~8:00		65.2	70.4	68.3	61.5	49.5	46.7	88.9	
	8:00~9:00		64.2	69.8	67.6	60.4	48.8	46.4	84.3	
	9:00~10:00		64.2	69.7	68.0	60.8	50.4	48.0	83.5	
	10:00~11:00		64.2	69.7	67.8	61.3	50.2	47.6	80.0	
	11:00~12:00		63.7	69.2	67.4	60.8	48.5	45.9	81.3	
	12:00~13:00		64.5	69.5	67.6	60.7	48.4	45.7	88.0	
	13:00~14:00		63.5	69.1	67.2	60.1	47.5	44.9	81.2	
	14:00~15:00		63.3	68.8	66.9	60.0	47.6	45.3	83.6	
	15:00~16:00		64.4	69.2	67.3	60.7	49.2	46.4	93.6	
	16:00~17:00		63.3	68.4	66.6	60.5	50.1	47.1	83.1	
	17:00~18:00		63.1	68.5	66.4	59.9	48.8	45.7	85.2	
	18:00~19:00		62.9	68.4	66.7	60.0	48.0	45.4	77.5	
	19:00~20:00		62.7	68.4	66.4	58.8	45.8	43.0	78.9	
20:00~21:00	61.6	67.7	65.8	55.8	43.4	41.0	77.1			
21:00~22:00	62.1	68.6	66.6	54.1	42.6	40.9	80.4			
夜間	22:00~23:00	65	61.6	68.3	65.7	51.1	39.0	37.3	81.0	
	23:00~0:00		60.1	67.1	64.2	46.6	34.3	32.9	78.6	
	0:00~1:00		60.0	67.0	63.2	45.5	33.9	32.9	83.8	
	1:00~2:00		60.0	67.4	63.9	45.6	34.5	33.1	78.7	
	2:00~3:00		59.7	67.1	62.8	44.1	33.4	32.5	79.8	
	3:00~4:00		58.7	65.8	61.2	43.0	35.0	34.2	80.8	
	4:00~5:00		61.1	68.2	64.2	44.2	34.9	33.8	80.7	
	5:00~6:00		63.9	70.6	68.1	53.4	40.4	38.5	81.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	64	69	67	60	48	45	94
		夜間	65	61	68	64	47	36	34	84

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

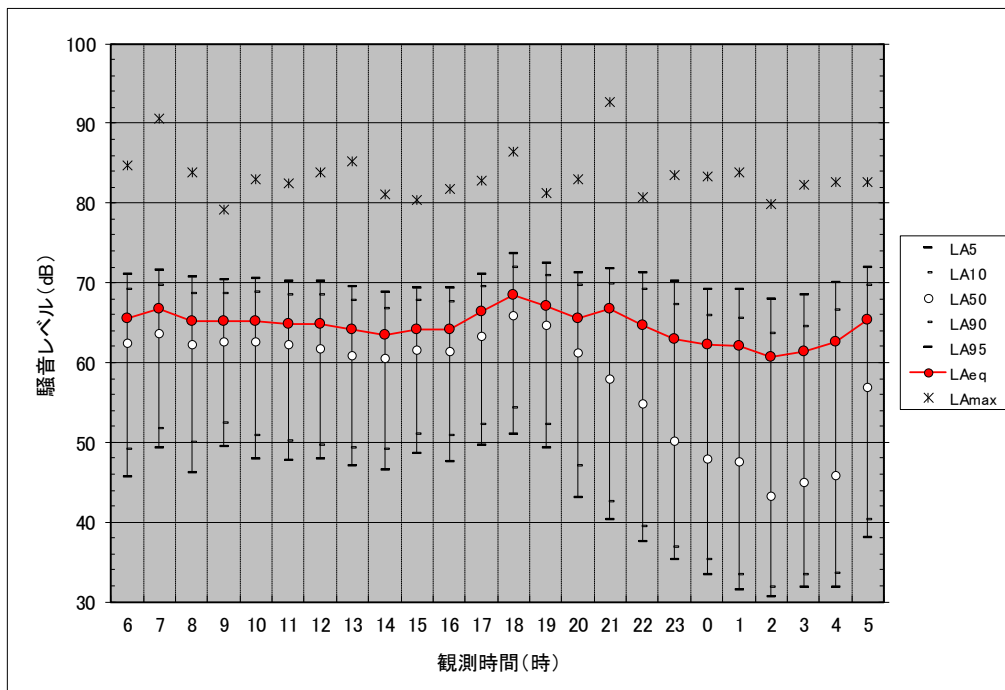
図 4.1(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.5	71.0	69.2	62.4	49.1	45.6	84.7	
	7:00~8:00		66.8	71.6	69.7	63.6	51.7	49.2	90.6	
	8:00~9:00		65.2	70.7	68.7	62.2	50.0	46.1	83.8	
	9:00~10:00		65.2	70.4	68.7	62.5	52.3	49.5	79.1	
	10:00~11:00		65.2	70.5	68.8	62.6	50.8	47.9	82.9	
	11:00~12:00		64.9	70.2	68.4	62.2	50.2	47.7	82.5	
	12:00~13:00		64.8	70.2	68.5	61.8	49.7	47.9	83.8	
	13:00~14:00		64.2	69.5	67.7	60.8	49.3	47.0	85.3	
	14:00~15:00		63.4	68.8	66.8	60.5	49.1	46.5	81.0	
	15:00~16:00		64.1	69.3	67.8	61.5	51.0	48.6	80.3	
	16:00~17:00		64.2	69.4	67.6	61.4	50.8	47.6	81.7	
	17:00~18:00		66.3	71.1	69.5	63.2	52.2	49.7	82.8	
	18:00~19:00		68.4	73.6	71.9	65.8	54.3	51.0	86.4	
	19:00~20:00		67.1	72.5	70.8	64.6	52.2	49.3	81.2	
20:00~21:00	65.5	71.2	69.6	61.2	47.0	43.1	82.9			
21:00~22:00	66.8	71.7	69.9	57.9	42.5	40.3	92.7			
夜間	22:00~23:00	65	64.6	71.2	69.2	54.8	39.4	37.5	80.8	
	23:00~0:00		62.9	70.1	67.3	50.1	36.8	35.3	83.5	
	0:00~1:00		62.3	69.2	65.8	47.9	35.2	33.4	83.4	
	1:00~2:00		62.0	69.1	65.5	47.5	33.4	31.5	83.8	
	2:00~3:00		60.7	68.0	63.7	43.3	31.9	30.6	79.9	
	3:00~4:00		61.3	68.5	64.5	44.9	33.4	31.9	82.3	
	4:00~5:00		62.5	70.0	66.5	45.8	33.6	31.9	82.7	
	5:00~6:00		65.4	71.9	69.6	56.8	40.3	38.0	82.7	
基準時間帯		昼間	70	66	71	69	62	50	47	93
平均値・最大値		夜間	65	63	70	67	49	36	34	84

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

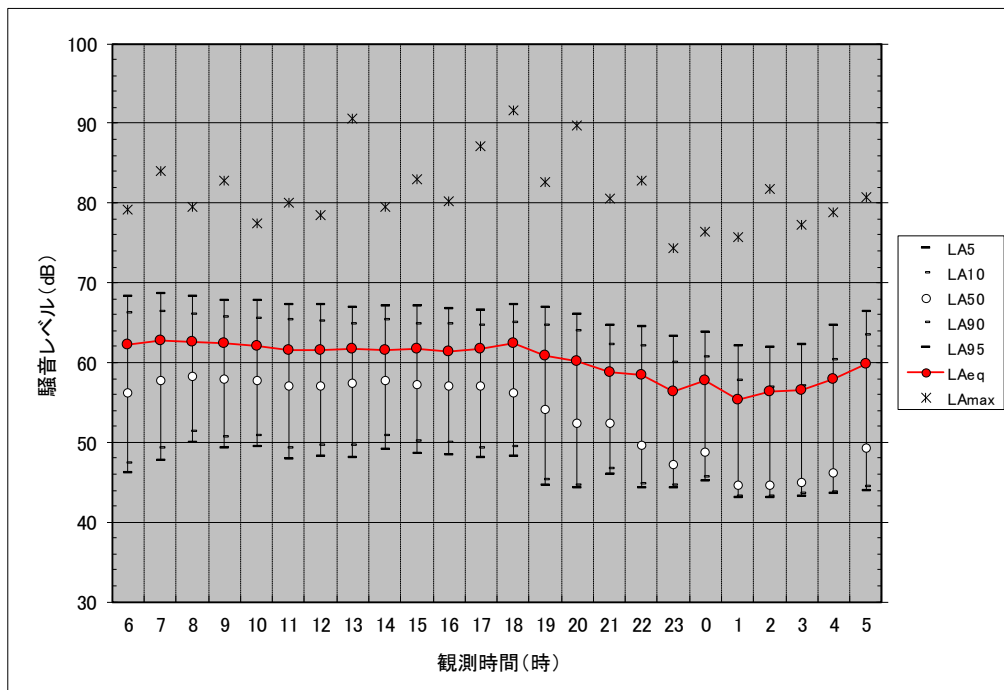
図 4.1(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	62.2	68.3	66.2	56.1	47.3	46.2	79.1	
	7:00~8:00		62.8	68.6	66.4	57.7	49.2	47.8	84.0	
	8:00~9:00		62.5	68.2	66.0	58.2	51.3	50.0	79.6	
	9:00~10:00		62.4	67.7	65.7	58.0	50.6	49.3	82.8	
	10:00~11:00		62.1	67.8	65.6	57.8	50.9	49.5	77.4	
	11:00~12:00		61.6	67.3	65.3	57.0	49.2	47.9	80.0	
	12:00~13:00		61.5	67.2	65.1	57.1	49.7	48.3	78.5	
	13:00~14:00		61.7	66.9	64.9	57.4	49.6	48.0	90.6	
	14:00~15:00		61.6	67.1	65.4	57.8	50.8	49.1	79.5	
	15:00~16:00		61.8	67.0	64.9	57.2	50.1	48.6	82.9	
	16:00~17:00		61.4	66.8	64.8	57.0	50.0	48.4	80.2	
	17:00~18:00		61.7	66.5	64.7	57.0	49.3	48.0	87.2	
	18:00~19:00		62.4	67.3	65.0	56.1	49.4	48.2	91.6	
	19:00~20:00		60.9	66.9	64.6	54.1	45.3	44.6	82.7	
20:00~21:00	60.2	66.0	63.9	52.4	44.6	44.2	89.7			
21:00~22:00	58.7	64.6	62.3	52.3	46.6	46.0	80.6			
夜間	22:00~23:00	65	58.5	64.4	62.1	49.6	44.7	44.3	82.8	
	23:00~0:00		56.4	63.2	60.0	47.2	44.6	44.3	74.3	
	0:00~1:00		57.8	63.8	60.7	48.8	45.6	45.2	76.4	
	1:00~2:00		55.3	62.0	57.8	44.6	43.3	43.1	75.7	
	2:00~3:00		56.4	61.9	56.9	44.6	43.2	43.0	81.8	
	3:00~4:00		56.6	62.2	57.1	44.9	43.5	43.2	77.3	
	4:00~5:00		58.0	64.6	60.4	46.1	43.8	43.5	78.8	
	5:00~6:00		59.8	66.3	63.5	49.3	44.4	44.0	80.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	62	67	65	56	49	48	92
		夜間	65	58	64	60	47	44	44	83

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

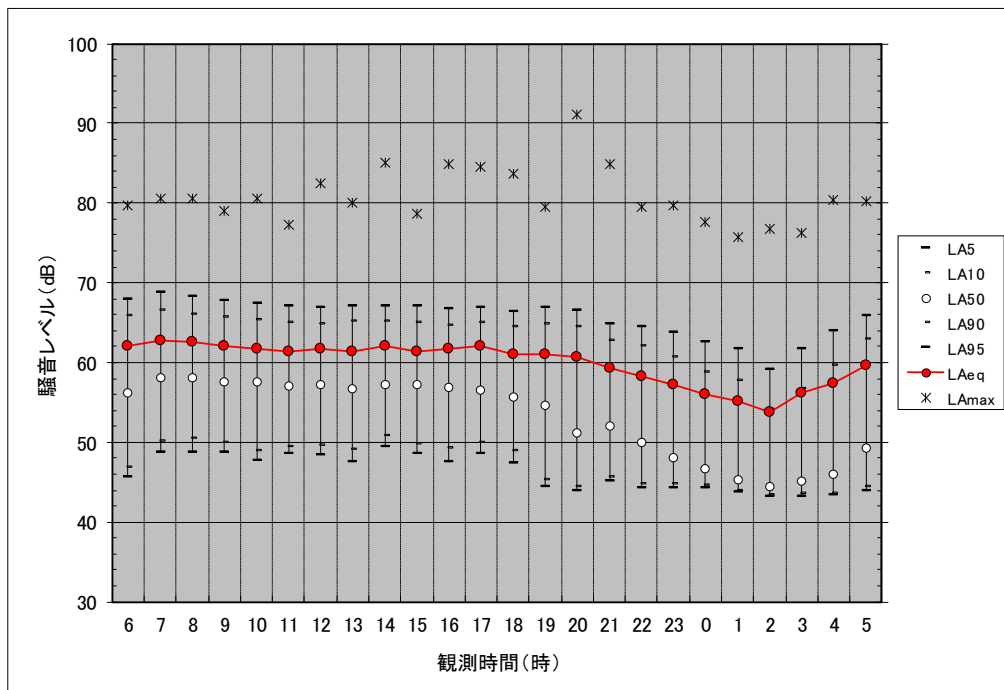
図 4.1(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	62.0	68.0	65.9	56.2	46.9	45.7	79.7	
	7:00~8:00		62.8	68.8	66.5	58.1	50.2	48.7	80.5	
	8:00~9:00		62.6	68.2	66.1	58.1	50.4	48.8	80.6	
	9:00~10:00		62.0	67.7	65.7	57.5	50.0	48.7	79.0	
	10:00~11:00		61.7	67.5	65.3	57.5	49.0	47.8	80.6	
	11:00~12:00		61.3	67.0	65.0	57.1	49.5	48.5	77.3	
	12:00~13:00		61.7	66.9	64.8	57.2	49.7	48.4	82.4	
	13:00~14:00		61.3	67.1	65.2	56.7	49.1	47.6	80.1	
	14:00~15:00		62.1	67.1	65.1	57.2	50.8	49.5	85.1	
	15:00~16:00		61.4	67.0	65.0	57.3	49.8	48.5	78.7	
	16:00~17:00		61.7	66.8	64.7	56.9	49.2	47.6	84.8	
	17:00~18:00		62.1	66.9	65.0	56.6	49.9	48.6	84.5	
	18:00~19:00		61.0	66.4	64.4	55.7	48.9	47.4	83.6	
	19:00~20:00		61.0	66.9	64.8	54.6	45.3	44.5	79.5	
20:00~21:00	60.7	66.5	64.4	51.1	44.4	43.9	91.1			
21:00~22:00	59.3	64.9	62.7	52.0	45.7	45.2	84.8			
夜間	22:00~23:00	65	58.2	64.5	62.1	50.0	44.7	44.3	79.5	
	23:00~0:00		57.2	63.8	60.6	48.1	44.7	44.3	79.7	
	0:00~1:00		56.0	62.6	58.8	46.7	44.6	44.3	77.7	
	1:00~2:00		55.2	61.8	57.8	45.3	43.9	43.7	75.7	
	2:00~3:00		53.8	59.2	54.1	44.5	43.4	43.2	76.7	
	3:00~4:00		56.2	61.8	56.7	45.1	43.5	43.3	76.3	
	4:00~5:00		57.4	63.9	59.7	46.0	43.6	43.4	80.4	
	5:00~6:00		59.6	65.8	63.0	49.3	44.4	44.0	80.2	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	62	67	65	56	49	47	91
		夜間	65	57	63	59	47	44	44	80

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

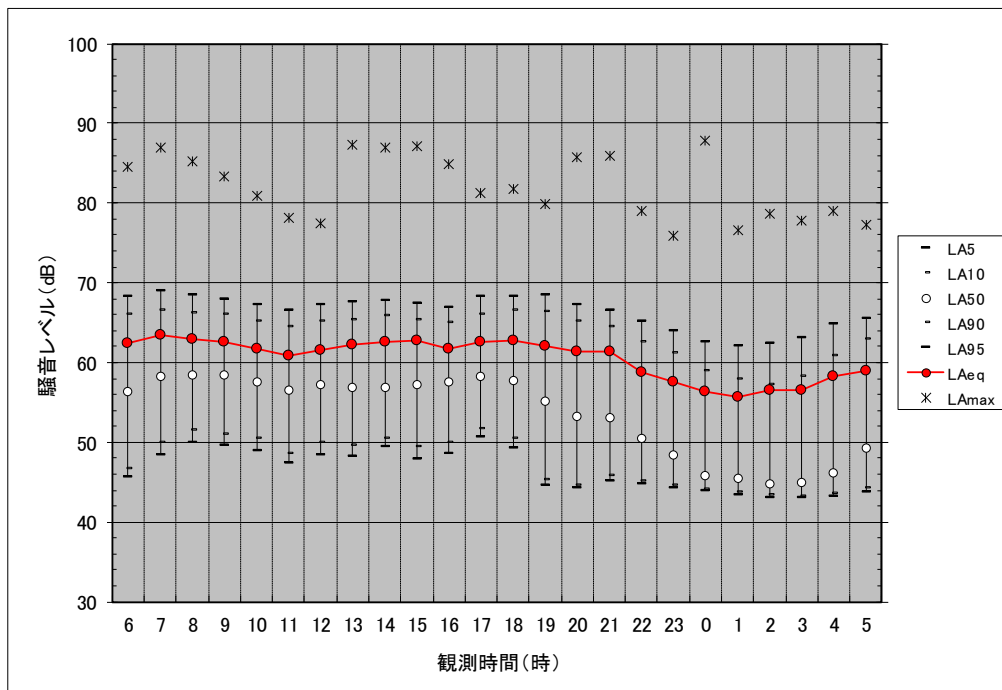
図 4.1(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	62.4	68.3	66.0	56.4	46.6	45.6	84.5	
	7:00~8:00		63.4	69.0	66.6	58.3	50.0	48.4	87.0	
	8:00~9:00		62.9	68.5	66.2	58.5	51.5	49.9	85.3	
	9:00~10:00		62.6	67.9	66.0	58.4	51.0	49.6	83.3	
	10:00~11:00		61.8	67.2	65.1	57.6	50.4	49.0	80.9	
	11:00~12:00		60.8	66.5	64.5	56.5	48.6	47.3	78.2	
	12:00~13:00		61.5	67.2	65.2	57.3	49.9	48.4	77.5	
	13:00~14:00		62.2	67.6	65.4	56.9	49.7	48.3	87.3	
	14:00~15:00		62.6	67.8	65.8	56.9	50.5	49.4	86.9	
	15:00~16:00		62.8	67.5	65.4	57.2	49.4	47.9	87.2	
	16:00~17:00		61.8	66.9	65.0	57.6	50.0	48.5	84.8	
	17:00~18:00		62.6	68.2	66.1	58.3	51.7	50.6	81.2	
	18:00~19:00		62.7	68.3	66.5	57.8	50.4	49.2	81.8	
	19:00~20:00		62.1	68.4	66.3	55.2	45.3	44.6	79.9	
20:00~21:00	61.3	67.3	65.2	53.3	44.6	44.2	85.7			
21:00~22:00	61.4	66.5	64.4	53.1	45.9	45.2	85.9			
夜間	22:00~23:00	65	58.7	65.1	62.5	50.5	45.2	44.8	79.0	
	23:00~0:00		57.5	64.0	61.2	48.4	44.6	44.3	75.9	
	0:00~1:00		56.4	62.6	58.9	45.9	44.1	43.9	87.8	
	1:00~2:00		55.7	62.0	57.9	45.4	43.7	43.4	76.6	
	2:00~3:00		56.6	62.4	57.2	44.8	43.4	43.1	78.7	
	3:00~4:00		56.6	63.1	58.3	45.0	43.3	43.0	77.8	
	4:00~5:00		58.2	64.8	60.9	46.1	43.6	43.3	79.0	
	5:00~6:00		58.9	65.5	62.9	49.2	44.2	43.8	77.2	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	62	68	66	57	49	48	87
		夜間	65	57	64	60	47	44	44	88

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

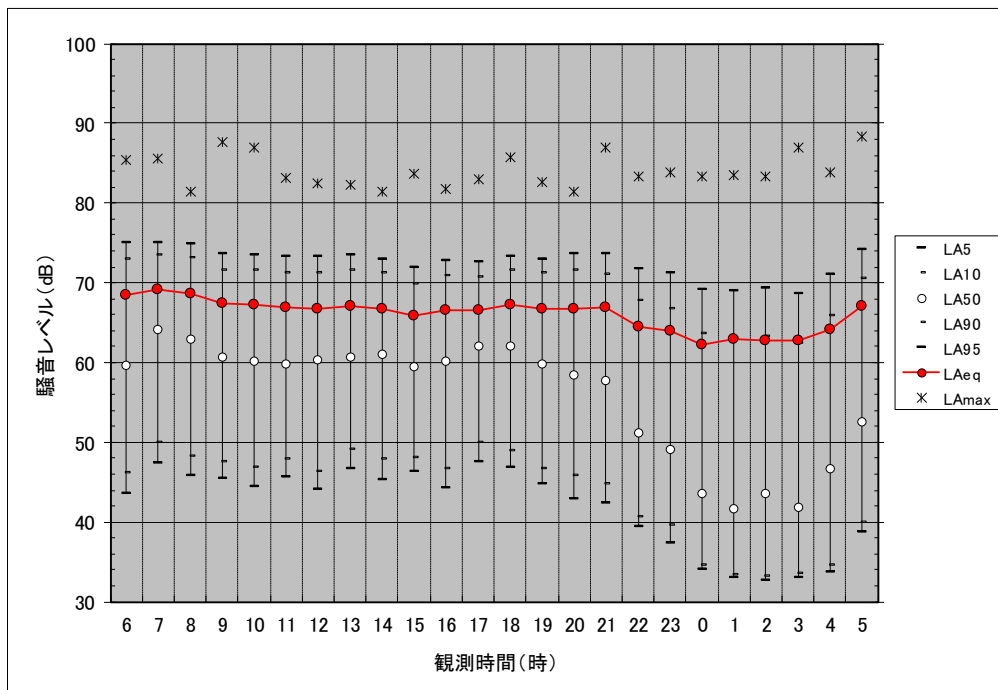
図 4.1(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.5	75.1	72.9	59.6	46.1	43.6	85.4	
	7:00~8:00		69.2	75.1	73.4	64.2	50.0	47.4	85.5	
	8:00~9:00		68.7	74.9	73.2	63.0	48.2	45.9	81.5	
	9:00~10:00		67.5	73.7	71.6	60.6	47.6	45.5	87.6	
	10:00~11:00		67.2	73.5	71.6	60.2	46.9	44.4	86.9	
	11:00~12:00		66.9	73.3	71.3	59.8	47.9	45.6	83.1	
	12:00~13:00		66.8	73.3	71.3	60.3	46.4	44.1	82.5	
	13:00~14:00		67.1	73.4	71.5	60.7	49.1	46.7	82.3	
	14:00~15:00		66.8	73.0	71.2	61.0	47.9	45.3	81.5	
	15:00~16:00		65.8	72.0	69.9	59.4	48.1	46.4	83.6	
	16:00~17:00		66.5	72.7	70.8	60.2	46.7	44.2	81.8	
	17:00~18:00		66.6	72.6	70.7	62.0	50.0	47.5	82.9	
	18:00~19:00		67.3	73.3	71.6	62.0	48.9	46.9	85.7	
	19:00~20:00		66.7	73.0	71.2	59.8	46.7	44.7	82.6	
20:00~21:00	66.8	73.6	71.6	58.4	45.9	42.8	81.5			
21:00~22:00	66.9	73.6	71.0	57.7	44.7	42.3	87.0			
夜間	22:00~23:00	65	64.4	71.7	67.7	51.2	40.7	39.4	83.3	
	23:00~0:00		64.0	71.2	66.7	49.1	39.6	37.4	83.8	
	0:00~1:00		62.3	69.2	63.6	43.5	34.6	34.0	83.4	
	1:00~2:00		63.0	69.0	63.1	41.6	33.4	33.0	83.5	
	2:00~3:00		62.8	69.4	63.3	43.5	33.2	32.7	83.4	
	3:00~4:00		62.7	68.6	62.4	41.9	33.6	33.0	87.0	
	4:00~5:00		64.2	71.1	65.8	46.6	34.5	33.7	83.8	
	5:00~6:00		67.1	74.1	70.5	52.6	40.0	38.8	88.3	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	74	72	61	48	45	88
		夜間	65	64	71	65	46	36	35	88

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

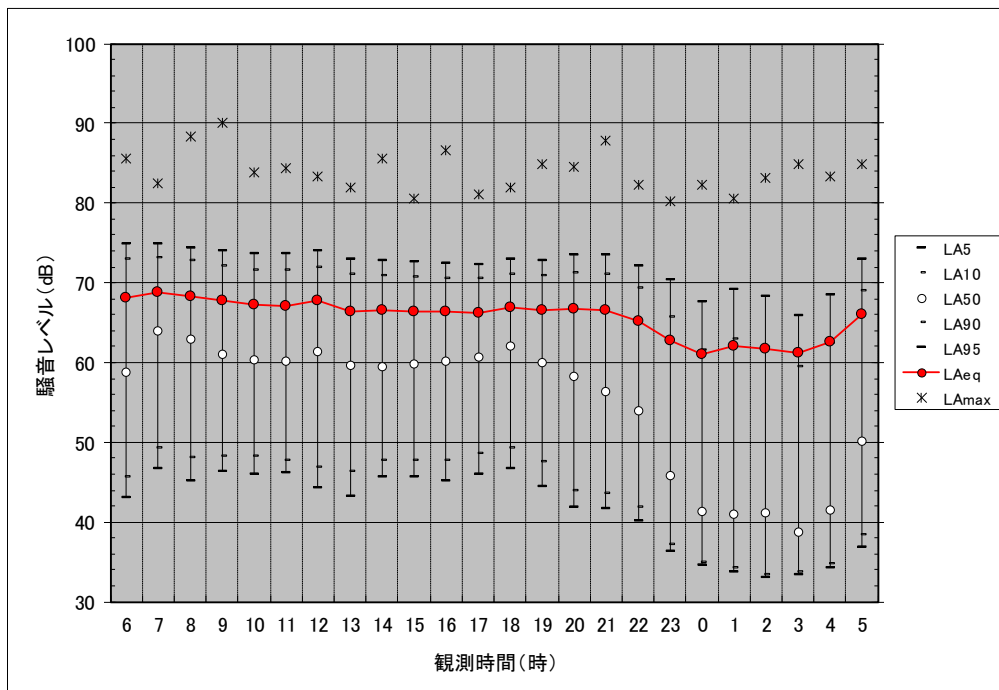
図 4.1(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.1	74.9	72.9	58.7	45.6	43.1	85.5	
	7:00~8:00		68.8	74.8	73.2	64.0	49.3	46.6	82.5	
	8:00~9:00		68.3	74.3	72.7	62.9	48.0	45.2	88.3	
	9:00~10:00		67.8	74.0	72.1	61.0	48.3	46.4	90.1	
	10:00~11:00		67.2	73.7	71.6	60.4	48.3	46.0	83.8	
	11:00~12:00		67.1	73.6	71.6	60.2	47.8	46.1	84.3	
	12:00~13:00		67.7	74.0	72.0	61.4	46.9	44.3	83.4	
	13:00~14:00		66.4	73.0	71.0	59.7	46.3	43.2	81.9	
	14:00~15:00		66.5	72.8	70.8	59.5	47.8	45.7	85.6	
	15:00~16:00		66.3	72.6	70.7	59.9	47.8	45.6	80.6	
	16:00~17:00		66.4	72.5	70.6	60.1	47.7	45.1	86.6	
	17:00~18:00		66.2	72.3	70.5	60.6	48.5	46.0	81.0	
	18:00~19:00		66.9	72.9	71.1	62.0	49.2	46.6	82.0	
	19:00~20:00		66.6	72.8	70.9	60.0	47.5	44.4	84.9	
20:00~21:00	66.7	73.5	71.3	58.3	43.9	41.9	84.6			
21:00~22:00	66.6	73.5	71.0	56.3	43.5	41.6	87.9			
夜間	22:00~23:00	65	65.1	72.1	69.3	54.0	41.8	40.1	82.3	
	23:00~0:00		62.7	70.4	65.7	45.8	37.2	36.3	80.2	
	0:00~1:00		61.1	67.6	61.6	41.4	35.0	34.5	82.2	
	1:00~2:00		62.0	69.1	62.9	40.9	34.2	33.8	80.5	
	2:00~3:00		61.7	68.2	61.9	41.2	33.4	33.1	83.2	
	3:00~4:00		61.2	65.9	59.4	38.8	33.7	33.4	84.8	
	4:00~5:00		62.5	68.4	62.4	41.5	34.7	34.2	83.4	
	5:00~6:00		66.0	72.9	69.0	50.1	38.3	36.8	84.9	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	73	72	60	47	45	90
		夜間	65	63	69	64	44	36	35	85

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

図 4.1(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

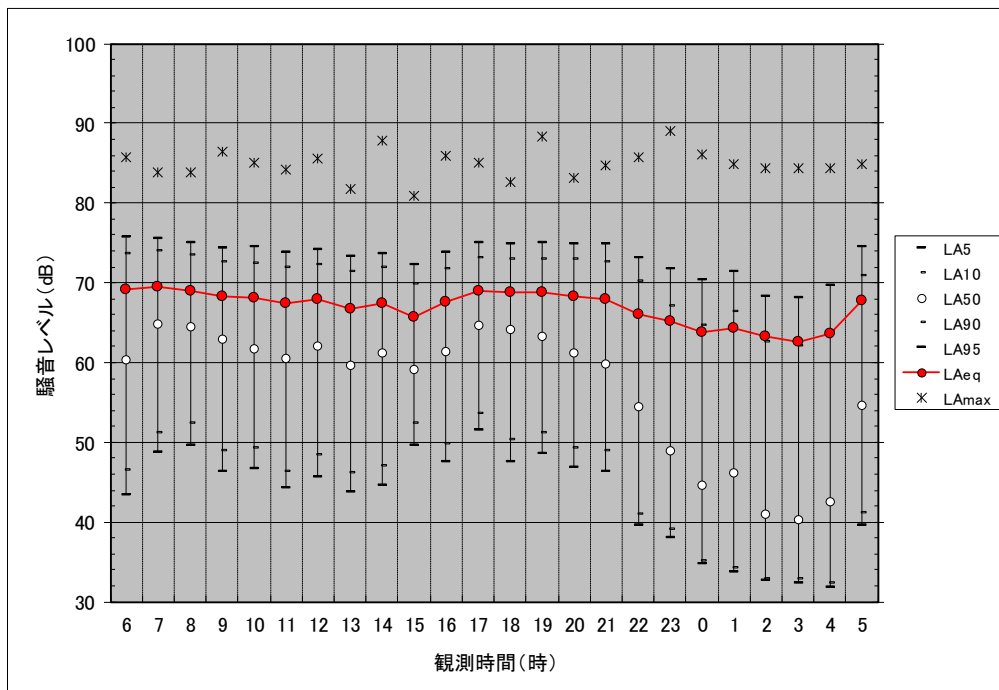
地点番号: 地点3

調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	69.1	75.7	73.7	60.4	46.5	43.4	85.8	
	7:00~8:00		69.5	75.5	74.0	64.9	51.1	48.8	83.8	
	8:00~9:00		69.0	75.1	73.5	64.5	52.3	49.6	83.9	
	9:00~10:00		68.3	74.4	72.6	62.9	48.9	46.3	86.4	
	10:00~11:00		68.1	74.5	72.5	61.8	49.3	46.7	85.1	
	11:00~12:00		67.4	73.8	71.9	60.5	46.4	44.2	84.2	
	12:00~13:00		68.0	74.2	72.3	62.1	48.4	45.6	85.5	
	13:00~14:00		66.8	73.3	71.4	59.7	46.2	43.8	81.7	
	14:00~15:00		67.5	73.7	72.0	61.2	47.1	44.6	87.9	
	15:00~16:00		65.7	72.3	69.8	59.2	52.3	49.6	80.9	
	16:00~17:00		67.6	73.8	71.7	61.4	49.8	47.5	85.9	
	17:00~18:00		69.0	75.0	73.2	64.7	53.6	51.6	85.0	
	18:00~19:00		68.8	74.9	72.9	64.2	50.3	47.6	82.6	
	19:00~20:00		68.8	75.0	73.0	63.3	51.2	48.6	88.3	
20:00~21:00	68.3	74.8	73.0	61.2	49.2	46.8	83.2			
21:00~22:00	68.0	74.9	72.6	59.9	49.0	46.3	84.7			
夜間	22:00~23:00	65	66.0	73.2	70.2	54.4	40.9	39.6	85.8	
	23:00~0:00		65.1	71.7	67.1	49.0	39.1	38.0	89.0	
	0:00~1:00		63.8	70.4	64.7	44.6	35.1	34.7	86.1	
	1:00~2:00		64.3	71.4	66.3	46.1	34.3	33.7	84.8	
	2:00~3:00		63.2	68.2	62.6	41.0	32.9	32.6	84.3	
	3:00~4:00		62.6	68.1	62.0	40.2	32.9	32.4	84.4	
	4:00~5:00		63.6	69.7	64.0	42.5	32.3	31.9	84.4	
	5:00~6:00		67.7	74.5	70.9	54.7	41.1	39.6	84.9	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	68	74	73	62	49	47	88
		夜間	65	65	71	66	47	36	35	89

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3

調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

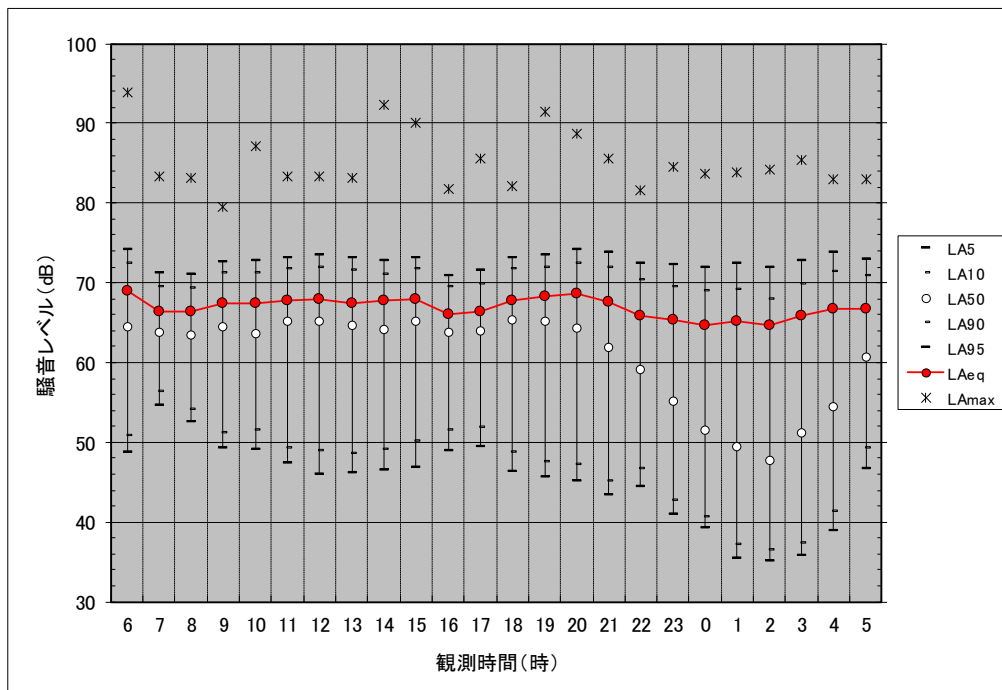
図 4.1(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.9	74.2	72.5	64.4	50.8	48.7	93.8	
	7:00~8:00		66.3	71.2	69.5	63.8	56.3	54.7	83.4	
	8:00~9:00		66.3	71.1	69.4	63.4	54.1	52.5	83.2	
	9:00~10:00		67.4	72.6	71.2	64.5	51.2	49.2	79.5	
	10:00~11:00		67.4	72.8	71.2	63.6	51.6	49.1	87.1	
	11:00~12:00		67.8	73.1	71.8	65.2	49.3	47.4	83.4	
	12:00~13:00		67.9	73.4	71.9	65.2	49.0	46.0	83.3	
	13:00~14:00		67.4	73.1	71.5	64.6	48.5	46.1	83.1	
	14:00~15:00		67.7	72.7	71.1	64.2	49.1	46.5	92.3	
	15:00~16:00		68.0	73.2	71.8	65.2	50.2	46.8	90.0	
	16:00~17:00		66.0	70.9	69.5	63.8	51.5	48.9	81.8	
	17:00~18:00		66.4	71.5	69.9	63.9	51.9	49.4	85.5	
	18:00~19:00		67.8	73.1	71.7	65.3	48.7	46.3	82.1	
	19:00~20:00		68.3	73.5	72.0	65.1	47.5	45.7	91.5	
20:00~21:00	68.6	74.1	72.4	64.3	47.2	45.1	88.7			
21:00~22:00	67.6	73.8	72.0	61.9	45.2	43.4	85.6			
夜間	22:00~23:00	65	65.9	72.4	70.3	59.2	46.7	44.5	81.6	
	23:00~0:00		65.3	72.2	69.5	55.2	42.7	40.9	84.5	
	0:00~1:00		64.7	72.0	68.9	51.5	40.7	39.3	83.7	
	1:00~2:00		65.1	72.4	69.2	49.4	37.1	35.4	83.9	
	2:00~3:00		64.7	72.0	68.0	47.8	36.5	35.1	84.1	
	3:00~4:00		65.8	72.7	69.8	51.1	37.4	35.8	85.4	
	4:00~5:00		66.7	73.9	71.4	54.5	41.3	38.9	83.0	
	5:00~6:00		66.7	72.9	70.9	60.7	49.2	46.6	83.0	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	68	73	71	64	50	48	94
		夜間	65	66	73	70	54	41	40	85

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

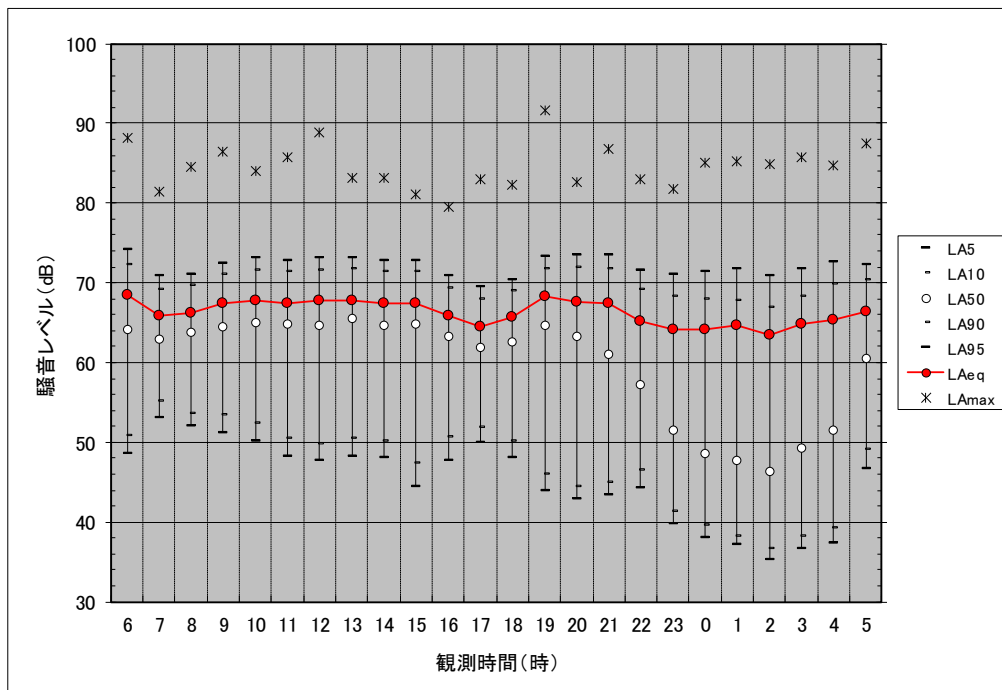
図 4.1(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.4	74.1	72.3	64.1	50.9	48.5	88.1	
	7:00~8:00		65.9	70.8	69.1	63.0	55.2	53.1	81.4	
	8:00~9:00		66.2	71.1	69.7	63.8	53.6	52.1	84.6	
	9:00~10:00		67.4	72.5	71.0	64.5	53.4	51.1	86.5	
	10:00~11:00		67.8	73.1	71.6	65.0	52.3	50.2	84.0	
	11:00~12:00		67.4	72.8	71.4	64.8	50.5	48.3	85.7	
	12:00~13:00		67.8	73.1	71.6	64.6	49.8	47.7	88.8	
	13:00~14:00		67.7	73.1	71.7	65.5	50.5	48.3	83.1	
	14:00~15:00		67.4	72.8	71.4	64.6	50.2	48.0	83.2	
	15:00~16:00		67.4	72.8	71.4	64.9	47.4	44.4	81.0	
	16:00~17:00		65.8	70.8	69.3	63.2	50.7	47.7	79.6	
	17:00~18:00		64.5	69.5	67.9	61.9	51.9	50.0	83.0	
	18:00~19:00		65.7	70.4	68.9	62.6	50.2	48.1	82.2	
	19:00~20:00		68.3	73.3	71.8	64.7	46.0	43.9	91.7	
20:00~21:00	67.6	73.5	71.9	63.2	44.4	42.8	82.6			
21:00~22:00	67.4	73.5	71.7	61.1	45.0	43.4	86.8			
夜間	22:00~23:00	65	65.1	71.5	69.2	57.3	46.5	44.2	83.0	
	23:00~0:00		64.1	71.1	68.2	51.6	41.3	39.7	81.7	
	0:00~1:00		64.2	71.4	68.0	48.6	39.6	38.0	85.0	
	1:00~2:00		64.6	71.7	67.8	47.7	38.2	37.2	85.3	
	2:00~3:00		63.5	70.8	66.9	46.3	36.6	35.2	84.9	
	3:00~4:00		64.8	71.8	68.2	49.3	38.2	36.7	85.7	
	4:00~5:00		65.4	72.6	69.8	51.6	39.3	37.4	84.7	
	5:00~6:00		66.3	72.3	70.3	60.5	49.1	46.7	87.4	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	72	71	64	50	48	92
		夜間	65	65	72	69	52	41	39	87

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

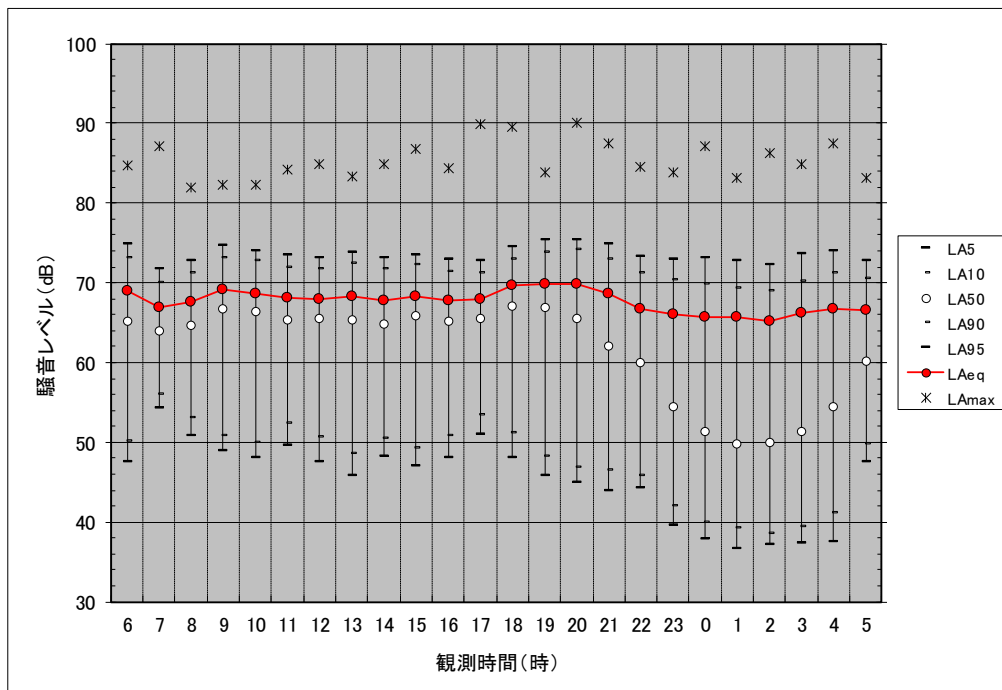
図 4.1(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	69.0	74.8	73.2	65.2	50.1	47.5	84.7	
	7:00~8:00		66.9	71.8	70.0	64.0	56.0	54.2	87.1	
	8:00~9:00		67.6	72.7	71.2	64.6	53.0	50.9	82.0	
	9:00~10:00		69.2	74.6	73.2	66.7	50.8	48.9	82.2	
	10:00~11:00		68.7	74.0	72.7	66.3	50.0	48.0	82.2	
	11:00~12:00		68.1	73.5	71.9	65.3	52.3	49.7	84.2	
	12:00~13:00		68.0	73.2	71.8	65.6	50.7	47.5	84.8	
	13:00~14:00		68.3	73.8	72.4	65.4	48.5	45.9	83.3	
	14:00~15:00		67.7	73.2	71.7	64.8	50.4	48.2	84.9	
	15:00~16:00		68.3	73.5	72.2	65.8	49.3	47.0	86.8	
	16:00~17:00		67.7	72.9	71.4	65.1	50.9	48.1	84.4	
	17:00~18:00		67.9	72.7	71.3	65.6	53.4	51.0	89.9	
	18:00~19:00		69.7	74.5	73.0	67.0	51.1	48.1	89.5	
	19:00~20:00		69.8	75.3	73.8	66.9	48.3	45.9	83.8	
20:00~21:00	69.9	75.4	74.1	65.5	46.9	45.0	90.0			
21:00~22:00	68.7	74.9	73.0	62.1	46.5	44.0	87.4			
夜間	22:00~23:00	65	66.8	73.3	71.3	60.0	45.8	44.3	84.5	
	23:00~0:00		66.0	73.0	70.4	54.5	42.0	39.6	83.9	
	0:00~1:00		65.7	73.1	69.8	51.4	39.9	37.9	87.1	
	1:00~2:00		65.7	72.8	69.3	49.8	39.2	36.6	83.2	
	2:00~3:00		65.2	72.3	68.9	49.9	38.5	37.1	86.2	
	3:00~4:00		66.2	73.6	70.1	51.3	39.4	37.4	84.8	
	4:00~5:00		66.7	74.0	71.2	54.5	41.1	37.5	87.4	
	5:00~6:00		66.6	72.7	70.6	60.2	49.8	47.5	83.1	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	69	74	72	65	51	48	90
		夜間	65	66	73	70	54	42	40	87

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

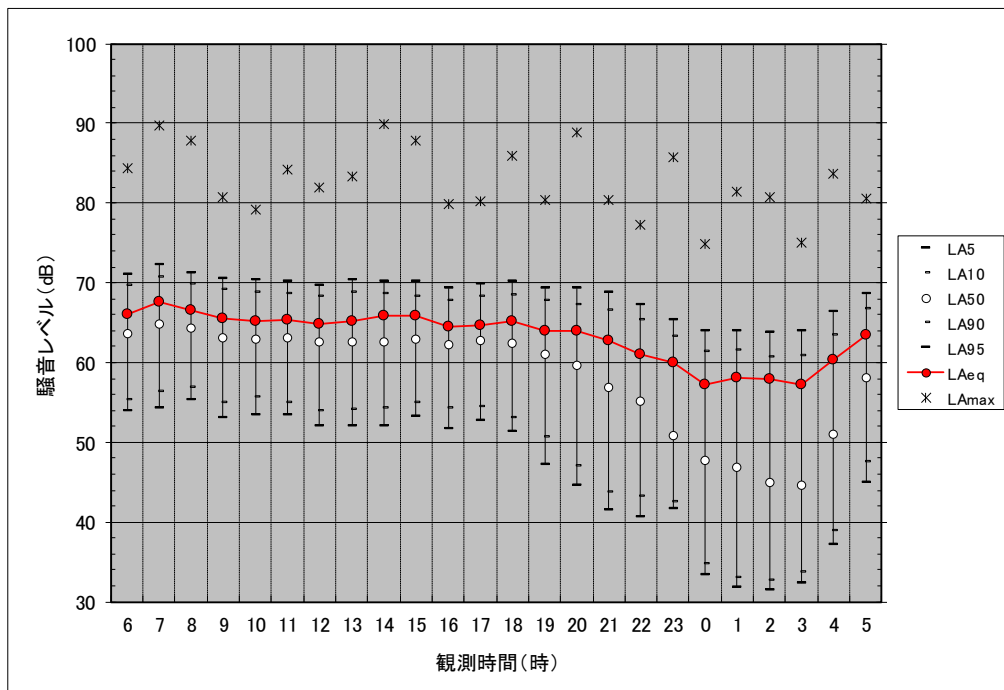
図 4.1(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	66.1	71.0	69.7	63.7	55.4	53.9	84.3	
	7:00~8:00		67.6	72.2	70.7	64.9	56.3	54.3	89.8	
	8:00~9:00		66.5	71.3	69.9	64.3	56.8	55.3	87.8	
	9:00~10:00		65.6	70.5	69.1	63.1	55.0	53.0	80.8	
	10:00~11:00		65.2	70.3	68.8	63.0	55.7	53.4	79.2	
	11:00~12:00		65.3	70.2	68.7	63.1	55.0	53.4	84.2	
	12:00~13:00		64.8	69.6	68.2	62.6	54.0	52.1	81.9	
	13:00~14:00		65.1	70.3	68.8	62.5	54.1	52.1	83.3	
	14:00~15:00		65.9	70.2	68.6	62.5	54.3	52.1	89.9	
	15:00~16:00		65.9	70.1	68.3	62.9	55.0	53.3	87.9	
	16:00~17:00		64.4	69.3	67.8	62.3	54.2	51.7	79.9	
	17:00~18:00		64.7	69.8	68.2	62.8	54.5	52.8	80.2	
	18:00~19:00		65.2	70.1	68.4	62.4	53.0	51.3	86.0	
	19:00~20:00		63.9	69.4	67.8	61.1	50.7	47.2	80.3	
20:00~21:00	63.9	69.4	67.3	59.7	47.0	44.6	88.9			
21:00~22:00	62.7	68.8	66.6	56.9	43.8	41.5	80.4			
夜間	22:00~23:00	65	61.1	67.3	65.4	55.1	43.3	40.6	77.3	
	23:00~0:00		60.0	65.4	63.3	50.8	42.6	41.6	85.7	
	0:00~1:00		57.3	64.0	61.3	47.8	34.7	33.4	74.9	
	1:00~2:00		58.1	64.0	61.5	46.8	33.1	31.9	81.5	
	2:00~3:00		58.0	63.8	60.6	44.9	32.6	31.5	80.8	
	3:00~4:00		57.3	63.9	60.9	44.6	33.8	32.3	75.1	
	4:00~5:00		60.3	66.4	63.5	51.0	38.9	37.1	83.6	
	5:00~6:00		63.4	68.7	66.8	58.1	47.5	45.0	80.6	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	65	70	69	62	53	51	90
		夜間	65	60	65	63	50	38	37	86

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

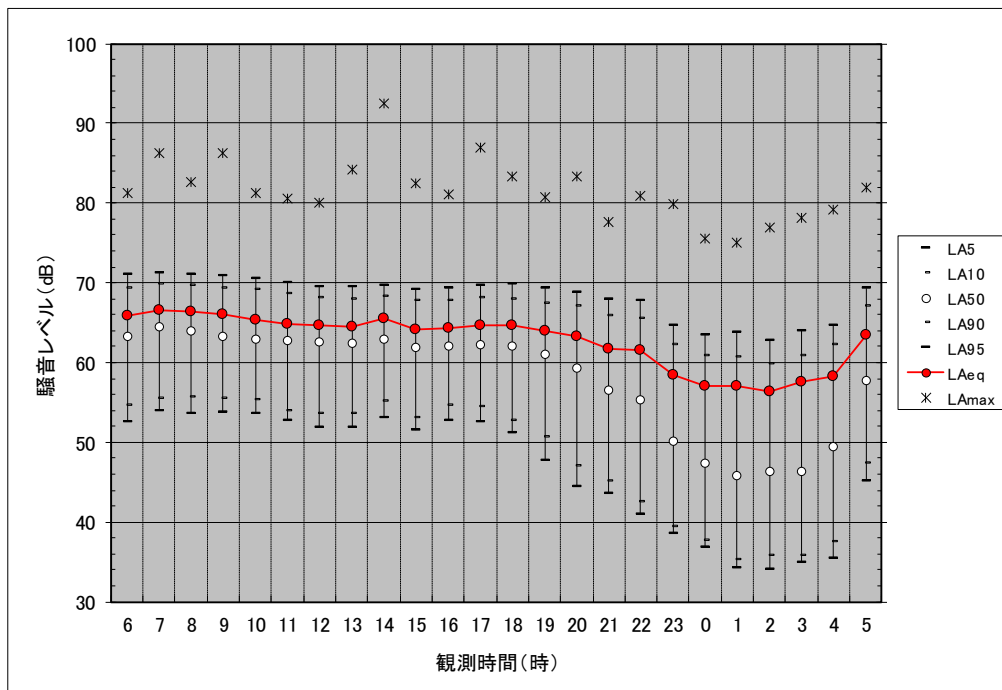
図 4.1(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.9	71.0	69.4	63.2	54.6	52.5	81.3	
	7:00~8:00		66.6	71.3	69.9	64.5	55.5	54.0	86.3	
	8:00~9:00		66.3	71.1	69.7	64.0	55.6	53.6	82.7	
	9:00~10:00		66.0	70.8	69.4	63.2	55.5	53.8	86.3	
	10:00~11:00		65.4	70.5	69.1	63.0	55.3	53.6	81.3	
	11:00~12:00		64.9	70.0	68.6	62.7	54.0	52.7	80.6	
	12:00~13:00		64.7	69.5	68.1	62.6	53.6	51.9	80.1	
	13:00~14:00		64.4	69.5	67.9	62.4	53.6	51.8	84.2	
	14:00~15:00		65.6	69.7	68.3	63.0	55.2	53.1	92.5	
	15:00~16:00		64.1	69.1	67.7	61.9	53.1	51.6	82.4	
	16:00~17:00		64.3	69.3	67.8	62.1	54.7	52.7	81.0	
	17:00~18:00		64.7	69.6	68.1	62.3	54.4	52.5	87.0	
	18:00~19:00		64.7	69.9	68.0	62.0	52.8	51.2	83.4	
	19:00~20:00		63.9	69.4	67.5	61.0	50.6	47.7	80.7	
20:00~21:00	63.2	68.8	67.0	59.3	47.0	44.4	83.4			
21:00~22:00	61.8	67.9	65.9	56.5	45.1	43.5	77.7			
夜間	22:00~23:00	65	61.5	67.7	65.6	55.3	42.6	40.9	80.9	
	23:00~0:00		58.5	64.7	62.2	50.1	39.5	38.5	79.9	
	0:00~1:00		57.1	63.5	60.9	47.3	37.7	36.8	75.6	
	1:00~2:00		57.0	63.8	60.7	45.9	35.2	34.3	75.1	
	2:00~3:00		56.4	62.8	59.9	46.4	35.8	34.1	76.9	
	3:00~4:00		57.6	64.0	60.8	46.4	35.8	34.9	78.2	
	4:00~5:00		58.2	64.7	62.3	49.4	37.6	35.4	79.2	
	5:00~6:00		63.5	69.3	67.1	57.8	47.3	45.2	81.9	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	65	70	68	62	53	51	93
		夜間	65	59	65	62	50	39	38	82

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

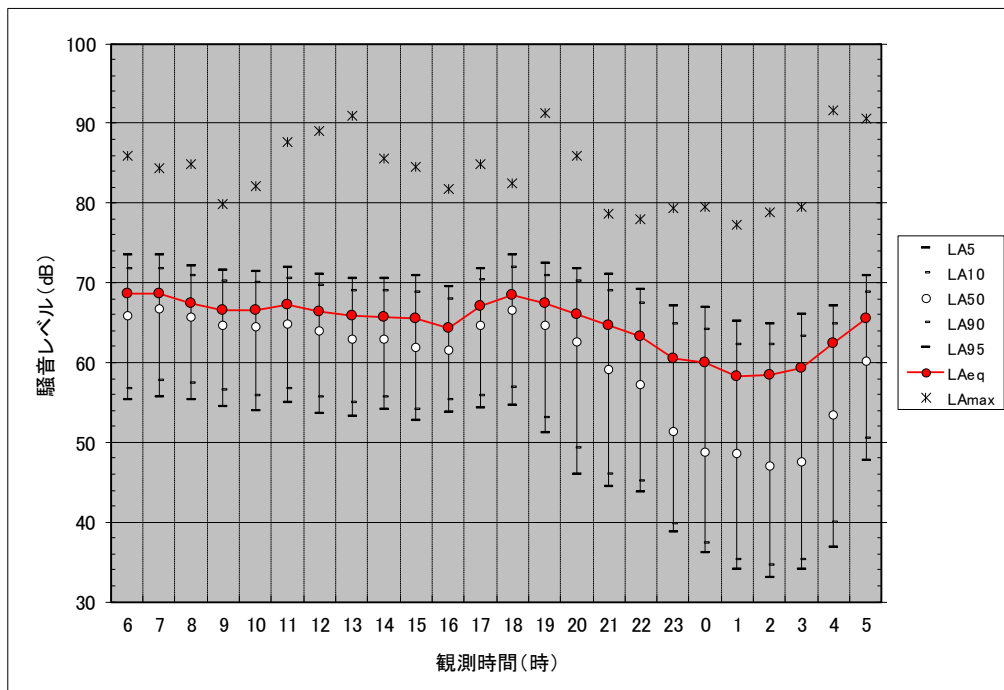
図 4.1(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.6	73.5	71.8	65.8	56.7	55.3	86.0	
	7:00~8:00		68.6	73.4	71.8	66.7	57.7	55.7	84.3	
	8:00~9:00		67.4	72.1	70.8	65.7	57.4	55.3	84.8	
	9:00~10:00		66.6	71.5	70.2	64.7	56.5	54.4	79.8	
	10:00~11:00		66.5	71.4	70.0	64.4	55.8	53.9	82.1	
	11:00~12:00		67.3	72.0	70.6	64.8	56.7	54.9	87.6	
	12:00~13:00		66.4	71.1	69.7	64.0	55.6	53.6	89.1	
	13:00~14:00		65.8	70.6	68.9	63.0	55.0	53.3	90.9	
	14:00~15:00		65.7	70.6	68.9	62.9	55.6	54.1	85.5	
	15:00~16:00		65.5	70.8	68.8	61.9	54.1	52.7	84.6	
	16:00~17:00		64.3	69.5	67.9	61.6	55.3	53.7	81.7	
	17:00~18:00		67.1	71.8	70.3	64.7	55.8	54.2	84.8	
	18:00~19:00		68.4	73.5	71.9	66.5	56.8	54.7	82.4	
	19:00~20:00		67.4	72.5	70.9	64.7	53.1	51.1	91.3	
20:00~21:00	66.1	71.8	70.1	62.6	49.2	46.0	85.9			
21:00~22:00	64.7	71.0	68.9	59.1	46.0	44.4	78.7			
夜間	22:00~23:00	65	63.2	69.2	67.4	57.2	45.2	43.8	77.9	
	23:00~0:00		60.5	67.0	64.9	51.4	39.8	38.7	79.3	
	0:00~1:00		60.0	66.9	64.1	48.7	37.3	36.2	79.5	
	1:00~2:00		58.2	65.1	62.3	48.6	35.3	34.0	77.3	
	2:00~3:00		58.4	64.8	62.2	47.0	34.5	33.1	78.8	
	3:00~4:00		59.3	66.1	63.2	47.6	35.3	34.0	79.5	
	4:00~5:00		62.4	67.1	64.8	53.4	40.0	36.9	91.6	
	5:00~6:00		65.6	70.9	68.8	60.1	50.4	47.8	90.6	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	72	70	64	55	53	91
		夜間	65	62	67	65	52	40	38	92

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

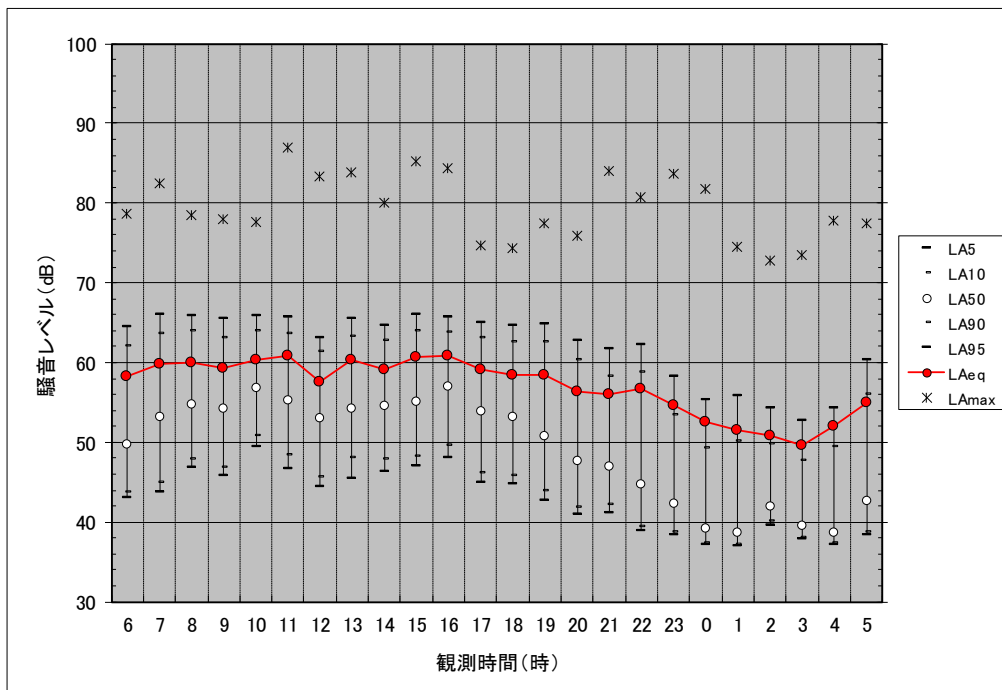
図 4.1(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)			
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}			
昼間	6:00~7:00	70	58.3	64.4	62.0	49.8	43.8	43.0	78.7			
	7:00~8:00		59.9	66.1	63.6	53.3	44.9	43.8	82.4			
	8:00~9:00		60.0	65.9	64.0	54.8	47.9	46.9	78.5			
	9:00~10:00		59.3	65.6	63.1	54.3	46.9	45.9	77.9			
	10:00~11:00		60.3	65.9	63.9	56.8	50.9	49.4	77.7			
	11:00~12:00		60.9	65.7	63.7	55.4	48.4	46.7	86.9			
	12:00~13:00		57.6	63.1	61.4	53.0	45.6	44.4	83.4			
	13:00~14:00		60.3	65.5	63.3	54.3	48.0	45.5	83.8			
	14:00~15:00		59.2	64.7	62.7	54.6	47.9	46.4	80.0			
	15:00~16:00		60.7	66.0	64.0	55.2	48.3	47.0	85.3			
	16:00~17:00		60.8	65.7	63.8	57.0	49.6	48.1	84.3			
	17:00~18:00		59.1	65.0	63.1	54.0	46.2	44.9	74.6			
	18:00~19:00		58.4	64.6	62.6	53.3	45.9	44.7	74.3			
	19:00~20:00		58.4	64.8	62.5	50.8	43.9	42.7	77.4			
20:00~21:00	56.3	62.8	60.4	47.7	41.9	41.0	75.9					
21:00~22:00	56.0	61.8	58.3	47.0	42.2	41.2	84.0					
夜間	22:00~23:00	65	56.7	62.3	58.7	44.7	39.5	38.9	80.8			
	23:00~0:00		54.7	58.3	53.5	42.4	38.8	38.3	83.6			
	0:00~1:00		52.6	55.4	49.2	39.2	37.3	37.1	81.7			
	1:00~2:00		51.5	55.9	50.1	38.8	37.2	37.0	74.5			
	2:00~3:00		50.8	54.2	49.8	42.0	40.1	39.6	72.7			
	3:00~4:00		49.7	52.7	47.8	39.6	38.0	37.8	73.5			
	4:00~5:00		52.0	54.3	49.4	38.8	37.3	37.1	77.8			
	5:00~6:00		54.9	60.4	56.0	42.7	38.8	38.4	77.5			
	基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	59	65	63	53	46	45	87	
			夜間	65	53	57	52	41	38	38	84	

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

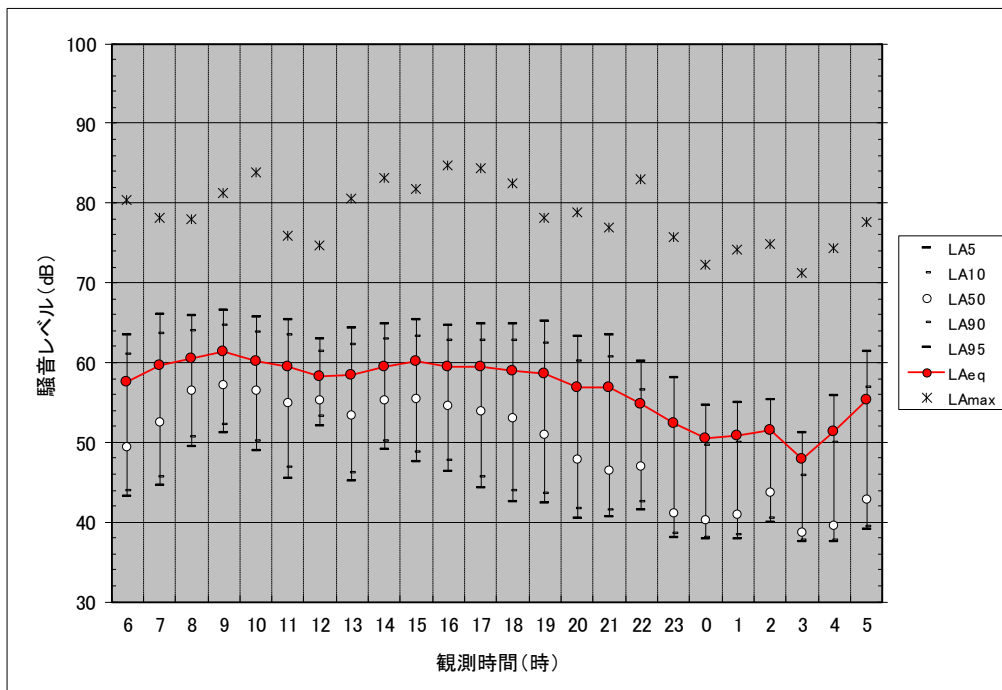
図 4.1(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和2年12月1日(火)13:00~12月2日(水)13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	57.6	63.5	61.0	49.4	44.0	43.3	80.3	
	7:00~8:00		59.7	66.0	63.7	52.6	45.6	44.6	78.2	
	8:00~9:00		60.5	65.8	63.9	56.5	50.7	49.4	77.9	
	9:00~10:00		61.3	66.6	64.6	57.3	52.2	51.1	81.2	
	10:00~11:00		60.2	65.7	63.8	56.5	50.1	48.9	83.8	
	11:00~12:00		59.4	65.4	63.4	54.9	46.8	45.5	75.9	
	12:00~13:00		58.2	63.0	61.3	55.4	53.2	52.1	74.7	
	13:00~14:00		58.5	64.3	62.3	53.5	46.2	45.1	80.6	
	14:00~15:00		59.5	64.9	62.9	55.4	50.2	49.1	83.1	
	15:00~16:00		60.1	65.3	63.3	55.5	48.8	47.5	81.8	
	16:00~17:00		59.5	64.6	62.8	54.6	47.7	46.4	84.7	
	17:00~18:00		59.4	64.8	62.8	53.9	45.7	44.3	84.3	
	18:00~19:00		58.9	64.9	62.7	53.0	44.0	42.5	82.4	
	19:00~20:00		58.6	65.1	62.4	51.0	43.5	42.4	78.1	
20:00~21:00	56.9	63.2	60.2	47.9	41.6	40.5	78.9			
21:00~22:00	56.8	63.4	60.6	46.5	41.5	40.6	76.9			
夜間	22:00~23:00	65	54.8	60.1	56.5	47.1	42.5	41.5	82.9	
	23:00~0:00		52.4	58.1	52.0	41.2	38.5	38.1	75.8	
	0:00~1:00		50.5	54.6	49.6	40.3	38.1	37.8	72.3	
	1:00~2:00		50.9	55.0	50.0	40.9	38.3	37.8	74.2	
	2:00~3:00		51.6	55.4	51.2	43.8	40.5	40.0	74.9	
	3:00~4:00		47.9	51.2	45.9	38.7	37.7	37.5	71.2	
	4:00~5:00		51.4	55.8	50.0	39.6	37.7	37.5	74.3	
	5:00~6:00		55.3	61.4	56.8	42.9	39.4	39.1	77.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	59	65	63	53	47	46	85
		夜間	65	52	56	52	42	39	39	83

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

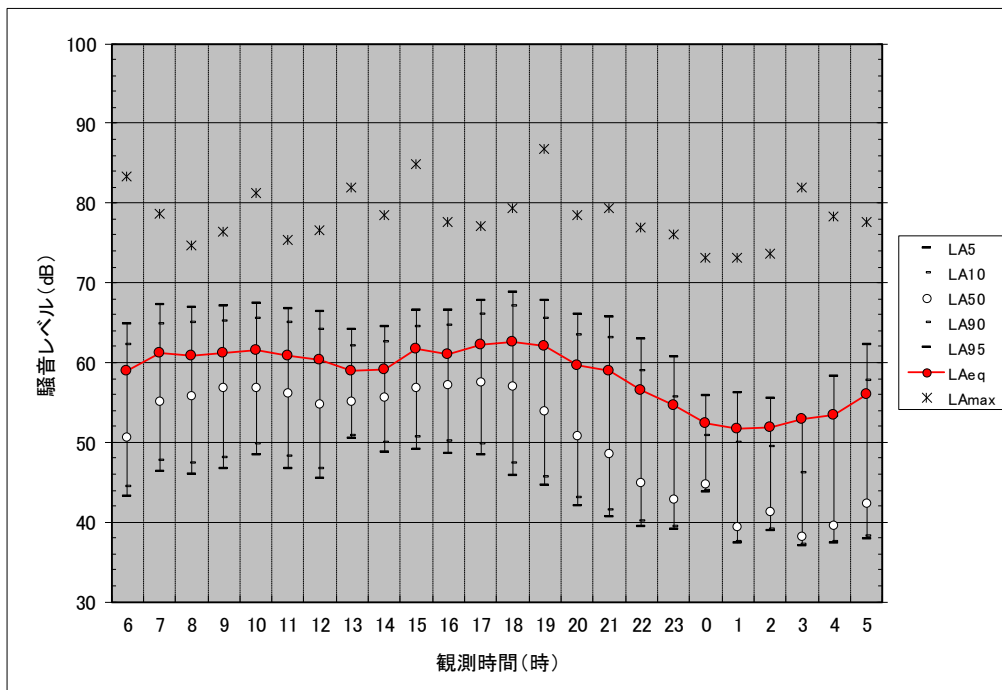
図 4.1(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和2年12月2日(水)13:00~12月3日(木)13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	59.0	64.8	62.3	50.7	44.5	43.2	83.3	
	7:00~8:00		61.2	67.3	64.9	55.1	47.8	46.4	78.7	
	8:00~9:00		60.8	66.9	65.0	55.9	47.4	46.0	74.6	
	9:00~10:00		61.2	67.1	65.1	56.8	48.1	46.6	76.4	
	10:00~11:00		61.6	67.4	65.5	56.9	49.8	48.4	81.2	
	11:00~12:00		60.9	66.8	65.0	56.2	48.2	46.7	75.4	
	12:00~13:00		60.3	66.3	64.1	54.8	46.6	45.4	76.6	
	13:00~14:00		58.9	64.2	62.1	55.2	50.9	50.4	81.9	
	14:00~15:00		59.2	64.5	62.6	55.6	49.9	48.8	78.5	
	15:00~16:00		61.7	66.6	64.5	56.9	50.7	49.1	84.8	
	16:00~17:00		61.1	66.5	64.7	57.3	50.2	48.6	77.6	
	17:00~18:00		62.3	67.8	66.1	57.6	49.8	48.4	77.1	
	18:00~19:00		62.6	68.8	67.0	57.1	47.4	45.8	79.3	
	19:00~20:00		62.1	67.7	65.5	54.0	45.6	44.6	86.7	
20:00~21:00	59.6	66.1	63.5	50.9	43.1	42.0	78.5			
21:00~22:00	59.0	65.7	63.1	48.6	41.5	40.7	79.4			
夜間	22:00~23:00	65	56.6	62.9	58.9	45.0	40.1	39.5	76.9	
	23:00~0:00		54.6	60.7	55.6	42.9	39.5	39.1	76.1	
	0:00~1:00		52.4	55.8	50.9	44.8	44.0	43.8	73.2	
	1:00~2:00		51.7	56.1	50.0	39.4	37.6	37.4	73.2	
	2:00~3:00		51.9	55.5	49.4	41.3	39.1	38.9	73.6	
	3:00~4:00		52.9	53.0	46.2	38.2	37.2	37.0	82.0	
	4:00~5:00		53.5	58.3	53.2	39.6	37.5	37.3	78.3	
	5:00~6:00		56.0	62.2	57.8	42.4	38.2	37.8	77.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	61	67	64	55	48	46	87
		夜間	65	54	58	53	42	39	39	82

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和2年11月30日(月)13:00~12月1日(火)13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

図 4.1(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

4.2 振動測定結果

振動レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、除外すべき振動の影響を受けていると思われるデータを除外した。

振動レベル調査結果を表 4.4、過年度調査結果との比較を表 4.5、観測時間別の振動レベル調査結果を表 4.6(1)～(6)および図 4.2(1)～(6)に示す。また、実測時間別の振動レベル調査結果を資料編に示す。

昼間、夜間の時間区分ともに、振動レベルが最も大きかったのは地点 2 府中清瀬線及び地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、昼間が 47dB、夜間が 41dB であった。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.4 振動レベルの調査結果

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	時間率振動レベル L ₁₀ (dB)			
				調査結果	令和元年度 調査結果	要請限度	
						基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	42	42	65	○
			夜間	38	39	60	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	47	48	65	○
			夜間	41	44	60	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	47	47	65	○
			夜間	41	43	60	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	43	42	65	○
			夜間	40	39	60	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	昼間	44	44	65	○
			夜間	38	39	60	○
地点6	府中小金井線	中町2-21付近	昼間	40	-	65	○
			夜間	32	-	60	○

※ 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※※※ 地点番号6は令和2年度から測定開始した。

前年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線、地点 5 新宿国立線では夜間は 1dB減少、地点 2 府中清瀬線では、昼間は 1dB減少、夜間は 3dB減少、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では、夜間は 2dB減少、地点 4 府中小平線では昼間夜間ともに 1dB増加した。

表 4.5 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	振動レベル L10 (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	50	45	0	△ 1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
			平成27年度	51	46	1	1	○	○
			平成28年度	49	46	△ 2	0	○	○
			平成29年度	43	38	△ 6	△ 8	○	○
			平成30年度	43	39	0	1	○	○
			令和元年度	42	39	△ 1	0	○	○
			令和2年度	42	38	0	△ 1	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	50	45	1	1	○	○
			平成28年度	49	45	△ 1	0	○	○
			平成29年度	47	41	△ 2	△ 4	○	○
			平成30年度	50	45	3	4	○	○
			令和元年度	48	44	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	47	41	△ 1	△ 3	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	47	43	0	△ 1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	48	44	△ 1	0	○	○
			平成28年度	48	43	0	△ 1	○	○
			平成29年度	47	41	△ 1	△ 2	○	○
			平成30年度	48	42	1	1	○	○
			令和元年度	47	43	△ 1	1	○	○
			令和2年度	47	41	0	△ 2	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	41	39	0	△ 1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
			平成27年度	42	40	0	0	○	○
			平成28年度	42	40	0	0	○	○
			平成29年度	43	40	1	0	○	○
			平成30年度	42	38	△ 1	△ 2	○	○
			令和元年度	42	39	0	1	○	○
			令和2年度	43	40	1	1	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	△ 7	△ 6	○	○
			平成27年度	47	41	5	5	○	○
			平成28年度	46	41	△ 1	0	○	○
			平成29年度	44	38	△ 2	△ 3	○	○
			平成30年度	46	40	2	2	○	○
			令和元年度	44	39	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	44	38	0	△ 1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-21付近	令和2年度	40	32	-	-	○	○

※ 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※※※ 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

地点番号6は令和2年度から測定開始した。

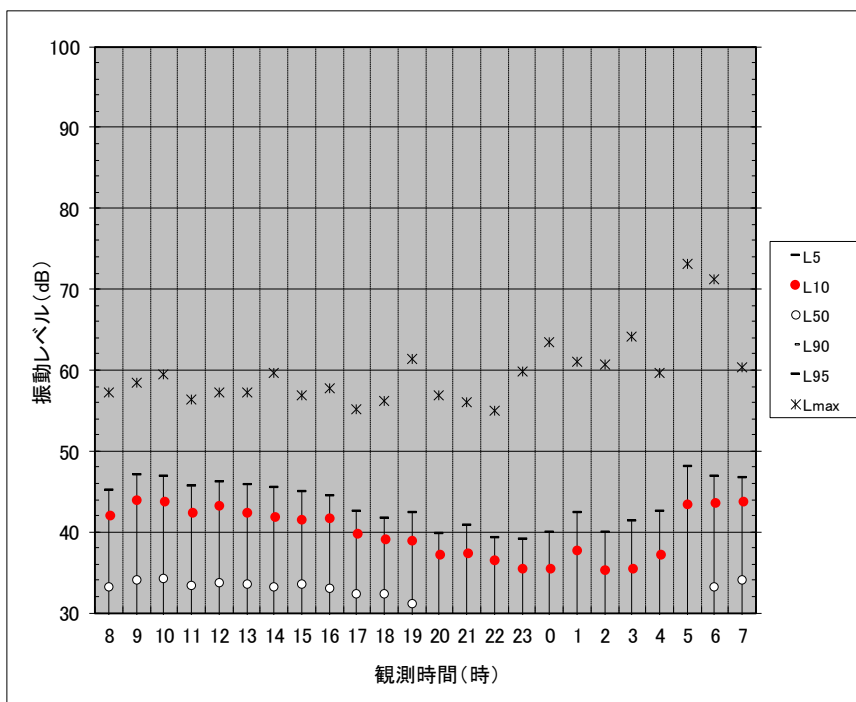
表 4.6(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	45	42	33	25	23	57
	9:00~10:00		47	44	34	26	24	58
	10:00~11:00		47	44	34	25	24	59
	11:00~12:00		46	43	33	24	22	56
	12:00~13:00		46	43	34	25	23	57
	13:00~14:00		46	43	34	25	23	57
	14:00~15:00		45	42	33	24	22	60
	15:00~16:00		45	42	34	24	22	57
	16:00~17:00		45	42	33	25	23	58
	17:00~18:00		43	40	32	23	20	55
18:00~19:00	42	39	32	23	21	56		
夜間	19:00~20:00	60	42	39	31	20	18	61
	20:00~21:00		40	37	28	18	17	57
	21:00~22:00		41	37	27	16	15	56
	22:00~23:00		39	37	27	22	21	55
	23:00~0:00		39	36	26	23	23	60
	0:00~1:00		40	36	24	20	20	63
	1:00~2:00		42	38	25	19	18	61
	2:00~3:00		40	35	17	13	12	61
	3:00~4:00		41	36	17	12	12	64
	4:00~5:00		43	37	20	17	17	60
5:00~6:00	48	43	27	18	17	73		
6:00~7:00	47	44	33	22	20	71		
7:00~8:00	47	44	34	25	24	60		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	45	42	33	24	22	57
	夜間	60	42	38	26	19	18	62

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

図 4.2(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

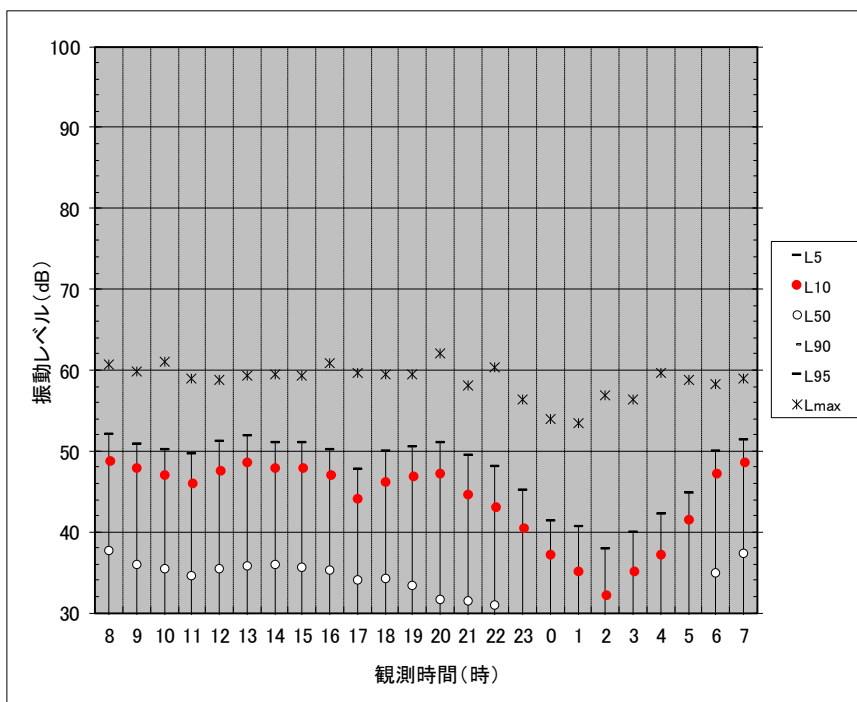
表 4.6(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	52	49	38	29	27	61
	9:00~10:00		51	48	36	27	25	60
	10:00~11:00		50	47	36	26	23	61
	11:00~12:00		50	46	35	26	24	59
	12:00~13:00		51	48	35	27	25	59
	13:00~14:00		52	49	36	26	24	59
	14:00~15:00		51	48	36	27	25	60
	15:00~16:00		51	48	36	28	26	59
	16:00~17:00		50	47	35	27	25	61
	17:00~18:00		48	44	34	27	25	60
18:00~19:00	50	46	34	26	24	59		
夜間	19:00~20:00	60	51	47	33	21	19	59
	20:00~21:00		51	47	32	21	19	62
	21:00~22:00		49	45	32	23	22	58
	22:00~23:00		48	43	31	25	24	60
	23:00~0:00		45	41	27	17	16	56
	0:00~1:00		41	37	23	15	14	54
	1:00~2:00		41	35	20	13	13	54
	2:00~3:00		38	32	16	12	11	57
	3:00~4:00		40	35	18	13	12	56
	4:00~5:00		42	37	22	17	16	60
5:00~6:00	45	42	28	21	20	59		
6:00~7:00	50	47	35	26	24	58		
7:00~8:00	51	49	37	28	27	59		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	51	47	35	27	25	60
	夜間	60	46	41	27	19	18	58

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

図 4.2(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

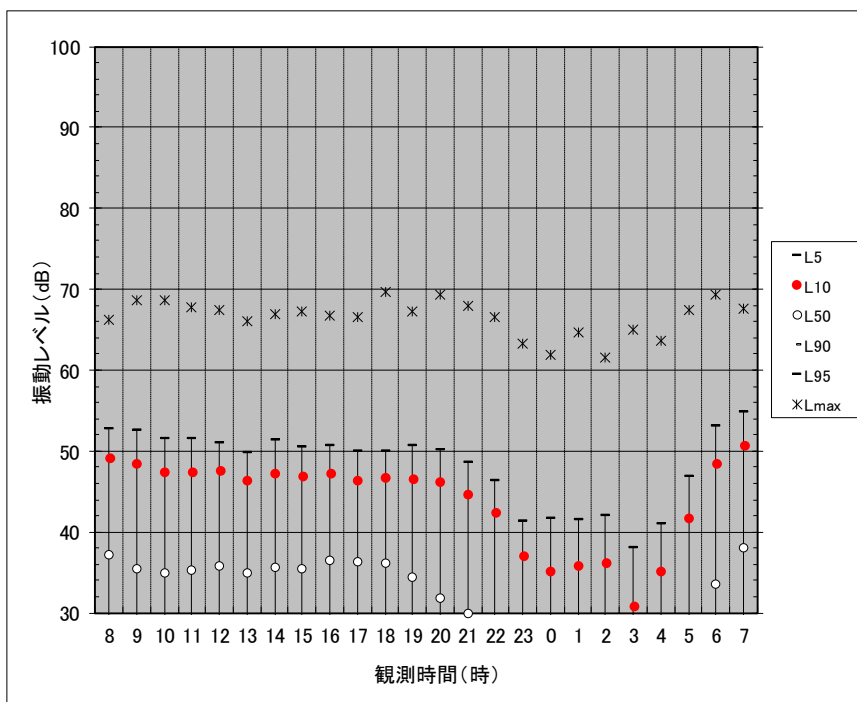
表 4.6(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	53	49	37	26	23	66
	9:00~10:00		53	49	36	24	22	69
	10:00~11:00		52	47	35	24	22	69
	11:00~12:00		52	47	35	23	22	68
	12:00~13:00		51	48	36	23	21	67
	13:00~14:00		50	47	35	23	21	66
	14:00~15:00		51	47	36	24	22	67
	15:00~16:00		51	47	36	24	22	67
	16:00~17:00		51	47	37	25	23	67
	17:00~18:00		50	46	36	25	23	67
18:00~19:00	50	47	36	25	22	70		
夜間	19:00~20:00	60	51	47	34	22	20	67
	20:00~21:00		50	46	32	18	16	69
	21:00~22:00		49	45	30	18	16	68
	22:00~23:00		46	43	28	17	15	67
	23:00~0:00		41	37	19	13	13	63
	0:00~1:00		42	35	16	12	11	62
	1:00~2:00		42	36	13	11	10	65
	2:00~3:00		42	36	13	10	10	62
	3:00~4:00		38	31	12	10	10	65
	4:00~5:00		41	35	16	11	11	64
	5:00~6:00		47	42	23	14	13	68
6:00~7:00	53	49	34	19	17	69		
7:00~8:00	55	51	38	25	22	68		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	51	47	36	24	22	67
	夜間	60	46	41	24	15	14	66

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

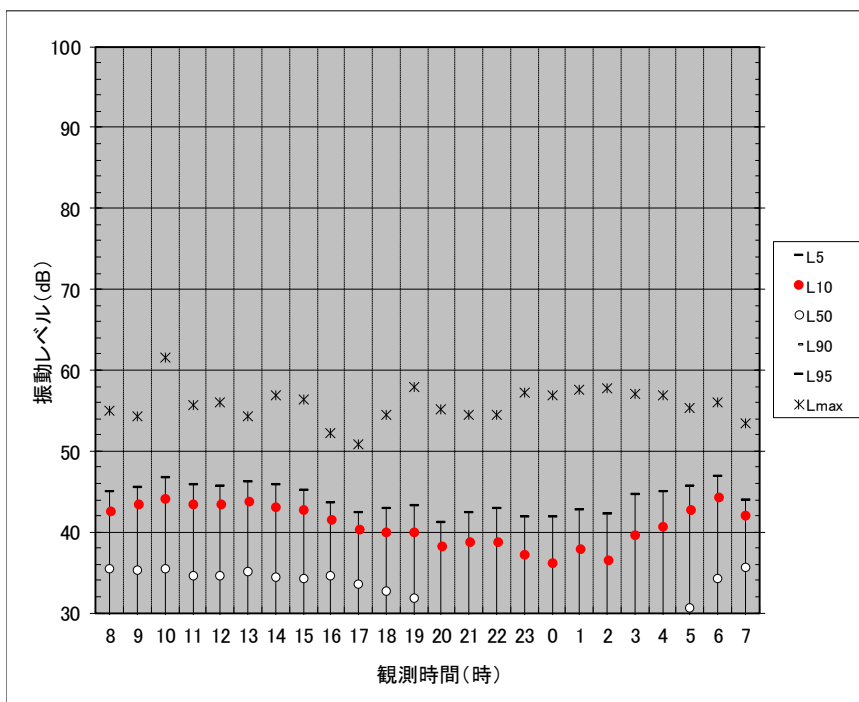
図 4.2(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	45	43	35	27	24	55
	9:00~10:00		45	43	35	25	23	54
	10:00~11:00		47	44	36	26	24	62
	11:00~12:00		46	44	35	24	22	56
	12:00~13:00		46	44	35	23	21	56
	13:00~14:00		46	44	35	25	23	54
	14:00~15:00		46	43	34	24	22	57
	15:00~16:00		45	43	34	23	21	56
	16:00~17:00		44	42	35	25	23	52
	17:00~18:00		42	40	34	25	23	51
18:00~19:00	43	40	33	24	22	55		
夜間	19:00~20:00	60	43	40	32	20	19	58
	20:00~21:00		41	38	29	18	17	55
	21:00~22:00		42	39	28	17	16	55
	22:00~23:00		43	39	27	17	16	54
	23:00~0:00		42	37	21	15	14	57
	0:00~1:00		42	36	19	13	13	57
	1:00~2:00		43	38	18	12	12	58
	2:00~3:00		42	37	16	12	11	58
	3:00~4:00		45	40	18	12	11	57
	4:00~5:00		45	41	21	13	13	57
	5:00~6:00		46	43	31	18	17	55
6:00~7:00	47	44	34	23	20	56		
7:00~8:00	44	42	36	28	25	53		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	45	43	35	25	22	55
	夜間	60	43	40	25	17	16	56

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

図 4.2(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

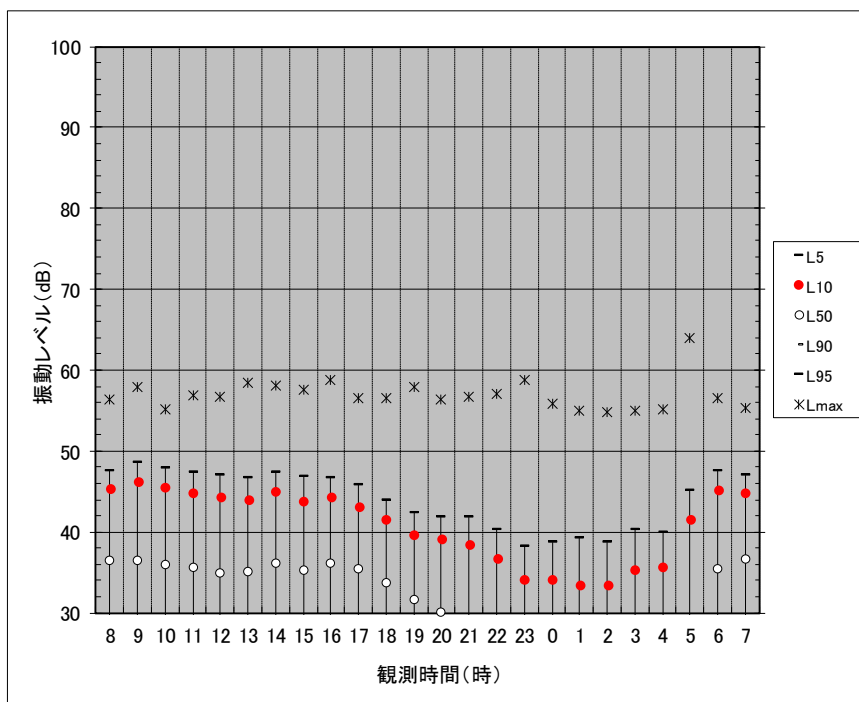
表 4.6(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	48	45	37	28	27	56
	9:00~10:00		49	46	37	27	25	58
	10:00~11:00		48	46	36	27	25	55
	11:00~12:00		47	45	36	26	25	57
	12:00~13:00		47	44	35	27	25	57
	13:00~14:00		47	44	35	25	23	58
	14:00~15:00		47	45	36	27	25	58
	15:00~16:00		47	44	35	26	24	58
	16:00~17:00		47	44	36	27	25	59
	17:00~18:00		46	43	35	27	25	57
18:00~19:00	44	42	34	25	23	57		
夜間	19:00~20:00	60	42	40	32	22	20	58
	20:00~21:00		42	39	30	19	17	56
	21:00~22:00		42	39	28	18	16	57
	22:00~23:00		40	37	24	16	15	57
	23:00~0:00		38	34	19	14	14	59
	0:00~1:00		39	34	18	13	12	56
	1:00~2:00		39	34	16	12	11	55
	2:00~3:00		39	33	16	12	11	55
	3:00~4:00		40	35	17	12	12	55
	4:00~5:00		40	36	20	13	12	55
	5:00~6:00		45	42	29	19	17	64
6:00~7:00	48	45	35	27	25	57		
7:00~8:00	47	45	37	28	27	55		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	47	44	36	27	25	57
	夜間	60	42	38	25	17	16	57

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00

路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

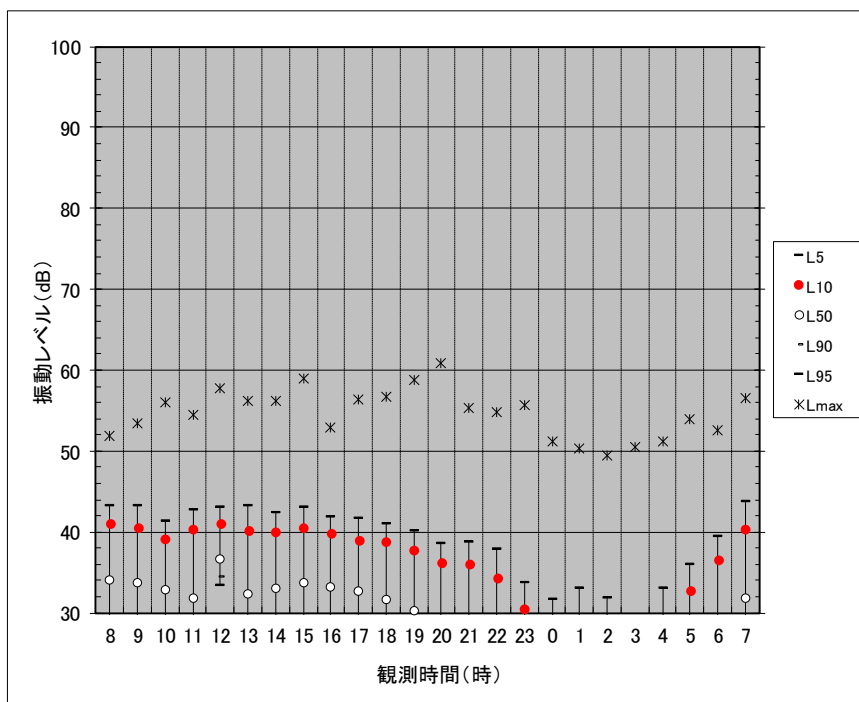
図 4.2(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	43	41	34	29	28	52
	9:00~10:00		43	41	34	29	28	54
	10:00~11:00		41	39	33	28	27	56
	11:00~12:00		43	40	32	26	24	55
	12:00~13:00		43	41	37	34	33	58
	13:00~14:00		43	40	32	26	25	56
	14:00~15:00		42	40	33	28	28	56
	15:00~16:00		43	41	34	29	28	59
	16:00~17:00		42	40	33	29	28	53
	17:00~18:00		42	39	33	27	26	56
18:00~19:00	41	39	32	26	25	57		
夜間	19:00~20:00	60	40	38	30	25	23	59
	20:00~21:00		39	36	29	23	22	61
	21:00~22:00		39	36	28	22	21	55
	22:00~23:00		38	34	25	22	21	55
	23:00~0:00		34	31	23	20	20	56
	0:00~1:00		32	28	21	20	20	51
	1:00~2:00		33	29	21	20	20	50
	2:00~3:00		32	28	22	20	20	49
	3:00~4:00		27	23	20	20	19	51
	4:00~5:00		33	29	21	20	20	51
5:00~6:00	36	33	23	21	21	54		
6:00~7:00	39	37	28	23	22	53		
7:00~8:00	44	40	32	26	25	57		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	42	40	33	28	27	56
	夜間	60	36	32	25	22	21	54

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和2年12月1日(火) 13:00~12月2日(水) 13:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-21付近

図 4.2(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

4.3 交通量の調査結果

交通量の調査結果一覧を表 4.7 に、観測時間別交通量を表 4.8(1)~(6)に示す。

交通量が最も多かった路線は地点 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 28,080 台/日であった。

交通量が最も少なかった路線は地点 6 府中小金井線で、1 日換算交通量は 6,312 台/日であった。

表 4.7 交通量の調査結果一覧

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	換算断面交通量(台/日)					大型車 混入率 (%)
				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	関野町1-6付近	昼間	186	918	10,176	492	11,772	9.8
			夜間	0	198	1,080	78	1,356	15.5
			一日	186	1,116	11,256	570	13,128	10.4
2	府中清瀬線 (小金井街道)	桜町1-5付近	昼間	750	984	8,508	480	10,722	16.9
			夜間	72	222	1,044	72	1,410	22
			一日	822	1,206	9,552	552	12,132	17.5
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	東町2-5付近	昼間	228	492	6,906	450	8,076	9.4
			夜間	12	78	678	108	876	11.7
			一日	240	570	7,584	558	8,952	9.6
4	府中小平線 (新小金井街道)	貫井南町2-9付近	昼間	864	1,770	15,834	906	19,374	14.3
			夜間	306	300	1,302	78	1,986	31.8
			一日	1,170	2,070	17,136	984	21,360	15.9
5	新宿国立線 (東八道路)	前原町4-16付近	昼間	546	1,722	22,038	1,254	25,560	9.3
			夜間	78	306	2,010	126	2,520	16
			一日	624	2,028	24,048	1,380	28,080	9.9
6	府中小金井線 (東大通り)	中町2-21付近	昼間	30	414	5,040	402	5,886	8.1
			夜間	0	42	342	42	426	10.9
			一日	30	456	5,382	444	6,312	8.3

注) 換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。

大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4.8(1) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 1

調査地点: 小金井市関野町1-6付近

路線名: 杉並あきる野線(五日市街道)

調査日時: 令和2年12月1日(火)13:00 ~12月2日(水)13:00

路線番号: 7

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	6	6	258	12	282	6	12	348	6	372	12	18	606	18	654
	14:00~15:00	6	18	294	6	324	18	18	300	30	366	24	36	594	36	690
	15:00~16:00	6	18	366	0	390	18	12	396	6	432	24	30	762	6	822
	16:00~17:00	0	6	408	24	438	6	42	384	12	444	6	48	792	36	882
	17:00~18:00	6	12	432	18	468	0	24	354	12	390	6	36	786	30	858
	18:00~19:00	0	6	288	24	318	12	30	366	30	438	12	36	654	54	756
	19:00~20:00	0	18	294	24	336	6	36	402	12	456	6	54	696	36	792
	20:00~21:00	6	6	180	12	204	0	6	354	30	390	6	12	534	42	594
夜間	21:00~22:00	0	18	234	12	264	0	6	198	18	222	0	24	432	30	486
	22:00~23:00	0	6	96	12	114	0	6	198	12	216	0	12	294	24	330
	23:00~0:00	0	0	60	0	60	0	6	102	24	132	0	6	162	24	192
	0:00~1:00	0	6	66	6	78	0	12	60	6	78	0	18	126	12	156
	1:00~2:00	0	24	60	0	84	0	24	48	12	84	0	48	108	12	168
	2:00~3:00	0	6	48	0	54	0	12	72	0	84	0	18	120	0	138
	3:00~4:00	0	24	54	0	78	0	6	30	0	36	0	30	84	0	114
	4:00~5:00	0	6	66	0	72	0	12	24	6	42	0	18	90	6	114
昼間	5:00~6:00	0	18	54	0	72	0	30	42	0	72	0	48	96	0	144
	6:00~7:00	6	72	342	12	432	0	42	102	0	144	6	114	444	12	576
	7:00~8:00	12	42	414	30	498	0	36	360	24	420	12	78	774	54	918
	8:00~9:00	12	30	264	48	354	0	18	300	12	330	12	48	564	60	684
	9:00~10:00	0	30	228	0	258	6	42	288	6	342	6	72	516	6	600
	10:00~11:00	0	42	234	6	282	6	78	420	6	510	6	120	654	12	792
	11:00~12:00	18	60	348	18	444	6	42	366	6	420	24	102	714	24	864
合計	昼間	90	426	4,926	270	5,712	96	492	5,250	222	6,060	186	918	10,176	492	11,772
	夜間	0	90	504	18	612	0	108	576	60	744	0	198	1,080	78	1,356
	一日	90	516	5,430	288	6,324	96	600	5,826	282	6,804	186	1,116	11,256	570	13,128

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(2) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 2

調査地点: 小金井市桜町1-5付近

路線名: 府中清瀬線(小金井街道)

調査日時: 令和2年12月1日(火)13:00 ~12月2日(水)13:00

路線番号: 15

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	18	30	246	6	300	24	24	330	12	390	42	54	576	18	690
	14:00~15:00	30	18	258	18	324	30	36	294	12	372	60	54	552	30	696
	15:00~16:00	30	18	300	18	366	24	24	258	24	330	54	42	558	42	696
	16:00~17:00	12	18	318	0	348	30	48	336	6	420	42	66	654	6	768
	17:00~18:00	18	18	330	24	390	18	36	372	30	456	36	54	702	54	846
	18:00~19:00	42	6	258	12	318	6	6	396	12	420	48	12	654	24	738
	19:00~20:00	12	18	270	12	312	24	24	228	18	294	36	42	498	30	606
	20:00~21:00	30	12	198	12	252	30	24	120	24	198	60	36	318	36	450
21:00~22:00	18	18	204	6	246	24	12	222	6	264	42	30	426	12	510	
夜間	22:00~23:00	24	12	174	0	210	18	30	84	12	144	42	42	258	12	354
	23:00~0:00	18	24	78	6	126	12	12	90	6	120	30	36	168	12	246
	0:00~1:00	0	6	90	6	102	0	30	60	6	96	0	36	150	12	198
	1:00~2:00	0	12	54	6	72	0	12	60	6	78	0	24	114	12	150
	2:00~3:00	0	0	30	0	30	0	6	18	6	30	0	6	48	6	60
	3:00~4:00	0	0	30	0	30	0	6	36	0	42	0	6	66	0	72
	4:00~5:00	0	18	30	12	60	0	12	42	0	54	0	30	72	12	114
	5:00~6:00	0	24	132	0	156	0	18	36	6	60	0	42	168	6	216
昼間	6:00~7:00	30	48	324	18	420	0	18	180	12	210	30	66	504	30	630
	7:00~8:00	24	6	258	30	318	36	48	222	48	354	60	54	480	78	672
	8:00~9:00	30	30	318	12	390	24	24	276	24	348	54	54	594	36	738
	9:00~10:00	42	66	180	12	300	30	84	240	12	366	72	150	420	24	666
	10:00~11:00	12	42	372	24	450	18	78	192	0	288	30	120	564	24	738
	11:00~12:00	0	54	258	6	318	30	48	276	6	360	30	102	534	12	678
	12:00~13:00	36	30	222	12	300	18	18	252	12	300	54	48	474	24	600
合計	昼間	384	432	4,314	222	5,352	366	552	4,194	258	5,370	750	984	8,508	480	10,722
	夜間	42	96	618	30	786	30	126	426	42	624	72	222	1,044	72	1,410
	一日	426	528	4,932	252	6,138	396	678	4,620	300	5,994	822	1,206	9,552	552	12,132

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(3) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 3

調査地点: 小金井市東町2-5付近

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

調査日時: 令和2年12月1日(火)13:00 ~12月2日(水)13:00

路線番号: 124

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	0	24	120	6	150	6	0	204	12	222	6	24	324	18	372
	14:00~15:00	6	54	228	6	294	12	18	252	12	294	18	72	480	18	588
	15:00~16:00	12	12	138	12	174	6	18	252	6	282	18	30	390	18	456
	16:00~17:00	6	30	246	12	294	6	6	270	6	288	12	36	516	18	582
	17:00~18:00	6	18	294	36	354	6	12	270	18	306	12	30	564	54	660
	18:00~19:00	0	12	216	12	240	0	18	378	24	420	0	30	594	36	660
	19:00~20:00	6	6	210	6	228	0	12	258	30	300	6	18	468	36	528
	20:00~21:00	0	6	150	0	156	12	0	246	30	288	12	6	396	30	444
21:00~22:00	0	0	108	12	120	12	6	126	6	150	12	6	234	18	270	
夜間	22:00~23:00	0	0	60	18	78	6	0	144	48	198	6	0	204	66	276
	23:00~0:00	0	6	18	6	30	6	6	78	6	96	6	12	96	12	126
	0:00~1:00	0	6	36	0	42	0	0	30	6	36	0	6	66	6	78
	1:00~2:00	0	0	30	0	30	0	6	30	12	48	0	6	60	12	78
	2:00~3:00	0	12	48	0	60	0	6	36	0	42	0	18	84	0	102
	3:00~4:00	0	0	36	6	42	0	6	12	0	18	0	6	48	6	60
	4:00~5:00	0	6	36	0	42	0	18	0	0	18	0	24	36	0	60
	5:00~6:00	0	6	42	0	48	0	0	42	6	48	0	6	84	6	96
昼間	6:00~7:00	6	0	156	12	174	12	6	72	0	90	18	6	228	12	264
	7:00~8:00	36	6	384	18	444	6	0	126	24	156	42	6	510	42	600
	8:00~9:00	30	30	342	36	438	0	30	204	18	252	30	60	546	54	690
	9:00~10:00	12	0	204	6	222	12	24	150	12	198	24	24	354	18	420
	10:00~11:00	6	30	210	18	264	6	30	240	18	294	12	60	450	36	558
	11:00~12:00	6	36	192	0	234	0	18	222	12	252	6	54	414	12	486
	12:00~13:00	0	12	228	18	258	0	18	210	12	240	0	30	438	30	498
合計	昼間	132	276	3,426	210	4,044	96	216	3,480	240	4,032	228	492	6,906	450	8,076
	夜間	0	36	306	30	372	12	42	372	78	504	12	78	678	108	876
	一日	132	312	3,732	240	4,416	108	258	3,852	318	4,536	240	570	7,584	558	8,952

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(4) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 4

調査地点: 小金井市貫井南町2-9付近

路線名: 府中小平線(新小金井街道)

調査日時: 令和2年12月1日(火)13:00 ~12月2日(水)13:00

路線番号: 248

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	12	90	528	24	654	42	54	492	24	612	54	144	1,020	48	1,266
	14:00~15:00	24	84	462	24	594	36	90	576	18	720	60	174	1,038	42	1,314
	15:00~16:00	18	24	600	24	666	18	66	570	18	672	36	90	1,170	42	1,338
	16:00~17:00	30	54	558	54	696	18	60	456	18	552	48	114	1,014	72	1,248
	17:00~18:00	24	30	600	54	708	12	72	588	18	690	36	102	1,188	72	1,398
	18:00~19:00	12	18	432	48	510	24	60	654	24	762	36	78	1,086	72	1,272
	19:00~20:00	0	36	468	54	558	12	12	522	12	558	12	48	990	66	1,116
	20:00~21:00	12	6	474	6	498	12	0	516	18	546	24	6	990	24	1,044
21:00~22:00	12	12	348	12	384	12	12	270	18	312	24	24	618	30	696	
夜間	22:00~23:00	6	0	234	18	258	18	18	204	24	264	24	18	438	42	522
	23:00~0:00	6	6	78	6	96	12	30	84	6	132	18	36	162	12	228
	0:00~1:00	6	12	72	0	90	18	6	66	12	102	24	18	138	12	192
	1:00~2:00	18	18	60	6	102	6	12	48	6	72	24	30	108	12	174
	2:00~3:00	12	24	42	0	78	60	18	66	0	144	72	42	108	0	222
	3:00~4:00	12	18	42	0	72	30	30	30	0	90	42	48	72	0	162
	4:00~5:00	6	30	36	0	72	42	42	78	0	162	48	72	114	0	234
	5:00~6:00	12	6	42	0	60	42	30	120	0	192	54	36	162	0	252
昼間	6:00~7:00	24	66	240	12	342	66	84	408	6	564	90	150	648	18	906
	7:00~8:00	36	72	462	30	600	42	60	528	48	678	78	132	990	78	1,278
	8:00~9:00	48	60	630	78	816	30	84	498	102	714	78	144	1,128	180	1,530
	9:00~10:00	30	84	432	24	570	24	84	534	24	666	54	168	966	48	1,236
	10:00~11:00	42	48	438	6	534	36	78	612	54	780	78	126	1,050	60	1,314
	11:00~12:00	30	78	480	12	600	42	60	432	36	570	72	138	912	48	1,170
	12:00~13:00	24	60	510	0	594	60	72	516	6	654	84	132	1,026	6	1,248
合計	昼間	378	822	7,662	462	9,324	486	948	8,172	444	10,050	864	1,770	15,834	906	19,374
	夜間	78	114	606	30	828	228	186	696	48	1,158	306	300	1,302	78	1,986
	一日	456	936	8,268	492	10,152	714	1,134	8,868	492	11,208	1,170	2,070	17,136	984	21,360

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(5) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 5

調査地点: 小金井市前原町4-16付近

路線名: 新宿国立線(東八道路)

調査日時: 令和2年12月1日(火)13:00 ~12月2日(水)13:00

路線番号: 14

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	0	54	750	42	846	18	54	654	18	744	18	108	1,404	60	1,590
	14:00~15:00	18	42	678	30	768	30	72	1,038	54	1,194	48	114	1,716	84	1,962
	15:00~16:00	30	96	678	48	852	6	24	720	36	786	36	120	1,398	84	1,638
	16:00~17:00	12	30	570	24	636	24	42	840	36	942	36	72	1,410	60	1,578
	17:00~18:00	18	36	726	30	810	6	30	858	78	972	24	66	1,584	108	1,782
	18:00~19:00	6	18	678	48	750	6	24	894	126	1,050	12	42	1,572	174	1,800
	19:00~20:00	0	6	582	24	612	6	42	864	66	978	6	48	1,446	90	1,590
	20:00~21:00	0	12	414	12	438	6	12	474	42	534	6	24	888	54	972
夜間	21:00~22:00	0	42	384	36	462	18	18	546	18	600	18	60	930	54	1,062
	22:00~23:00	0	6	240	6	252	0	30	288	48	366	0	36	528	54	618
	23:00~0:00	24	12	150	12	198	18	12	174	6	210	42	24	324	18	408
	0:00~1:00	0	36	108	0	144	6	6	90	18	120	6	42	198	18	264
	1:00~2:00	0	18	84	6	108	0	30	60	0	90	0	48	144	6	198
	2:00~3:00	0	12	42	6	60	6	30	72	0	108	6	42	114	6	168
	3:00~4:00	0	0	60	0	60	0	24	60	6	90	0	24	120	6	150
	4:00~5:00	0	18	108	0	126	0	24	72	0	96	0	42	180	0	222
昼間	5:00~6:00	18	18	300	12	348	6	30	102	6	144	24	48	402	18	492
	6:00~7:00	36	66	768	18	888	18	60	276	6	360	54	126	1,044	24	1,248
	7:00~8:00	18	66	984	72	1,140	30	120	456	24	630	48	186	1,440	96	1,770
	8:00~9:00	36	60	1,062	114	1,272	30	78	744	60	912	66	138	1,806	174	2,184
	9:00~10:00	48	84	852	48	1,032	18	84	528	12	642	66	168	1,380	60	1,674
	10:00~11:00	12	126	666	48	852	18	78	510	18	624	30	204	1,176	66	1,476
	11:00~12:00	6	60	720	30	816	18	48	600	18	684	24	108	1,320	48	1,500
合計	12:00~13:00	42	84	792	12	930	12	54	732	6	804	54	138	1,524	18	1,734
	昼間	282	882	11,304	636	13,104	264	840	10,734	618	12,456	546	1,722	22,038	1,254	25,560
	夜間	42	120	1,092	42	1,296	36	186	918	84	1,224	78	306	2,010	126	2,520
一日	324	1,002	12,396	678	14,400	300	1,026	11,652	702	13,680	624	2,028	24,048	1,380	28,080	

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(6) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 6

調査地点: 小金井市中町2-21付近

路線名: 府中小金井線(東大通り)

調査日時: 令和2年12月1日(火)13:00 ~12月2日(水)13:00

路線番号: 247

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	0	18	114	6	138	0	12	150	12	174	0	30	264	18	312
	14:00~15:00	0	18	192	18	228	6	12	108	24	150	6	30	300	42	378
	15:00~16:00	0	24	168	12	204	0	18	156	12	186	0	42	324	24	390
	16:00~17:00	0	24	174	18	216	0	12	210	6	228	0	36	384	24	444
	17:00~18:00	0	6	210	12	228	0	12	180	0	192	0	18	390	12	420
	18:00~19:00	0	6	198	18	222	0	12	240	24	276	0	18	438	42	498
	19:00~20:00	6	6	156	12	180	0	6	168	30	204	6	12	324	42	384
	20:00~21:00	0	0	126	18	144	6	0	138	12	156	6	0	264	30	300
21:00~22:00	0	0	96	12	108	0	0	72	18	90	0	0	168	30	198	
夜間	22:00~23:00	0	0	66	6	72	0	0	48	12	60	0	0	114	18	132
	23:00~0:00	0	0	24	0	24	0	0	24	0	24	0	0	48	0	48
	0:00~1:00	0	6	42	0	48	0	0	18	0	18	0	6	60	0	66
	1:00~2:00	0	18	0	6	24	0	6	6	0	12	0	24	6	6	36
	2:00~3:00	0	0	18	0	18	0	0	12	0	12	0	0	30	0	30
	3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	6	0	6
	4:00~5:00	0	0	12	12	24	0	12	30	0	42	0	12	42	12	66
	5:00~6:00	0	0	18	6	24	0	0	18	0	18	0	0	36	6	42
昼間	6:00~7:00	0	12	66	0	78	0	6	60	12	78	0	18	126	12	156
	7:00~8:00	0	24	126	0	150	0	12	162	6	180	0	36	288	6	330
	8:00~9:00	0	30	138	12	180	0	18	198	18	234	0	48	336	30	414
	9:00~10:00	0	18	210	6	234	0	18	114	18	150	0	36	324	24	384
	10:00~11:00	0	12	162	0	174	0	12	192	0	204	0	24	354	0	378
	11:00~12:00	0	30	216	30	276	0	12	240	24	276	0	42	456	54	552
	12:00~13:00	6	6	150	6	168	6	18	150	6	180	12	24	300	12	348
合計	昼間	12	234	2,502	180	2,928	18	180	2,538	222	2,958	30	414	5,040	402	5,886
	夜間	0	24	180	30	234	0	18	162	12	192	0	42	342	42	426
	一日	12	258	2,682	210	3,162	18	198	2,700	234	3,150	30	456	5,382	444	6,312

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。