

令和元年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報 告 書

令和2年3月

小 金 井 市

目 次

1. 業務概要	1
1.1 件名.....	1
1.2 目的.....	1
1.3 履行期限.....	1
1.4 準拠する法令等.....	1
1.5 実施機関.....	1
2. 業務内容	2
2.1 調査対象路線および調査地点.....	2
2.2 調査日時.....	7
2.3 調査項目.....	7
2.4 調査方法.....	8
2.4.1 騒音測定.....	8
2.4.2 振動測定.....	9
2.4.3 交通量測定.....	10
3. 関係法令	11
3.1 騒音に係る環境基準.....	11
3.2 自動車騒音の要請限度等.....	12
3.3 道路交通振動の要請限度等.....	12
4. 騒音・振動・交通量等の調査結果	13
4.1 騒音測定結果.....	13
4.2 振動測定結果.....	20
4.3 交通量の調査結果.....	27

資料編

- ・令和元年度自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)
- ・実測時間別騒音レベル一覧表
- ・実測時間別振動レベル一覧表
- ・現場写真

1. 業務概要

1.1 件名

令和元年度自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る道路交通騒音振動調査

1.2 目的

本業務は騒音規制法第 17 条・第 18 条および第 21 条、振動規制法第 16 条および第 19 条に基づく道路交通騒音・振動測定・交通量調査を実施し、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持することを目的とした。

1.3 履行期限

契約締結日から令和 2 年 3 月 27 日まで

1.4 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

- (1) 環境基本法(平成 5 年 11 月 19 日 法律第 91 号)
- (2) 騒音規制法(昭和 43 年 6 月 10 日 法律第 98 号)
- (3) 振動規制法(昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号)
- (4) 騒音に係る環境基準(平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号)
- (5) 「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 23 年 9 月 14 日 環水大自発 110914001 号環境省水・大気環境局長通知)
- (6) その他関係法令等

1.5 実施機関

株式会社アクト音響振動調査事務所 東京営業所
計量証明事業所登録 大阪府知事登録 第 10146 号(音圧レベル)
第 10231 号(振動加速度レベル)
〒111-0051 東京都台東区蔵前 4 丁目 21-9
TEL 03-5835-2141 FAX 03-5835-2140

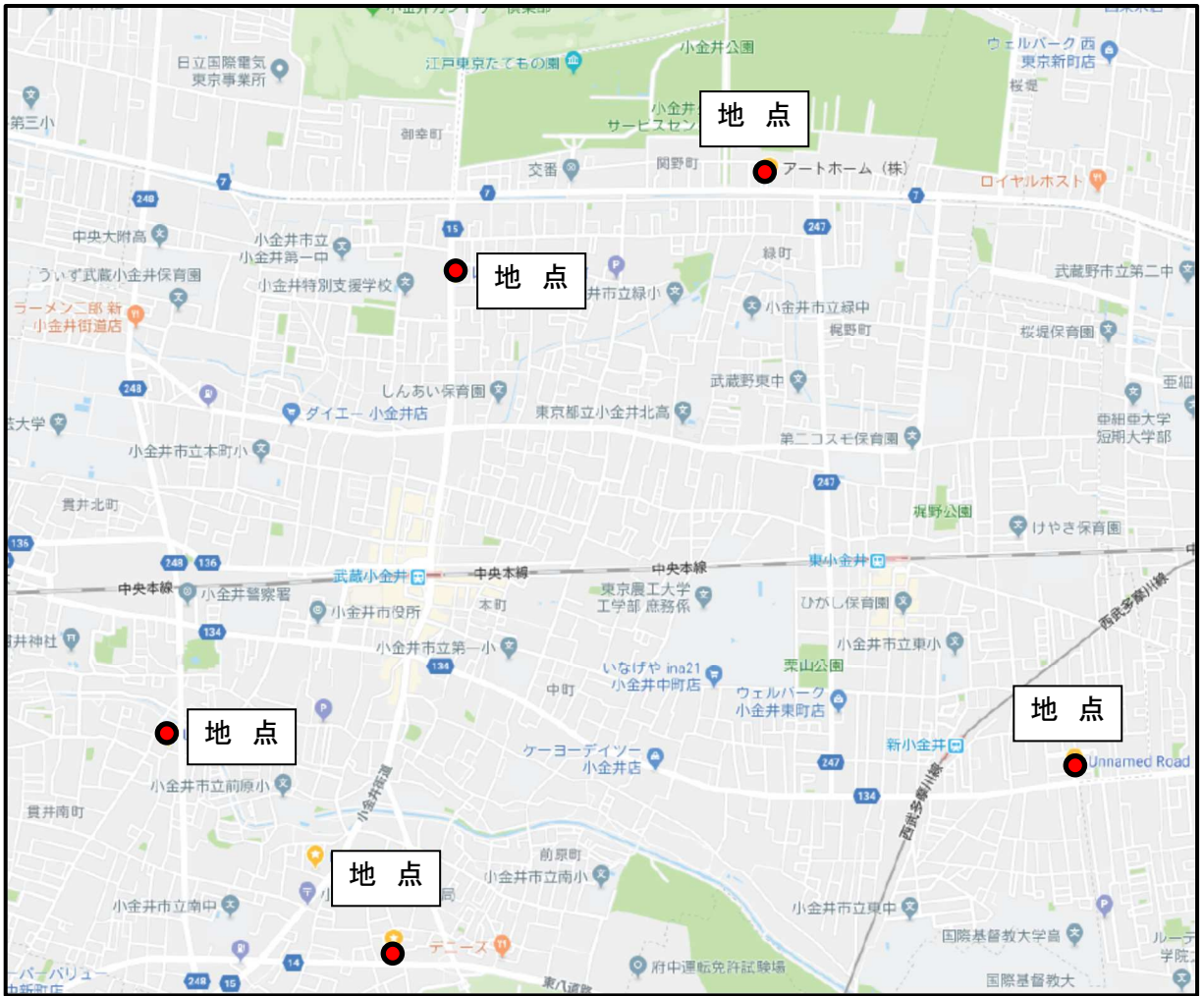
2. 業務内容

2.1 調査対象路線および調査地点

本業務の業務対象は、表 2.1 に示す 5 路線とし、5 地点で道路騒音、振動等の調査を行った。調査地点の全体図を図 2.1 に、調査地点ごとの詳細を図 2.2(1)～(5)に示す。

表 2.1 調査対象路線

地点番号	調査地点	路線名	備考	車線数	測定日
①	関野町1-6付近	杉並あきる野線	五日市街道	2	令和元年11月28日(木)) 令和元年11月29日(金)
②	桜町1-5付近	府中清瀬線	小金井街道	2	
③	東町2-5付近	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
④	貫井南町2-9付近	府中小平線	新小金井街道	2	
⑤	前原町4-16付近	新宿国立線	東八道路	4	



● 騒音等調査地点

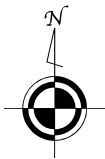


図 2.1 調査地点全体図

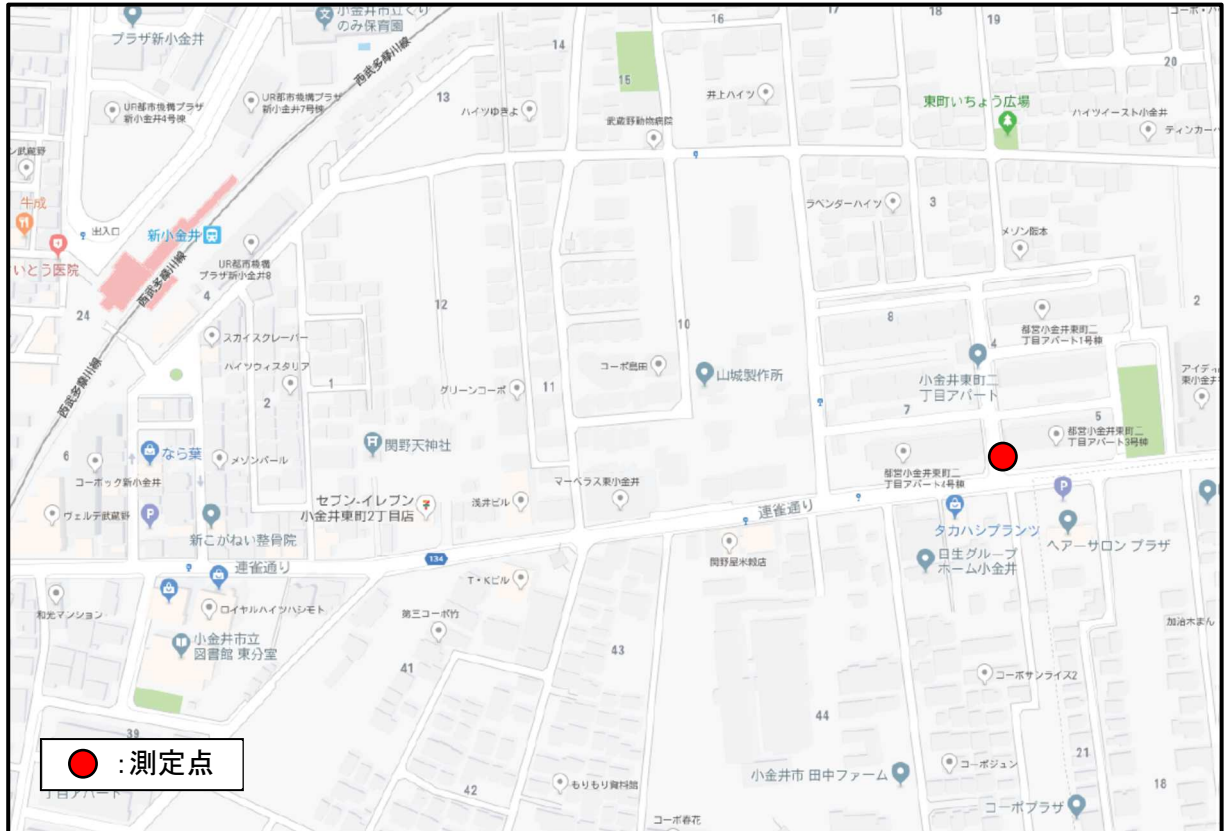


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 地点3 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り) 東町 2-5 付近

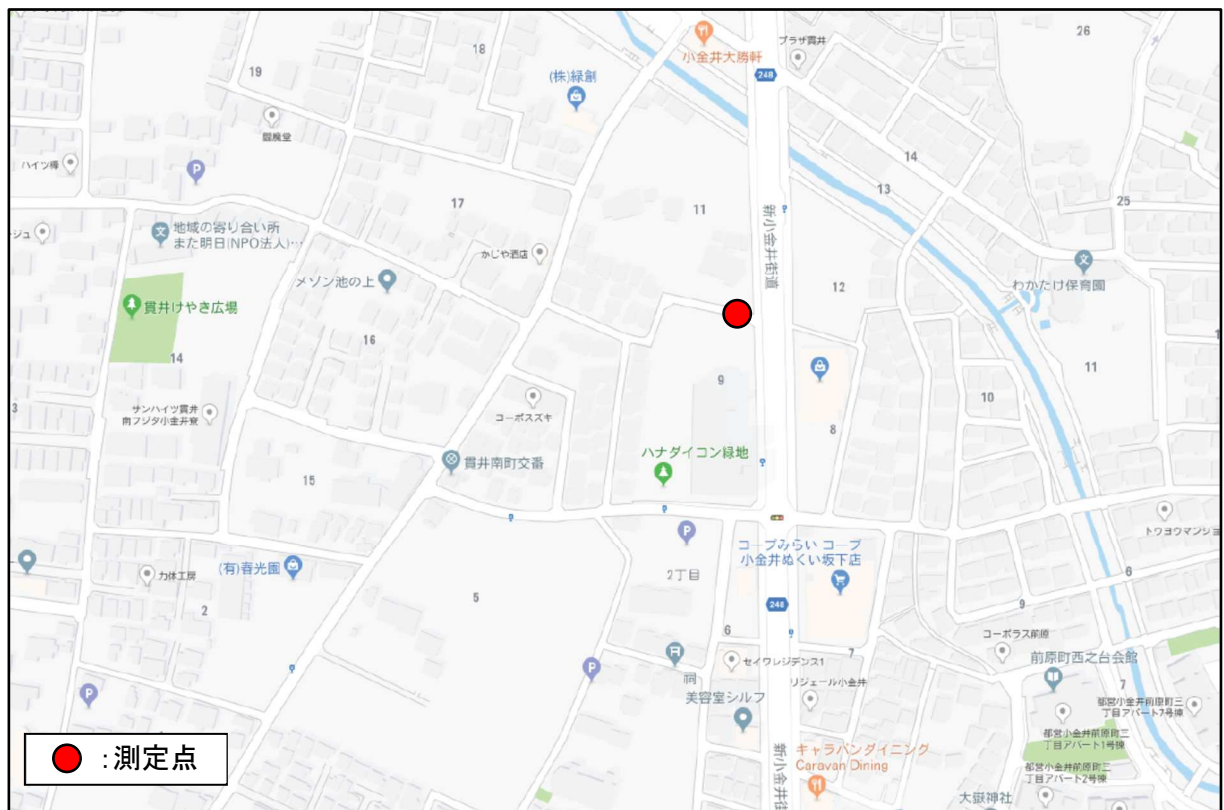


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 地点4 府中小平線(新小金井街道) 貫井南町 2-9 付近

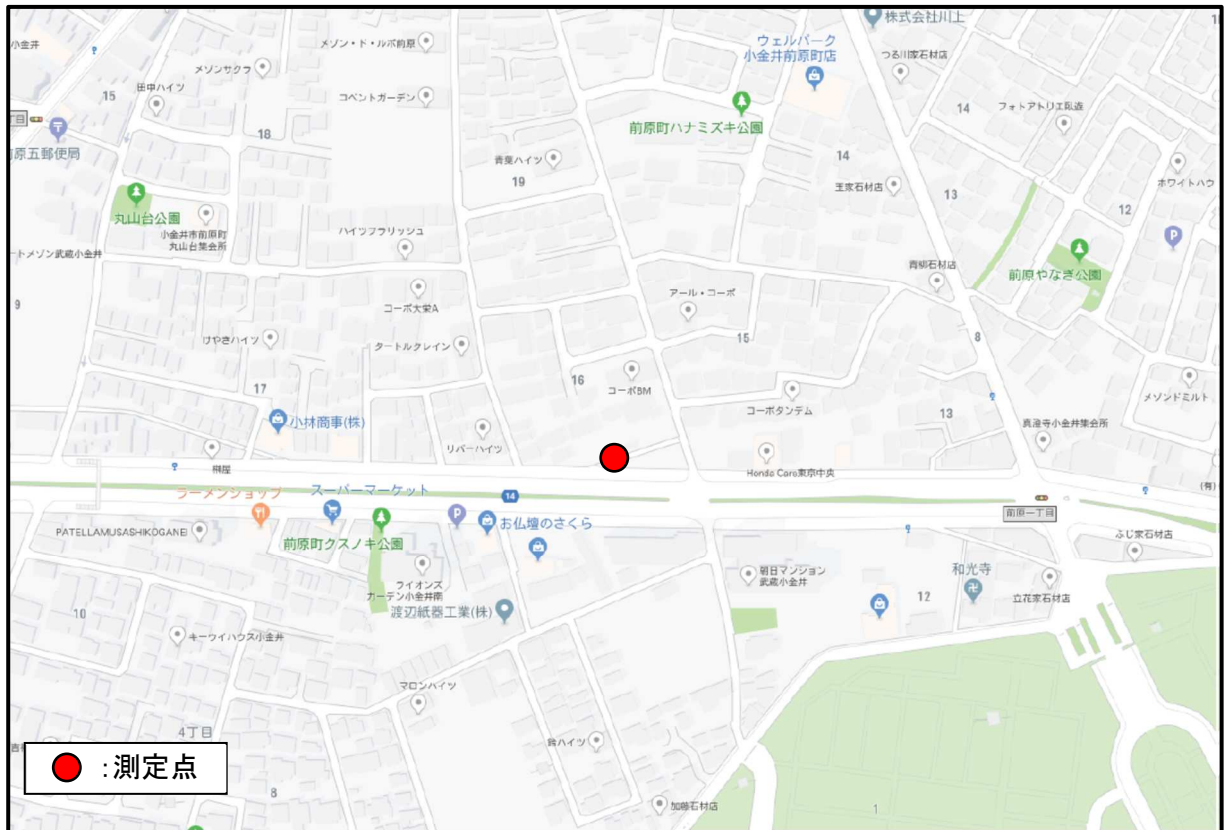


図 2.2(5) 調査地点の詳細図 地点 5 新宿国立線(東八道路) 前原町 4-16 付近

2.2 調査日時

令和元年 11 月 28 日(木)13:00 ～ 11 月 29 日(金)13:00

2.3 調査項目

調査項目を表 2.2 に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

調査の内容	
騒音測定	測定項目：昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$) 夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$) 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値(L_{Amax}) 測定頻度：24 時間連続測定
振動測定	測定項目：時間率振動レベル(L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95}) 振動レベルの最大値(L_{max}) 測定頻度：24 時間連続測定
交通量測定	測定項目：方向別・車種別・時間別の走行車両台数 車種分類：4 車種分類(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車) 測定頻度：騒音、振動測定と同時に毎正時 10 分間を 24 回

2.4 調査方法

2.4.1 騒音測定

①測定項目

- 昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$)
- 夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$)
- 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- 騒音レベルの最大値(L_{Amax})

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」(JIS Z 8731-1999)及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成 27 年 10 月 環境省)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計(周波数重み特性:A 時間重み特性:F)を地上高さ 1.2m に設置し、200m 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

- 24 時間連続測定(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)
- 除外すべき騒音により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
積分型普通騒音計	リオン(株)	NL-21	適合規格:JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲:A 特性 28~130dB 測定周波数範囲:20 Hz ~ 8 kHz 周波数重み特性:A 時間重み特性:F サンプリング間隔:200m 秒



図 2.3 測定機器の構成図(騒音レベル)

2.4.2 振動測定

①測定項目

時間率騒音レベル (L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95})
振動レベルの最大値 (L_{max})

②測定方法

振動レベルの測定は、「振動レベル測定方法」(JIS Z 8735-1981)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1510 に定める振動レベル計を設置し、1秒間隔の瞬時値を振動レベル計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、振動レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の時間率振動レベル、振動レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

24 時間連続測定 (毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)

除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.4 に示す。測定機器の構成を図 2.4 に示す。

表 2.4 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
振動レベル計	リオン(株)	VM-53A	適合規格: JIS C 1510 測定レベル範囲: 鉛直方向 25~120dB サンプリング間隔: 1秒

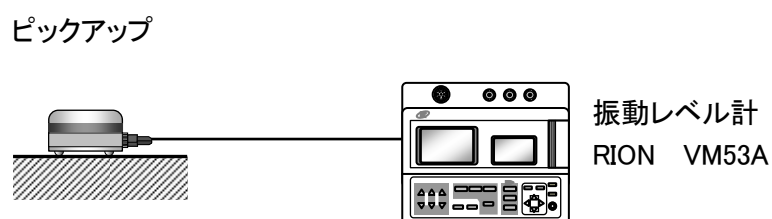


図 2.4 測定機器の構成図(振動レベル)

2.4.3 交通量測定

①測定項目

交通量 方向別(上り方向・下り方向)
車種別(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)

②測定方法

対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、目視によりマニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.5 に示すとおりとする。

③測定頻度

毎正時 10 分間の測定を 24 回

表 2.5 車種分類表

区 分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(大型番号標)	車両総重量8トン以上 最大積載量5トン以上 車両前部上部に速度表示灯(ハスを除く)	キャブオーバートラック ダンプ トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(大型番号標)	※1999 年以降、速度表示灯は廃止された	コンクリートミキサー車 タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(大型番号標)		観光バス 路線バス
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(小型番号標)	車両総重量8トン未満 最大積載量5トン未満	キャブオーバートラック バン型トラック
	特種用途自動車 (注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(小型番号標)	乗車定員 11 人以上 29 人以下	レンタカー マイクロバス
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

注) 大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:清瀬市の区域のうち、松山3丁目1番、竹丘1丁目17番、竹丘3丁目1番から3番まで及び竹丘3丁目10番の区域(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。「騒音に係る環境基準の改正について」(平成10年9月30日 環大企第257号)

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

3.2 自動車騒音の要請限度等

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

区域	区域の区分	車線等	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域(AA地域を含む)	2車線以上	70	65
	これらに接する地先	近接区域	75	70
b 区域	第1種住居地域 第2種住居地域	1車線	65	55
	準住居地域	2車線以上	75	70
	用途地域の定めない地域であってa区域及びc区域に該当する区域を除く地域	近接区域	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域	1車線	75	70
	準工業地域 工業地域	2車線以上	75	70
	これらに接する地先	近接区域	75	70
備考	・車線とは1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。			

※近接区域とは、幹線道路を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の区市町村道をいう。

近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が2車線以下の車線を有する道路は15m、2車線を超える車線を有する道路は20mの範囲とする。

※※幹線交通を担う道路に近接する区域*にかかる限度の特例(第3条)

第2条に関わらず昼間75(dB)、夜間70(dB)

3.3 道路交通振動の要請限度等

◆ 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度

区域	区域の区分	時間の区分	基準値 (L ₁₀ (dB))
第1種区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域・第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域	昼間 8時～19時	65
		夜間 19時～翌8時	60
第2種区域	近隣商業地域・商業地域 準工業地域・工業地域	昼間 8時～20時	70
		夜間 20時～翌8時	65

4. 騒音・振動・交通量等の調査結果

4.1 騒音測定結果

騒音レベルは、1時間あたり6回実施した結果の中から、改造バイクや緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル(L_{Aeq})を算出した。

騒音レベル調査結果を表4.1、過年度調査結果との比較を表4.2、観測時間別の騒音レベル調査結果を表4.3(1)～(5)および図4.1(1)～(5)に示す。また、実測時間別の騒音調査結果を資料編に示す。

昼間、夜間の時間区分ともに、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、昼間が70dB、夜間が67dBであった。

環境基準達成状況は、地点3 恋ヶ窪新田三鷹線の夜間、地点4 府中小平線の夜間以外では環境基準を達成した。

要請限度達成状況は、調査を実施した全5地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.1 騒音調査結果

調査日：令和元年11月28日(木)13:00～11月29日(金)13:00

地点番号	路線名	調査地点	時間区分	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)					
				調査結果	平成30年度調査結果	環境基準		要請限度	
						基準値	適合状況	基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	66	64	70	○	75	○
			夜間	63	61	65	○	70	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	69	68	70	○	75	○
			夜間	65	64	65	○	70	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	70	68	70	○	75	○
			夜間	67	65	65	×	70	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	69	68	70	○	75	○
			夜間	66	65	65	×	70	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	昼間	67	65	70	○	75	○
			夜間	61	60	65	○	70	○

※ 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

過年度調査との比較については、地点1 杉並あきる野線、地点3 恋ヶ窪新田三鷹線では昼間、夜間とも2dB増加、地点2 府中清瀬線、地点4 府中小平線では昼間、夜間とも1dB増加、地点5 新宿国立線では昼間が2dB増加、夜間が1dB増加であった。

表 4.2 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	68	65	0	△ 1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
			平成27年度	69	66	0	0	○	○
			平成28年度	68	65	△ 1	△ 1	○	○
			平成29年度	64	60	△ 4	△ 5	○	○
			平成30年度	64	61	0	1	○	○
			令和元年度	66	63	2	2	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
			平成27年度	66	63	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	67	64	1	1	○	○
			平成29年度	67	63	0	△ 1	○	○
			平成30年度	68	64	1	1	○	○
			令和元年度	69	65	1	1	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	△ 3	△ 5	○	○
			平成27年度	67	65	3	5	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	70	67	2	2	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
			平成27年度	67	65	0	1	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	69	66	1	1	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	平成25年度	65	60	0	△ 1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○
			平成27年度	63	58	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	64	58	1	0	○	○
			平成29年度	64	58	0	0	○	○
			平成30年度	65	60	1	2	○	○
			令和元年度	67	61	2	1	○	○

※ 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※※※ 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

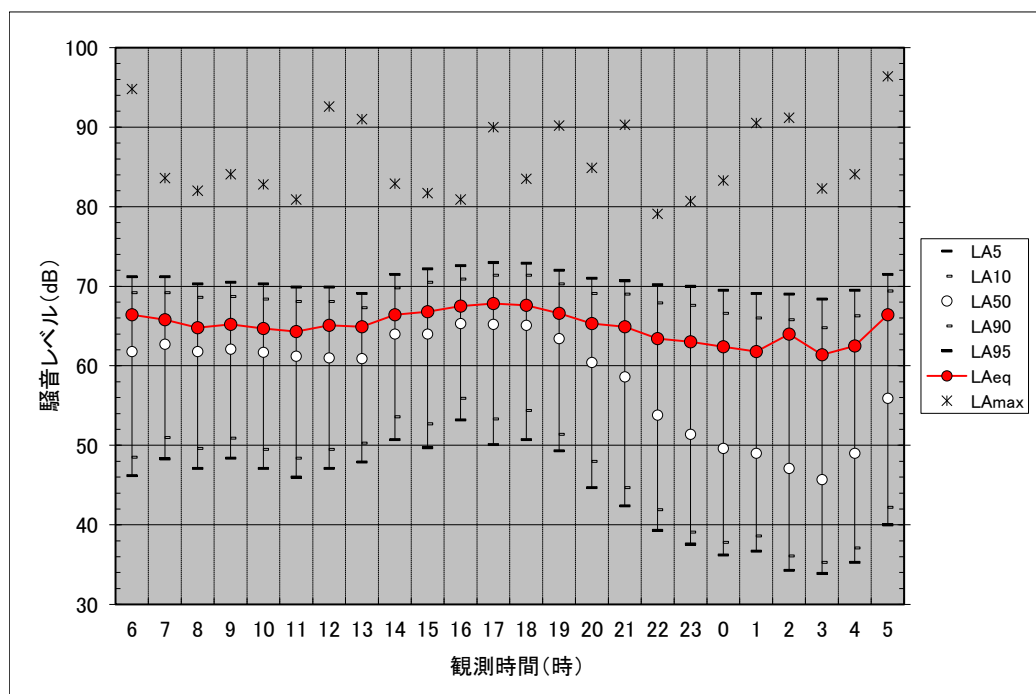
地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

表 4.3(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	
昼間	6:00~7:00	70	66.4	71.2	69.2	61.8	48.5	46.2	94.8
	7:00~8:00		65.8	71.2	69.2	62.7	51.0	48.3	83.6
	8:00~9:00		64.8	70.3	68.6	61.8	49.6	47.1	82.0
	9:00~10:00		65.2	70.5	68.7	62.1	50.9	48.4	84.1
	10:00~11:00		64.7	70.3	68.4	61.7	49.5	47.1	82.8
	11:00~12:00		64.3	69.9	68.1	61.2	48.4	46.0	80.9
	12:00~13:00		65.1	69.9	68.1	61.0	49.5	47.1	92.6
	13:00~14:00		64.9	69.1	67.3	60.9	50.3	47.9	91.0
	14:00~15:00		66.4	71.5	69.8	64.0	53.6	50.7	82.9
	15:00~16:00		66.8	72.2	70.5	64.0	52.7	49.7	81.7
	16:00~17:00		67.5	72.6	70.9	65.3	55.9	53.2	80.9
	17:00~18:00		67.8	73.0	71.4	65.2	53.3	50.1	90.0
	18:00~19:00		67.6	72.9	71.4	65.1	54.4	50.7	83.5
	19:00~20:00		66.6	72.0	70.3	63.4	51.4	49.3	90.2
20:00~21:00	65.3	71.0	69.1	60.4	48.0	44.7	84.9		
21:00~22:00	64.9	70.7	69.0	58.6	44.7	42.4	90.3		
22:00~23:00	63.4	70.2	67.9	53.8	41.9	39.3	79.1		
23:00~0:00	63.0	70.0	67.6	51.4	39.1	37.6	80.7		
夜間	0:00~1:00	65	62.4	69.5	66.6	49.6	37.8	36.2	83.3
	1:00~2:00		61.8	69.1	66.0	49.0	38.6	36.7	90.5
	2:00~3:00		64.0	69.0	65.8	47.1	36.1	34.3	91.2
	3:00~4:00		61.4	68.4	64.8	45.7	35.3	33.9	82.3
	4:00~5:00		62.5	69.5	66.3	49.0	37.1	35.3	84.1
	5:00~6:00		66.4	71.5	69.4	55.9	42.2	40.0	96.4
	基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	66	71	69	62	51
	夜間	65	63	70	67	50	39	37	96

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

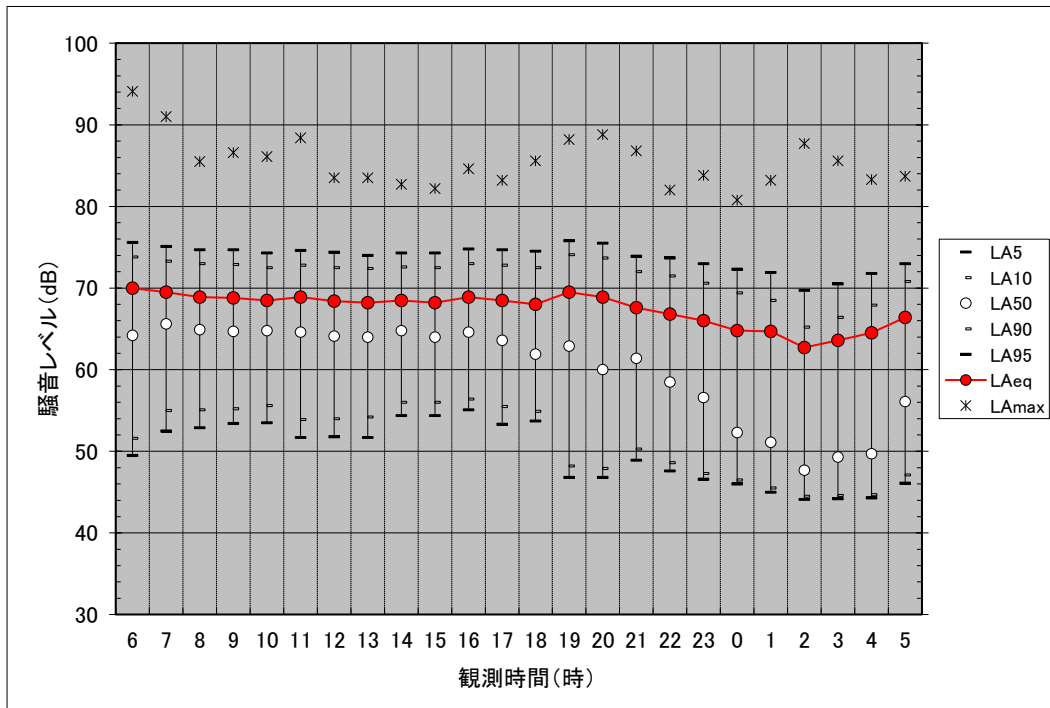
図 4.1(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	70.0	75.6	73.8	64.2	51.6	49.5	94.1
	7:00~8:00		69.5	75.1	73.3	65.6	55.0	52.5	91.0
	8:00~9:00		68.9	74.7	73.0	64.9	55.1	52.9	85.5
	9:00~10:00		68.8	74.7	72.9	64.7	55.2	53.4	86.6
	10:00~11:00		68.5	74.3	72.5	64.8	55.6	53.5	86.1
	11:00~12:00		68.9	74.6	72.8	64.6	53.9	51.7	88.4
	12:00~13:00		68.4	74.4	72.5	64.1	54.0	51.8	83.5
	13:00~14:00		68.2	74.0	72.4	64.0	54.2	51.7	83.5
	14:00~15:00		68.5	74.3	72.6	64.8	56.0	54.4	82.7
	15:00~16:00		68.2	74.3	72.5	64.0	56.0	54.4	82.2
	16:00~17:00		68.9	74.8	73.0	64.6	56.4	55.1	84.6
	17:00~18:00		68.5	74.7	72.8	63.6	55.5	53.3	83.2
	18:00~19:00		68.0	74.5	72.5	61.9	54.9	53.7	85.6
	19:00~20:00		69.5	75.8	74.1	62.9	48.2	46.8	88.2
20:00~21:00	68.9	75.5	73.7	60.0	47.9	46.8	88.8		
21:00~22:00	67.6	73.9	72.0	61.4	50.3	48.9	86.8		
夜間	22:00~23:00	65	66.8	73.7	71.5	58.5	48.6	47.6	82.0
	23:00~0:00		66.0	73.0	70.6	56.6	47.3	46.6	83.8
	0:00~1:00		64.8	72.3	69.4	52.3	46.5	46.0	80.8
	1:00~2:00		64.7	71.9	68.5	51.1	45.5	45.0	83.2
	2:00~3:00		62.7	69.7	65.2	47.7	44.5	44.1	87.7
	3:00~4:00		63.6	70.5	66.4	49.3	44.6	44.2	85.6
	4:00~5:00		64.5	71.8	67.9	49.7	44.7	44.3	83.3
	5:00~6:00		66.4	73.0	70.8	56.1	47.1	46.1	83.7
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	70	69	75	73	64	54	52	94
	夜間	65	65	72	69	53	46	45	88

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

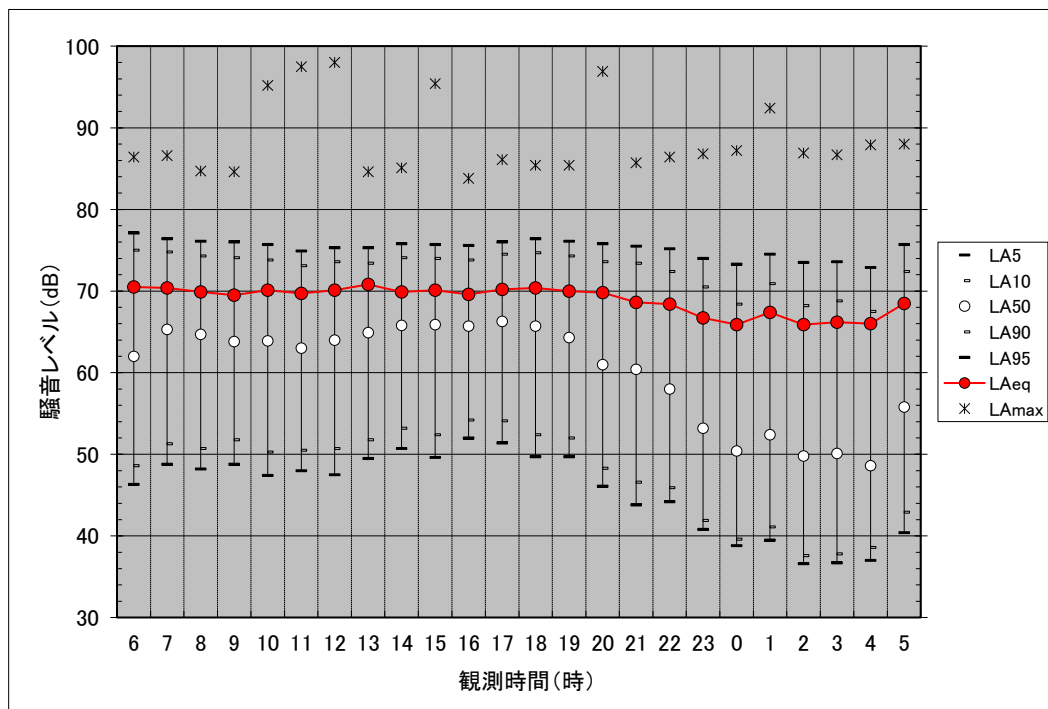
図 4.1(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	70.5	77.1	75.0	62.0	48.6	46.3	86.4	
	7:00~8:00		70.4	76.4	74.8	65.3	51.3	48.8	86.6	
	8:00~9:00		69.9	76.1	74.3	64.7	50.7	48.2	84.7	
	9:00~10:00		69.5	76.0	74.1	63.8	51.8	48.8	84.6	
	10:00~11:00		70.1	75.7	73.8	63.9	50.3	47.4	95.2	
	11:00~12:00		69.7	74.9	73.1	63.0	50.5	48.0	97.5	
	12:00~13:00		70.1	75.3	73.6	64.0	50.7	47.5	98.0	
	13:00~14:00		70.8	75.3	73.4	64.9	51.8	49.5	84.6	
	14:00~15:00		69.9	75.8	74.1	65.8	53.2	50.7	85.1	
	15:00~16:00		70.1	75.7	74.0	65.9	52.4	49.6	95.4	
	16:00~17:00		69.6	75.6	73.8	65.7	54.2	52.0	83.8	
	17:00~18:00		70.2	76.0	74.5	66.3	54.1	51.4	86.1	
	18:00~19:00		70.4	76.4	74.7	65.7	52.4	49.7	85.4	
	19:00~20:00		70.0	76.1	74.3	64.3	52.0	49.7	85.4	
20:00~21:00	69.8	75.8	73.6	61.0	48.3	46.1	96.9			
21:00~22:00	68.6	75.5	73.4	60.4	46.6	43.8	85.7			
夜間	22:00~23:00	65	68.4	75.2	72.4	58.0	45.9	44.2	86.4	
	23:00~0:00		66.7	74.0	70.5	53.2	41.9	40.8	86.8	
	0:00~1:00		65.9	73.3	68.4	50.4	39.6	38.8	87.2	
	1:00~2:00		67.4	74.5	70.9	52.4	41.1	39.5	92.4	
	2:00~3:00		65.9	73.5	68.2	49.8	37.6	36.6	86.9	
	3:00~4:00		66.2	73.6	68.8	50.1	37.8	36.7	86.7	
	4:00~5:00		66.0	72.9	67.5	48.6	38.6	37.0	87.9	
	5:00~6:00		68.5	75.7	72.4	55.8	42.9	40.4	88.0	
基準時間帯		昼間	70	70	76	74	64	51	49	98
平均値・最大値		夜間	65	67	74	70	52	41	39	92

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

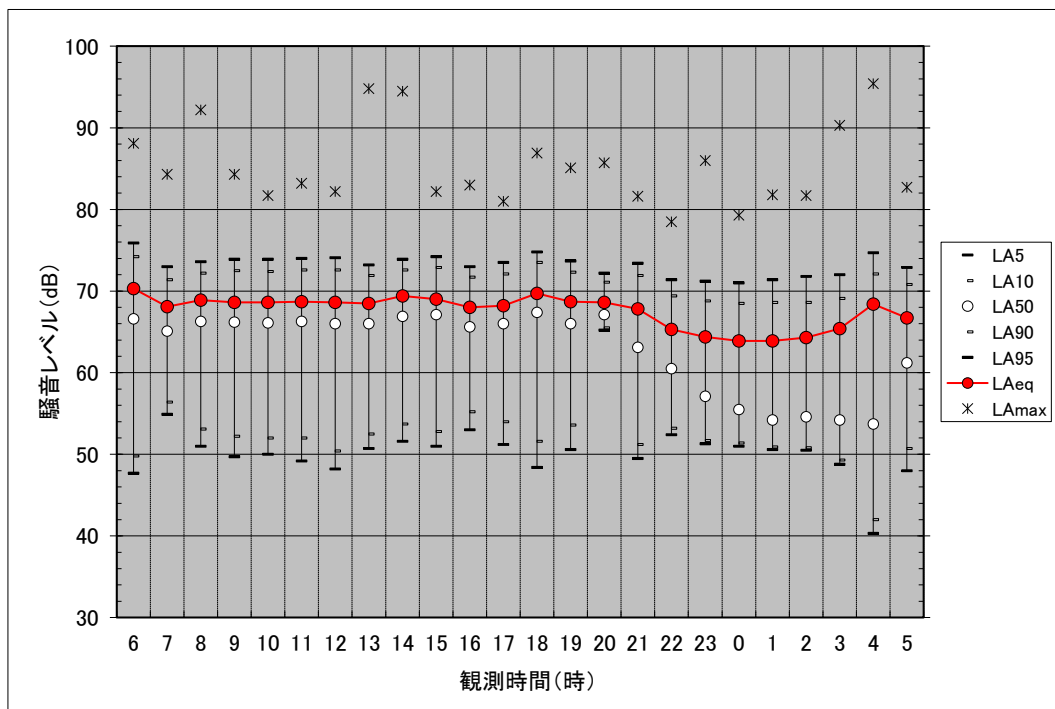
図 4.1(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	70.3	75.9	74.2	66.6	49.8	47.7	88.1
	7:00~8:00		68.1	73.0	71.4	65.1	56.4	54.9	84.3
	8:00~9:00		68.9	73.6	72.2	66.3	53.1	51.0	92.2
	9:00~10:00		68.6	73.9	72.5	66.2	52.2	49.7	84.3
	10:00~11:00		68.6	73.9	72.4	66.1	52.0	50.0	81.7
	11:00~12:00		68.7	74.0	72.6	66.3	52.0	49.2	83.2
	12:00~13:00		68.6	74.1	72.6	66.0	50.4	48.2	82.2
	13:00~14:00		68.5	73.2	71.9	66.0	52.5	50.7	94.8
	14:00~15:00		69.4	73.9	72.6	66.9	53.7	51.6	94.5
	15:00~16:00		69.0	74.2	72.9	67.1	52.8	51.0	82.2
	16:00~17:00		68.0	73.0	71.7	65.6	55.2	53.0	83.0
	17:00~18:00		68.2	73.5	72.1	66.0	54.0	51.2	81.0
	18:00~19:00		69.7	74.8	73.5	67.4	51.6	48.4	86.9
	19:00~20:00		68.7	73.7	72.3	66.0	53.6	50.6	85.1
20:00~21:00	68.6	72.2	71.1	67.1	65.5	65.2	85.7		
21:00~22:00	67.8	73.4	71.9	63.1	51.2	49.5	81.6		
夜間	22:00~23:00	65	65.3	71.4	69.4	60.5	53.2	52.4	78.5
	23:00~0:00		64.4	71.2	68.8	57.1	51.7	51.3	86.0
	0:00~1:00		63.9	71.0	68.5	55.5	51.4	51.0	79.3
	1:00~2:00		63.9	71.4	68.6	54.2	50.9	50.6	81.8
	2:00~3:00		64.3	71.8	68.6	54.6	50.8	50.5	81.7
	3:00~4:00		65.4	72.0	69.1	54.2	49.3	48.8	90.3
	4:00~5:00		68.4	74.7	72.1	53.7	42.0	40.3	95.4
	5:00~6:00		66.7	72.9	70.8	61.2	50.7	48.0	82.7
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	70	69	74	72	66	54	51	95
	夜間	65	66	72	69	56	50	49	95

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

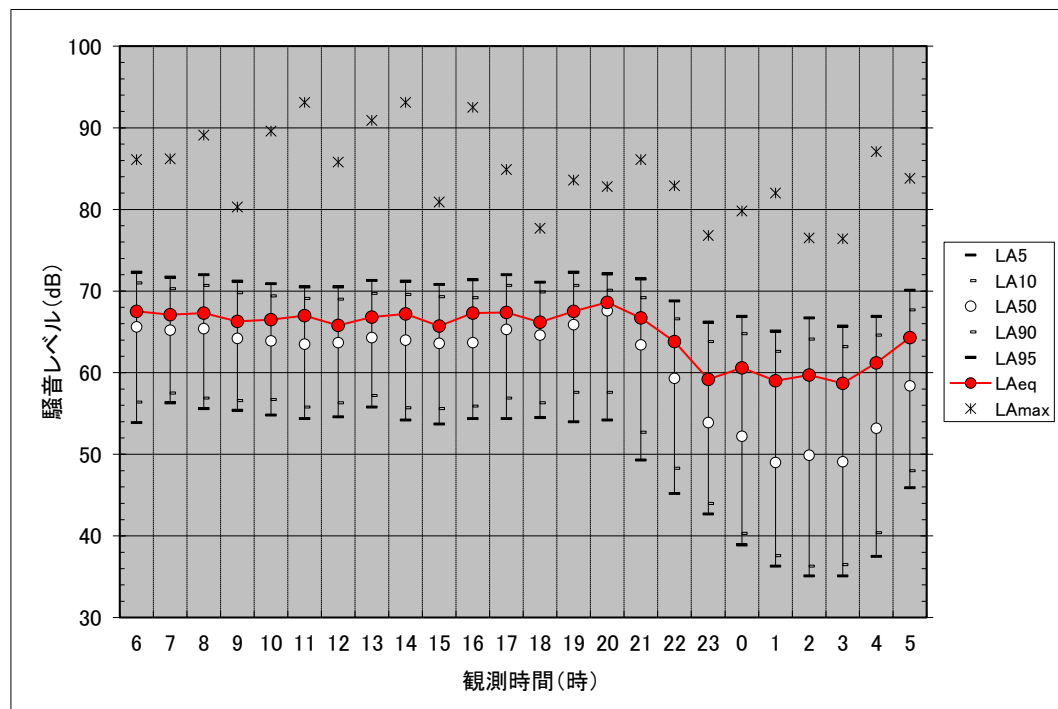
図 4.1(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	67.5	72.3	71.0	65.6	56.4	53.9	86.1
	7:00~8:00		67.1	71.7	70.3	65.2	57.5	56.3	86.2
	8:00~9:00		67.3	72.0	70.7	65.4	56.9	55.6	89.1
	9:00~10:00		66.3	71.2	69.8	64.2	56.6	55.4	80.3
	10:00~11:00		66.5	70.9	69.4	63.9	56.7	54.8	89.6
	11:00~12:00		67.0	70.5	69.1	63.5	55.8	54.4	93.1
	12:00~13:00		65.8	70.5	69.0	63.7	56.3	54.6	85.8
	13:00~14:00		66.8	71.3	69.7	64.3	57.2	55.8	90.9
	14:00~15:00		67.2	71.2	69.6	64.0	55.7	54.2	93.1
	15:00~16:00		65.7	70.8	69.3	63.6	55.6	53.7	80.9
	16:00~17:00		67.3	71.4	69.2	63.7	55.9	54.4	92.5
	17:00~18:00		67.4	72.0	70.7	65.3	56.9	54.4	84.9
	18:00~19:00		66.2	71.1	69.9	64.6	56.3	54.5	77.7
	19:00~20:00		67.5	72.3	70.7	65.9	57.6	54.0	83.6
20:00~21:00	68.6	72.1	70.1	67.6	57.6	54.2	82.8		
21:00~22:00	66.7	71.5	69.2	63.4	52.7	49.3	86.1		
夜間	22:00~23:00	65	63.8	68.8	66.6	59.3	48.3	45.2	82.9
	23:00~0:00		59.2	66.2	63.8	53.9	44.0	42.7	76.8
	0:00~1:00		60.6	66.9	64.8	52.2	40.3	38.9	79.8
	1:00~2:00		59.0	65.1	62.6	49.0	37.6	36.3	82.0
	2:00~3:00		59.7	66.7	64.1	49.9	36.3	35.1	76.5
	3:00~4:00		58.7	65.7	63.2	49.1	36.5	35.1	76.4
	4:00~5:00		61.2	66.9	64.6	53.2	40.4	37.5	87.1
	5:00~6:00		64.3	70.1	67.7	58.4	48.0	45.9	83.8
基準時間帯	昼間	70	67	71	70	65	56	54	93
平均値・最大値	夜間	65	61	67	65	53	41	40	87

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

図 4.1(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

4.2 振動測定結果

振動レベルは、1時間あたり6回実施した結果の中から、除外すべき振動の影響を受けていると思われるデータを除外した。

振動レベル調査結果を表 4.4、過年度調査結果との比較を表 4.5、観測時間別の振動レベル調査結果を表 4.6(1)～(5)および図 4.2(1)～(5)に示す。また、実測時間別の振動レベル調査結果を資料編に示す。

昼間、夜間の時間区分ともに、振動レベルが最も大きかったのは地点 2 府中清瀬線であり、昼間が 48dB、夜間が 44dB であった。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 5 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.4 振動レベルの調査結果

調査日：令和元年11月28日(木)13:00～11月29日(金)13:00

地点番号	路線名	調査地点	時間区分	時間率振動レベル L ₁₀ (dB)			
				調査結果	平成30年度調査結果	要請限度	
						基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	42	43	65	○
			夜間	39	39	60	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	48	50	65	○
			夜間	44	45	60	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	47	48	65	○
			夜間	43	42	60	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	42	42	65	○
			夜間	39	38	60	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	昼間	44	46	65	○
			夜間	39	40	60	○

※ 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点1 杉並あきる野線では昼間は1dB減少、地点2 府中清瀬線、地点5 新宿国立線では、昼間は2dB減少、夜間は1dB減少、地点3 恋ヶ窪新田三鷹線では、昼間は1dB減少、夜間は1dB増加、地点4 府中小平線では夜間1dB増加した。

表 4.5 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	振動レベル L10 (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	50	45	0	△ 1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
			平成27年度	51	46	1	1	○	○
			平成28年度	49	46	△ 2	0	○	○
			平成29年度	43	39	△ 6	△ 7	○	○
			平成30年度	43	39	0	0	○	○
			令和元年度	42	39	△ 1	0	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	50	45	1	1	○	○
			平成28年度	49	45	△ 1	0	○	○
			平成29年度	48	44	△ 1	△ 1	○	○
			平成30年度	50	45	2	1	○	○
			令和元年度	48	44	△ 2	△ 1	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	47	43	0	△ 1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	48	44	△ 1	0	○	○
			平成28年度	48	43	0	△ 1	○	○
			平成29年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成30年度	48	42	1	△ 1	○	○
			令和元年度	47	43	△ 1	1	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	41	39	0	△ 1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
			平成27年度	42	40	0	0	○	○
			平成28年度	42	40	0	0	○	○
			平成29年度	42	39	0	△ 1	○	○
			平成30年度	42	38	0	△ 1	○	○
			令和元年度	42	39	0	1	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	△ 7	△ 6	○	○
			平成27年度	47	41	5	5	○	○
			平成28年度	46	41	△ 1	0	○	○
			平成29年度	44	39	△ 2	△ 2	○	○
			平成30年度	46	40	2	1	○	○
			令和元年度	44	39	△ 2	△ 1	○	○

※ 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※※※ 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

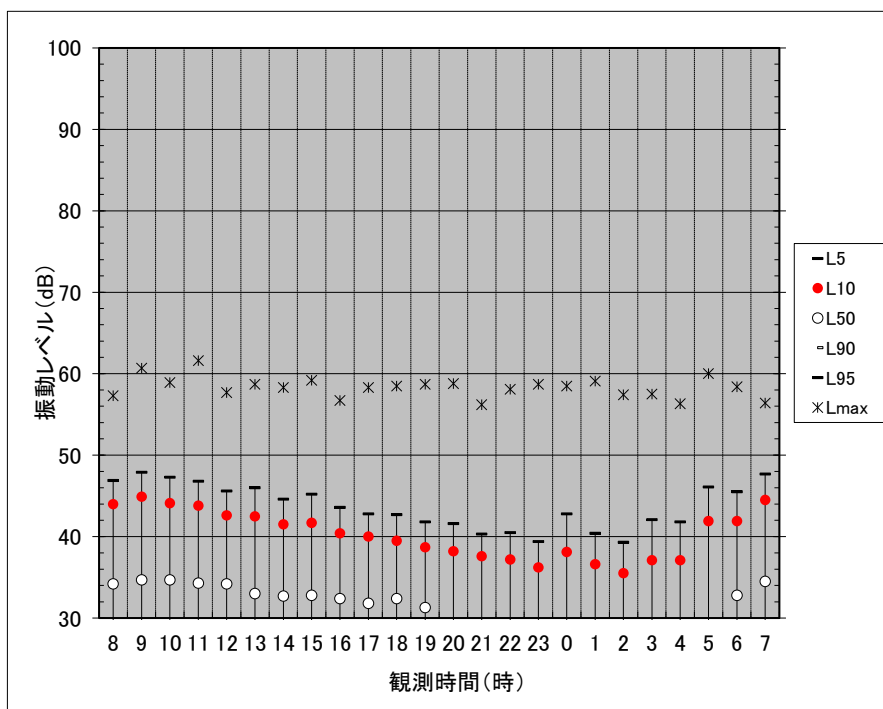
地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

表 4.6(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	47	44	34	25	23	57
	9:00~10:00		48	45	35	26	24	61
	10:00~11:00		47	44	35	26	24	59
	11:00~12:00		47	44	34	25	24	62
	12:00~13:00		46	43	34	26	24	58
	13:00~14:00		46	43	33	25	24	59
	14:00~15:00		45	42	33	25	23	58
	15:00~16:00		45	42	33	24	22	59
	16:00~17:00		44	40	32	25	23	57
	17:00~18:00		43	40	32	22	20	58
18:00~19:00	43	40	32	23	21	59		
夜間	19:00~20:00	60	42	39	31	22	20	59
	20:00~21:00		42	38	30	22	21	59
	21:00~22:00		40	38	29	23	22	56
	22:00~23:00		41	37	26	21	20	58
	23:00~0:00		39	36	25	20	19	59
	0:00~1:00		43	38	23	18	17	59
	1:00~2:00		40	37	24	19	18	59
	2:00~3:00		39	36	20	14	13	57
	3:00~4:00		42	37	20	14	13	58
	4:00~5:00		42	37	21	15	14	56
	5:00~6:00		46	42	28	16	14	60
6:00~7:00	46	42	33	22	20	58		
7:00~8:00	48	45	35	25	22	56		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	45	42	33	25	23	59
	夜間	60	42	39	26	19	18	58

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値



地点番号: 地点1 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

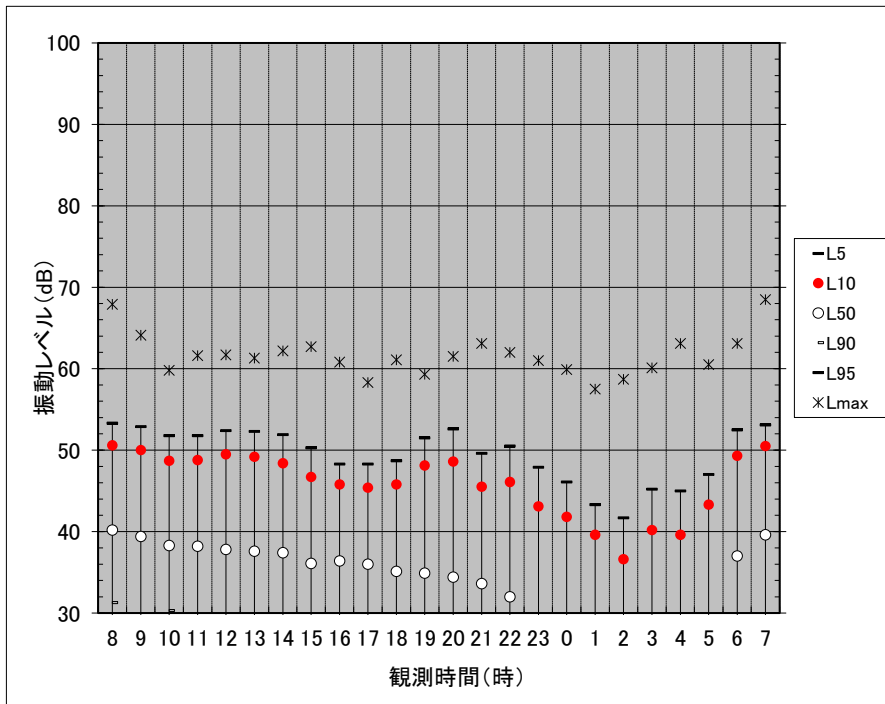
図 4.2(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)	
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		L _{max}
昼間	8:00~ 9:00	65	53	51	40	31	29	68	
	9:00~ 10:00		53	50	39	30	27	64	
	10:00~ 11:00		52	49	38	30	29	60	
	11:00~ 12:00		52	49	38	29	26	62	
	12:00~ 13:00		52	50	38	29	27	62	
	13:00~ 14:00		52	49	38	28	25	61	
	14:00~ 15:00		52	48	37	28	26	62	
	15:00~ 16:00		50	47	36	28	26	63	
	16:00~ 17:00		48	46	36	29	26	61	
	17:00~ 18:00		48	45	36	29	27	58	
18:00~ 19:00	49	46	35	26	25	61			
夜間	19:00~ 20:00	60	52	48	35	23	20	59	
	20:00~ 21:00		53	49	34	21	19	62	
	21:00~ 22:00		50	46	34	23	21	63	
	22:00~ 23:00		51	46	32	21	19	62	
	23:00~ 0:00		48	43	30	17	16	61	
	0:00~ 1:00		46	42	27	17	16	60	
	1:00~ 2:00		43	40	24	14	13	58	
	2:00~ 3:00		42	37	18	12	11	59	
	3:00~ 4:00		45	40	20	12	11	60	
	4:00~ 5:00		45	40	23	14	13	63	
	5:00~ 6:00		47	43	29	19	18	61	
	6:00~ 7:00		53	49	37	25	22	63	
7:00~ 8:00	53	51	40	30	27	69			
基準時間帯		昼間	65	51	48	38	29	27	62
平均値・最大値		夜間	60	48	44	29	19	17	61

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値



地点番号: 地点2 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

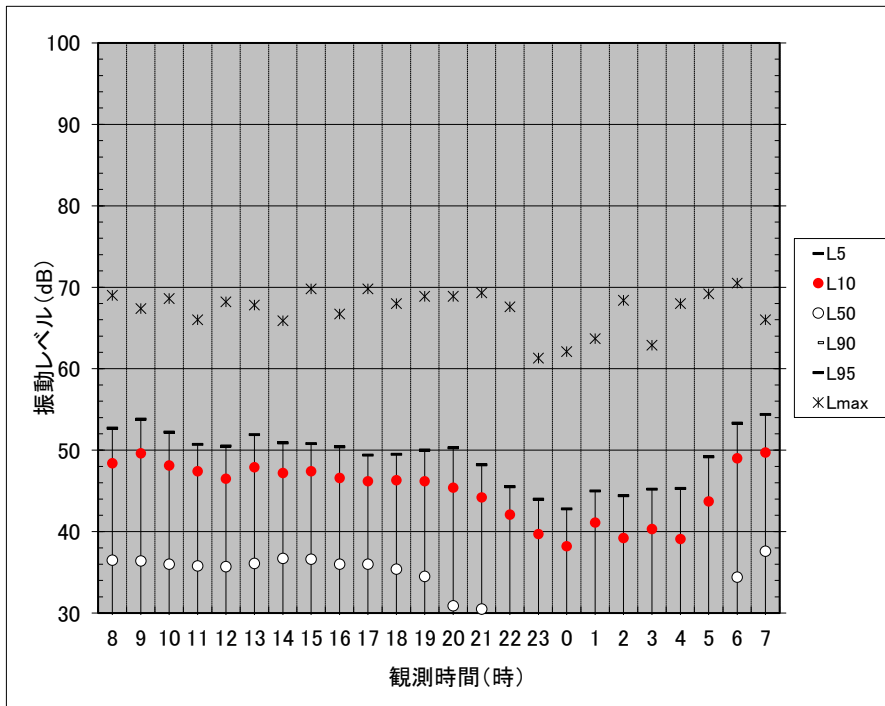
図 4.2(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日 令和元年11月28日(木) 13:00~11月29日(金) 13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~ 9:00	65	53	48	37	25	23	69
	9:00~ 10:00		54	50	36	25	23	67
	10:00~ 11:00		52	48	36	24	22	69
	11:00~ 12:00		51	47	36	24	23	66
	12:00~ 13:00		51	47	36	23	21	68
	13:00~ 14:00		52	48	36	24	22	68
	14:00~ 15:00		51	47	37	24	21	66
	15:00~ 16:00		51	47	37	24	21	70
	16:00~ 17:00		50	47	36	24	21	67
	17:00~ 18:00		49	46	36	24	22	70
18:00~ 19:00	50	46	35	23	21	68		
夜間	19:00~ 20:00	60	50	46	35	22	19	69
	20:00~ 21:00		50	45	31	20	18	69
	21:00~ 22:00		48	44	31	19	17	69
	22:00~ 23:00		46	42	29	19	18	68
	23:00~ 0:00		44	40	22	15	14	61
	0:00~ 1:00		43	38	20	13	13	62
	1:00~ 2:00		45	41	21	13	13	64
	2:00~ 3:00		44	39	17	12	11	68
	3:00~ 4:00		45	40	16	11	11	63
	4:00~ 5:00		45	39	18	12	11	68
	5:00~ 6:00		49	44	25	14	13	69
	6:00~ 7:00		53	49	34	20	18	71
7:00~ 8:00	54	50	38	25	22	66		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	51	47	36	24	22	68
	夜間	60	48	43	26	16	15	67

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値



地点番号: 地点3 調査日 令和元年11月28日(木) 13:00~11月29日(金) 13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

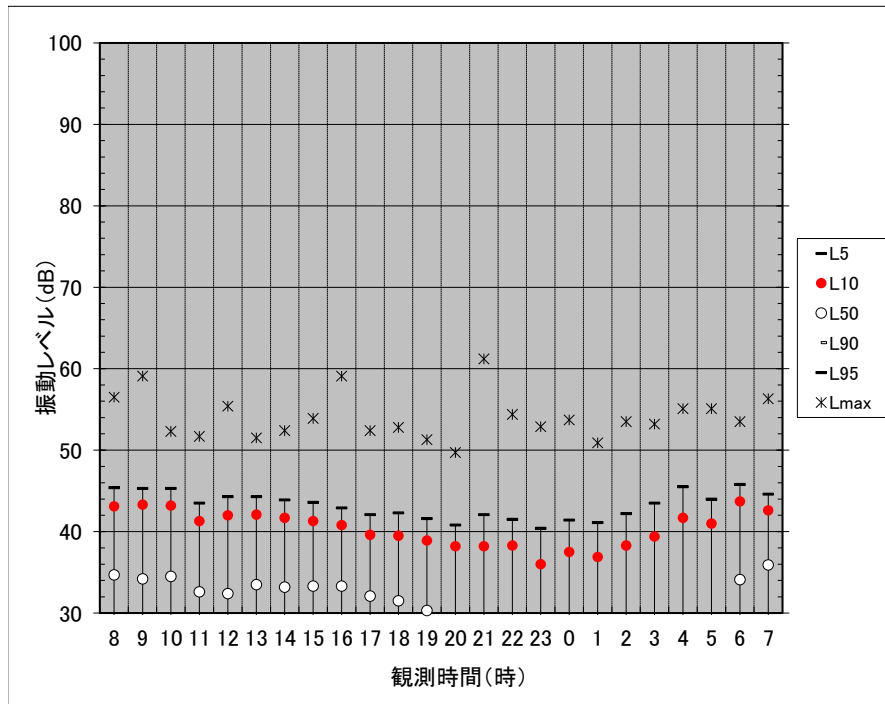
図 4.2(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)	
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		L _{max}
昼間	8:00~ 9:00	65	45	43	35	25	22	57	
	9:00~ 10:00		45	43	34	23	21	59	
	10:00~ 11:00		45	43	35	23	21	52	
	11:00~ 12:00		44	41	33	22	20	52	
	12:00~ 13:00		44	42	32	21	20	55	
	13:00~ 14:00		44	42	34	23	21	52	
	14:00~ 15:00		44	42	33	23	21	52	
	15:00~ 16:00		44	41	33	23	21	54	
	16:00~ 17:00		43	41	33	25	22	59	
	17:00~ 18:00		42	40	32	24	21	52	
18:00~ 19:00	42	40	32	22	19	53			
夜間	19:00~ 20:00	60	42	39	30	20	19	51	
	20:00~ 21:00		41	38	29	20	19	50	
	21:00~ 22:00		42	38	28	19	18	61	
	22:00~ 23:00		42	38	27	20	20	54	
	23:00~ 0:00		40	36	24	20	19	53	
	0:00~ 1:00		41	38	23	19	19	54	
	1:00~ 2:00		41	37	21	19	18	51	
	2:00~ 3:00		42	38	21	19	18	54	
	3:00~ 4:00		44	39	22	18	18	53	
	4:00~ 5:00		46	42	22	13	13	55	
	5:00~ 6:00		44	41	29	17	16	55	
	6:00~ 7:00		46	44	34	21	19	54	
7:00~ 8:00	45	43	36	27	25	56			
基準時間帯		昼間	65	44	42	33	23	21	54
平均値・最大値		夜間	60	43	39	27	19	18	54

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値



地点番号: 地点4 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

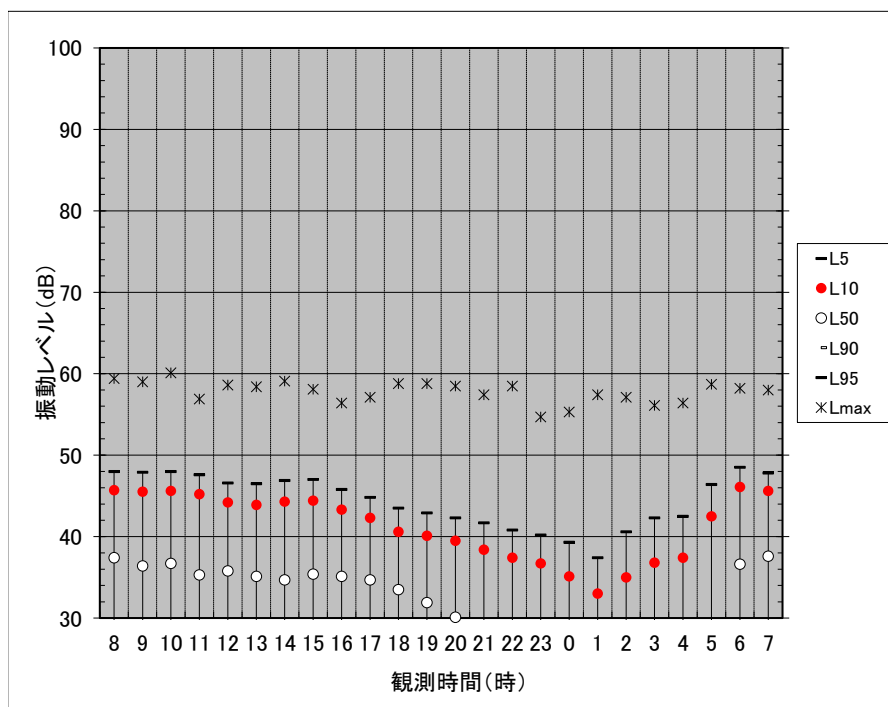
図 4.2(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	48	46	37	29	28	59
	9:00~10:00		48	46	36	28	27	59
	10:00~11:00		48	46	37	28	26	60
	11:00~12:00		48	45	35	27	25	57
	12:00~13:00		47	44	36	28	26	59
	13:00~14:00		47	44	35	27	25	58
	14:00~15:00		47	44	35	26	25	59
	15:00~16:00		47	44	35	28	26	58
	16:00~17:00		46	43	35	27	24	56
	17:00~18:00		45	42	35	27	25	57
18:00~19:00	44	41	34	25	23	59		
夜間	19:00~20:00	60	43	40	32	22	20	59
	20:00~21:00		42	40	30	20	19	59
	21:00~22:00		42	38	28	18	17	57
	22:00~23:00		41	37	25	16	15	59
	23:00~0:00		40	37	25	15	14	55
	0:00~1:00		39	35	19	13	12	55
	1:00~2:00		37	33	18	12	12	57
	2:00~3:00		41	35	18	12	11	57
	3:00~4:00		42	37	18	12	11	56
	4:00~5:00		43	37	22	14	13	56
	5:00~6:00		46	43	28	19	17	59
6:00~7:00	49	46	37	27	24	58		
7:00~8:00	48	46	38	30	28	58		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	47	44	35	27	25	58
	夜間	60	43	39	26	18	16	57

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値



地点番号: 地点5 調査日 令和元年11月28日(木)13:00~11月29日(金)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

図 4.2(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

4.3 交通量の調査結果

交通量の調査結果一覧を表 4.7 に、観測時間別交通量を表 4.8(1)~(5)に示す。

交通量が最も多かった路線は地点 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 30,006 台/日であった。

交通量が最も少なかった路線は地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線で、1 日換算交通量は 10,182 台/日であった。

表 4.7 交通量の調査結果一覧

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	換算断面交通量(台/日)					大型車 混入率 (%)
				大型車 I	大型車 II	小型車	二輪車	合計	
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	関野町1-6付近	昼間	312	750	10,662	570	12,294	9.1
			夜間	30	198	1,620	72	1,920	12.3
			一日	342	948	12,282	642	14,214	9.5
2	府中清瀬線 (小金井街道)	桜町1-5付近	昼間	858	882	8,916	474	11,130	16.3
			夜間	84	174	1,368	96	1,722	15.9
			一日	942	1,056	10,284	570	12,852	16.3
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	東町2-5付近	昼間	276	618	7,542	462	8,898	10.6
			夜間	18	66	1,116	84	1,284	7.0
			一日	294	684	8,658	546	10,182	10.1
4	府中小平線 (新小金井街道)	貫井南町2-9付近	昼間	804	1,668	16,062	864	19,398	13.3
			夜間	282	462	2,256	132	3,132	24.8
			一日	1,086	2,130	18,318	996	22,530	14.9
5	新宿国立線 (東八道路)	前原町4-16付近	昼間	672	1,956	23,478	1,326	27,432	10.1
			夜間	54	270	2,100	150	2,574	13.4
			一日	726	2,226	25,578	1,476	30,006	10.3

注) 換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。

大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4.8(1) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 1

調査地点: 小金井市関野町1-6付近

路線名: 杉並あきる野線(五日市街道)

調査日時: 令和元年11月28日(木)13:00 ~ 11月29日(金)13:00

路線番号: 7

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	24	30	378	0	432	12	24	228	24	288	36	54	606	24	720
	14:00~15:00	6	18	318	12	354	0	18	330	12	360	6	36	648	24	714
	15:00~16:00	12	12	282	0	306	18	18	354	6	396	30	30	636	6	702
	16:00~17:00	0	18	336	0	354	6	12	384	12	414	6	30	720	12	768
	17:00~18:00	12	12	402	12	438	18	12	312	36	378	30	24	714	48	816
	18:00~19:00	6	12	420	0	438	18	18	402	42	480	24	30	822	42	918
	19:00~20:00	0	6	282	18	306	0	18	390	30	438	0	24	672	48	744
	20:00~21:00	12	12	252	18	294	6	12	312	12	342	18	24	564	30	636
21:00~22:00	6	0	246	12	264	0	0	318	36	354	6	0	564	48	618	
夜間	22:00~23:00	0	18	180	0	198	0	6	228	0	234	0	24	408	0	432
	23:00~0:00	0	12	138	12	162	12	6	156	12	186	12	18	294	24	348
	0:00~1:00	0	6	84	0	90	6	24	132	18	180	6	30	216	18	270
	1:00~2:00	0	0	42	6	48	0	12	78	12	102	0	12	120	18	150
	2:00~3:00	0	12	108	0	120	0	6	84	6	96	0	18	192	6	216
	3:00~4:00	0	6	36	0	42	0	6	78	0	84	0	12	114	0	126
	4:00~5:00	6	6	60	0	72	0	18	60	0	78	6	24	120	0	150
	5:00~6:00	6	30	66	6	108	0	30	90	0	120	6	60	156	6	228
昼間	6:00~7:00	0	36	408	12	456	0	18	174	12	204	0	54	582	24	660
	7:00~8:00	18	48	462	24	552	12	30	282	48	372	30	78	744	72	924
	8:00~9:00	18	24	246	60	348	12	24	372	30	438	30	48	618	90	786
	9:00~10:00	24	54	348	24	450	42	48	282	18	390	66	102	630	42	840
	10:00~11:00	6	48	306	12	372	0	30	468	12	510	6	78	774	24	882
	11:00~12:00	6	30	378	12	426	6	24	348	12	390	12	54	726	24	816
	12:00~13:00	0	42	300	12	354	12	42	342	0	396	12	84	642	12	750
合計	昼間	150	402	5,364	228	6,144	162	348	5,298	342	6,150	312	750	10,662	570	12,294
	夜間	12	90	714	24	840	18	108	906	48	1,080	30	198	1,620	72	1,920
	一日	162	492	6,078	252	6,984	180	456	6,204	390	7,230	342	948	12,282	642	14,214

表 4.8(2) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 2

調査地点: 小金井市桜町1-5付近

路線名: 府中清瀬線(小金井街道)

調査日時: 令和元年11月28日(木)13:00 ~ 11月29日(金)13:00

路線番号: 15

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00～14:00	18	12	246	12	288	36	24	294	30	384	54	36	540	42	672
	14:00～15:00	12	24	312	12	360	30	18	306	6	360	42	42	618	18	720
	15:00～16:00	24	24	348	0	396	12	36	300	18	366	36	60	648	18	762
	16:00～17:00	30	42	336	0	408	24	12	306	0	342	54	54	642	0	750
	17:00～18:00	18	12	318	6	354	24	18	330	12	384	42	30	648	18	738
	18:00～19:00	30	30	264	6	330	30	12	348	36	426	60	42	612	42	756
	19:00～20:00	24	18	180	30	252	30	18	282	18	348	54	36	462	48	600
	20:00～21:00	36	6	162	12	216	36	30	204	12	282	72	36	366	24	498
21:00～22:00	12	0	156	6	174	30	0	216	12	258	42	0	372	18	432	
夜間	22:00～23:00	18	0	120	0	138	18	0	144	12	174	36	0	264	12	312
	23:00～0:00	6	6	132	6	150	18	24	174	6	222	24	30	306	12	372
	0:00～1:00	6	6	120	0	132	6	0	84	18	108	12	6	204	18	240
	1:00～2:00	0	12	120	12	144	0	12	78	6	96	0	24	198	18	240
	2:00～3:00	6	6	48	0	60	0	0	60	0	60	6	6	108	0	120
	3:00～4:00	0	30	54	0	84	0	30	24	0	54	0	60	78	0	138
	4:00～5:00	6	12	48	12	78	0	12	18	12	42	6	24	66	24	120
	5:00～6:00	0	18	72	0	90	0	6	72	12	90	0	24	144	12	180
昼間	6:00～7:00	18	48	264	12	342	6	12	114	0	132	24	60	378	12	474
	7:00～8:00	18	42	342	6	408	42	30	186	24	282	60	72	528	30	690
	8:00～9:00	42	60	270	60	432	30	36	312	36	414	72	96	582	96	846
	9:00～10:00	60	66	366	12	504	30	48	234	12	324	90	114	600	24	828
	10:00～11:00	24	36	282	18	360	36	60	228	0	324	60	96	510	18	684
	11:00～12:00	12	12	378	18	420	18	30	366	18	432	30	42	744	36	852
	12:00～13:00	42	30	330	24	426	24	36	336	6	402	66	66	666	30	828
合計	昼間	420	462	4,554	234	5,670	438	420	4,362	240	5,460	858	882	8,916	474	11,130
	夜間	42	90	714	30	876	42	84	654	66	846	84	174	1,368	96	1,722
	一日	462	552	5,268	264	6,546	480	504	5,016	306	6,306	942	1,056	10,284	570	12,852

※ 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(3) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 3

調査地点: 小金井市東町2-5付近

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

調査日時: 令和元年11月28日(木)13:00 ~ 11月29日(金)13:00

路線番号: 134

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	6	18	306	12	342	6	12	246	18	282	12	30	552	30	624
	14:00~15:00	6	6	330	0	342	6	18	294	6	324	12	24	624	6	666
	15:00~16:00	12	12	240	12	276	6	30	306	18	360	18	42	546	30	636
	16:00~17:00	18	12	300	24	354	6	24	132	24	186	24	36	432	48	540
	17:00~18:00	6	18	288	6	318	6	18	282	18	324	12	36	570	24	642
	18:00~19:00	0	6	198	6	210	12	6	360	24	402	12	12	558	30	612
	19:00~20:00	0	6	198	24	228	6	6	264	18	294	6	12	462	42	522
	20:00~21:00	0	6	144	12	162	12	6	168	18	204	12	12	312	30	366
	21:00~22:00	0	12	144	6	162	6	6	222	18	252	6	18	366	24	414
夜間	22:00~23:00	0	0	132	18	150	6	0	174	6	186	6	0	306	24	336
	23:00~0:00	0	0	54	6	60	0	0	72	18	90	0	0	126	24	150
	0:00~1:00	0	6	96	0	102	0	0	66	0	66	0	6	162	0	168
	1:00~2:00	0	0	54	6	60	0	6	72	0	78	0	6	126	6	138
	2:00~3:00	0	12	72	0	84	0	6	66	0	72	0	18	138	0	156
	3:00~4:00	0	0	24	0	24	0	18	24	0	42	0	18	48	0	66
	4:00~5:00	0	0	30	0	30	6	12	30	24	72	6	12	60	24	102
	5:00~6:00	6	0	96	6	108	0	6	54	0	60	6	6	150	6	168
昼間	6:00~7:00	18	18	156	12	204	12	12	60	6	90	30	30	216	18	294
	7:00~8:00	36	48	306	18	408	6	12	120	6	144	42	60	426	24	552
	8:00~9:00	24	36	360	30	450	12	48	186	12	258	36	84	546	42	708
	9:00~10:00	12	24	234	0	270	6	60	168	12	246	18	84	402	12	516
	10:00~11:00	12	42	222	18	294	12	36	180	18	246	24	78	402	36	540
	11:00~12:00	0	18	264	12	294	0	24	246	24	294	0	42	510	36	588
	12:00~13:00	6	6	312	6	330	6	12	306	24	348	12	18	618	30	678
合計	昼間	156	288	4,002	198	4,644	120	330	3,540	264	4,254	276	618	7,542	462	8,998
	夜間	6	18	558	36	618	12	48	558	48	666	18	66	1,116	84	1,284
	一日	162	306	4,560	234	5,262	132	378	4,098	312	4,920	294	684	8,658	546	10,182

※ 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(4) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 4

調査地点: 小金井市貫井南町2-9付近

路線名: 府中小平線(新小金井街道)

調査日時: 令和元年11月28日(木)13:00 ~ 11月29日(金)13:00

路線番号: 248

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00~14:00	30	90	462	6	588	48	66	468	12	594	78	156	930	18	1,182
	14:00~15:00	12	60	612	18	702	42	36	522	6	606	54	96	1,134	24	1,308
	15:00~16:00	12	54	516	18	600	30	42	594	12	678	42	96	1,110	30	1,278
	16:00~17:00	12	36	528	24	600	6	60	558	6	630	18	96	1,086	30	1,230
	17:00~18:00	18	30	492	12	552	24	30	642	12	708	42	60	1,134	24	1,260
	18:00~19:00	0	24	612	42	678	12	18	570	6	606	12	42	1,182	48	1,284
	19:00~20:00	6	18	630	42	696	6	42	498	42	588	12	60	1,128	84	1,284
	20:00~21:00	12	24	594	42	672	18	42	360	36	456	30	66	954	78	1,128
21:00~22:00	18	6	402	18	444	24	48	330	18	420	42	54	732	36	864	
夜間	22:00~23:00	36	78	558	30	702	54	36	672	30	792	90	114	1,230	60	1,494
	23:00~0:00	0	12	168	0	180	12	12	96	12	132	12	24	264	12	312
	0:00~1:00	12	48	132	0	192	6	30	90	0	126	18	78	222	0	318
	1:00~2:00	6	30	66	18	120	12	6	66	6	90	18	36	132	24	210
	2:00~3:00	6	24	66	6	102	12	36	54	6	108	18	60	120	12	210
	3:00~4:00	12	24	30	0	66	6	18	30	0	54	18	42	60	0	120
	4:00~5:00	18	30	48	6	102	24	6	42	0	72	42	36	90	6	174
	5:00~6:00	24	54	60	12	150	42	18	78	6	144	66	72	138	18	294
昼間	6:00~7:00	60	78	174	36	348	48	66	384	12	510	108	144	558	48	858
	7:00~8:00	18	66	366	60	510	36	78	498	72	684	54	144	864	132	1,194
	8:00~9:00	42	48	552	42	684	30	78	570	60	738	72	126	1,122	102	1,422
	9:00~10:00	36	60	372	18	486	30	66	546	18	660	66	126	918	36	1,146
	10:00~11:00	66	60	420	30	576	0	102	618	36	756	66	162	1,038	66	1,332
	11:00~12:00	12	60	618	24	714	18	54	540	18	630	30	114	1,158	42	1,344
	12:00~13:00	36	84	498	30	648	42	42	516	36	636	78	126	1,014	66	1,284
合計	昼間	390	798	7,848	462	9,498	414	870	8,214	402	9,900	804	1,668	16,062	864	19,398
	夜間	114	300	1,128	72	1,614	168	162	1,128	60	1,518	282	462	2,256	132	3,132
	一日	504	1,098	8,976	534	11,112	582	1,032	9,342	462	11,418	1,086	2,130	18,318	996	22,530

※ 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(5) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 5

調査地点: 小金井市前原町4-16付近

路線名: 新宿国立線(東八道路)

調査日時: 令和元年11月28日(木)13:00 ~ 11月29日(金)13:00

路線番号: 14

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計
昼間	13:00～14:00	18	108	816	18	960	6	60	762	12	840	24	168	1,578	30	1,800
	14:00～15:00	6	84	708	12	810	24	60	738	36	858	30	144	1,446	48	1,668
	15:00～16:00	42	48	786	24	900	36	42	972	24	1,074	78	90	1,758	48	1,974
	16:00～17:00	0	30	594	0	624	6	72	834	30	942	6	102	1,428	30	1,566
	17:00～18:00	12	36	936	6	990	0	12	972	36	1,020	12	48	1,908	42	2,010
	18:00～19:00	18	30	876	24	948	12	18	936	90	1,056	30	48	1,812	114	2,004
	19:00～20:00	6	18	642	60	726	30	18	996	48	1,092	36	36	1,638	108	1,818
	20:00～21:00	18	30	408	12	468	0	0	552	36	588	18	30	960	48	1,056
21:00～22:00	6	18	336	18	378	18	12	456	30	516	24	30	792	48	894	
夜間	22:00～23:00	0	12	276	18	306	6	0	252	18	276	6	12	528	36	582
	23:00～0:00	0	6	162	6	174	6	18	282	18	324	6	24	444	24	498
	0:00～1:00	0	12	102	12	126	0	6	132	24	162	0	18	234	36	288
	1:00～2:00	0	6	42	0	48	0	12	96	6	114	0	18	138	6	162
	2:00～3:00	0	6	90	6	102	6	30	72	0	108	6	36	162	6	210
	3:00～4:00	0	18	36	0	54	6	30	78	6	120	6	48	114	6	174
	4:00～5:00	18	36	78	12	144	0	6	66	6	78	18	42	144	18	222
	5:00～6:00	0	24	216	6	246	12	48	120	12	192	12	72	336	18	438
昼間	6:00～7:00	78	102	882	24	1,086	30	42	204	30	306	108	144	1,086	54	1,392
	7:00～8:00	12	126	1,050	144	1,332	36	126	342	42	546	48	252	1,392	186	1,878
	8:00～9:00	12	126	984	162	1,284	18	66	666	72	822	30	192	1,650	234	2,106
	9:00～10:00	24	114	846	54	1,038	36	84	618	42	780	60	198	1,464	96	1,818
	10:00～11:00	24	102	864	42	1,032	18	60	612	30	720	42	162	1,476	72	1,752
	11:00～12:00	18	54	720	42	834	36	96	732	24	888	54	150	1,452	66	1,722
	12:00～13:00	42	72	900	54	1,068	30	90	738	48	906	72	162	1,638	102	1,974
合計	昼間	336	1,098	12,348	696	14,478	336	858	11,130	630	12,954	672	1,956	23,478	1,326	27,432
	夜間	18	120	1,002	60	1,200	36	150	1,098	90	1,374	54	270	2,100	150	2,574
	一日	354	1,218	13,350	756	15,678	372	1,008	12,228	720	14,328	726	2,226	25,578	1,476	30,006

※ 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。