

平成 29年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報 告 書

平成 30 年 3 月

小 金 井 市

目 次

1. 業務概要	1
1.1 件名	1
1.2 目的	1
1.3 履行期限.....	1
1.4 準拠する法令等.....	1
1.5 実施機関.....	1
2. 業務内容	2
2.1 調査対象路線および調査地点.....	2
2.2 調査日時.....	7
2.3 調査項目.....	7
2.4 調査方法.....	8
2.4.1 騒音測定.....	8
2.4.2 振動測定.....	9
2.4.3 交通量測定.....	10
2.4.4 平均走行速度測定.....	11
3. 関係法令	12
3.1 騒音に係る環境基準.....	12
3.2 自動車騒音の要請限度等.....	13
3.3 道路交通振動の要請限度等.....	13
4. 騒音・振動・交通量等の調査結果	14
4.1 騒音測定結果.....	14
4.2 振動測定結果.....	21
4.3 交通量・平均走行速度の調査結果.....	28

資料編

- ・平成 29 年度自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)
- ・実測時間別騒音レベル一覧表
- ・実測時間別振動レベル一覧表
- ・現場写真

1. 業務概要

1.1 件名

平成 29 年度自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る道路交通騒音振動調査

1.2 目的

本業務は騒音規制法第 17 条・第 18 条および第 21 条、振動規制法第 16 条および第 19 条に基づき道路交通騒音・振動測定・交通量調査を実施し、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持することを目的とした。

1.3 履行期限

平成 29 年 10 月 13 日から平成 30 年 3 月 2 日まで

1.4 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

- (1) 環境基本法(平成 5 年 11 月 19 日 法律第 91 号)
- (2) 騒音規制法(昭和 43 年 6 月 10 日 法律第 98 号)
- (3) 振動規制法(昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号)
- (4) 騒音に係る環境基準(平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号)
- (5) 「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 23 年 9 月 14 日 環水大自発 110914001 号環境省水・大気環境局長通知)
- (6) その他関係法令等

1.5 実施機関

株式会社アクト音響振動調査事務所 東京営業所
計量証明事業所登録 大阪府知事登録 第 10146 号(音圧レベル)
第 10231 号(振動加速度レベル)
〒111-0051 東京都台東区蔵前 4 丁目 21-9
TEL 03-5835-2141 FAX 03-5835-2140

2. 業務内容

2.1 調査対象路線および調査地点

本業務の業務対象は、表 2.1 に示す 5 路線とし、5 地点で道路騒音、振動等の調査を行った。調査地点の全体図を図 2.1 に、調査地点ごとの詳細を図 2.2(1)～(5)に示す。

表 2.1 調査対象路線

地点番号	調査地点	路線名	備考	車線数	測定日
①	関野町1-6付近	杉並あきる野線	五日市街道	2	平成30年1月10日(水)) 平成30年1月11日(木)
②	桜町1-5付近	府中清瀬線	小金井街道	2	
③	東町2-5付近	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
④	貫井南町2-9付近	府中小平線	新小金井街道	2	
⑤	前原町4-16付近	新宿国立線	東八道路	4	



● 騒音等調査地点

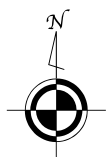


図 2.1 調査地点全体図

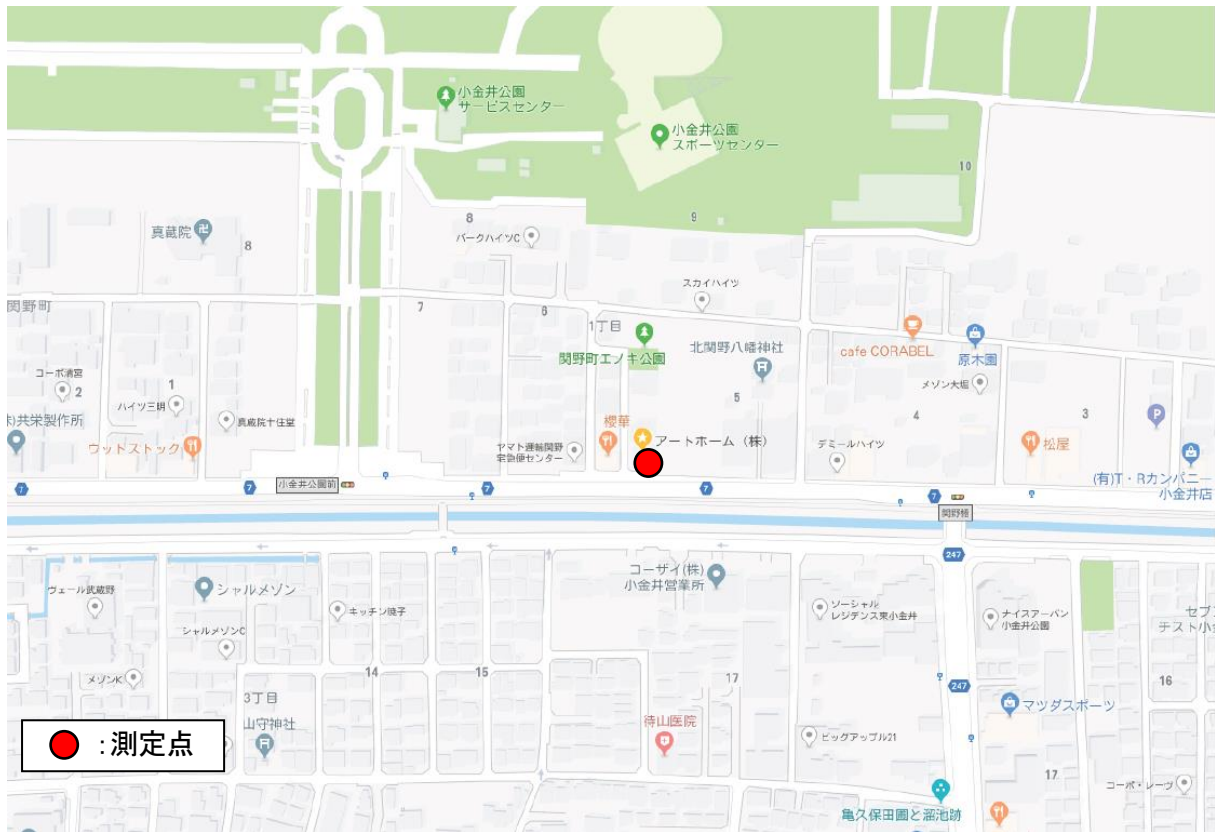


図 2.2(1) 調査地点の詳細図 地点 1 杉並あきる野線(五日市街道) 関野町 1-6 付近

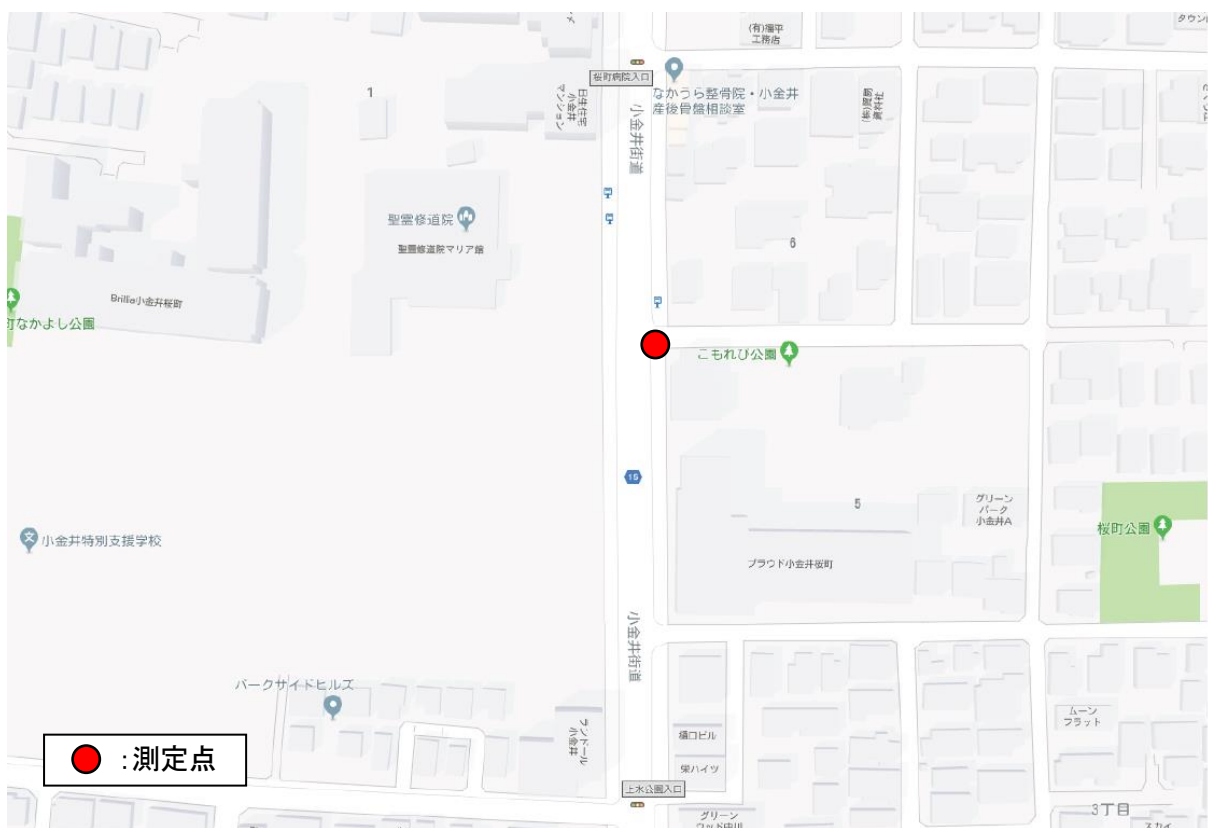


図 2.2(2) 調査地点の詳細図 地点 2 府中清瀬線(小金井街道) 桜町 1-5 付近

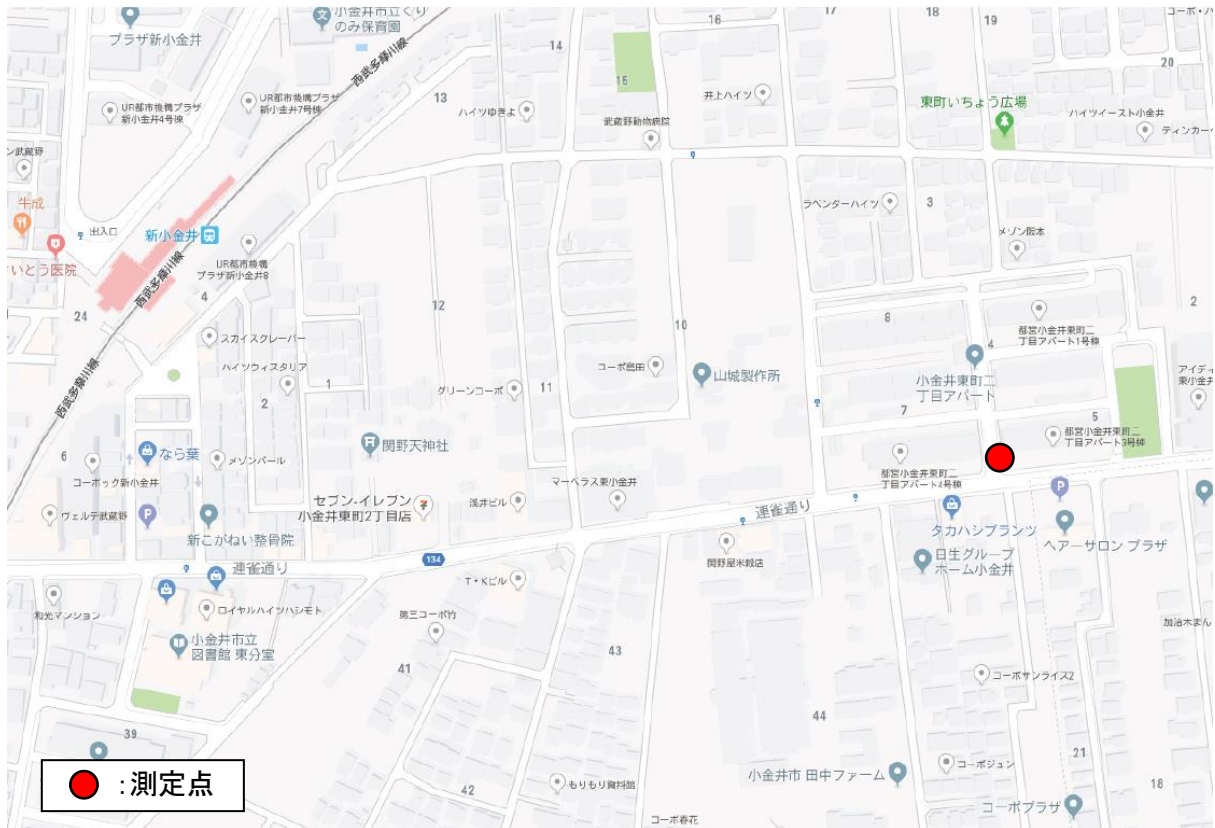


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り) 東町 2-5 付近

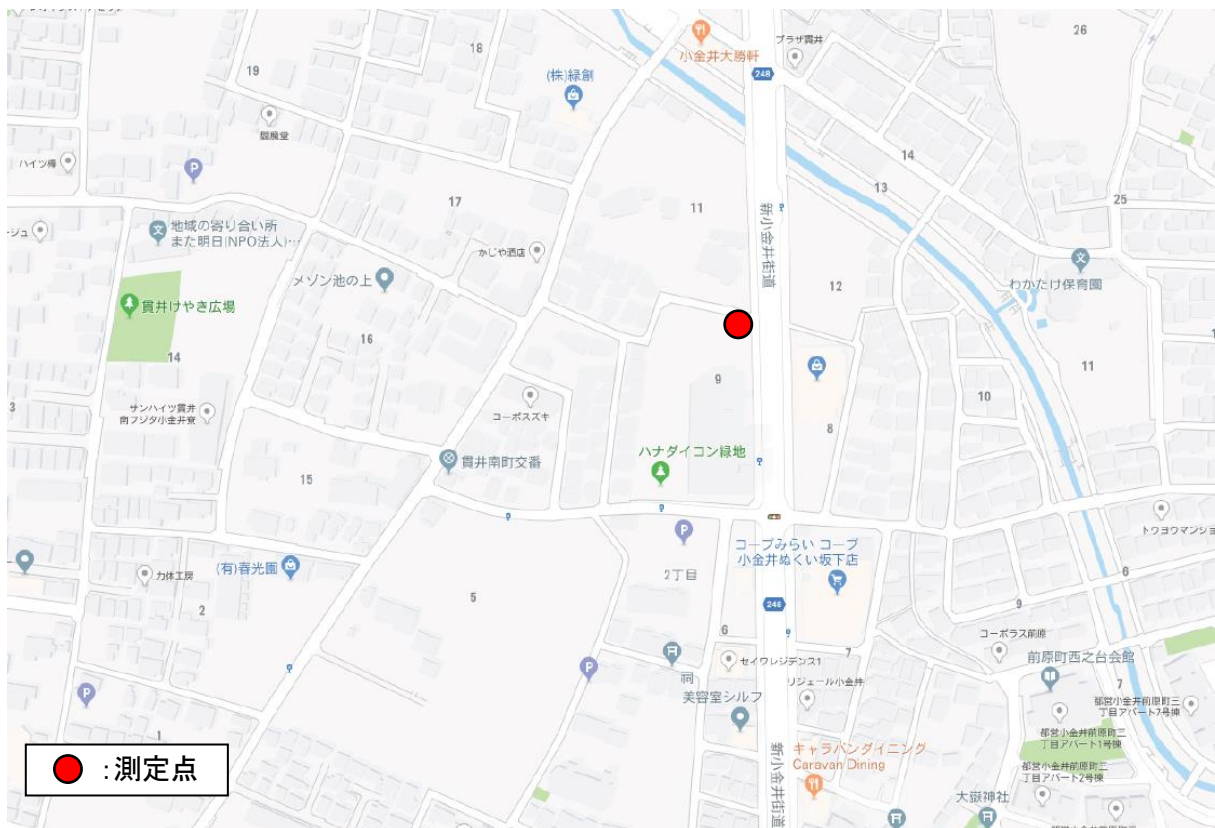


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 地点 4 府中小平線(新小金井街道) 貫井南町 2-9 付近

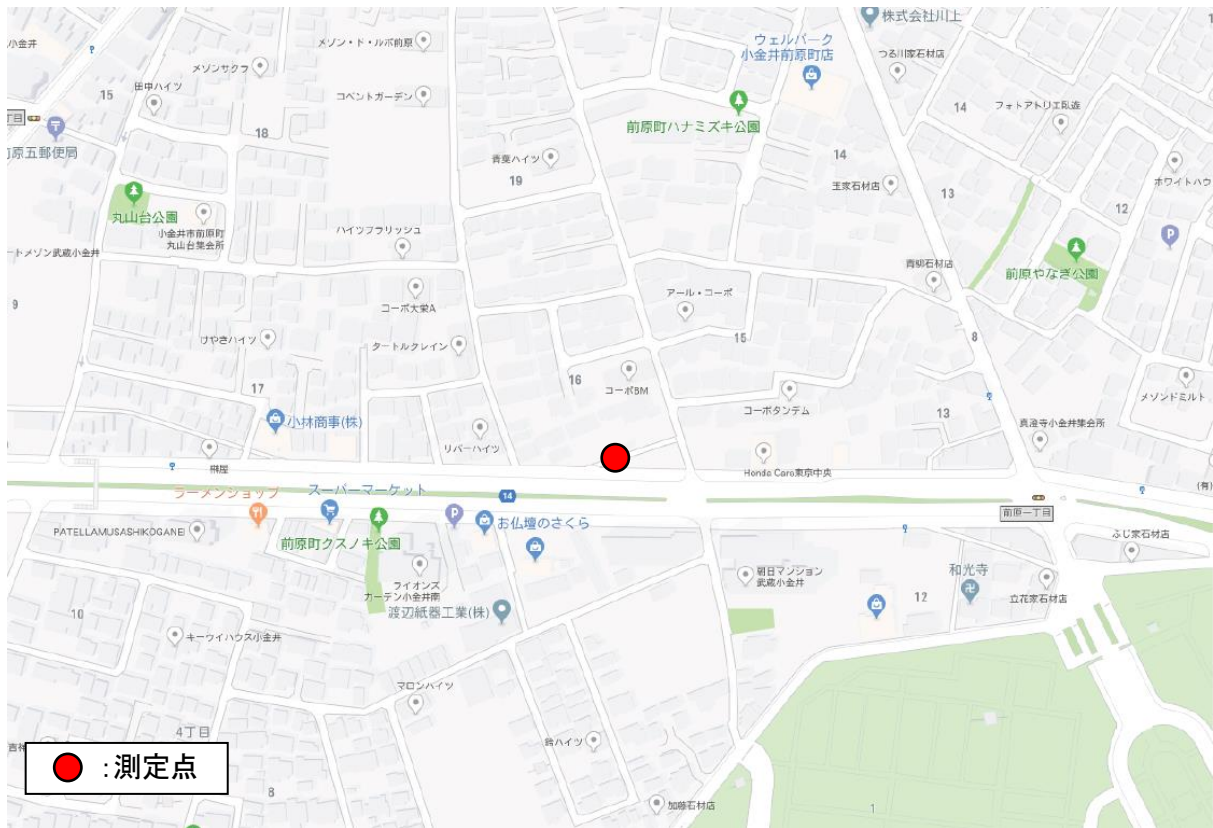


図 2.2(5) 調査地点の詳細図 地点 5 新宿国立線(東八道路)

前原町 4-16 付近

2.2 調査日時

平成 30 年 1 月 10 日(水)13:00 ～ 1 月 11 日(木)13:00

2.3 調査項目

調査項目を表 2.2 に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

調査の内容	
騒音測定	測定項目：昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$) 夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$) 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値(L_{Amax}) 測定頻度：24 時間連続測定
振動測定	測定項目：時間率振動レベル(L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95}) 振動レベルの最大値(L_{max}) 測定頻度：24 時間連続測定
交通量測定	測定項目：方向別・車種別・時間別の走行車両台数 車種分類：4 車種分類(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車) 測定頻度：騒音、振動測定と同時に毎正時 10 分間を 24 回
平均走行速度測定	測定項目：方向別・時間帯別の平均走行速度(各 10 台) 車種分類：なし 測定頻度：交通量の調査と同時

2.4 調査方法

2.4.1 騒音測定

①測定項目

- 昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq,16h}$)
- 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq,8h}$)
- 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- 騒音レベルの最大値 (L_{Amax})

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」(JIS Z 8731-1999)及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成 27 年 10 月 環境省)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計(周波数重み特性:A 時間重み特性:F)を地上高さ 1.2m に設置し、200m 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

- 24 時間連続測定(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)
- 除外すべき騒音により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
積分型普通騒音計	リオン(株)	NL-21	適合規格:JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲:A 特性 28~130dB 測定周波数範囲:20 Hz ~ 8 kHz 周波数重み特性:A 時間重み特性:F サンプリング間隔:200m 秒



図 2.3 測定機器の構成図(騒音レベル)

2.4.2 振動測定

①測定項目

時間率騒音レベル(L₅、L₁₀、L₅₀、L₉₀、L₉₅)
振動レベルの最大値(L_{max})

②測定方法

振動レベルの測定は、「振動レベル測定方法」(JIS Z 8735-1981)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1510 に定める振動レベル計を設置し、1秒間隔の瞬時値を振動レベル計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、振動レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10分間の時間率振動レベル、振動レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

24時間連続測定(毎正時から10分間×6回×24時間)

除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.4 に示す。測定機器の構成を図 2.4 に示す。

表 2.4 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
振動レベル計	リオン(株)	VM-53A	適合規格:JIS C 1510 測定レベル範囲:鉛直方向 25~120dB サンプリング間隔:1秒

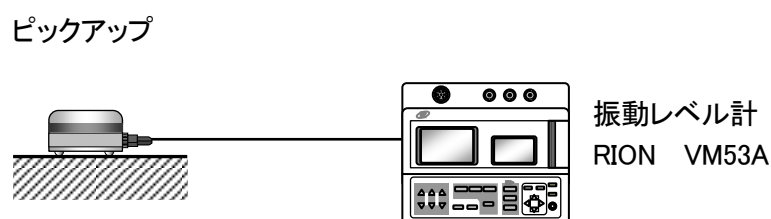


図 2.4 測定機器の構成図(振動レベル)

2.4.3 交通量測定

①測定項目

交通量 方向別(上り方向・下り方向)
車種別(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)

②測定方法

対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、目視によりマニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.5 に示すとおりとする。

③測定頻度

毎正時 10 分間の測定を 24 回

表 2.5 車種分類表

区 分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (大型番号標)	車両総重量 8 トン以上 最大積載量 5 トン以上 車両前部上部に速度表示灯(バスを除く) ※1999 年以降、速度表示灯は廃止された	キャブオーバートラック ダンプ トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(大型番号標)		コンクリートミキサー車 タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(大型番号標)		観光バス 路線バス
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(小型番号標)	車両総重量 8 トン未満 最大積載量 5 トン未満	キャブオーバートラック バン型トラック
	特種用途自動車 (注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(小型番号標)	乗車定員 11 人以上 29 人以下	レンタカー マイクロバス
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

注) 大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

2.4.4 平均走行速度測定

①測定項目

平均走行速度 方向別(上り方向・下り方向)

②測定方法

一般部の平均走行速度は、自動車が一定区間を走行するときの所要時間をストップウォッチで計測し、以下に示す計算式により求めた。

$$\text{走行速度(km/h)} = \text{区間距離(m)} \div \text{通過時間(s)} \times 3.6$$

③測定頻度

毎正時から、上下方向別各 10 台の測定を 24 回

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することになっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:清瀬市の区域のうち、松山3丁目1番、竹丘1丁目17番、竹丘3丁目1番から3番まで及び竹丘3丁目10番の区域(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。「騒音に係る環境基準について」環境庁告示平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。「騒音に係る環境基準の改正について」(平成10年9月30日 環大企第257号)

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあつては45dB以下、夜間にあつては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

3.2 自動車騒音の要請限度等

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

区域	区域の区分	車線等	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域(AA地域を含む)	2車線以上	70	65
	これらに接する地先	近接区域	75	70
b 区域	第1種住居地域 第2種住居地域	1車線	65	55
	準住居地域 用途地域の定めない地域であつてa区域及び	2車線以上	75	70
	c区域に該当する区域を除く地域	近接区域	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域	1車線	75	70
	準工業地域 工業地域	2車線以上	75	70
	これらに接する地先	近接区域	75	70
備考	・車線とは1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。			

- 幹線交通を担う道路に近接する区域※にかかるとの限度の特例(第3条)
第2条に関わらず昼間75(dB)、夜間70(dB)

※近接区域とは、幹線道路を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の区市町村道をいう。

近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が2車線以下の車線を有する道路は15m、2車線を越える車線を有する道路は20mの範囲とする。

3.3 道路交通振動の要請限度等

◆ 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度

区域	区域の区分	時間の区分	基準値 (L10(dB))
第1種 区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	昼間 8時～19時	65
	第1種住居地域・第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域	夜間 19時～翌8時	60
第2種 区域	近隣商業地域・商業地域	昼間 8時～20時	70
	準工業地域・工業地域	夜間 20時～翌8時	65

4. 騒音・振動・交通量等の調査結果

4.1 騒音測定結果

騒音レベルは、1時間あたり6回実施した結果の中から、改造バイクや緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル(L_{Aeq})を算出した。

騒音レベル調査結果を表4.1、過年度調査結果との比較を表4.2、観測時間帯別の騒音レベル調査結果を表4.3(1)～(5)および図4.1(1)～(5)に示す。また、実測時間帯別の騒音調査結果を資料編に示す。

昼間、夜間の時間区分ともに、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点3 恋ヶ窪新田三鷹線および地点4 府中小平線であり、昼間が68dB、夜間が65dBであった。

環境基準達成状況は、調査を実施した全5地点が昼間、夜間ともに環境基準、要請限度を達成した。

過年度調査との比較については、地点1 杉並あきる野線では昼間4dB、夜間5dB減少、地点2 府中清瀬線では夜間1dB減少、地点3 恋ヶ窪新田三鷹線、地点4 府中小平線では共に昼間1dB増加、地点5 新宿国立線では昼夜とも増減がなかった。

表 4.1 騒音調査結果

調査日：平成30年1月10日(水)13:00～1月11日(木)13:00

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)					
				調査結果	平成28年度 調査結果	環境基準		要請限度	
						基準値	適合状況	基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	64	68	70	○	75	○
			夜間	60	65	65	○	70	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	67	67	70	○	75	○
			夜間	63	64	65	○	70	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	68	67	70	○	75	○
			夜間	65	65	65	○	70	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	68	67	70	○	75	○
			夜間	65	65	65	○	70	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	昼間	64	64	70	○	75	○
			夜間	58	58	65	○	70	○

注1) 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

注2) 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

表 4.2 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	調査地点	年度	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	68	65	0	△ 1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
			平成27年度	69	66	0	0	○	○
			平成28年度	68	65	△ 1	△ 1	○	○
			平成29年度	64	60	△ 4	△ 5	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
			平成27年度	66	63	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	67	64	1	1	○	○
			平成29年度	67	63	0	△ 1	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	△ 3	△ 5	○	○
			平成27年度	67	65	3	5	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
			平成27年度	67	65	0	1	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	平成25年度	65	60	0	△ 1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○
			平成27年度	63	58	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	64	58	1	0	○	○
			平成29年度	64	58	0	0	○	○

注1) 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

注2) 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

注3) 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

表 4.3(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

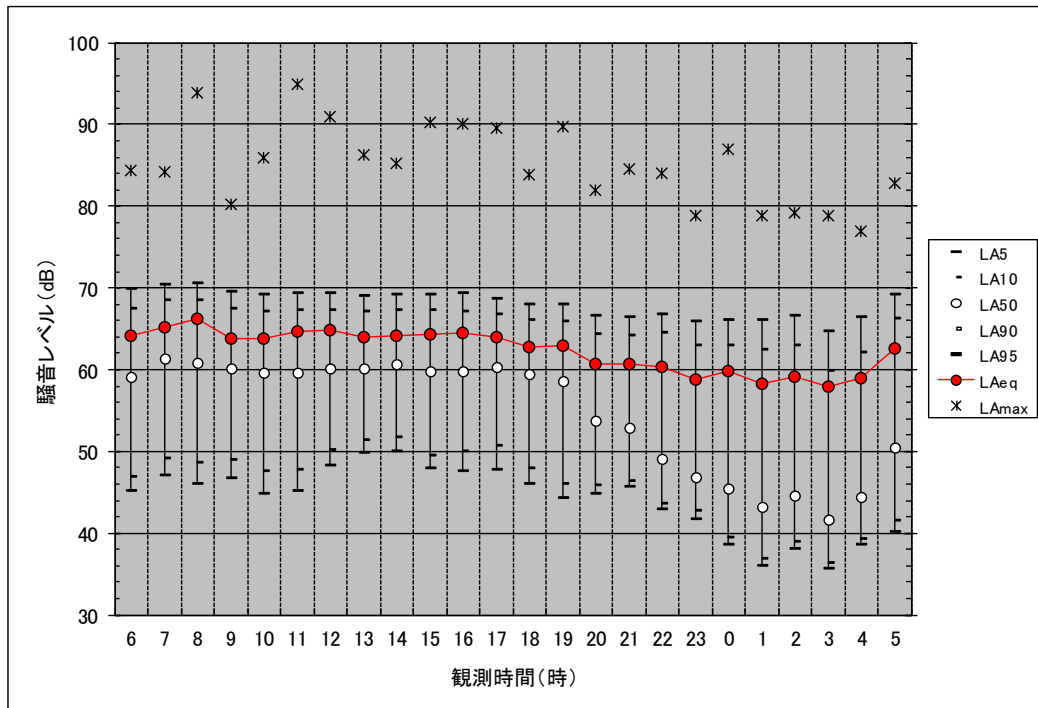
地点番号: 地点1

調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00

路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	64.2	69.8	67.4	59.1	46.8	45.1	84.4	
	7:00~8:00		65.1	70.4	68.5	61.3	49.1	47.0	84.1	
	8:00~9:00		66.2	70.6	68.4	60.8	48.6	46.0	93.9	
	9:00~10:00		63.8	69.5	67.5	60.2	48.9	46.7	80.2	
	10:00~11:00		63.8	69.1	67.0	59.6	47.5	44.7	86.0	
	11:00~12:00		64.6	69.4	67.2	59.6	47.7	45.1	94.9	
	12:00~13:00		64.9	69.4	67.3	60.2	50.1	48.3	90.9	
	13:00~14:00		63.9	68.9	67.1	60.1	51.4	49.8	86.2	
	14:00~15:00		64.1	69.2	67.3	60.6	51.7	50.0	85.2	
	15:00~16:00		64.3	69.2	67.3	59.8	49.5	47.9	90.2	
	16:00~17:00		64.4	69.3	67.0	59.9	50.0	47.5	90.0	
	17:00~18:00		64.0	68.7	66.7	60.3	50.6	47.8	89.5	
	18:00~19:00		62.7	68.0	66.1	59.4	47.9	46.0	83.8	
	19:00~20:00		63.0	68.0	65.9	58.6	46.0	44.2	89.7	
20:00~21:00	60.6	66.5	64.3	53.8	45.9	44.8	81.9			
21:00~22:00	60.7	66.3	64.1	52.9	46.4	45.6	84.6			
夜間	22:00~23:00	65	60.4	66.8	64.4	49.1	43.6	42.8	84.0	
	23:00~0:00		58.8	65.9	62.9	46.9	42.7	41.7	78.8	
	0:00~1:00		59.8	66.1	63.0	45.4	39.4	38.5	87.0	
	1:00~2:00		58.3	66.0	62.4	43.2	36.8	35.9	78.9	
	2:00~3:00		59.1	66.5	62.9	44.6	38.9	38.0	79.2	
	3:00~4:00		58.0	64.7	59.9	41.6	36.3	35.6	78.8	
	4:00~5:00		58.9	66.3	62.0	44.4	39.3	38.6	76.9	
	5:00~6:00		62.5	69.1	66.2	50.4	41.5	40.1	82.8	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	64	69	67	59	49	47	95
		夜間	65	60	66	63	46	40	39	87

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1

調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00

路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

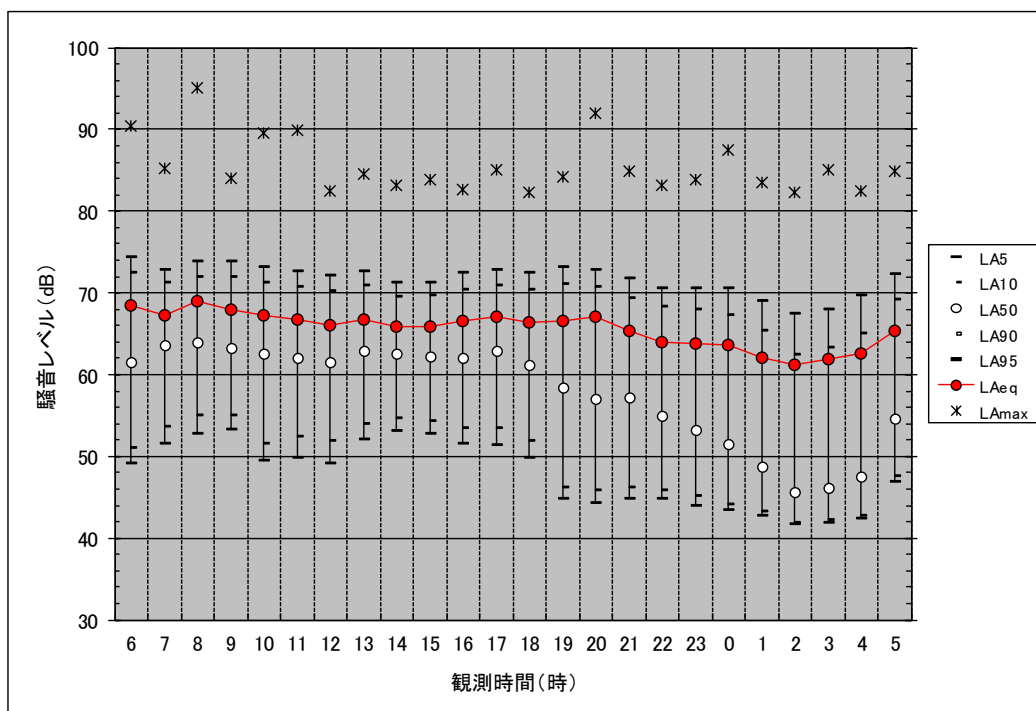
図 4.1(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.4	74.4	72.4	61.6	51.0	49.1	90.4	
	7:00~8:00		67.3	72.8	71.3	63.6	53.6	51.5	85.2	
	8:00~9:00		69.0	73.9	72.0	64.0	54.9	52.7	95.1	
	9:00~10:00		67.9	73.9	71.9	63.3	55.0	53.3	84.0	
	10:00~11:00		67.2	73.2	71.2	62.6	51.6	49.5	89.5	
	11:00~12:00		66.8	72.6	70.7	62.0	52.4	49.8	89.9	
	12:00~13:00		66.1	72.1	70.2	61.5	51.9	49.1	82.5	
	13:00~14:00		66.8	72.6	70.8	63.0	53.9	52.0	84.5	
	14:00~15:00		65.8	71.3	69.5	62.6	54.6	53.0	83.2	
	15:00~16:00		65.8	71.3	69.6	62.2	54.3	52.8	83.8	
	16:00~17:00		66.5	72.4	70.4	62.1	53.5	51.5	82.6	
	17:00~18:00		67.0	72.7	70.8	63.0	53.4	51.4	85.0	
	18:00~19:00		66.4	72.5	70.4	61.2	51.9	49.8	82.2	
	19:00~20:00		66.5	73.1	71.0	58.5	46.2	44.8	84.1	
20:00~21:00	67.1	72.7	70.7	57.0	45.8	44.3	92.0			
21:00~22:00	65.4	71.7	69.4	57.3	46.2	44.7	84.8			
夜間	22:00~23:00	65	63.9	70.5	68.2	55.0	45.9	44.7	83.2	
	23:00~0:00		63.8	70.5	67.9	53.2	45.2	44.0	83.9	
	0:00~1:00		63.7	70.5	67.3	51.6	44.1	43.4	87.4	
	1:00~2:00		62.1	68.9	65.4	48.8	43.2	42.7	83.5	
	2:00~3:00		61.2	67.5	62.4	45.6	41.9	41.6	82.2	
	3:00~4:00		61.9	68.0	63.3	46.1	42.1	41.8	85.0	
	4:00~5:00		62.5	69.6	65.0	47.5	42.7	42.3	82.4	
	5:00~6:00		65.4	72.3	69.1	54.6	47.6	46.9	84.8	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	73	71	62	52	50	95
		夜間	65	63	70	66	50	44	43	87

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

図 4.1(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

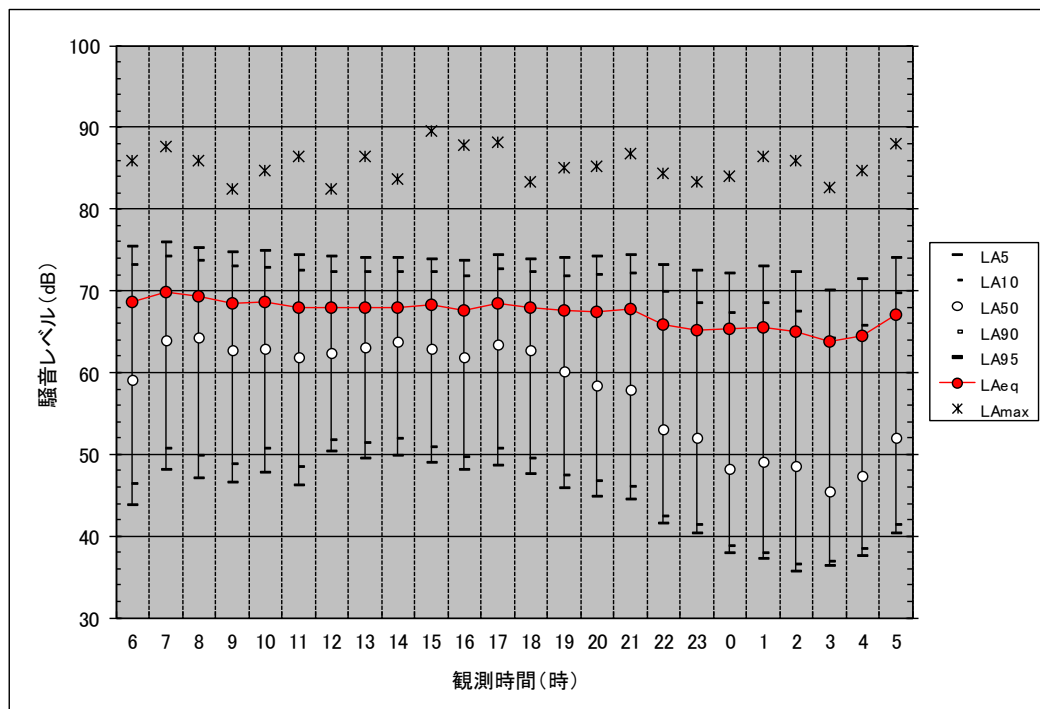
地点番号: 地点3

調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.6	75.3	73.2	59.2	46.3	43.8	86.0	
	7:00~8:00		69.8	75.9	74.2	64.0	50.6	48.0	87.6	
	8:00~9:00		69.3	75.2	73.6	64.3	49.8	47.0	85.9	
	9:00~10:00		68.5	74.7	72.9	62.8	48.8	46.5	82.5	
	10:00~11:00		68.6	74.8	72.8	63.0	50.6	47.8	84.7	
	11:00~12:00		68.0	74.4	72.5	61.9	48.4	46.2	86.4	
	12:00~13:00		67.9	74.1	72.3	62.4	51.7	50.3	82.5	
	13:00~14:00		67.9	74.0	72.2	63.1	51.4	49.4	86.4	
	14:00~15:00		68.0	74.0	72.3	63.8	51.9	49.8	83.6	
	15:00~16:00		68.2	73.8	72.2	62.9	50.8	48.9	89.5	
	16:00~17:00		67.6	73.6	71.7	61.9	49.7	48.0	87.8	
	17:00~18:00		68.5	74.3	72.6	63.5	50.6	48.6	88.2	
	18:00~19:00		67.9	73.9	72.2	62.8	49.4	47.6	83.4	
	19:00~20:00		67.6	74.0	71.8	60.1	47.4	45.9	85.1	
20:00~21:00	67.4	74.1	72.0	58.5	46.6	44.8	85.3			
21:00~22:00	67.8	74.4	72.1	57.9	46.0	44.5	86.7			
夜間	22:00~23:00	65	65.9	73.2	69.9	53.0	42.4	41.5	84.3	
	23:00~0:00		65.1	72.5	68.5	52.1	41.3	40.2	83.3	
	0:00~1:00		65.4	72.1	67.3	48.2	38.7	37.9	84.0	
	1:00~2:00		65.6	73.0	68.4	49.1	37.8	37.1	86.5	
	2:00~3:00		65.0	72.3	67.4	48.6	36.5	35.7	85.9	
	3:00~4:00		63.8	70.0	64.2	45.5	36.9	36.3	82.6	
	4:00~5:00		64.5	71.4	65.7	47.4	38.3	37.5	84.7	
	5:00~6:00		67.1	74.0	69.7	52.0	41.3	40.3	88.0	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	68	74	73	62	49	47	90
		夜間	65	65	72	68	49	39	38	88

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

図 4.1(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

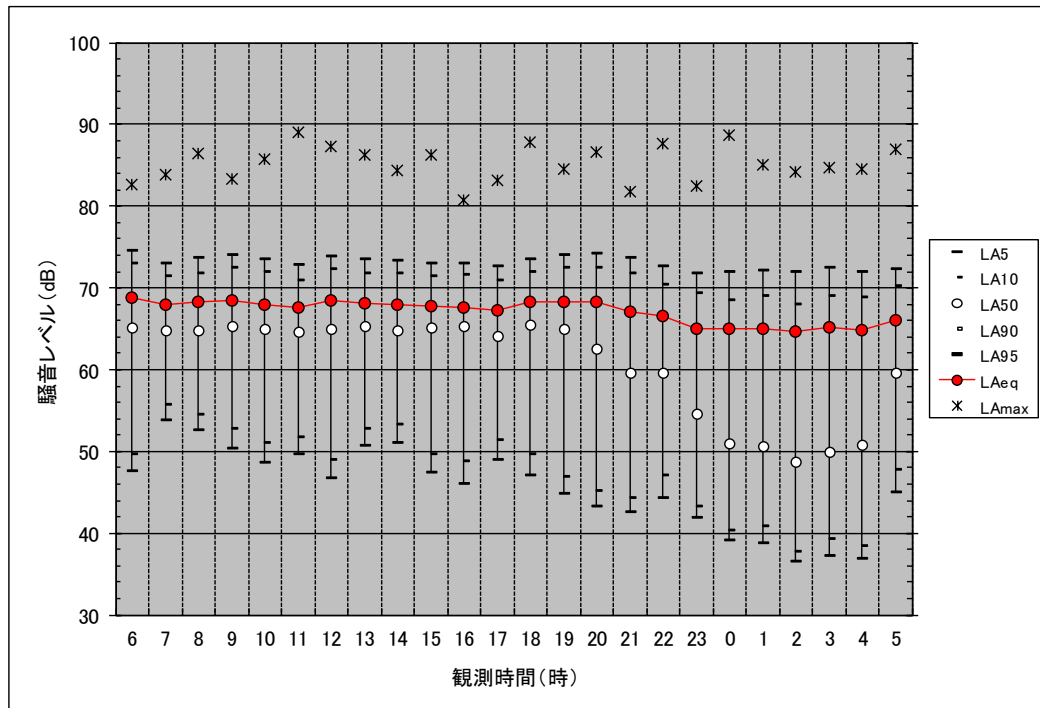
地点番号: 地点4

調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00

路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.8	74.5	72.9	65.1	49.7	47.6	82.6	
	7:00~8:00		67.9	73.0	71.4	64.9	55.6	53.7	83.9	
	8:00~9:00		68.2	73.7	71.7	64.9	54.4	52.5	86.5	
	9:00~10:00		68.4	74.0	72.4	65.4	52.7	50.3	83.3	
	10:00~11:00		68.0	73.5	71.9	65.0	51.0	48.5	85.7	
	11:00~12:00		67.6	72.7	70.9	64.7	51.7	49.6	89.0	
	12:00~13:00		68.4	73.9	72.3	65.0	49.0	46.7	87.3	
	13:00~14:00		68.1	73.5	71.8	65.3	52.7	50.6	86.2	
	14:00~15:00		67.9	73.3	71.7	64.8	53.2	51.0	84.3	
	15:00~16:00		67.8	72.9	71.4	65.1	49.7	47.4	86.3	
	16:00~17:00		67.6	72.9	71.6	65.3	48.7	46.0	80.7	
	17:00~18:00		67.2	72.6	70.8	64.2	51.4	48.9	83.2	
	18:00~19:00		68.3	73.5	72.0	65.5	49.7	47.1	87.9	
	19:00~20:00		68.3	74.0	72.4	65.0	46.8	44.8	84.5	
20:00~21:00	68.2	74.2	72.4	62.5	45.1	43.2	86.6			
21:00~22:00	67.1	73.6	71.8	59.7	44.2	42.5	81.7			
夜間	22:00~23:00	65	66.6	72.6	70.3	59.7	47.0	44.3	87.7	
	23:00~0:00		65.0	71.8	69.3	54.7	43.3	41.8	82.5	
	0:00~1:00		65.0	71.9	68.5	51.0	40.3	39.0	88.7	
	1:00~2:00		65.0	72.1	69.0	50.6	40.8	38.7	85.0	
	2:00~3:00		64.7	71.9	67.9	48.7	37.7	36.4	84.2	
	3:00~4:00		65.1	72.5	69.0	50.0	39.2	37.2	84.7	
	4:00~5:00		64.8	71.9	68.8	50.8	38.3	36.8	84.6	
	5:00~6:00		66.1	72.3	70.2	59.7	47.7	44.9	87.0	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	68	73	72	65	50	48	89
		夜間	65	65	72	69	53	42	40	89

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4

調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00

路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

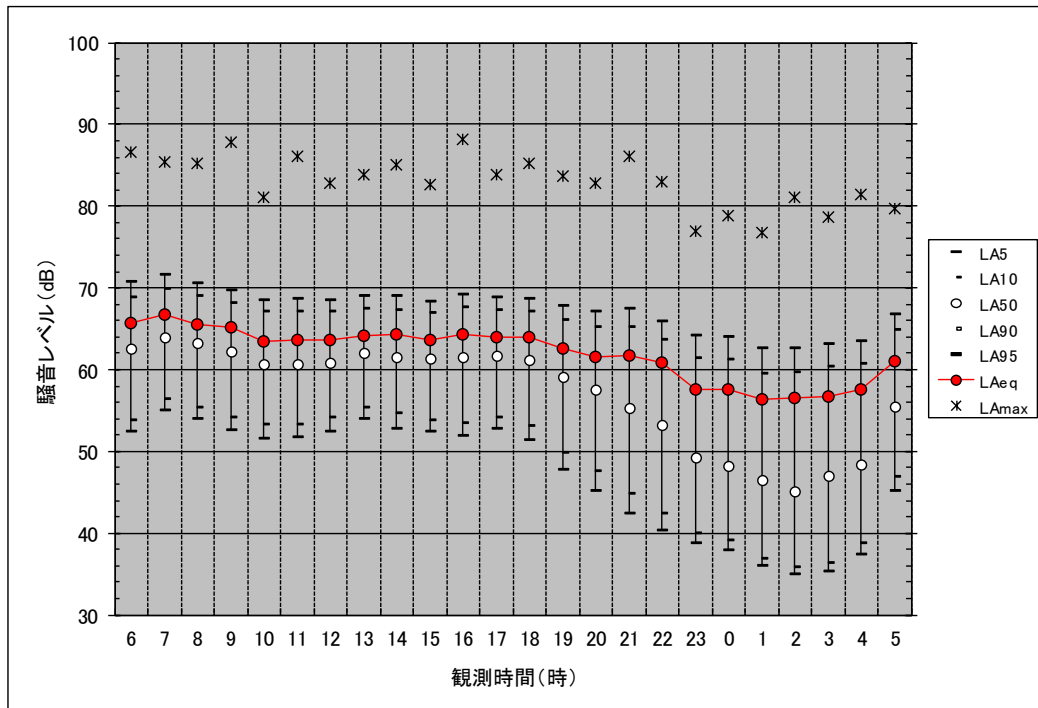
図 4.1(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.7	70.7	68.8	62.5	53.8	52.3	86.6	
	7:00~8:00		66.7	71.5	69.9	64.0	56.4	55.0	85.4	
	8:00~9:00		65.5	70.6	69.0	63.2	55.3	54.0	85.3	
	9:00~10:00		65.2	69.7	68.1	62.3	54.1	52.5	87.8	
	10:00~11:00		63.5	68.5	67.0	60.7	53.3	51.6	81.1	
	11:00~12:00		63.7	68.6	67.0	60.6	53.3	51.7	86.1	
	12:00~13:00		63.6	68.5	67.1	60.9	54.1	52.3	82.8	
	13:00~14:00		64.2	69.0	67.5	62.1	55.4	54.0	83.9	
	14:00~15:00		64.3	69.0	67.3	61.6	54.7	52.8	85.1	
	15:00~16:00		63.6	68.3	66.9	61.3	53.7	52.3	82.7	
	16:00~17:00		64.3	69.2	67.6	61.6	53.5	51.9	88.2	
	17:00~18:00		64.0	68.8	67.2	61.7	54.1	52.7	83.8	
	18:00~19:00		63.9	68.6	67.0	61.2	53.0	51.4	85.2	
	19:00~20:00		62.6	67.8	66.0	59.2	49.8	47.7	83.6	
20:00~21:00	61.6	67.1	65.1	57.6	47.6	45.2	82.8			
21:00~22:00	61.7	67.5	65.2	55.4	44.7	42.3	86.1			
夜間	22:00~23:00	65	60.8	65.8	63.6	53.3	42.3	40.2	82.9	
	23:00~0:00		57.5	64.1	61.4	49.2	40.0	38.8	76.9	
	0:00~1:00		57.5	63.9	61.2	48.2	39.0	37.8	78.9	
	1:00~2:00		56.3	62.6	59.5	46.5	36.9	36.0	76.7	
	2:00~3:00		56.6	62.5	59.6	45.2	35.8	35.0	81.1	
	3:00~4:00		56.7	63.1	60.3	47.0	36.3	35.2	78.6	
	4:00~5:00		57.5	63.5	60.7	48.4	38.8	37.3	81.5	
	5:00~6:00		61.0	66.8	64.8	55.5	46.8	45.1	79.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	64	69	67	61	53	51	88
		夜間	65	58	64	61	49	39	38	83

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

図 4.1(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

4.2 振動測定結果

振動レベルは、1時間あたり6回実施した結果の中から、除外すべき振動の影響を受けていると思われるデータを除外した。

振動レベル調査結果を表4.4、過年度調査結果との比較を表4.5、観測時間別の振動レベル調査結果を表4.6(1)～(5)および図4.2(1)～(5)に示す。また、実測時間別の振動レベル調査結果を資料編に示す。

昼間、夜間の時間区分ともに、振動レベルが最も大きかったのは地点2府中清瀬線であり、昼間が49dB、夜間が44dBであった。

環境基準達成状況は、調査を実施した全5地点が昼間、夜間ともに環境基準を達成した。

前年度調査との比較については、地点1杉並あきる野線では昼間6dB、夜間7dB減少、地点2府中清瀬線、地点4府中小平線、地点5新宿国立線では夜間1dB減少、地点3恋ヶ窪新田三鷹線では昼夜とも増減がなかった。

表 4.4 振動レベルの調査結果

調査日：平成30年1月10日(水)13:00～1月11日(木)13:00

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	時間率振動レベル L ₁₀ (dB)			
				調査結果	平成28年度 調査結果	要請限度	
						基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	43	49	65	○
			夜間	39	46	60	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	49	49	65	○
			夜間	44	45	60	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	48	48	65	○
			夜間	43	43	60	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	42	42	65	○
			夜間	39	40	60	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	昼間	46	46	65	○
			夜間	40	41	60	○

注1) 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

注2) 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

表 4.5 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	調査地点	年度	振動レベル L10 (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	50	45	0	△ 1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
			平成27年度	51	46	1	1	○	○
			平成28年度	49	46	△ 2	0	○	○
			平成29年度	43	39	△ 6	△ 7	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	50	45	1	1	○	○
			平成28年度	49	45	△ 1	0	○	○
			平成29年度	49	44	0	△ 1	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	47	43	0	△ 1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	48	44	△ 1	0	○	○
			平成28年度	48	43	0	△ 1	○	○
			平成29年度	48	43	0	0	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	41	39	0	△ 1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
			平成27年度	42	40	0	0	○	○
			平成28年度	42	40	0	0	○	○
			平成29年度	42	39	0	△ 1	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-16付近	平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	△ 7	△ 6	○	○
			平成27年度	47	41	5	5	○	○
			平成28年度	46	41	△ 1	0	○	○
			平成29年度	46	40	0	△ 1	○	○

注1) 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

注2) 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

注3) 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

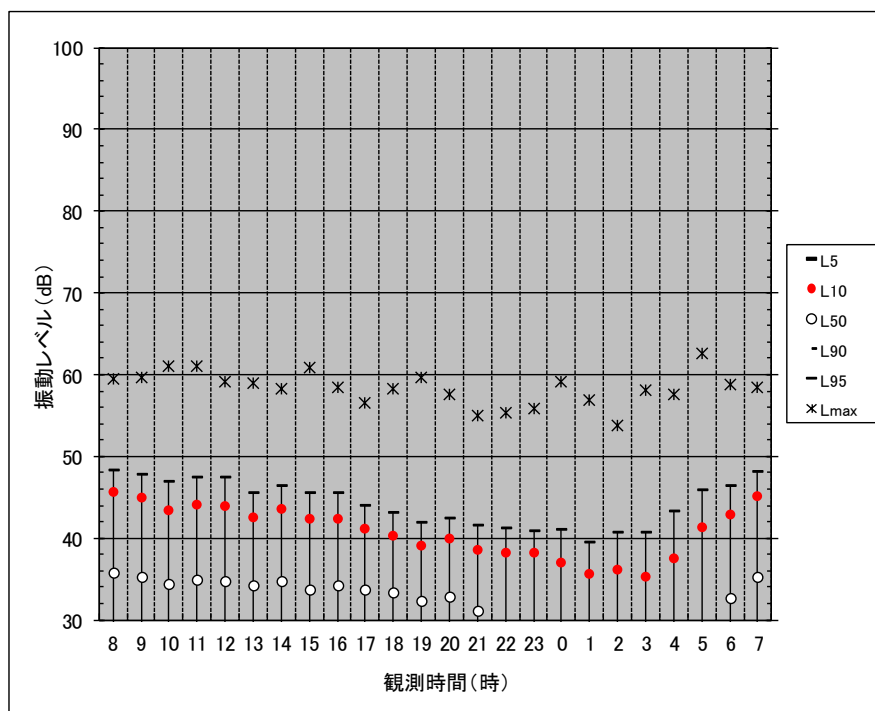
地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

表 4.6(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	48	46	36	26	23	60
	9:00~10:00		48	45	35	27	25	60
	10:00~11:00		47	43	34	25	23	61
	11:00~12:00		47	44	35	26	25	61
	12:00~13:00		47	44	35	27	26	59
	13:00~14:00		45	43	34	27	26	59
	14:00~15:00		46	44	35	28	27	58
	15:00~16:00		45	42	34	26	25	61
	16:00~17:00		46	42	34	27	25	58
	17:00~18:00		44	41	34	27	25	57
18:00~19:00	43	40	33	25	24	58		
夜間	19:00~20:00	60	42	39	32	24	23	60
	20:00~21:00		42	40	33	27	25	58
	21:00~22:00		42	39	31	26	25	55
	22:00~23:00		41	38	28	24	23	55
	23:00~0:00		41	38	30	24	22	56
	0:00~1:00		41	37	26	22	21	59
	1:00~2:00		39	36	25	20	19	57
	2:00~3:00		41	36	24	17	16	54
	3:00~4:00		41	35	24	19	18	58
	4:00~5:00		43	38	20	13	12	58
	5:00~6:00		46	41	27	15	14	63
	6:00~7:00		46	43	33	23	21	59
7:00~8:00	48	45	35	24	21	58		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	46	43	34	27	25	59
	夜間	60	43	39	28	21	20	58

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

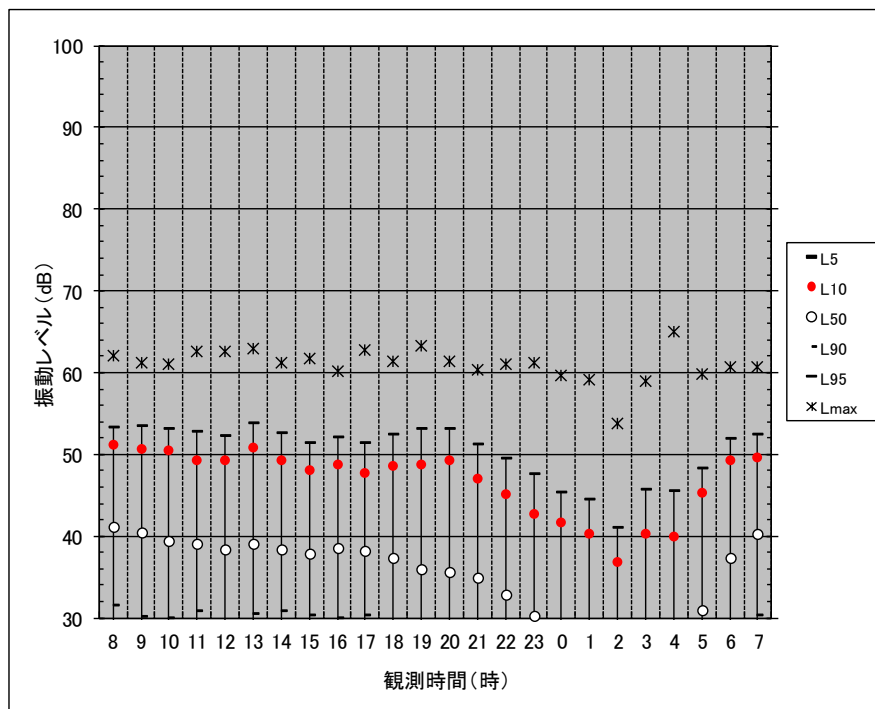
図 4.2(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	53	51	41	32	29	62
	9:00~10:00		53	51	41	30	28	61
	10:00~11:00		53	50	39	30	28	61
	11:00~12:00		53	49	39	31	29	63
	12:00~13:00		52	49	38	29	25	63
	13:00~14:00		54	51	39	30	28	63
	14:00~15:00		53	49	38	31	29	61
	15:00~16:00		51	48	38	30	29	62
	16:00~17:00		52	49	39	30	28	60
	17:00~18:00		51	48	38	30	28	63
18:00~19:00	52	49	37	29	26	61		
夜間	19:00~20:00	60	53	49	36	24	23	63
	20:00~21:00		53	49	36	22	20	61
	21:00~22:00		51	47	35	24	22	60
	22:00~23:00		49	45	33	22	19	61
	23:00~0:00		48	43	30	19	17	61
	0:00~1:00		45	42	28	17	16	60
	1:00~2:00		45	40	23	14	13	59
	2:00~3:00		41	37	16	11	11	54
	3:00~4:00		46	40	18	12	11	59
	4:00~5:00		45	40	20	12	12	65
	5:00~6:00		48	45	31	20	19	60
	6:00~7:00		52	49	37	25	23	61
7:00~8:00	52	50	40	30	28	61		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	53	49	39	30	28	62
	夜間	60	48	44	29	19	18	60

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

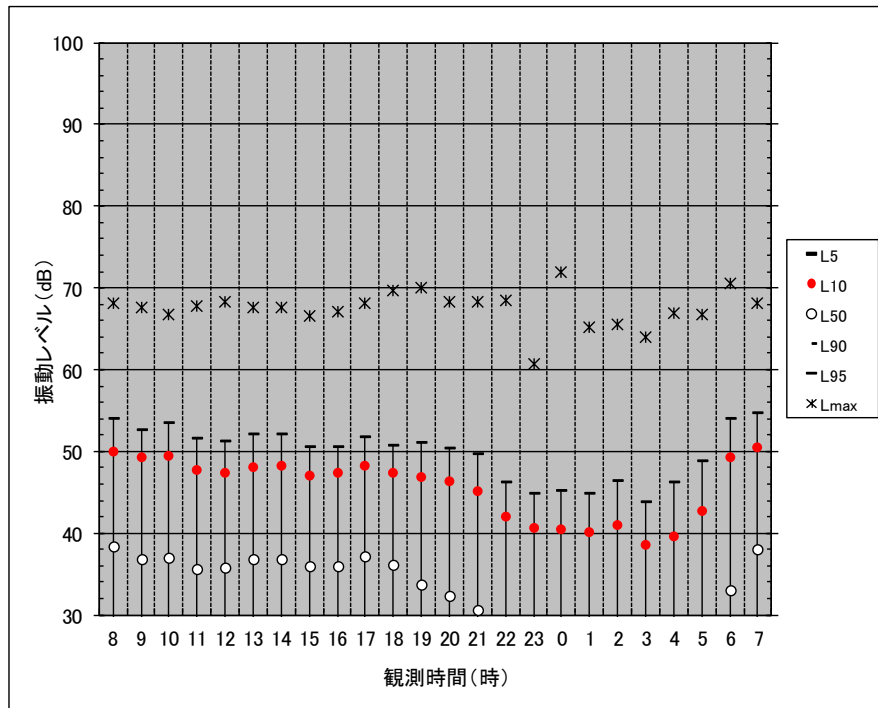
図 4.2(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	54	50	38	26	24	68
	9:00~10:00		53	49	37	23	21	68
	10:00~11:00		53	49	37	25	23	67
	11:00~12:00		52	48	36	24	22	68
	12:00~13:00		51	47	36	27	26	68
	13:00~14:00		52	48	37	26	24	68
	14:00~15:00		52	48	37	26	24	68
	15:00~16:00		50	47	36	26	24	67
	16:00~17:00		50	47	36	26	24	67
	17:00~18:00		52	48	37	26	24	68
18:00~19:00	51	47	36	24	22	70		
夜間	19:00~20:00	60	51	47	34	22	19	70
	20:00~21:00		50	46	32	20	18	68
	21:00~22:00		50	45	31	19	17	68
	22:00~23:00		46	42	26	16	15	69
	23:00~0:00		45	41	24	14	13	61
	0:00~1:00		45	40	21	13	12	72
	1:00~2:00		45	40	19	11	11	65
	2:00~3:00		46	41	17	11	10	66
	3:00~4:00		44	39	16	11	10	64
	4:00~5:00		46	40	18	11	11	67
	5:00~6:00		49	43	27	23	23	67
	6:00~7:00		54	49	33	21	19	71
7:00~8:00	55	50	38	27	25	68		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	52	48	37	25	23	68
	夜間	60	48	43	26	17	16	67

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

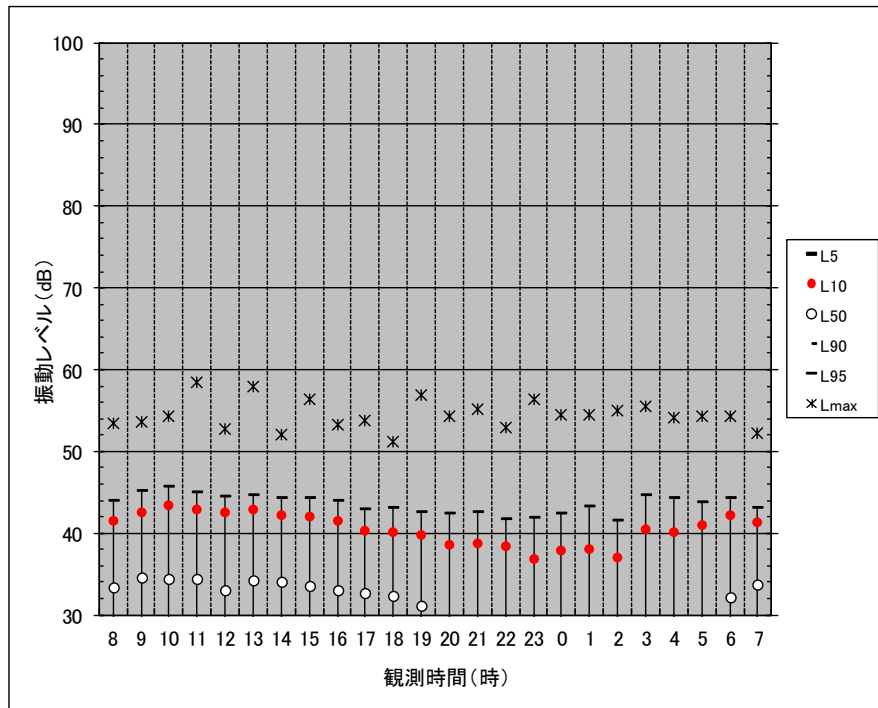
図 4.2(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	44	42	33	24	22	53
	9:00~10:00		45	43	35	24	22	54
	10:00~11:00		46	43	34	24	22	54
	11:00~12:00		45	43	34	24	23	58
	12:00~13:00		45	43	33	22	21	53
	13:00~14:00		45	43	34	24	23	58
	14:00~15:00		44	42	34	24	22	52
	15:00~16:00		44	42	34	23	21	56
	16:00~17:00		44	42	33	23	21	53
	17:00~18:00		43	40	33	24	22	54
18:00~19:00	43	40	32	23	21	51		
夜間	19:00~20:00	60	43	40	31	21	20	57
	20:00~21:00		42	39	29	19	18	54
	21:00~22:00		43	39	28	18	17	55
	22:00~23:00		42	38	27	18	16	53
	23:00~0:00		42	37	22	15	14	56
	0:00~1:00		42	38	21	14	13	55
	1:00~2:00		43	38	20	13	12	54
	2:00~3:00		42	37	17	12	11	55
	3:00~4:00		45	40	20	12	12	56
	4:00~5:00		44	40	21	13	12	54
	5:00~6:00		44	41	29	17	16	54
	6:00~7:00		44	42	32	20	18	54
7:00~8:00	43	41	34	25	23	52		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	44	42	34	24	22	54
	夜間	60	43	39	25	17	16	55

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

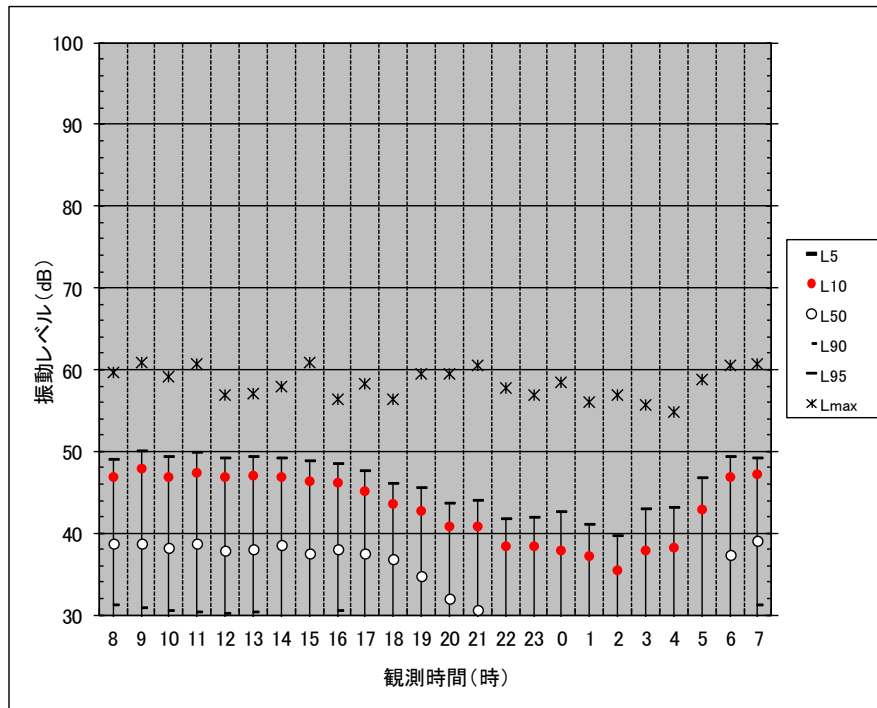
図 4.2(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	49	47	39	31	29	60
	9:00~10:00		50	48	39	31	29	61
	10:00~11:00		49	47	38	31	29	59
	11:00~12:00		50	47	39	30	28	61
	12:00~13:00		49	47	38	30	28	57
	13:00~14:00		49	47	38	30	28	57
	14:00~15:00		49	47	39	30	28	58
	15:00~16:00		49	46	38	29	27	61
	16:00~17:00		48	46	38	30	28	56
	17:00~18:00		48	45	38	29	27	58
18:00~19:00	46	44	37	29	26	56		
夜間	19:00~20:00	60	45	43	35	23	21	60
	20:00~21:00		44	41	32	21	20	60
	21:00~22:00		44	41	31	20	19	61
	22:00~23:00		42	38	28	19	17	58
	23:00~0:00		42	38	24	17	16	57
	0:00~1:00		43	38	22	16	15	58
	1:00~2:00		41	37	21	15	15	56
	2:00~3:00		40	36	19	14	14	57
	3:00~4:00		43	38	20	14	14	56
	4:00~5:00		43	38	23	16	15	55
	5:00~6:00		47	43	29	20	19	59
	6:00~7:00		49	47	37	28	26	61
7:00~8:00	49	47	39	31	29	61		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	49	46	38	30	28	59
	夜間	60	44	40	28	19	18	58

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 平成30年1月10日(水)13:00~1月11日(木)13:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-16付近

図 4.2(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

4.3 交通量・平均走行速度の調査結果

交通量・平均走行速度の調査結果一覧を表 4.7 に、観測時間別交通量を表 4.8(1)~(5)に示す。交通量が最も多かった路線は地点 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 30,354 台/日であった。交通量が最も少なかった路線は地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線で、1 日換算交通量は 10,322 台/日であった。

表 4.7 交通量・平均走行速度の調査結果一覧

地点番号	路線名	調査地点	時間区分	換算断面交通量(台/日)					大型車混入率(%)	平均走行速度(km/h)
				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	小型車	二輪車	合計		
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	関野町1-6付近	昼間	162	1,044	11,274	600	13,080	9.7	41.4
			夜間	12	186	1,512	96	1,806	11.6	42.3
			一日	174	1,230	12,786	696	14,886	9.9	41.7
2	府中清瀬線 (小金井街道)	桜町1-5付近	昼間	990	954	9,684	480	12,108	16.7	51.4
			夜間	108	228	1,386	48	1,770	19.5	54.3
			一日	1,098	1,182	11,070	528	13,878	17.1	52.3
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	東町2-5付近	昼間	240	414	8,124	354	9,132	7.5	44.7
			夜間	12	204	906	78	1,200	19.3	50.1
			一日	252	618	9,030	432	10,332	8.8	46.5
4	府中小平線 (新小金井街道)	貫井南町2-9付近	昼間	1,062	2,184	16,080	756	20,082	16.8	43.0
			夜間	342	372	1,716	90	2,520	29.4	46.2
			一日	1,404	2,556	17,796	846	22,602	18.2	44.0
5	新宿国立線 (東八道路)	前原町4-16付近	昼間	504	2,334	23,706	1,320	27,864	10.7	48.7
			夜間	36	276	2,070	108	2,490	13.1	54.8
			一日	540	2,610	25,776	1,428	30,354	10.9	50.7

注) 換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。

大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

平均走行速度は大型車・小型車の平均値を示す。

表 4.8(1) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 1

調査地点: 関野町1-6付近

路線名: 杉並あきる野線(五日市街道)

調査日時: 平成30年1月10日(水)13:00 ~ 1月11日(木)13:00

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	
昼間	6:00~7:00	6	72	300	24	402	43.3	0	30	150	0	180	42.7	6	102	450	24	582	43.0
	7:00~8:00	18	54	294	18	384	41.2	6	78	342	24	450	41.2	24	132	636	42	834	41.2
	8:00~9:00	6	66	318	54	444	40.9	18	42	336	0	396	41.2	24	108	654	54	840	41.1
	9:00~10:00	6	54	300	6	366	42.9	0	54	378	12	444	42.3	6	108	678	18	810	42.6
	10:00~11:00	0	42	282	12	336	42.1	6	42	360	18	426	40.5	6	84	642	30	762	41.3
	11:00~12:00	18	54	270	0	342	42.7	12	54	318	12	396	42.8	30	108	588	12	738	42.8
	12:00~13:00	0	36	372	24	432	42.4	12	24	348	18	402	41.7	12	60	720	42	834	42.1
	13:00~14:00	0	30	246	18	294	43.3	6	60	462	18	546	43.0	6	90	708	36	840	43.2
	14:00~15:00	6	18	324	6	354	41.8	0	36	414	30	480	41.7	6	54	738	36	834	41.8
	15:00~16:00	12	24	384	12	432	41.7	6	30	372	18	426	41.5	18	54	756	30	858	41.6
	16:00~17:00	6	18	426	30	480	42.1	0	36	504	30	570	41.8	6	54	930	60	1,050	42.0
	17:00~18:00	6	18	420	18	462	40.5	0	6	462	24	492	41.8	6	24	882	42	954	41.2
	18:00~19:00	0	12	420	24	456	39.8	6	24	552	24	606	40.3	6	36	972	48	1,062	40.1
	19:00~20:00	0	18	348	12	378	40.7	0	0	396	54	450	40.6	0	18	744	66	828	40.7
20:00~21:00	0	12	228	18	258	41.0	6	0	432	24	462	41.5	6	12	660	42	720	41.3	
21:00~22:00	0	0	198	6	204	33.3	0	0	318	12	330	40.1	0	0	516	18	534	36.7	
夜間	22:00~23:00	0	6	84	6	96	37.2	6	0	222	48	276	42.8	6	6	306	54	372	40.0
	23:00~0:00	0	18	126	0	144	39.1	0	12	132	6	150	42.1	0	30	258	6	294	40.6
	0:00~1:00	0	12	120	0	132	41.1	0	6	90	0	96	43.8	0	18	210	0	228	42.5
	1:00~2:00	0	12	60	0	72	40.2	0	6	132	0	138	44.1	0	18	192	0	210	42.2
	2:00~3:00	0	6	96	0	102	41.5	0	6	144	12	162	43.7	0	12	240	12	264	42.6
	3:00~4:00	0	6	24	12	42	42.2	6	6	48	0	60	44.9	6	12	72	12	102	43.6
	4:00~5:00	0	18	36	0	54	42.5	0	18	30	0	48	44.7	0	36	66	0	102	43.6
5:00~6:00	0	12	102	12	126	44.0	0	42	66	0	108	43.2	0	54	168	12	234	43.6	
合計	昼間	84	528	5,130	282	6,024	41.2	78	516	6,144	318	7,056	41.5	162	1,044	11,274	600	13,080	41.4
	夜間	0	90	648	30	768	41.0	12	96	864	66	1,038	43.7	12	186	1,512	96	1,806	42.3
	一日	84	618	5,778	312	6,792	41.1	90	612	7,008	384	8,094	42.3	174	1,230	12,786	696	14,886	41.7

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(2) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 2

調査地点: 桜町1-5付近

路線名: 府中清瀬線(小金井街道)

調査日時: 平成30年1月10日(水)13:00 ~ 1月11日(木)13:00

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	6:00~7:00	12	60	168	6	246	54.4	6	30	132	6	174	55.9	18	90	300	12	420	55.2
	7:00~8:00	48	36	360	30	474	48.4	42	42	318	36	438	49.7	90	78	678	66	912	49.1
	8:00~9:00	66	36	306	54	462	49.3	48	42	288	42	420	51.9	114	78	594	96	882	50.6
	9:00~10:00	42	60	342	18	462	51.0	48	54	330	12	444	51.2	90	114	672	30	906	51.1
	10:00~11:00	36	30	372	0	438	52.8	36	42	306	0	384	53.3	72	72	678	0	822	53.1
	11:00~12:00	12	24	366	18	420	51.3	42	30	336	6	414	49.5	54	54	702	24	834	50.4
	12:00~13:00	24	6	312	18	360	49.5	36	42	276	0	354	51.1	60	48	588	18	714	50.3
	13:00~14:00	30	48	324	18	420	51.4	54	36	258	12	360	52.9	84	84	582	30	780	52.2
	14:00~15:00	36	42	432	18	528	51.7	18	48	372	6	444	51.1	54	90	804	24	972	51.4
	15:00~16:00	24	18	336	12	390	49.0	36	30	360	6	432	52.8	60	48	696	18	822	50.9
	16:00~17:00	18	24	348	12	402	50.4	24	42	288	12	366	51.9	42	66	636	24	768	51.2
	17:00~18:00	24	30	402	0	456	49.5	24	30	354	12	420	51.4	48	60	756	12	876	50.5
	18:00~19:00	24	18	270	12	324	50.8	12	6	306	24	348	51.3	36	24	576	36	672	51.1
	19:00~20:00	30	18	282	0	330	50.1	24	6	276	24	330	51.2	54	24	558	24	660	50.7
	20:00~21:00	30	12	258	18	318	50.9	36	0	204	0	240	52.5	66	12	462	18	558	51.7
21:00~22:00	18	6	210	6	240	53.2	30	6	192	42	270	51.7	48	12	402	48	510	52.5	
夜間	22:00~23:00	30	6	168	6	210	53.3	18	18	144	12	192	53.7	48	24	312	18	402	53.5
	23:00~0:00	18	0	126	6	150	53.6	18	6	108	0	132	53.4	36	6	234	6	282	53.5
	0:00~1:00	0	12	108	0	120	54.0	6	30	120	6	162	54.8	6	42	228	6	282	54.4
	1:00~2:00	0	0	90	12	102	54.4	6	0	72	0	78	53.7	6	0	162	12	180	54.1
	2:00~3:00	0	12	54	0	66	53.9	0	18	48	0	66	54.4	0	30	102	0	132	54.2
	3:00~4:00	0	18	60	0	78	54.5	0	12	42	0	54	54.8	0	30	102	0	132	54.7
	4:00~5:00	6	24	48	6	84	55.2	0	12	48	0	60	54.5	6	36	96	6	144	54.9
	5:00~6:00	0	42	90	0	132	54.4	6	18	60	0	84	55.2	6	60	150	0	216	54.8
合計	昼間	474	468	5,088	240	6,270	50.9	516	486	4,596	240	5,838	51.8	990	954	9,684	480	12,108	51.4
	夜間	54	114	744	30	942	54.2	54	114	642	18	828	54.3	108	228	1,386	48	1,770	54.3
	一日	528	582	5,832	270	7,212	52.0	570	600	5,238	258	6,666	52.7	1,098	1,182	11,070	528	13,878	52.3

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(3) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 3

調査地点: 東町2-5付近

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

調査日時: 平成30年1月10日(水)13:00 ~ 1月11日(木)13:00

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)						騒音測定反対側(上り)						断面合計					
		交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	6:00~7:00	6	18	180	18	222	40.7	12	18	78	6	114	48.7	18	36	258	24	336	44.7
	7:00~8:00	42	12	378	30	462	41.3	6	18	132	0	156	46.7	48	30	510	30	618	44.0
	8:00~9:00	18	24	360	18	420	41.2	6	18	186	12	222	47.0	24	42	546	30	642	44.1
	9:00~10:00	18	18	270	0	306	41.6	0	30	252	12	294	46.6	18	48	522	12	600	44.1
	10:00~11:00	18	6	210	12	246	41.7	12	12	288	0	312	47.3	30	18	498	12	558	44.5
	11:00~12:00	6	6	288	12	312	41.7	6	24	216	24	270	47.6	12	30	504	36	582	44.7
	12:00~13:00	0	30	216	12	258	41.5	6	30	288	18	342	47.9	6	60	504	30	600	44.7
	13:00~14:00	0	0	204	24	228	40.9	0	30	306	6	342	48.7	0	30	510	30	570	44.8
	14:00~15:00	0	12	276	0	288	40.4	6	54	300	18	378	48.1	6	66	576	18	666	44.3
	15:00~16:00	6	6	240	6	258	41.3	12	12	306	36	366	48.4	18	18	546	42	624	44.9
	16:00~17:00	12	0	264	6	282	41.2	6	6	306	12	330	48.5	18	6	570	18	612	44.9
	17:00~18:00	6	6	366	12	390	40.9	6	12	372	6	396	48.0	12	18	738	18	786	44.5
	18:00~19:00	0	0	252	0	252	41.1	0	6	372	0	378	49.7	0	6	624	0	630	45.4
	19:00~20:00	6	0	180	0	186	41.5	0	0	276	6	282	49.5	6	0	456	6	468	45.5
20:00~21:00	0	6	168	12	186	41.0	12	0	276	12	300	48.8	12	6	444	24	486	44.9	
21:00~22:00	0	0	120	12	132	41.8	12	0	198	12	222	49.8	12	0	318	24	354	45.8	
夜間	22:00~23:00	0	6	78	12	96	41.5	6	12	102	12	132	49.2	6	18	180	24	228	45.4
	23:00~0:00	0	72	66	6	144	42.5	0	6	120	24	150	52.0	0	78	186	30	294	47.3
	0:00~1:00	0	6	42	0	48	41.9	6	12	42	0	60	51.4	6	18	84	0	108	46.7
	1:00~2:00	0	6	54	0	60	45.3	0	0	60	6	66	54.4	0	6	114	6	126	49.9
	2:00~3:00	0	6	66	6	78	47.4	0	18	72	0	90	57.2	0	24	138	6	168	52.3
	3:00~4:00	0	12	12	0	24	48.4	0	6	66	0	72	57.9	0	18	78	0	96	53.2
	4:00~5:00	0	12	42	0	54	49.9	0	6	18	0	24	56.8	0	18	60	0	78	53.4
5:00~6:00	0	18	42	6	66	47.0	0	6	24	6	36	58.1	0	24	66	12	102	52.6	
合計	昼間	138	144	3,972	174	4,428	41.2	102	270	4,152	180	4,704	48.2	240	414	8,124	354	9,132	44.7
	夜間	0	138	402	30	570	45.5	12	66	504	48	630	54.6	12	204	906	78	1,200	50.1
	一日	138	282	4,374	204	4,998	42.7	114	336	4,656	228	5,334	50.3	252	618	9,030	432	10,332	46.5

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(4) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 4

調査地点: 貫井南町2-9付近

路 線 名: 府中小平線(新小金井街道)

調査日時: 平成30年1月10日(水)13:00 ~ 1月11日(木)13:00

時間 区分	観測時間	騒音測定側(下り)						騒音測定反対側(上り)						断面合計					
		交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	6:00~7:00	42	66	216	18	342	46.2	42	42	276	6	366	43.6	84	108	492	24	708	44.9
	7:00~8:00	24	120	564	30	738	41.6	36	78	588	54	756	44.3	60	198	1,152	84	1,494	43.0
	8:00~9:00	48	54	474	24	600	43.4	24	60	624	24	732	44.3	72	114	1,098	48	1,332	43.9
	9:00~10:00	48	48	444	12	552	41.9	78	84	630	18	810	41.7	126	132	1,074	30	1,362	41.8
	10:00~11:00	96	90	444	24	654	40.8	24	120	588	30	762	43.0	120	210	1,032	54	1,416	41.9
	11:00~12:00	54	60	510	30	654	41.4	42	72	600	24	738	42.3	96	132	1,110	54	1,392	41.9
	12:00~13:00	54	96	498	6	654	41.0	30	96	546	24	696	41.4	84	192	1,044	30	1,350	41.2
	13:00~14:00	42	78	504	30	654	42.2	36	90	432	18	576	44.2	78	168	936	48	1,230	43.2
	14:00~15:00	66	276	504	12	858	42.3	42	60	396	24	522	41.6	108	336	900	36	1,380	42.0
	15:00~16:00	12	48	636	12	708	42.1	36	96	564	18	714	42.1	48	144	1,200	30	1,422	42.1
	16:00~17:00	6	60	642	30	738	43.7	42	66	540	12	660	41.8	48	126	1,182	42	1,398	42.8
	17:00~18:00	42	42	522	18	624	42.9	24	84	540	36	684	40.9	66	126	1,062	54	1,308	41.9
	18:00~19:00	0	24	522	54	600	43.6	12	48	660	24	744	41.3	12	72	1,182	78	1,344	42.5
	19:00~20:00	12	18	570	24	624	43.0	6	18	624	54	702	44.4	18	36	1,194	78	1,326	43.7
20:00~21:00	0	42	396	18	456	45.0	18	18	444	18	498	45.4	18	60	840	36	954	45.2	
21:00~22:00	12	12	354	24	402	45.1	12	18	228	6	264	45.2	24	30	582	30	666	45.2	
夜間	22:00~23:00	12	24	246	6	288	47.3	24	18	258	12	312	47.1	36	42	504	18	600	47.2
	23:00~0:00	18	12	90	6	126	47.3	6	6	156	6	174	47.3	24	18	246	12	300	47.3
	0:00~1:00	36	12	108	0	156	44.7	24	6	102	18	150	44.9	60	18	210	18	306	44.8
	1:00~2:00	6	36	60	0	102	44.3	24	24	84	12	144	45.1	30	60	144	12	246	44.7
	2:00~3:00	12	36	78	18	144	46.2	30	24	66	0	120	46.6	42	60	144	18	264	46.4
	3:00~4:00	6	24	60	0	90	46.9	12	36	66	0	114	46.8	18	60	126	0	204	46.9
	4:00~5:00	48	24	72	0	144	47.2	42	6	72	0	120	47.4	90	30	144	0	264	47.3
5:00~6:00	18	36	78	6	138	44.4	24	48	120	6	198	45.2	42	84	198	12	336	44.8	
合計	昼間	558	1,134	7,800	366	9,858	42.9	504	1,050	8,280	390	10,224	43.0	1,062	2,184	16,080	756	20,082	43.0
	夜間	156	204	792	36	1,188	46.0	186	168	924	54	1,332	46.3	342	372	1,716	90	2,520	46.2
	一日	714	1,338	8,592	402	11,046	43.9	690	1,218	9,204	444	11,556	44.1	1,404	2,556	17,796	846	22,602	44.0

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(5) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号: 5

調査地点: 前原町4-16付近

路線名: 新宿国立線(東八道路)

調査日時: 平成30年1月10日(水)13:00 ~ 1月11日(木)13:00

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/1時間)					走行速度 (km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	6:00~7:00	18	102	780	42	942	53.8	18	72	336	12	438	57.8	36	174	1,116	54	1,380	55.8
	7:00~8:00	42	132	1,086	90	1,350	44.0	18	72	654	42	786	55.8	60	204	1,740	132	2,136	49.9
	8:00~9:00	12	96	1,086	102	1,296	45.2	30	72	870	66	1,038	53.2	42	168	1,956	168	2,334	49.2
	9:00~10:00	24	120	1,026	36	1,206	52.4	36	72	636	0	744	49.6	60	192	1,662	36	1,950	51.0
	10:00~11:00	6	108	744	18	876	47.6	24	120	696	30	870	49.1	30	228	1,440	48	1,746	48.4
	11:00~12:00	6	96	780	6	888	49.5	24	72	618	24	738	48.2	30	168	1,398	30	1,626	48.9
	12:00~13:00	30	96	864	24	1,014	52.6	30	48	732	24	834	47.8	60	144	1,596	48	1,848	50.2
	13:00~14:00	36	78	876	42	1,032	49.9	12	60	750	18	840	44.2	48	138	1,626	60	1,872	47.1
	14:00~15:00	18	72	618	30	738	49.3	30	78	750	36	894	44.8	48	150	1,368	66	1,632	47.1
	15:00~16:00	12	72	780	24	888	47.5	24	102	828	36	990	45.0	36	174	1,608	60	1,878	46.3
	16:00~17:00	24	96	786	42	948	49.6	6	90	786	54	936	44.3	30	186	1,572	96	1,884	47.0
	17:00~18:00	12	84	840	36	972	54.1	0	42	1,026	42	1,110	45.8	12	126	1,866	78	2,082	50.0
	18:00~19:00	6	66	774	42	888	49.3	0	18	918	138	1,074	45.1	6	84	1,692	180	1,962	47.2
	19:00~20:00	0	60	390	30	480	49.2	6	24	852	84	966	45.1	6	84	1,242	114	1,446	47.2
20:00~21:00	0	60	420	36	516	48.7	0	18	654	48	720	44.1	0	78	1,074	84	1,236	46.4	
21:00~22:00	0	18	372	30	420	50.0	0	18	378	36	432	45.5	0	36	750	66	852	47.8	
夜間	22:00~23:00	6	6	192	0	204	52.3	0	6	288	36	330	47.9	6	12	480	36	534	50.1
	23:00~0:00	0	12	162	6	180	51.9	12	12	252	12	288	55.1	12	24	414	18	468	53.5
	0:00~1:00	0	24	150	6	180	50.2	0	18	120	0	138	61.0	0	42	270	6	318	55.6
	1:00~2:00	0	0	96	12	108	51.2	0	36	66	0	102	64.3	0	36	162	12	210	57.8
	2:00~3:00	0	18	96	0	114	53.0	0	6	114	0	120	54.4	0	24	210	0	234	53.7
	3:00~4:00	0	18	78	0	96	53.4	12	24	72	6	114	59.2	12	42	150	6	210	56.3
	4:00~5:00	0	12	48	6	66	54.4	0	24	78	12	114	51.7	0	36	126	18	180	53.1
5:00~6:00	0	24	138	6	168	57.7	6	36	120	6	168	58.1	6	60	258	12	336	57.9	
合計	昼間	246	1,356	12,222	630	14,454	49.5	258	978	11,484	690	13,410	47.8	504	2,334	23,706	1,320	27,864	48.7
	夜間	6	114	960	36	1,116	53.0	30	162	1,110	72	1,374	56.5	36	276	2,070	108	2,490	54.8
	一日	252	1,470	13,182	666	15,570	50.7	288	1,140	12,594	762	14,784	50.7	540	2,610	25,776	1,428	30,354	50.7

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。