

平成 26 年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る道路交通騒音振動調査

報 告 書

平成 27 年 2 月

小 金 井 市

目次

1. 測定概要	1
1. 1 業務目的	1
1. 2 業務概要	1
1. 3 業務実施体制	1
1. 4 使用する主な図書及び基準等	1
1. 5 業務項目	2
1. 6 履行場所（対象路線）	3
1. 7 業務方針	3
1. 8 業務内容	4
2. 測定地点・方法等	6
2. 1 測定位置及び測定日時	6
2. 2 騒音測定方法	12
2. 3 振動測定方法	12
2. 4 交通量・平均走行速度測定	13
2. 5 環境基準及び要請限度	15
3. 測定結果	17
3. 1 道路近傍騒音レベル	17
3. 2 道路交通振動	25
3. 3 交通量	33
3. 4 平均走行速度	39

1. 測定概要

1. 1 業務目的

本業務は、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持するため、騒音規制法第 17 条・第 18 条及び第 21 条、振動規制法第 16 条及び第 19 条に基づく道路交通騒音・振動測定を行い、併せて交通量調査も実施した。

1. 2 業務概要

件 名：平成 26 年度 自動車騒音常時監視業務委託
要請限度に係る道路交通騒音振動調査
業務範囲：小金井市内（表1-1 参照）
工 期：（自）平成 26 年 6 月 13 日
（至）平成 27 年 2 月 27 日
委 託 者：小金井市
受 託 者：株式会社 総合環境計画 東京支社

1. 3 業務実施体制

受注者の名称・所在地等
株式会社 総合環境計画 東京支社
〒135-0046 東京都江東区牡丹 1-14-1 KDX 門前仲町ビル
TEL 03-5639-1951 FAX 03-5639-1540

1. 4 使用する主な図書及び基準等

本業務は、仕様書によるほか、下記の資料等に基づいて行った。

- (1) 「環境基本法」（平成5年11月19日法律第91号）
- (2) 「騒音規制法」（昭和43年6月10日法律第98号）
- (3) 「振動規制法」（昭和51年6月10日法律第64号）
- (4) 「騒音に係る環境基準について」（平成17年5月26日環境省告示第45号）
- (5) その他関係法令等

1. 5 業務項目

業務項目は、次に示すとおりとした。

1. 計画・準備	1 式	業務計画書の作成
2. 要請限度（自動車騒音・道路交通振動）等に係る調査	5 地点	
(1) 道路構造条件の把握	1 式	・道路構造条件、車線数、幅員等
(2) 騒音・振動測定等	1 式	・騒音レベル・振動レベル等の測定
① 騒音測定	5 地点	・道路近傍 24 時間測定
② 振動測定	5 地点	・道路近傍 24 時間測定
③ 交通量調査	5 地点	・24 時間測定（交通量：毎正時～10 分間）
④ 自動車走行速度調査	5 地点	・交通量と同一時間 ・サンプル調査により 10 台計測（可能な限り大型車と小型車 5 台ずつ計 10 台計測。）
3. 成果品の作成	1 式	① 業務報告書 ② 東京都報告様式 ③ ①, ②の電子データ
4. 打合せ・協議	1 式	

1. 6 履行場所（対象路線）

「平成 26 年度 自動車騒音常時監視業務委託 要請限度に係る道路交通騒音振動調査」の調査対象路線を表 1-1 に示す。

表 1-1 要請限度(自動車騒音・道路交通振動)等の調査委託の調査対象路線

地点番号	測定地点	路線名	通称名	車線数	測定日
1	関野町 1-6	杉並あきる野線	五日市街道	2	平成 26 年 10 月 8 日(水) ~ 平成 26 年 10 月 9 日(木)
2	前原町 5-14	府中清瀬線	小金井街道	2	
3	東町 2-5	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
4	貫井南町 2-9	府中小平線	新小金井街道	2	
5	前原町 4-16	新宿国立線	東八道路	4	

1. 7 業務方針

調査等の業務実施手順を図 1-1 に示す。

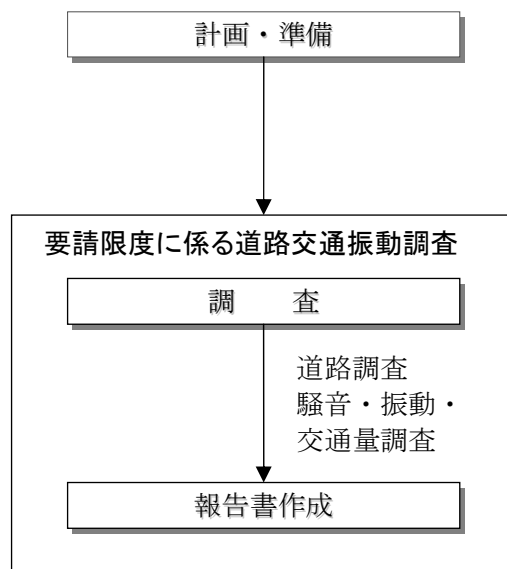


図 1-1 業務実施手順

1. 8 業務内容

1. 8. 1 計画・準備

本業務の目的及び主旨を把握した上で、業務計画書を作成した。

1. 8. 2 調査

(1) 現地調査

対象道路について、自動車騒音・振動・交通量等を測定した。測定地点の選定については、受託者が面的評価を行う上で最適と思われる地点を提案し、市と協議を行いながら実施した。

① 騒音測定（道路近傍騒音レベル）

当該道路の近傍に騒音計を設置して24観測時間(L_{Aeq} 、10min)について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・昼間等価騒音レベル (L_{Aeq} 、16h)
- ・夜間等価騒音レベル (L_{Aeq} 、8h)
- ・時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- ・最大値 (L_{Amax})

② 振動測定（道路交通振動レベル）

当該道路の近傍に振動計を設置して24観測時間(L_{Aeq} 、10min)について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・時間率振動レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- ・最大値 (L_{Amax})

③ 交通量測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について毎正時10分間の測定をした。

測定した項目は以下のとおりである。

- ・上下別・車種別(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車)、10分

④ 平均走行速度測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について測定した。時間ごとに上下別に10台程度のサンプルを測定し、通過時間を計測した。

測定した項目は以下のとおりである。

- ・上下別・車種別(大型車、小型車)、10台

1. 8. 3 報告書作成

(1) 業務報告書

- ・評価方法及び評価結果等を取りまとめた報告書を作成した。
- ・道路交通騒音等の現地調査結果を取りまとめた報告書を作成した。

(2) 東京都提出用の報告書

- ・東京都提出用の自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)を作成した。

1. 8. 4 成果品

成果品の内容を以下に示す。

名 称	サイズ	部数	備 考
I. 報告書	A 4 版	各 25 部	簡易製本
1. 本編			
(1) 業務報告書			
2. 資料編	A 4 版	一式	
(1) 現地写真			各測定現場がわかるもの カラーコピー

※印刷製本には環境に配慮し、古紙配合率の高いものを使用した。

※報告書の作成にあたっては、図や表、グラフを使ってわかりやすくまとめた。

2. 測定地点・方法等

2. 1 測定位置及び測定日時

測定位置及び測定日時を表2-1に、測定位置図等を図2-1～図2-1.1に示す。

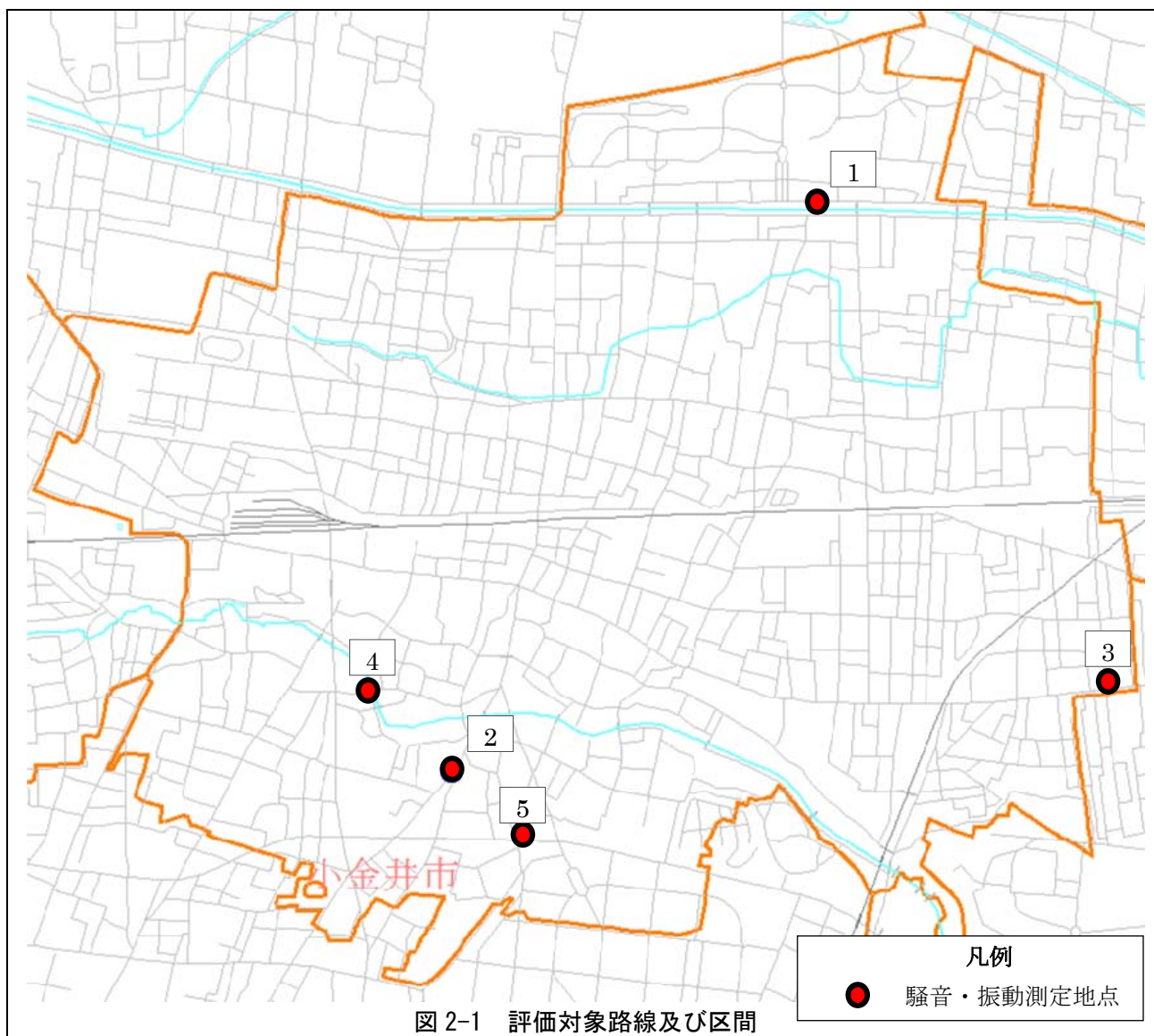


図 2-1 評価対象路線及び区間

表 2-1 評価対象路線及び区間

地点番号	路線名	通称名	車線数	道路種別
1	杉並あきる野線	五日市街道	2	4
2	府中清瀬線	小金井街道	2	4
3	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	6
4	府中小平線	新小金井街道	2	6
5	新宿国立線	東八道路	4	4

※地点番号 3 は過年度調査地点付近で駐車場工事を行っており、本年度調査は過年度調査地点から約 50m 東へ移動した地点で行った。

※地点番号 5 は過年度調査地点付近で住宅工事を行っており、本年度調査は過年度調査地点から約 50m 西へ移動した地点で行った。

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2014	1	2	主要地方道	杉並あきる野線	小金井市関野町 1-6 付近

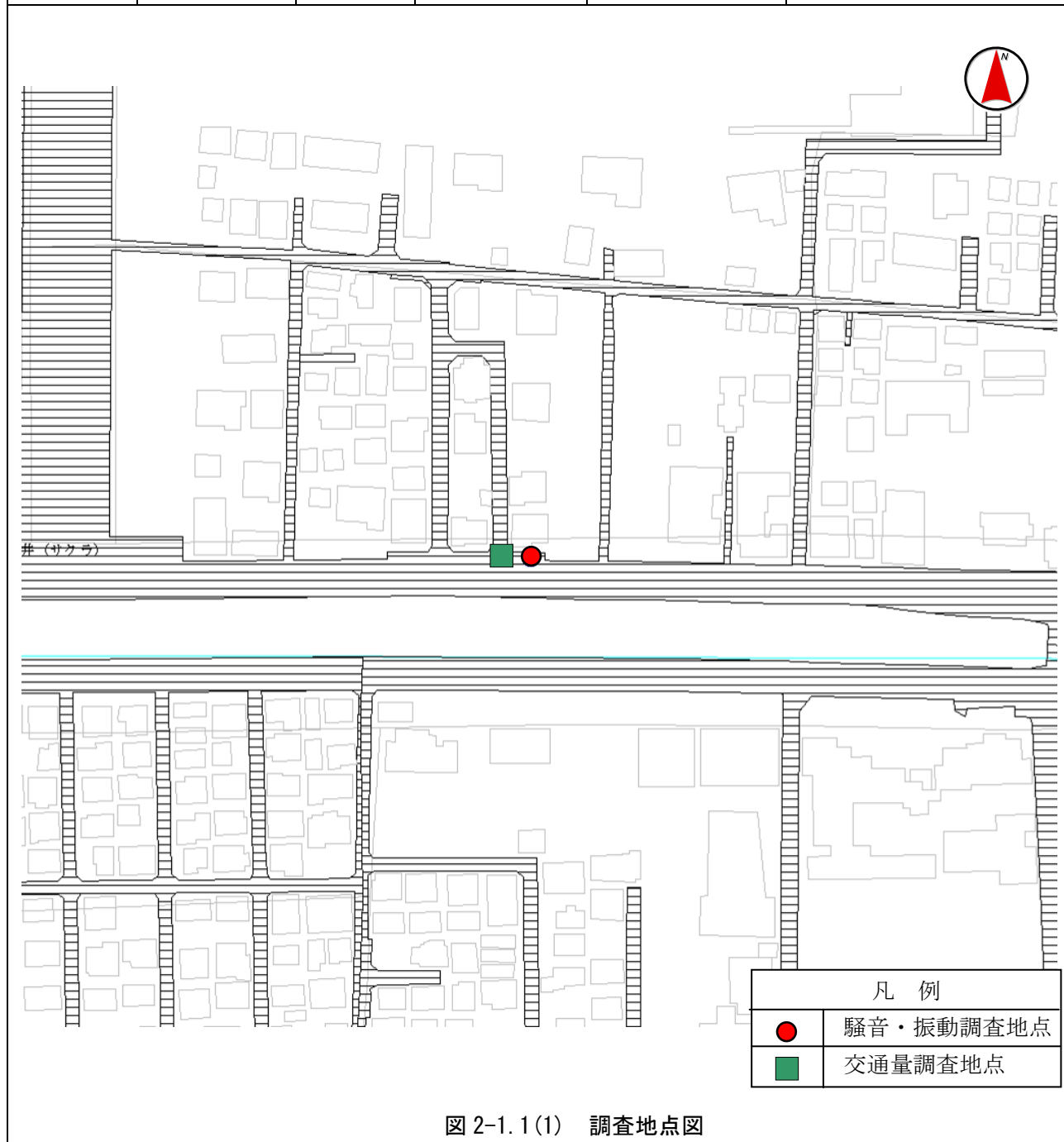


図 2-1.1(1) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2014	2	2	主要地方道	府中清瀬線	小金井市前原町 5-14 付近

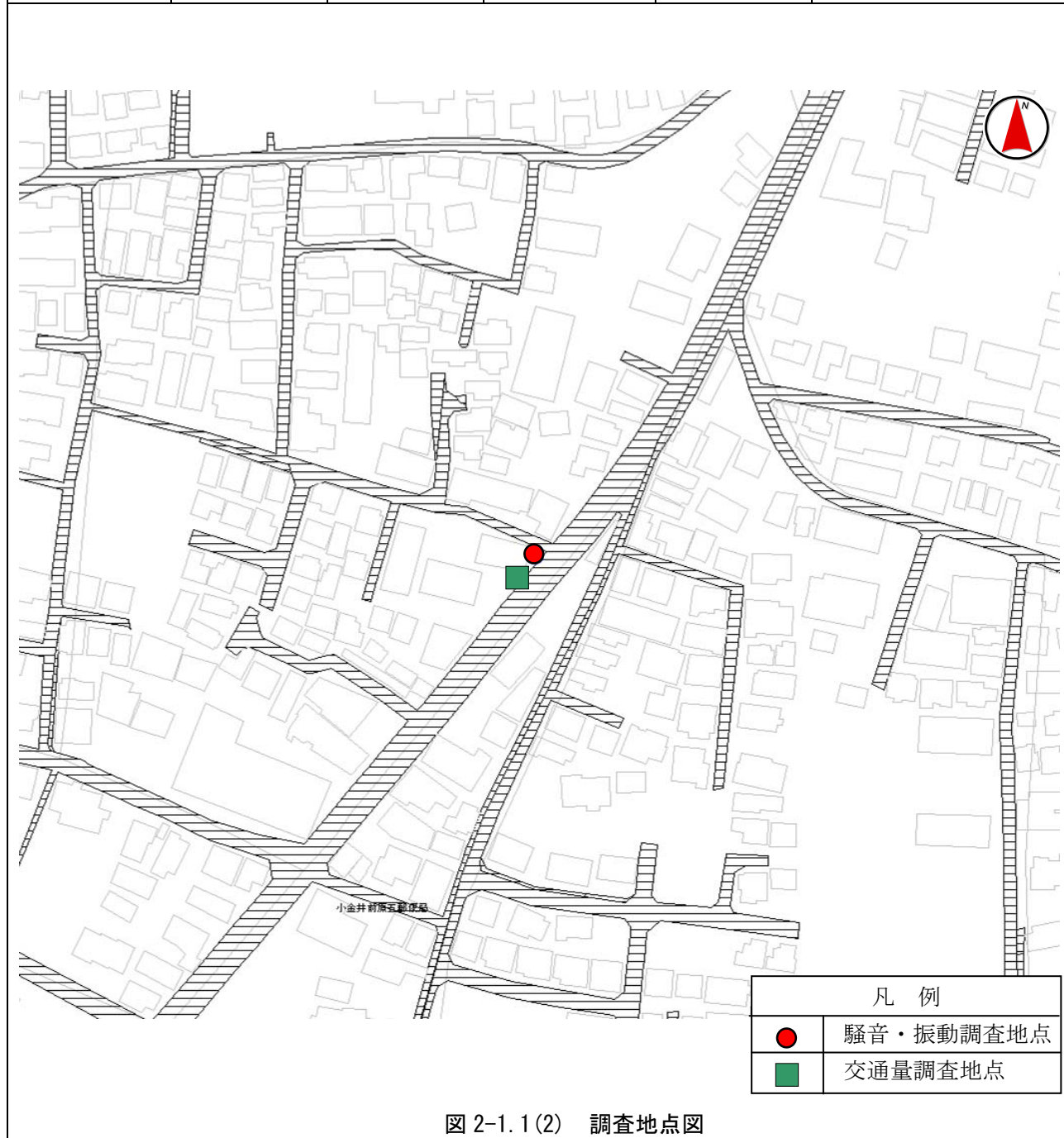


図 2-1.1(2) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2014	3	2	都道府県道	恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市東町 2-5 付近

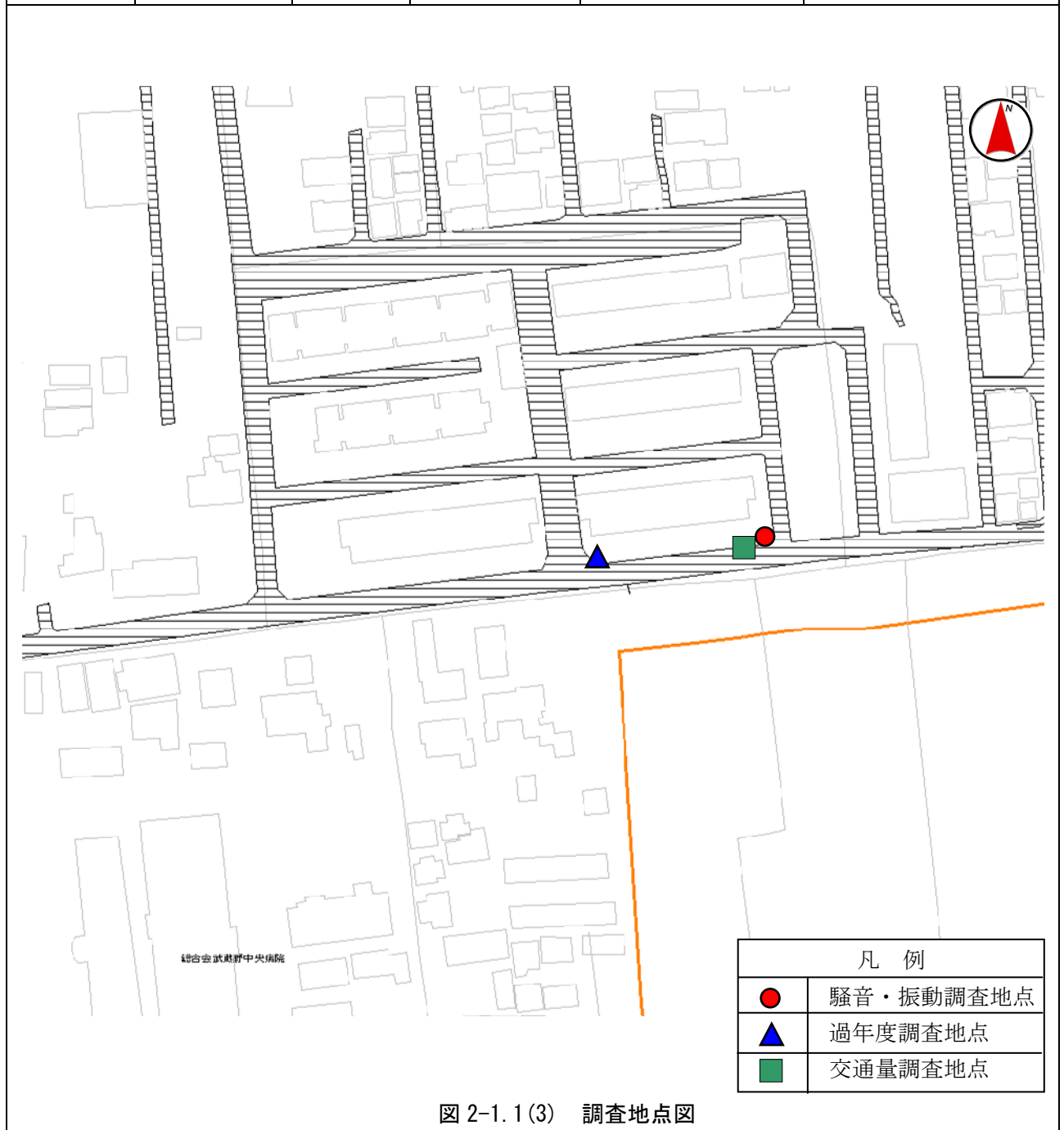


図 2-1.1(3) 調査地点図

※地点番号 3 は過年度調査地点付近で駐車場工事を行っており、本年度調査は過年度調査地点から約 50m 西へ移動した地点で行った。

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2014	4	2	都道府県道	府中小平線	小金井市貫井南町 2-9 付近

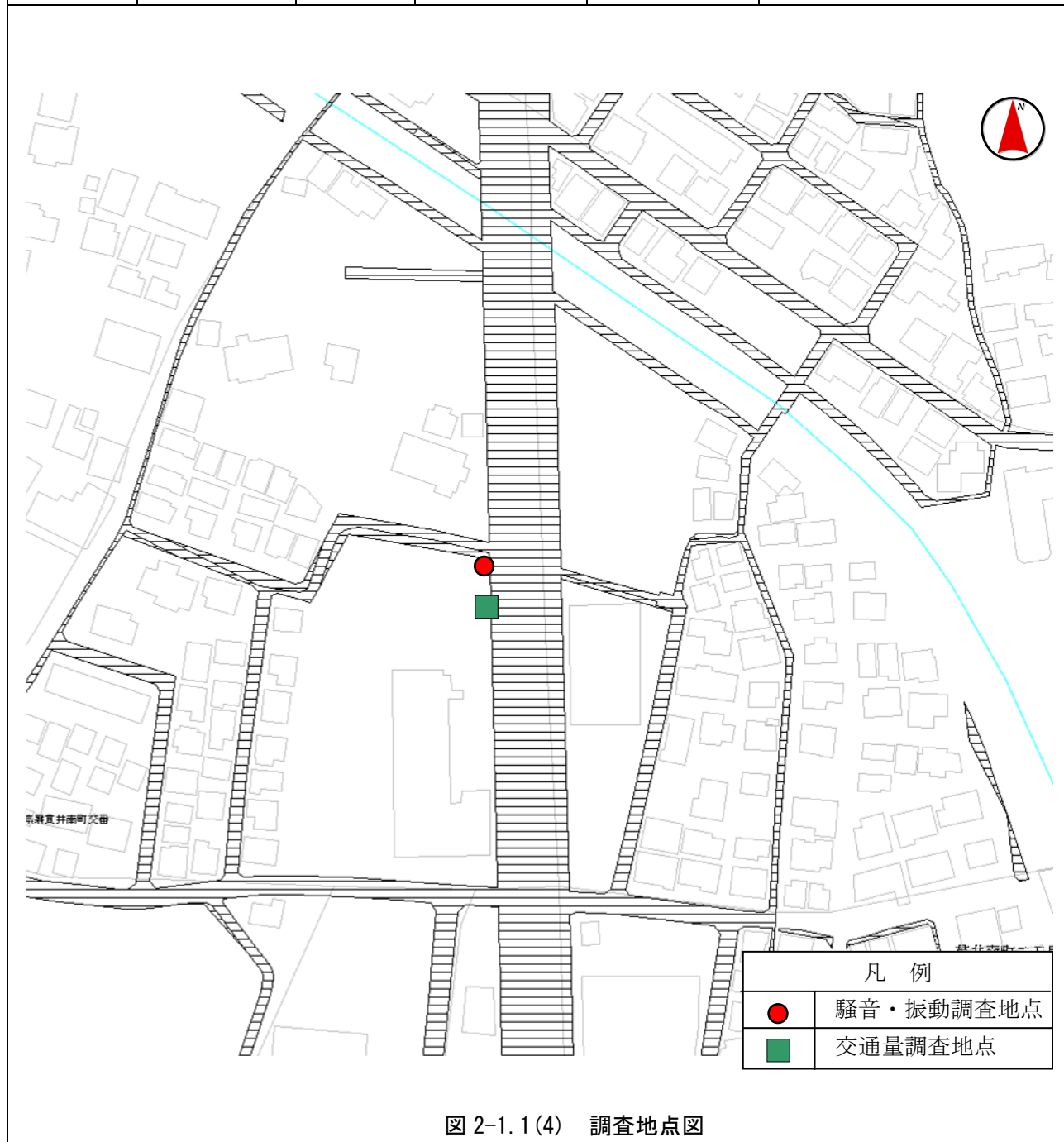


図 2-1.1(4) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2014	5	4	主要地方道	新宿国立線	小金井市前原町 4-16 付近

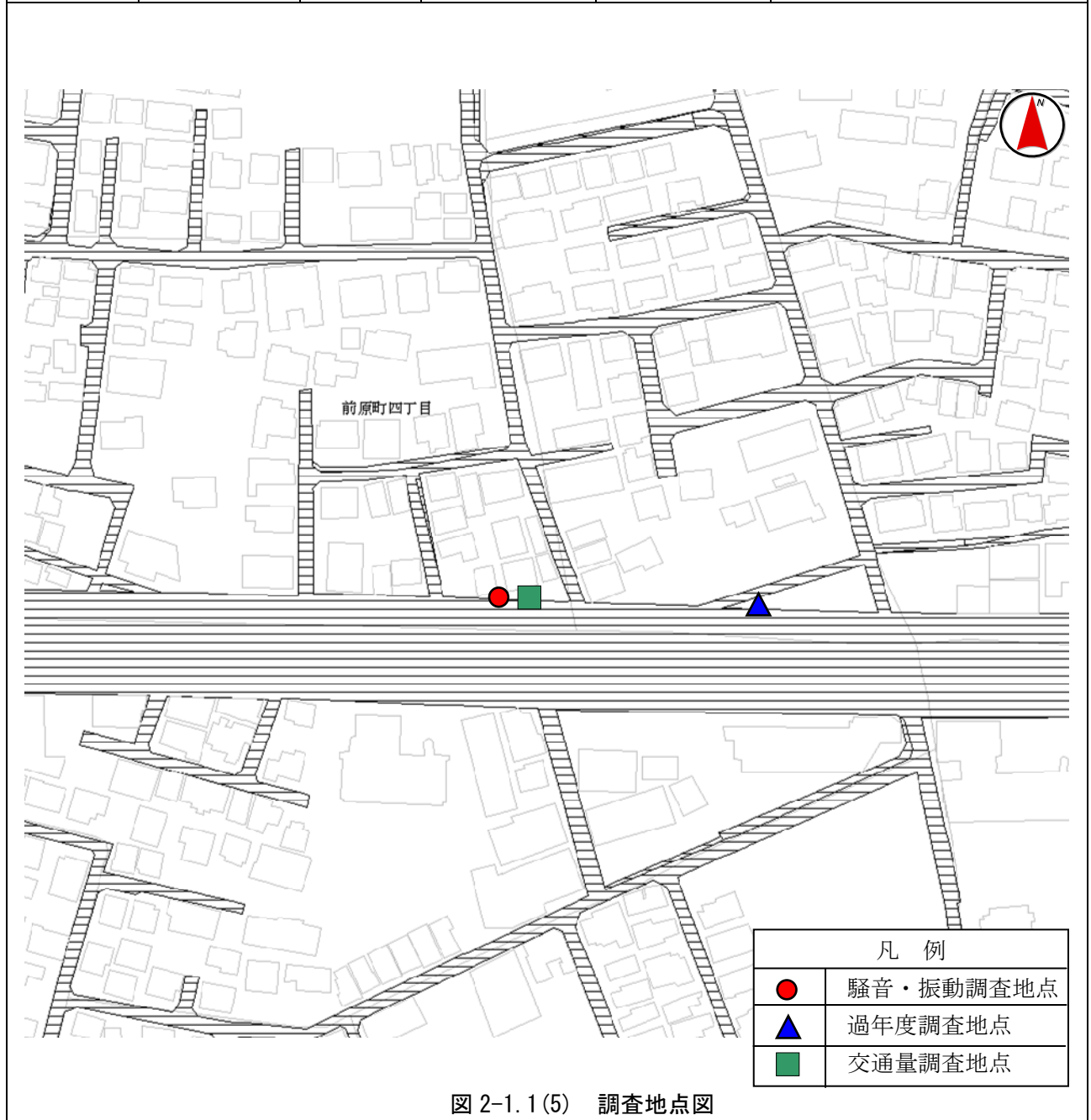


図 2-1.1(5) 調査地点図

※地点番号 5 は過年度調査地点付近で住宅工事を行っており、本年度調査は過年度調査地点から約 50m 西へ移動した地点で行った。

2. 2 騒音測定方法

a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次に示す方法で行った。

表 2-2 現地測定の測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
等価騒音レベル及び L_x (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95} 、 L_{Amax} 、 L_{Amin})	・ JIS Z 8731-1999 「環境騒音の表示・測定方法」	JIS C 1509 サウンドレベルメーター

注) 騒音計の周波数重み特性はA特性、動特性はfastとした。また、サンプリング間隔は0.2秒とした。

b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界地上1.2mで行った。

c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき音により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

e) 測定状況等の写真撮影

騒音測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

2. 3 振動測定方法

a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次に示す方法で行った。

表 2-3 現地測定の測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
L_x (L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{Amax} 、 L_{Amin})	・ JIS Z 8735-1981 「振動レベル測定方法」	JIS C 1510 振動レベル計

注) 振動レベル計の周波数重み特性は鉛直特性、サンプリング間隔は1秒とした。

b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界の地盤面で行った。

c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

e) 測定状況等の写真撮影

振動測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

2. 4 交通量・平均走行速度測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について毎正時10分間の交通量を測定し、時間ごとに上下別に10台程度のサンプルを測定し、通過時間を計測した。

表 2-4 車種別交通量の車種区分

	区分	ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車 I	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (大型番号標) 例：品川 12 あ 1234	・車両総重量 8 トン以上 ・最大積載量 5 トン以上	・キャブオーバトラック ・ダンプ ・トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (大型番号標) 例：品川 88 た 5678		・コンクリートミキサー車 ・タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (大型番号標) 例：品川 22 あ 9012		・観光バス ・路線バス
大型車 II	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (小型番号標) 例：品川 11 あ 1234	・車両総重量 8 トン未満 ・最大積載量 5 トン未満	・キャブオーバトラック ・バン型トラック
	特種用途自動車(注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (小型番号標) 例：品川 88 さ 5678		・冷蔵冷凍車 ・塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (小型番号標) 例：品川 22 す 9012	・乗車定員 11 人以上 29 人以下	・レンタカー ・マイクロバス
小型車	大型車 I 及び大型車 II、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

(注)大型車 II の特種自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物車)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとする。(例：パトカー、小型キャンピングカー等)

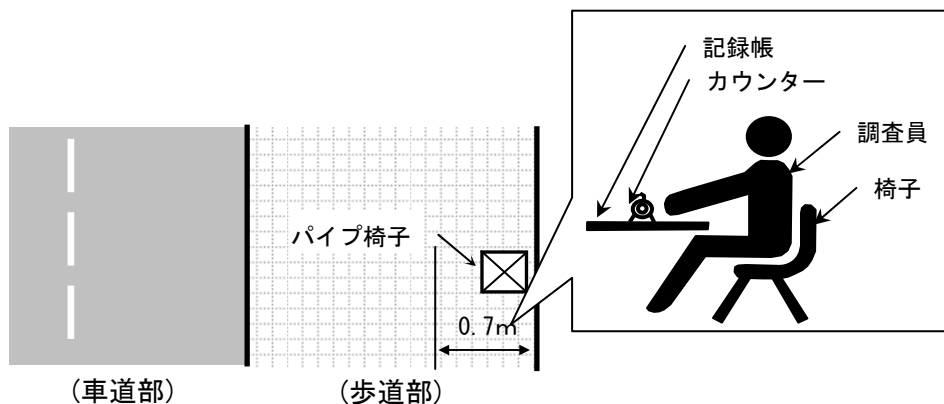


図 2-2 交通量、平均走行速度調査 概略

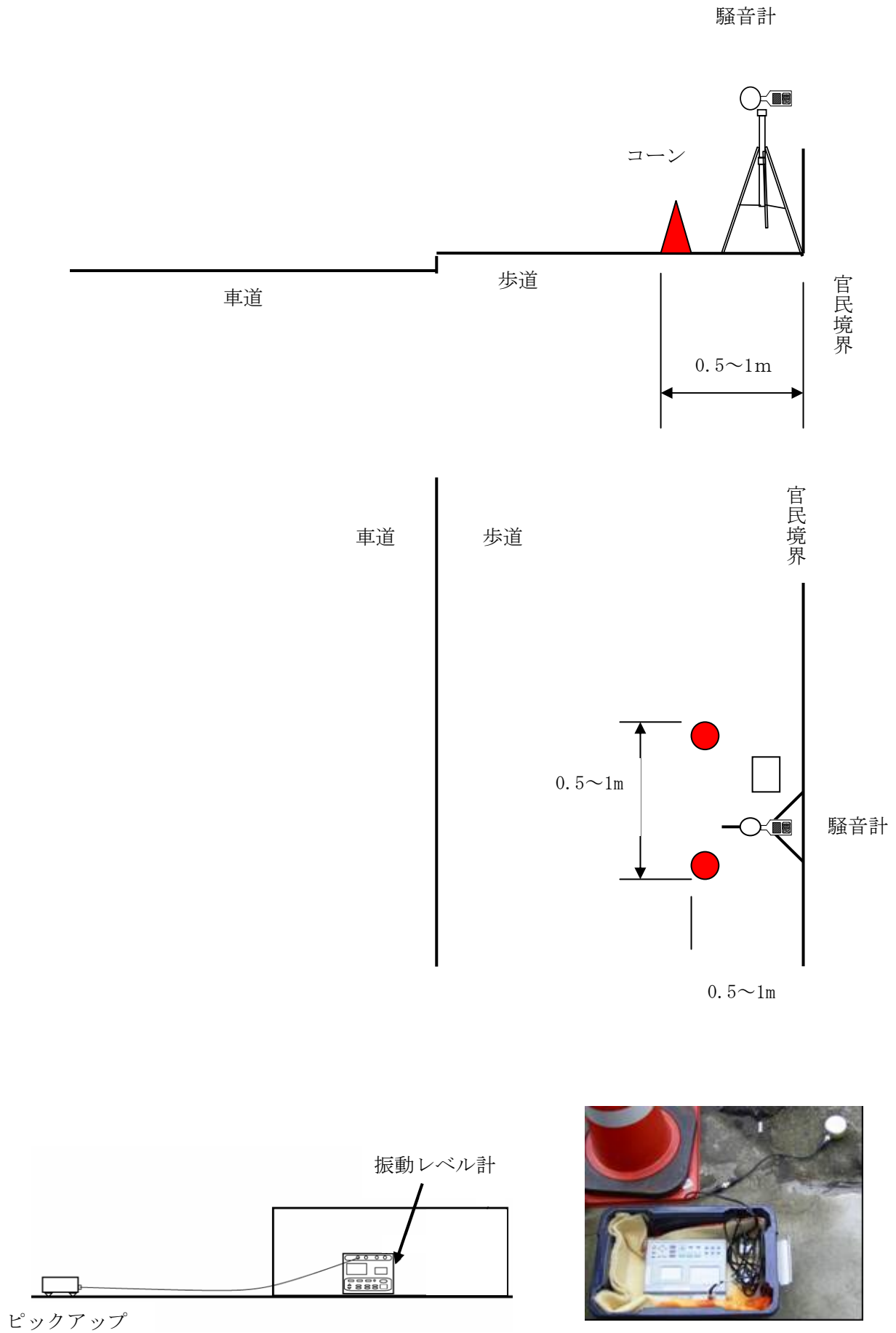


図 2-3 騒音・振動測定機器設置概略図

2. 5 環境基準及び要請限度

騒音・振動に係る基準値等を以下に示す。

【騒音に係る環境基準】

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、小金井市での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:該当なし(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。「騒音に係る環境基準の改正について」(平成10年9月30日 環大企第257号)

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

【自動車騒音の要請限度等】

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

	区域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
		昼間	夜間
1	a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する地域	65	55
2	a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	70	65
3	b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

※「騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度に関する省令」(平成 12 年 3 月 2 日 総理府令第 15 号)

備考 騒音規制法の規定に基づく命令により、区域の区分を市長が定めることになっている。

1 区域の区分

- a 区域: 第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)
- b 区域: 第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)
- c 区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 時間の区分

- 昼間: 午前 6 時から午後 10 時まで
- 夜間: 午後 10 時から翌日の午前 6 時まで

・ 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例(第 3 条)

第 2 条にかかわらず、昼間 75(dB)、夜間(70dB)

- ・ 2 車線以下の車線を有する道路 道路の敷地から 15m
- ・ 2 車線を超える車線を有する道路 道路の敷地の境界線から 20m

【道路交通振動の要請限度等】

◆ 振動規制法に基づく自動車騒音の限度(第 16 条第 1 項)

区域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
第 1 種区域	65	60
第 2 種区域	70	65

備考 振動規制法施行規則第 12 条(別表 2)の規定に基づき、区域の区分及び時間を市長が定めることとされているが、その状況は次のとおりである。

1 区域の区分

- 第 1 種区域: 第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域
- 第 2 種区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 時間の区分

- 第 1 種区域: ・昼間 午前 8 時から午後 7 時まで ・夜間 午後 7 時から翌日の午前 8 時まで
- 第 2 種区域: ・昼間 午前 8 時から午後 8 時まで ・夜間 午後 8 時から翌日の午前 8 時まで

3. 測定結果

3. 1 道路近傍騒音レベル

道路近傍騒音レベルの調査結果一覧を表 3-1 及び図 3-1 に示した。また、過年度調査結果との比較を表 3-1.1 に、各地点の 24 時間調査結果を表 3-1.2 及び図 3-1.1 に示した。

騒音は 10 分間値を確認し、明らかな異常音は削除して一時間値を作成した。

- ・道路近傍騒音レベル (L_{Aeq}) は、昼間が 64~69dB、夜間が 60~67dB となった。
- ・昼間の時間帯の L_{Aeq} は、全ての地点において環境基準を満たしていた。また、地点番号 1 杉並あきる野線、地点番号 2 府中清瀬線の夜間の時間帯で環境基準を超過した。
- ・全ての調査地点で昼間・夜間の時間帯の L_{Aeq} は要請限度を満たしていた。
- ・前年度調査結果の L_{Aeq} と比べると、地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線以外の全ての地点において、今年度調査結果の L_{Aeq} 値は増加した。

表 3-1(1) 道路近傍騒音調査結果一覧

地点番号 路線名	時間 区分	騒音レベル(dB)								環境 基準	要請 限度
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{Min}		
地点番号1 杉並あきる野線	昼間	74	72	65	54	52	69	88	44	70	75
	夜間	73	70	54	42	40	66	86	36	65	70
地点番号2 府中清瀬線	昼間	75	73	62	47	45	69	89	39	70	75
	夜間	74	70	52	41	39	67	87	35	65	70
地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	69	67	59	49	47	64	84	38	70	75
	夜間	67	63	49	39	38	60	82	35	65	70
地点番号4 府中小平線	昼間	72	71	64	50	48	67	94	38	70	75
	夜間	71	68	55	48	47	64	91	35	65	70
地点番号5 新宿国立線	昼間	71	70	64	51	49	66	92	37	70	75
	夜間	69	67	52	41	40	62	91	31	65	70

(注) 表中 L_{Aeq} 欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

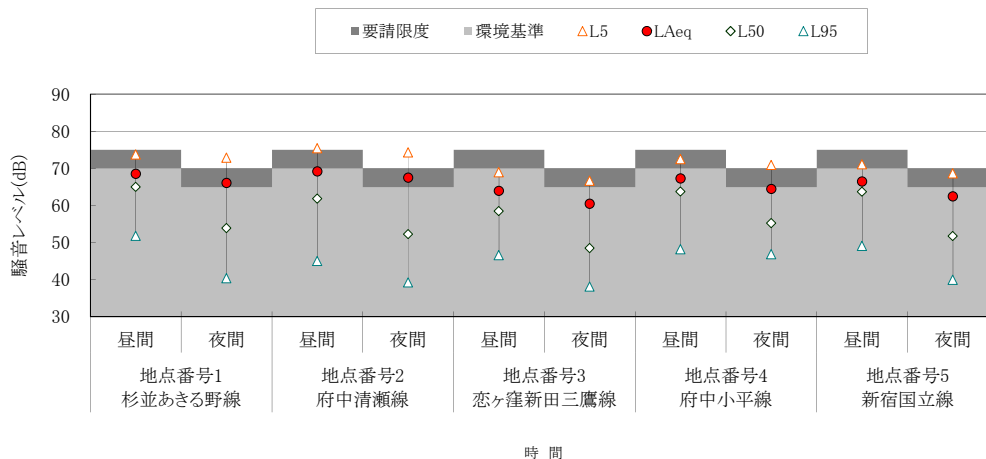


図 3-1(1) 道路近傍騒音調査結果一覧

表 3-1(2) 道路近傍騒音調査結果一覧(前年度調査結果)

地点番号 路線名	時間 区分	騒音レベル(dB)								環境 基準	要請 限度
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
地点番号1 杉並あきる野線	昼間	73	71	65	53	51	68	91	42	70	75
	夜間	72	69	54	45	44	65	88	39	65	70
地点番号2 府中清瀬線	昼間	74	72	61	46	44	68	91	38	70	75
	夜間	72	68	50	40	39	65	91	35	65	70
地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	72	71	61	51	49	67	91	40	70	75
	夜間	71	67	56	48	46	65	89	39	65	70
地点番号4 府中小平線	昼間	70	68	62	51	50	65	89	40	70	75
	夜間	68	65	53	47	46	62	90	40	65	70
地点番号5 新宿国立線	昼間	70	68	62	53	50	65	88	39	70	75
	夜間	66	63	51	44	42	60	86	34	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

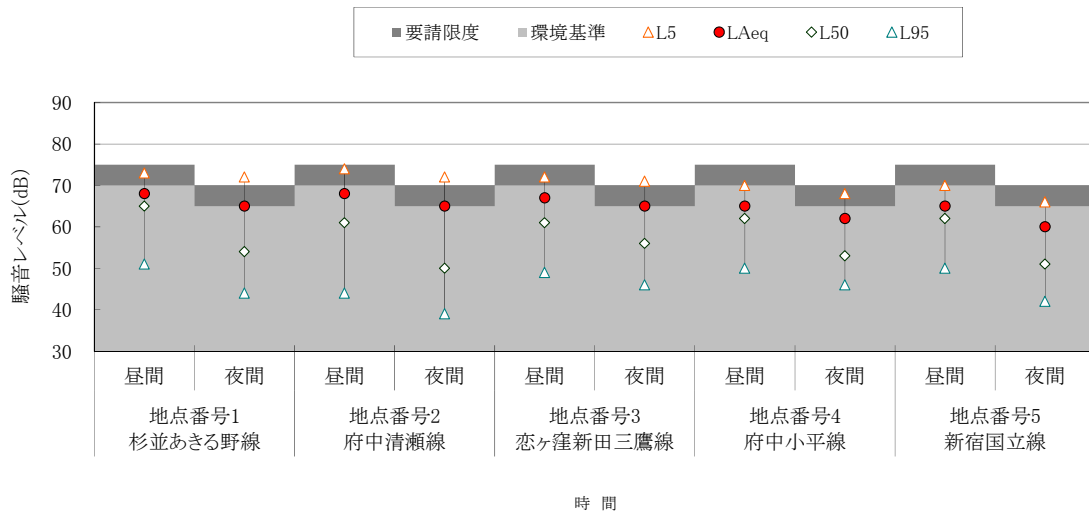


図 3-1(2) 道路近傍騒音調査結果一覧(前年度調査結果)

表 3-1.1 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	住所	年度	等価騒音レベル L _{Aeq}		過年度との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	主要地方道 杉並あきる野線	小金井市 間野町1-6付近	平成24年度	68	66	-	-	○	○
			平成25年度	68	65	0	-1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
2	主要地方道 府中清瀬線	小金井市 前原町5-14付近	平成24年度	68	65	-	-	○	○
			平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
3	都道府県道 恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市 東町2-5付近	平成24年度	67	65	-	-	○	○
			平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	-3	-5	○	○
4	都道府県道 府中小平線	小金井市 貫井南町2-9付近	平成24年度	65	62	-	-	○	○
			平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
5	主要地方道 新宿国立線	小金井市 前原町4-16付近	平成24年度	65	61	-	-	○	○
			平成25年度	65	60	0	-1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○

表 3-1.2(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

道路交通騒音 地点番号1

路線番号(センサス番号):7(40310)

路線名:主要地方道杉並あきる野線(五日市街道)

測定地点:小金井市関野町1-6付近

測定日時:平成26年10月8日(水)9時~平成26年10月9日(木)9時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	74	72	65	53	51	68.3	86	43	70	75
	10	74	72	66	55	52	68.5	83	45		
	11	74	73	66	55	53	68.7	86	44		
	12	74	72	65	54	51	68.2	85	43		
	13	73	71	65	55	53	68.0	88	46		
	14	73	71	65	58	56	67.5	86	51		
	15	73	71	65	57	55	67.9	93	46		
	16	73	71	65	54	51	68.1	92	45		
	17	73	72	65	55	52	68.2	85	40		
	18	73	71	65	53	51	67.6	93	47		
	19	73	72	65	53	51	68.0	88	44		
20	73	71	62	50	48	67.7	90	39			
21	74	72	61	49	47	67.4	86	41			
夜間	22	73	71	57	44	41	66.5	88	36	65	70
	23	72	69	54	42	40	65.3	89	34		
	0	73	69	53	42	40	65.8	86	35		
	1	73	70	53	42	40	65.7	85	33		
	2	72	69	51	38	37	65.0	84	34		
	3	72	69	52	40	39	65.0	83	35		
	4	73	70	53	43	42	65.9	84	39		
昼間	5	75	73	59	47	44	68.3	89	39	70	75
	6	76	75	67	54	51	70.7	90	40		
	7	75	74	67	56	54	69.9	87	41		
8	75	73	66	56	52	69.8	95	42	70	75	
昼間		74	72	65	54	52	69	88	44	70	75
夜間		73	70	54	42	40	66	86	36	65	70

(注)表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

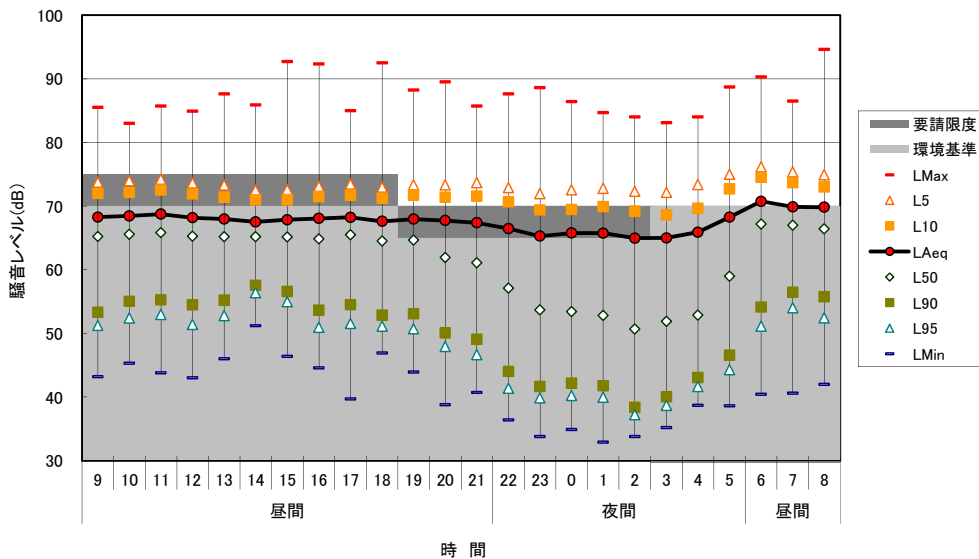


図 3-1.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

表 3-1.2(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

道路交通騒音 地点番号2

路線番号(センサス番号):15(40730)

路線名:主要地方道府中清瀬線(小金井街道)

測定地点:小金井市前原町5-14付近

測定日時:平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	76	74	64	52	50	69.5	87	42	70	75
	10	76	73	63	49	48	69.4	88	39		
	11	75	73	63	51	49	69.0	90	42		
	12	75	73	62	44	41	68.8	91	36		
	13	75	73	62	49	48	68.9	85	41		
	14	74	72	63	50	48	68.2	86	39		
	15	75	73	62	48	46	68.7	89	37		
	16	74	72	61	46	44	67.9	84	37		
	17	75	72	63	46	43	68.3	88	37		
	18	75	73	61	45	42	68.4	84	37		
	19	75	73	61	44	42	68.6	87	37		
20	75	73	58	43	41	68.8	93	38			
21	76	73	54	41	40	68.6	92	38			
夜間	22	75	72	56	43	41	67.7	86	36	65	70
	23	74	71	55	43	41	67.0	85	37		
	0	74	70	52	41	40	67.5	89	38		
	1	74	70	51	39	38	66.9	87	34		
	2	73	69	49	38	37	66.6	87	35		
	3	73	68	48	38	37	66.2	87	34		
	4	74	70	50	39	38	67.2	87	34		
昼間	5	77	74	58	44	42	69.8	90	35	70	75
	6	78	76	62	44	42	71.4	95	38		
	7	77	75	65	47	45	70.4	86	38		
	8	76	74	65	52	51	70.2	96	44		
昼間		75	73	62	47	45	69	89	39	70	75
夜間		74	70	52	41	39	67	87	35	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

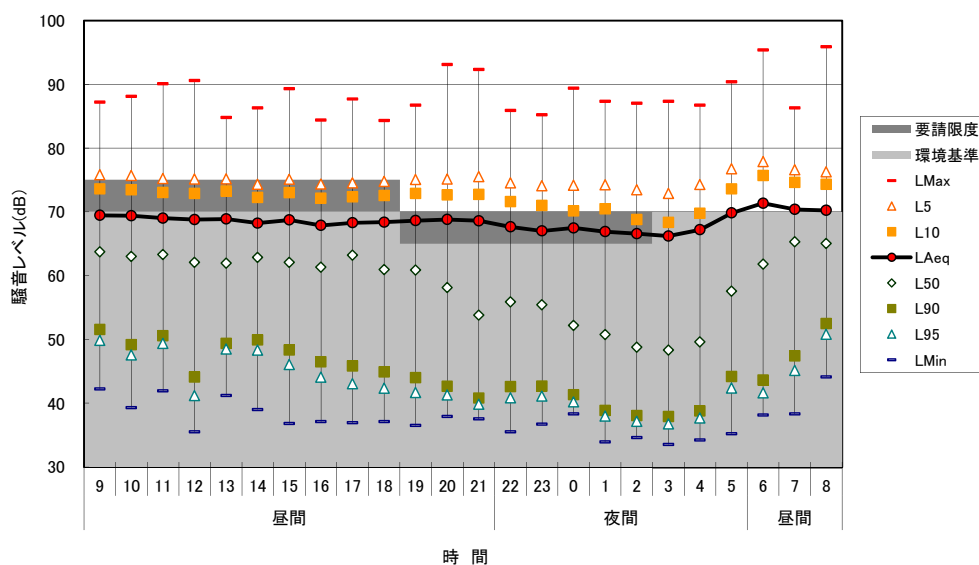


図 3-1.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

表 3-1.2(3) 24時間調査結果 (地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線)

道路交通騒音 地点番号3

路線番号(センサス番号):134(60450)

路線名:都道府県道恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

測定地点:小金井市東町2-5付近

測定日時:平成26年10月8日(水)9時~平成26年10月9日(木)9時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	73	72	63	54	53	67.3	85	44	70	75
	10	70	68	59	50	49	64.4	83	36		
	11	68	66	58	47	45	62.5	79	37		
	12	68	66	58	46	43	62.0	79	37		
	13	70	68	60	50	49	65.6	85	38		
	14	72	69	61	52	50	66.8	90	41		
	15	68	66	59	50	48	62.9	85	40		
	16	68	66	59	49	46	62.6	83	39		
	17	68	66	59	51	49	62.8	86	38		
	18	67	66	58	52	50	62.1	80	42		
	19	68	66	56	49	47	62.4	86	40		
20	67	65	54	43	42	61.6	88	36			
21	67	65	53	41	40	60.4	81	35			
夜間	22	67	64	52	40	38	61.0	84	35	65	70
	23	66	62	49	40	39	58.8	78	34		
	0	66	63	48	39	37	61.4	89	34		
	1	67	64	50	40	38	60.0	79	34		
	2	66	62	47	38	37	59.1	81	34		
	3	65	61	44	38	38	58.0	79	36		
昼間	4	68	64	48	40	39	60.5	79	37	70	75
	5	69	66	51	41	40	62.8	83	38		
	6	70	68	58	47	45	64.0	81	38		
昼間	7	70	68	61	49	46	64.9	89	38	70	75
	8	69	67	60	48	46	63.6	80	38		
昼間		69	67	59	49	47	64	84	38	70	75
夜間		67	63	49	39	38	60	82	35	65	70

(注)表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

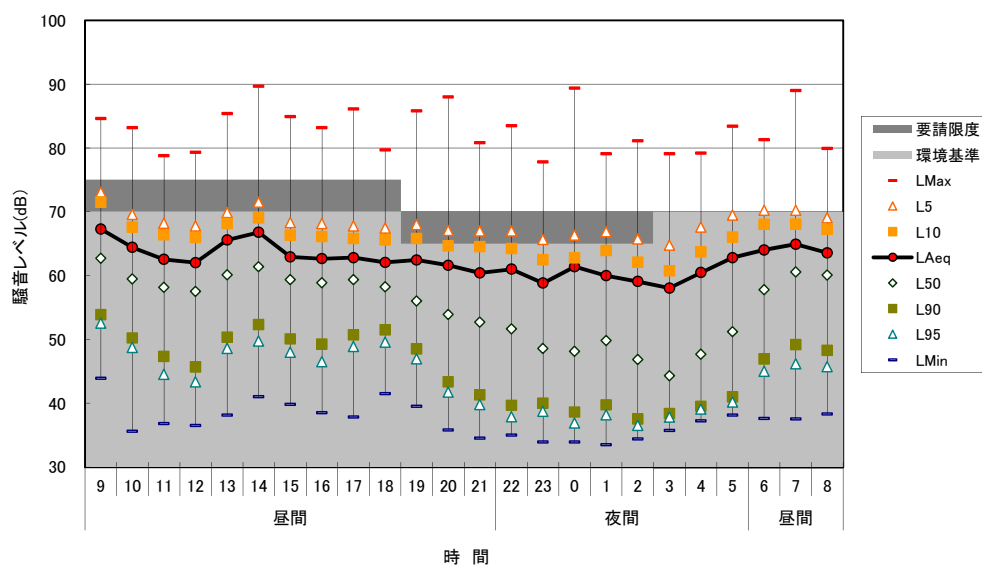


図 3-1.1(3) 24時間調査結果 (地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-1.2(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

道路交通騒音 地点番号4

路線番号(センサ番号):248(62630)

路線名:都道府県道府中小平線(新小金井街道)

測定地点:小金井市貫井南町2-9付近

測定日時:平成26年10月8日(水)9時~平成26年10月9日(木)9時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	73	71	65	51	49	67.5	83	43	70	75
	10	73	71	64	51	49	67.4	83	42		
	11	72	71	64	52	50	67.1	86	44		
	12	73	71	64	48	46	67.4	91	40		
	13	73	71	64	49	47	67.6	92	40		
	14	72	71	64	51	49	66.9	87	44		
	15	71	70	64	49	47	66.0	81	41		
	16	72	71	64	49	47	67.6	94	41		
	17	71	70	64	53	51	66.7	85	43		
	18	72	71	64	53	52	66.9	83	47		
	19	72	71	63	48	46	66.8	90	41		
20	72	71	62	45	44	66.8	91	40			
21	72	71	60	45	43	66.1	81	38			
夜間	22	71	69	59	48	46	65.2	88	39	65	70
	23	71	68	55	48	47	64.6	87	37		
	0	71	68	53	43	42	64.4	91	36		
	1	70	68	54	48	48	63.2	80	35		
	2	69	66	52	49	49	62.0	81	48		
	3	70	67	53	49	49	63.6	87	48		
昼間	4	72	69	55	47	46	65.1	82	40	70	75
	5	72	70	61	52	49	66.1	84	42		
	6	75	73	65	50	47	69.2	89	42		
	7	73	71	65	55	53	67.7	88	47		
	8	72	70	64	55	53	67.9	92	45		
昼間		72	71	64	50	48	67	94	38	70	75
夜間		71	68	55	48	47	64	91	35	65	70

(注)表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

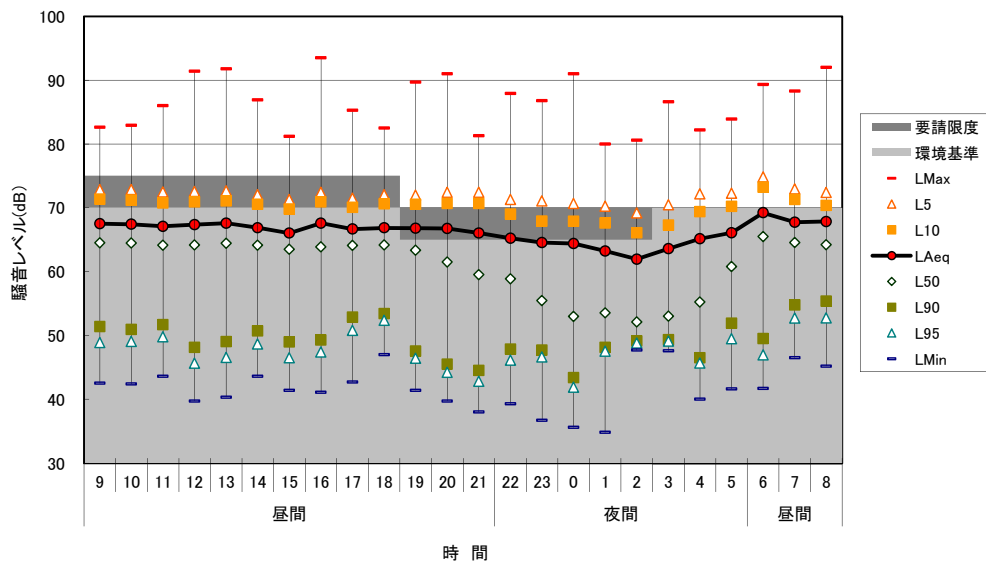


図 3-1.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

表 3-1.2(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

道路交通騒音 地点番号5

路線番号(センサス番号):14(40690)

路線名:主要地方道新宿国立線(東八道路)

測定地点:小金井市前原町4-16付近

測定日時:平成26年10月8日(水)9時~平成26年10月9日(木)9時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	71	70	64	53	51	66.1	82	42	70	75
	10	71	70	64	52	49	66.2	82	41		
	11	71	70	64	52	49	65.8	79	41		
	12	71	70	64	52	49	66.2	83	41		
	13	70	69	63	51	49	65.8	85	42		
	14	71	70	64	52	51	66.1	84	44		
	15	71	70	64	53	52	66.1	85	47		
	16	71	69	64	53	50	65.9	82	43		
	17	71	70	65	53	50	66.3	84	44		
	18	71	70	64	51	49	67.0	92	43		
	19	71	69	63	49	47	65.6	82	42		
20	70	69	61	47	44	64.6	81	39			
21	70	68	58	46	45	64.3	86	44			
夜間	22	69	67	55	46	45	63.1	82	43	65	70
	23	68	66	54	46	45	62.7	91	43		
	0	68	66	50	41	40	61.3	83	32		
	1	68	66	49	39	37	60.9	81	32		
	2	67	65	49	37	35	60.4	78	32		
	3	68	66	48	38	36	60.9	82	31		
昼間	4	69	67	50	39	37	62.6	83	33	70	75
	5	71	70	58	45	43	65.4	80	36		
	6	73	72	65	51	48	68.2	84	37		
昼間	7	73	72	67	55	52	68.6	87	43	70	75
	8	72	71	66	54	51	67.8	92	42		
昼間		71	70	64	51	49	66	92	37	70	75
夜間		69	67	52	41	40	62	91	31	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

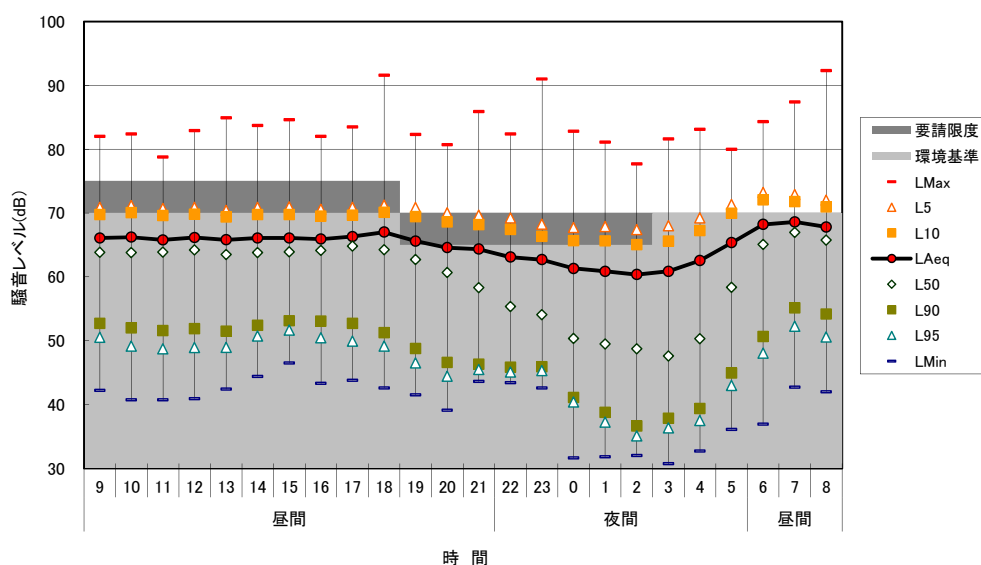


図 3-1.1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

3. 2 道路交通振動

道路近傍振動レベルの調査結果一覧を表 3-2 及び図 3-2 に示した。また、過年度調査結果との比較を表 3-2.1 に、各地点の 24 時間調査結果を表 3-2.2 及び図 3-2.1 に示した。

振動は 10 分間値を確認し、明らかな異常振動は削除して一時間値を作成した。

- ・道路交通振動の L₁₀ は、昼間が 42~50dB、夜間が 36~45dB となった。
- ・全ての地点での要請限度を満たしていた。
- ・前年度調査結果の L₁₀ に比べ、今年度調査結果の L₁₀ の値は、地点番号 1 では昼間・夜間とも前年度と同じ値になり、地点番号 2、3 では昼間が 2dB、夜間が 1dB と増加し、地点番号 4 では昼間・夜間とも 1dB 増加した。前年度増加した地点番号 5 は、昼間が-7dB、夜間が-6dB と減少し、通年よりも低い値となった。

表 3-2(1) 道路近傍振動調査結果一覧

地点番号 路線名	時間 区分	振動レベル(dB)							要請 限度
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
地点番号1 杉並あきる野線	昼間	53	50	40	29	26	67	18	65
	夜間	49	45	30	19	18	65	13	60
地点番号2 府中清瀬線	昼間	54	49	37	26	24	71	14	65
	夜間	49	44	27	17	16	72	9	60
地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	53	49	40	29	26	73	15	65
	夜間	49	44	27	17	16	73	12	60
地点番号4 府中小平線	昼間	44	42	33	23	21	58	15	65
	夜間	43	40	26	17	16	58	10	60
地点番号5 新宿国立線	昼間	45	42	31	20	19	61	14	65
	夜間	40	36	22	16	15	61	10	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

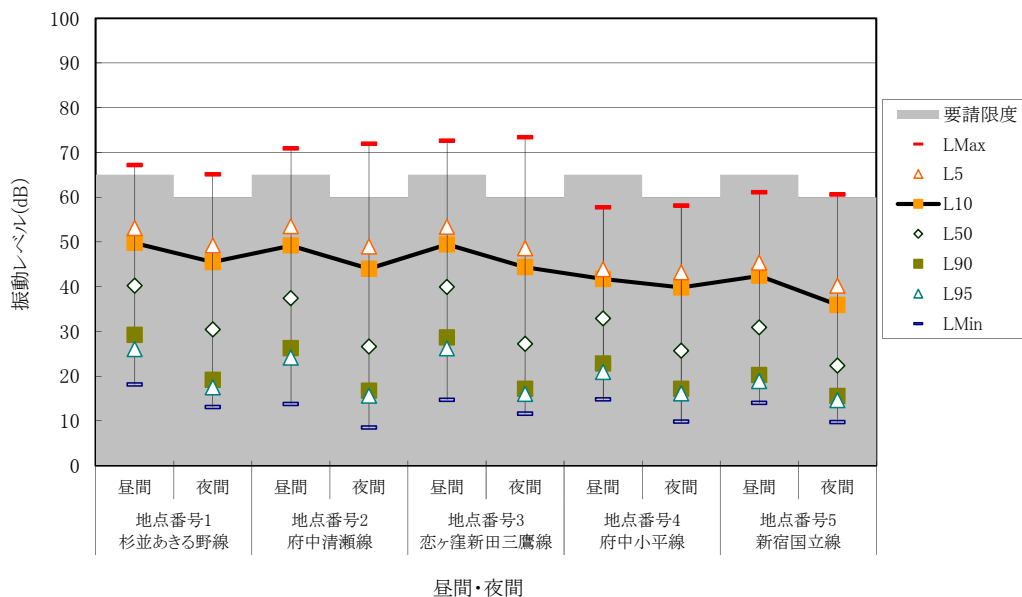


図 3-2(1) 道路近傍振動調査結果一覧

表 3-2(2) 道路近傍振動調査結果一覧(前年度調査結果)

地点番号 路線名	時間 区分	振動レベル(dB)							要請 限度
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
地点番号1 杉並あきる野線	昼間	53	50	40	29	26	68	16	65
	夜間	48	45	31	23	17	69	11	60
地点番号2 府中清瀬線	昼間	52	47	35	23	21	72	15	65
	夜間	47	43	26	18	17	72	11	60
地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	51	47	37	25	23	70	16	65
	夜間	47	43	27	18	16	70	11	60
地点番号4 府中小平線	昼間	44	41	32	25	25	57	25	65
	夜間	43	39	27	25	25	58	25	60
地点番号5 新宿国立線	昼間	52	49	39	26	23	67	15	65
	夜間	46	42	28	18	17	73	10	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

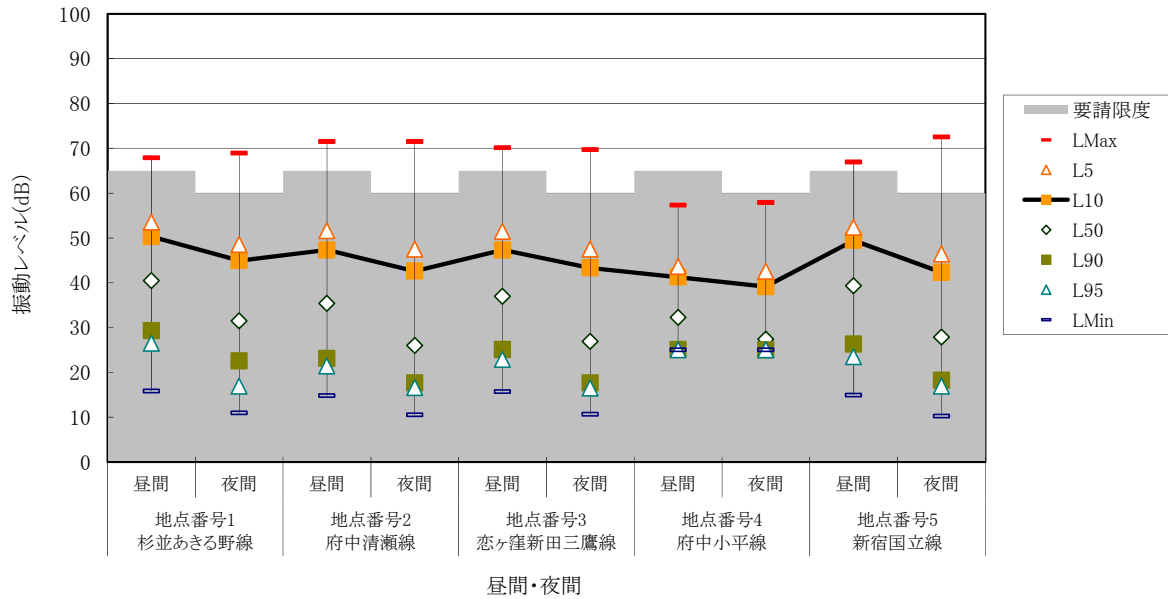


図 3-2(2) 道路近傍振動調査結果一覧(前年度調査結果)

表 3-2.1 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	住所	年度	振動レベル L ₁₀		過年度との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	主要地方道 杉並あきる野線	小金井市 間野町1-6付近	平成24年度	50	46	-	-	○	○
			平成25年度	50	45	0	-1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
2	主要地方道 府中清瀬線	小金井市 前原町5-14付近	平成24年度	48	43	-	-	○	○
			平成25年度	47	43	-1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
3	都道府県道 恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市 東町2-5付近	平成24年度	47	44	-	-	○	○
			平成25年度	47	43	0	-1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
4	都道府県道 府中小平線	小金井市 貫井南町2-9付近	平成24年度	41	40	-	-	○	○
			平成25年度	41	39	0	-1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
5	主要地方道 新宿国立線	小金井市 前原町4-16付近	平成24年度	46	41	-	-	○	○
			平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	-7	-6	○	○

表 3-2.2(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

道路交通振動 地点番号1

路線名: 主要地方道杉並あきる野線(五日市街道)

測定地点: 小金井市関野町1-6付近

用途地域: 第一種中高層住居専用地域

測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	9	55	52	40	28	24	70	17	65
	10	55	52	41	30	27	69	20	
	11	54	51	40	29	26	67	19	
	12	53	49	40	30	27	68	19	
	13	54	50	40	30	26	67	19	
	14	54	50	40	31	29	65	20	
	15	52	49	40	30	28	68	19	
	16	52	48	40	29	26	66	18	
	17	51	49	40	29	26	66	16	
18	49	46	39	26	22	67	15	60	
19	48	45	38	26	23	65	16		
20	48	45	36	23	21	67	14		
21	46	44	34	21	19	67	14		
22	45	43	30	17	16	65	13		
23	45	43	27	16	15	61	12		
24	48	44	26	15	15	65	12		
1	47	44	26	14	13	65	11		
2	48	44	22	14	13	65	11		
3	47	43	20	13	13	65	11		
4	51	45	23	14	14	65	11		
5	54	48	32	19	17	66	14		
6	56	52	40	25	22	66	15		
7	55	52	41	30	27	67	19		
昼間	8	55	51	41	28	25	66	18	65
昼間		53	50	40	29	26	67	18	65
夜間		49	45	30	19	18	65	13	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

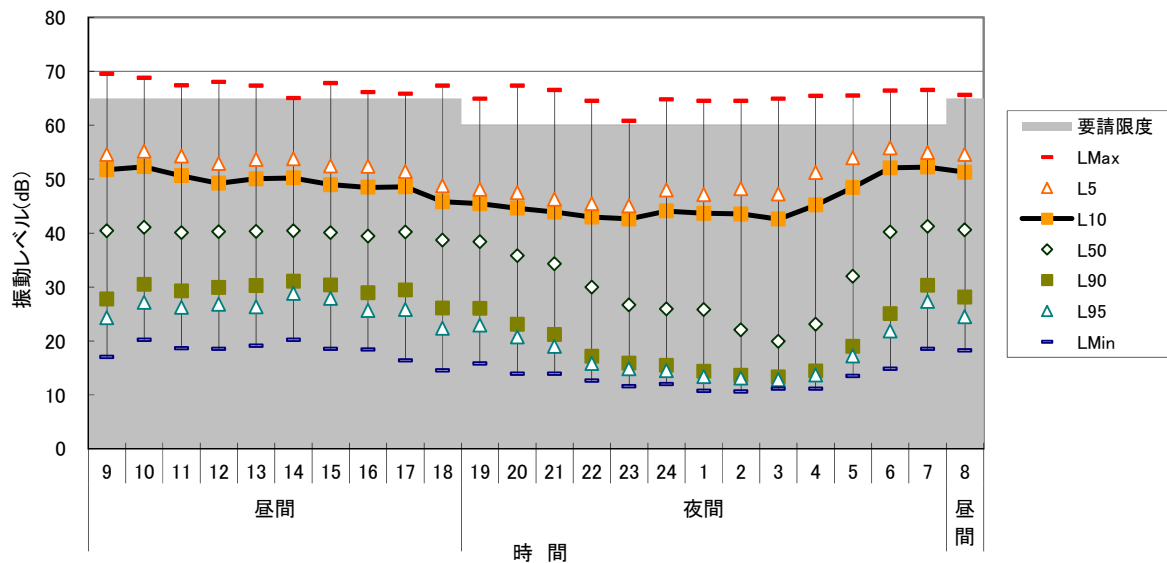


図 3-2.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

表 3-2. 2(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

道路交通振動 地点番号2

路線名: 主要地方道府中清瀬線(小金井街道)

測定地点: 小金井市前原町5-14付近

用途地域: 第一種住居地域

測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	9	55	52	39	29	27	67	20	65
	10	56	51	38	26	24	66	17	
	11	54	50	38	28	26	64	20	
	12	54	49	36	22	20	70	15	
	13	54	49	37	27	25	69	18	
	14	53	49	38	30	28	67	21	
	15	53	49	37	25	23	69	14	
	16	51	46	36	24	22	71	16	
	17	52	47	37	23	21	66	14	
夜間	18	53	48	36	24	21	69	14	60
	19	50	46	35	22	20	70	14	
	20	50	45	32	21	20	70	14	
	21	48	44	28	18	16	69	14	
	22	49	44	29	17	16	66	11	
	23	48	43	27	17	15	68	12	
	24	49	43	25	15	14	67	12	
	1	46	41	21	13	13	67	11	
	2	46	40	17	13	12	68	10	
昼間	3	46	40	16	12	12	67	10	65
	4	48	42	18	13	12	65	9	
	5	50	44	26	16	15	72	11	
	6	54	49	33	18	17	65	12	
	7	54	51	38	23	21	65	15	
	8	54	50	39	31	28	65	20	
	8	54	49	37	26	24	71	14	
夜間	49	44	27	17	16	72	9		

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

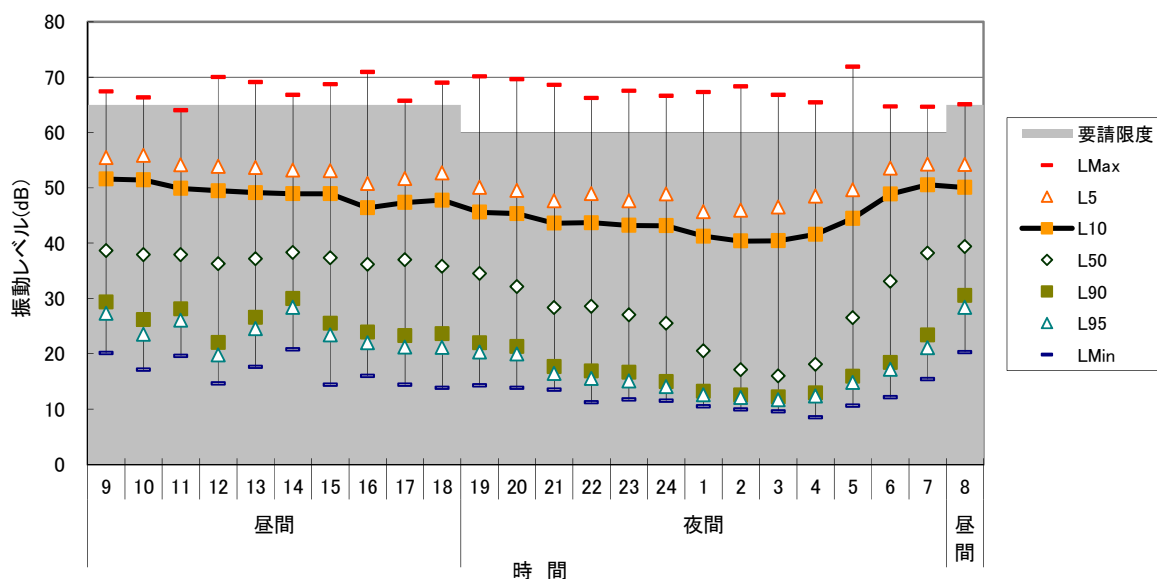


図 3-2. 1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

表 3-2.2(3) 24時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

道路交通振動 地点番号3

路線名: 都道府県道恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

測定地点: 小金井市東町2-5付近

用途地域: 第一種中高層住居専用地域

測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度		
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}			
昼間	9	56	53	47	44	41	68	20	65		
	10	54	50	39	26	23	73	17			
	11	55	50	39	26	23	69	17			
	12	54	50	39	24	22	70	15			
	13	54	50	42	33	31	72	17			
	14	53	49	39	28	26	69	18			
	15	52	48	39	28	25	68	18			
	16	53	49	39	27	25	71	19			
	17	52	48	39	27	24	70	17			
夜間	18	50	46	37	26	24	68	17	60		
	19	50	46	34	22	19	70	15			
	20	50	45	33	19	17	73	14			
	21	48	44	31	19	17	73	14			
	22	47	44	29	17	16	73	13			
	23	45	42	25	15	15	68	13			
	24	46	42	22	14	14	67	13			
	1	47	44	24	14	14	68	12			
	2	47	43	20	14	14	71	13			
	3	45	40	18	14	13	67	12			
昼間	4	46	40	19	14	13	66	12	65		
	5	50	45	24	15	14	70	12			
	6	55	50	35	20	18	72	14			
	7	56	51	40	26	23	72	17			
	8	54	51	40	26	24	71	18			
	昼間		53	49	40	29	26	73		15	65
	夜間		49	44	27	17	16	73		12	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

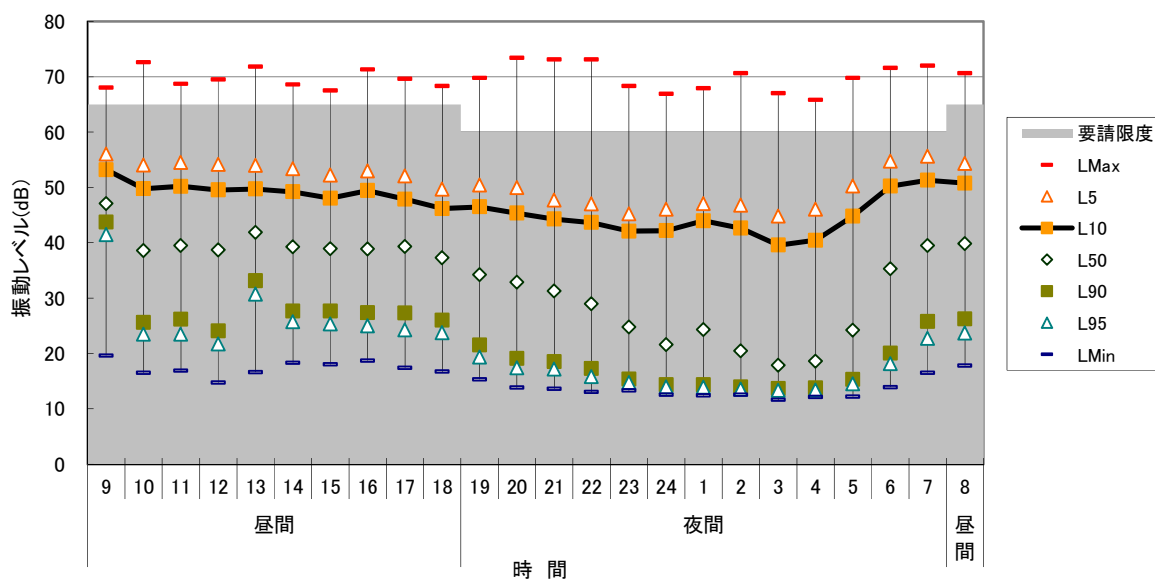


図 3-2.1(3) 24時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-2. 2(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

道路交通振動 地点番号4

路線名: 都道府県道府中小平線(新小金井街道)

測定地点: 小金井市貫井南町2-9付近

用途地域: 第一種中高層住居専用地域

測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度		
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}			
昼間	9	45	43	34	23	22	53	17	65		
	10	45	43	34	23	21	55	18			
	11	45	43	33	23	21	55	17			
	12	44	42	32	21	19	54	15			
	13	44	42	32	21	20	55	15			
	14	44	42	33	23	21	55	16			
	15	44	41	32	23	21	58	16			
	16	44	41	32	23	21	53	17			
	17	43	40	32	23	21	53	17			
夜間	18	43	40	32	23	20	54	15	60		
	19	42	40	31	20	18	53	14			
	20	44	41	29	18	17	57	13			
	21	43	39	27	17	16	55	13			
	22	42	39	26	17	16	54	13			
	23	42	38	23	17	17	58	11			
	24	42	37	20	13	13	55	10			
	1	43	39	20	15	15	56	10			
	2	43	39	19	15	14	55	12			
	3	43	40	21	14	13	54	11			
昼間	4	44	41	22	13	13	56	10	65		
	5	44	42	30	19	17	52	13			
	6	46	43	32	19	17	57	13			
	7	43	41	34	25	23	53	17			
	8	43	41	34	25	22	51	16			
	昼間		44	42	33	23	21	58		15	65
	夜間		43	40	26	17	16	58		10	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

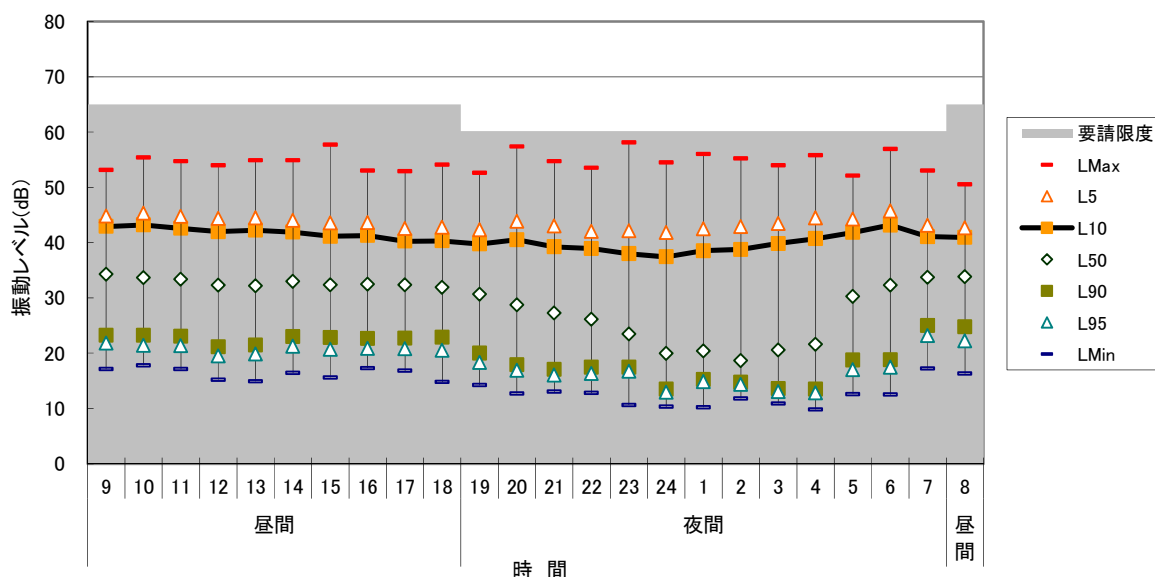


図 3-2. 1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

表 3-2. 2(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

道路交通振動 地点番号5

路線名: 主要地方道新宿国立線(東八道路)

測定地点: 小金井市前原町4-16付近

用途地域: 第一種中高層住居専用地域

測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	9	46	43	30	21	20	57	17	65
	10	47	44	31	20	19	59	15	
	11	46	44	31	21	19	59	16	
	12	46	43	31	19	18	56	14	
	13	45	42	30	20	19	57	14	
	14	46	43	31	19	18	61	14	
	15	46	42	30	20	19	57	14	
	16	45	42	31	21	19	60	15	
	17	43	41	32	21	19	55	15	
18	43	40	31	19	18	60	14	60	
19	41	38	29	18	17	55	14		
20	40	37	27	17	16	57	12		
21	39	36	24	16	15	56	12		
22	38	34	22	16	15	57	12		
23	39	34	20	14	14	57	10		
24	38	33	18	14	13	61	10		
1	37	32	17	13	13	54	10		
2	37	32	17	13	12	56	10		
3	38	32	16	13	12	57	10		
4	39	33	17	13	13	58	10		
5	43	38	22	15	15	56	12		
6	47	44	30	18	17	59	13		
7	47	44	32	21	19	57	14		
昼間	8	46	43	32	22	20	61	17	65
昼間		45	42	31	20	19	61	14	65
夜間		40	36	22	16	15	61	10	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

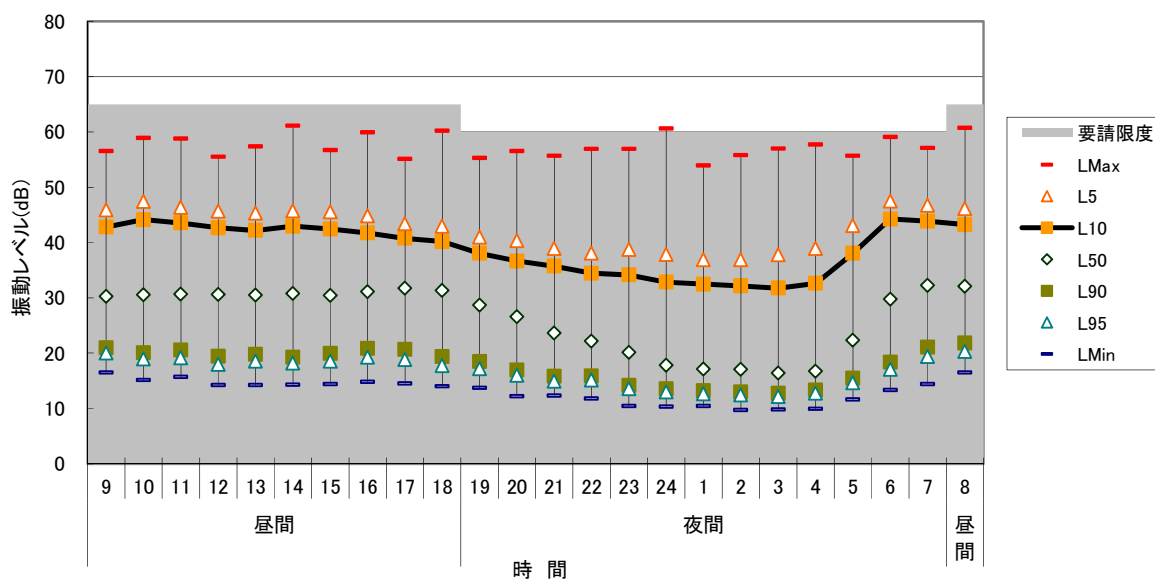


図 3-2. 1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

3. 3 交通量

交通量の調査結果一覧を表 3-3、表 3-3.1 及び図 3-3、3-3.1 に示す。

- ・交通量が最も多かった路線は地点番号 5（新宿国立線）で 1 日換算交通量は 28,530 台/日であった。
- ・交通量が最も少なかった路線は地点番号 3（恋ヶ窪新田三鷹線）で 1 日換算交通量は 11,202 台/日であった。

表 3-3 交通量調査結果一覧

地点 番号	路線名	方向	換算交通量(台/日)					
			大型車			小型車	二輪車	計
			大型車 I	大型車 II	計			
1	杉並あきる野線	上り	42	642	684	6,618	504	7,806
		下り	48	612	660	6,804	558	8,022
		上下計	90	1,254	1,344	13,422	1,062	15,828
2	府中清瀬線	上り	276	468	744	5,034	282	6,060
		下り	312	354	666	5,034	330	6,030
		上下計	588	822	1,410	10,068	612	12,090
3	恋ヶ窪新田三鷹線	上り	180	432	612	4,548	372	5,532
		下り	150	402	552	4,740	378	5,670
		上下計	330	834	1,164	9,288	750	11,202
4	府中小平線	上り	840	1,482	2,322	9,108	738	12,168
		下り	690	1,374	2,064	8,646	576	11,286
		上下計	1,530	2,856	4,386	17,754	1,314	23,454
5	新宿国立線	上り	252	918	1,170	11,970	1,038	14,178
		下り	372	1,368	1,740	11,664	948	14,352
		上下計	624	2,286	2,910	23,634	1,986	28,530

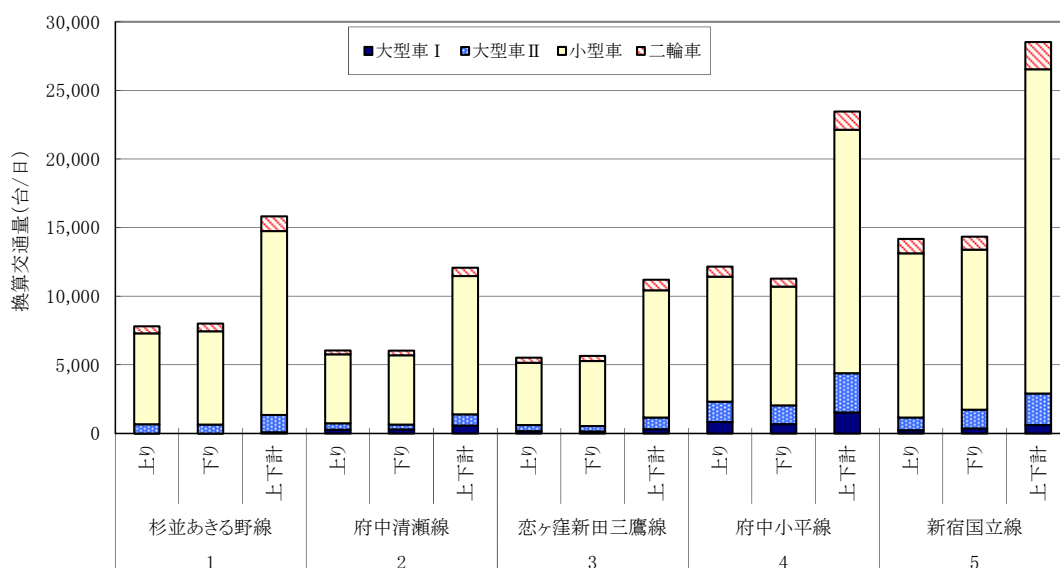


図 3-3 交通量調査結果一覧

表 3-3.1(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 杉並あきる野線)

地点番号:1

路線名: 主要地方道杉並あきる野線(五日市街道)

測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間帯	時間	上り(武蔵野市方面)						下り(小平市方面)						上下計					
		大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ					大型車Ⅰ	大型車Ⅱ					大型車Ⅰ	大型車Ⅱ				
昼間	9:00	6	60	66	336	42	444	0	60	60	384	18	462	6	120	126	720	60	906
	10:00	0	36	36	294	18	348	6	36	42	354	6	402	6	72	78	648	24	750
	11:00	6	42	48	402	12	462	0	54	54	408	42	504	6	96	102	810	54	966
	12:00	0	54	54	336	24	414	0	18	18	462	18	498	0	72	72	798	42	912
	13:00	0	48	48	378	18	444	0	48	48	336	30	414	0	96	96	714	48	858
	14:00	12	36	48	426	18	492	0	42	42	318	24	384	12	78	90	744	42	876
	15:00	0	30	30	366	24	420	0	12	12	444	30	486	0	42	42	810	54	906
	16:00	0	48	48	456	24	528	0	30	30	396	36	462	0	78	78	852	60	990
	17:00	6	42	48	360	30	438	0	24	24	372	42	438	6	66	72	732	72	876
	18:00	0	18	18	390	18	426	0	0	0	348	54	402	0	18	18	738	72	828
	19:00	0	6	6	396	42	444	6	12	18	390	54	462	6	18	24	786	96	906
	20:00	0	6	6	258	42	306	0	12	12	258	6	276	0	18	18	516	48	582
21:00	0	6	6	246	30	282	0	6	6	360	30	396	0	12	12	606	60	678	
22:00	0	18	18	216	42	276	0	12	12	162	42	216	0	30	30	378	84	492	
23:00	0	6	6	210	24	240	0	0	0	144	12	156	0	6	6	354	36	396	
0:00	0	12	12	168	6	186	0	18	18	90	12	120	0	30	30	258	18	306	
1:00	0	24	24	150	6	180	0	12	12	96	6	114	0	36	36	246	12	294	
2:00	0	12	12	120	6	138	0	6	6	144	0	150	0	18	18	264	6	288	
3:00	0	6	6	96	6	108	0	6	6	102	0	108	0	12	12	198	6	216	
4:00	0	18	18	72	0	90	18	36	54	66	6	126	18	54	72	138	6	216	
5:00	6	36	42	72	12	126	0	30	30	90	0	120	6	66	72	162	12	246	
6:00	0	18	18	186	12	216	6	66	72	432	36	540	6	84	90	618	48	756	
7:00	0	30	30	318	30	378	12	48	60	384	36	480	12	78	90	702	66	858	
8:00	6	30	36	366	18	420	0	24	24	264	18	306	6	54	60	630	36	726	
計	24時間	42	642	684	6,618	504	7,806	48	612	660	6,804	558	8,022	90	1,254	1,344	13,422	1,062	15,828
	昼間	36	510	546	5,514	402	6,462	30	492	522	5,910	480	6,912	66	1,002	1,068	11,424	882	13,374
	夜間	6	132	138	1,104	102	1,344	18	120	138	894	78	1,110	24	252	276	1,998	180	2,454
車種混入率	24時間	0.5%	8.2%	8.8%	84.8%	6.5%	100.0%	0.6%	7.6%	8.2%	84.8%	7.0%	100.0%	0.6%	7.9%	8.5%	84.8%	6.7%	100.0%
	昼間	0.6%	7.9%	8.4%	85.3%	6.2%	100.0%	0.4%	7.1%	7.6%	85.5%	6.9%	100.0%	0.5%	7.5%	8.0%	85.4%	6.6%	100.0%
	夜間	0.4%	9.8%	10.3%	82.1%	7.6%	100.0%	1.6%	10.8%	12.4%	80.5%	7.0%	100.0%	1.0%	10.3%	11.2%	81.4%	7.3%	100.0%

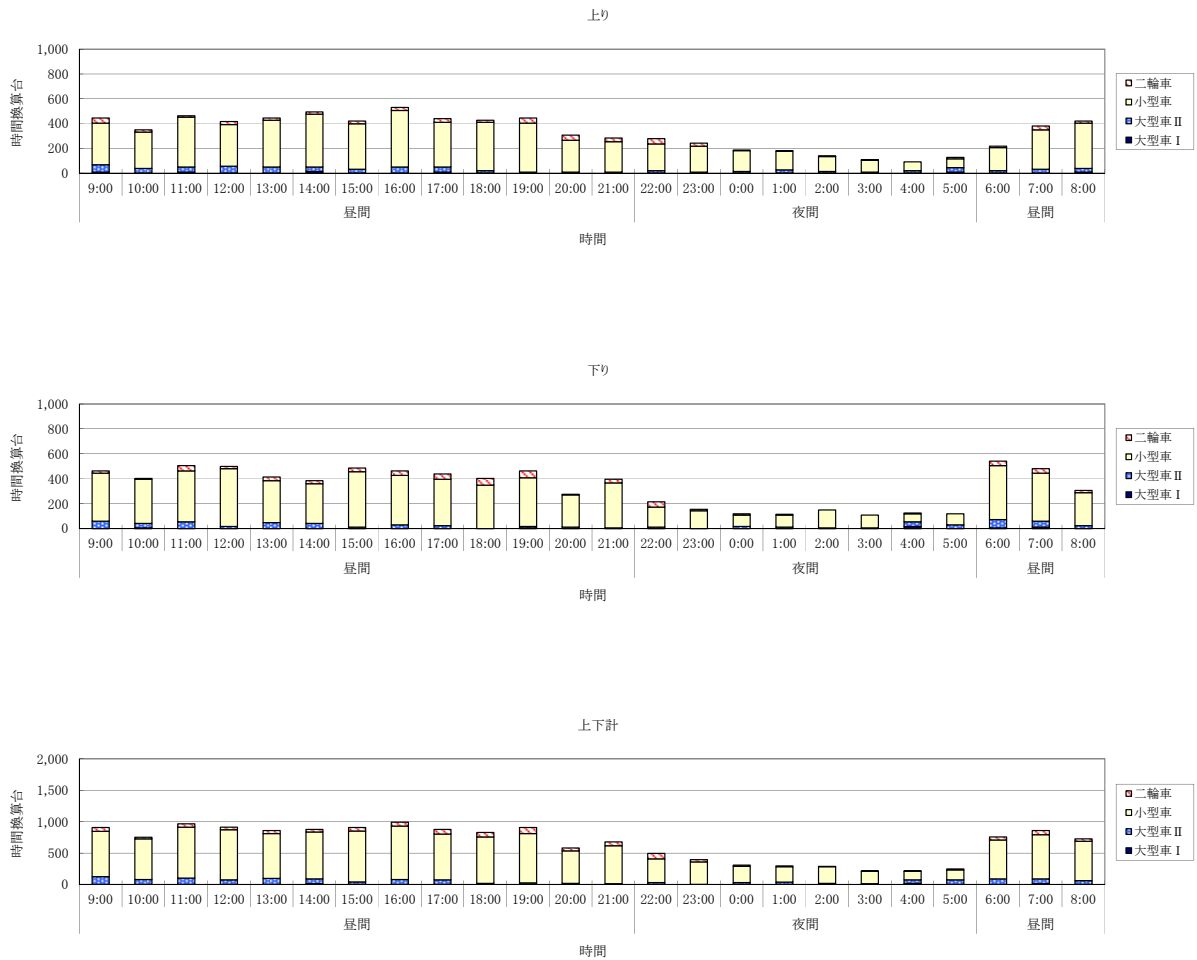


図 3-3.1(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 杉並あきる野線)

表 3-3.1(2) 交通量調査結果 (地点番号: 2 府中清瀬線)

地点番号:2

路線名: 主要地方道府中清瀬線(小金井街道)

測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間帯	時間	上り(府中市方面)						下り(小平市方面)						上下計					
		大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計
		大型車I	大型車II					大型車I	大型車II					大型車I	大型車II				
昼間	9:00	12	42	54	216	24	294	24	18	42	324	12	378	36	60	96	540	36	672
	10:00	18	48	66	228	6	300	18	24	42	294	6	342	36	72	108	522	12	642
	11:00	18	30	48	300	6	354	18	24	42	408	18	468	36	54	90	708	24	822
	12:00	18	36	54	312	18	384	12	12	24	276	12	312	30	48	78	588	30	696
	13:00	6	6	12	246	18	276	18	12	30	264	18	312	24	18	42	510	36	588
	14:00	18	0	18	216	6	240	18	24	42	258	6	306	36	24	60	474	12	546
	15:00	18	12	30	324	18	372	6	24	30	282	30	342	24	36	60	606	48	714
	16:00	12	18	30	408	12	450	6	12	18	294	0	312	18	30	48	702	12	762
	17:00	12	24	36	336	24	396	12	12	24	288	24	336	24	36	60	624	48	732
	18:00	18	24	42	390	12	444	24	6	30	282	54	366	42	30	72	672	66	810
	19:00	12	6	18	204	6	228	6	6	12	306	12	330	18	12	30	510	18	558
	20:00	6	18	24	162	12	198	30	30	60	222	24	306	36	48	84	384	36	504
21:00	12	0	12	192	18	222	12	0	12	156	6	174	24	0	24	348	24	396	
22:00	18	18	36	120	6	162	12	6	18	78	6	102	30	24	54	198	12	264	
23:00	12	6	18	108	6	132	6	0	6	120	24	150	18	6	24	228	30	282	
0:00	6	0	6	102	0	108	6	24	30	96	12	138	12	24	36	198	12	246	
1:00	0	12	12	84	0	96	6	12	18	42	6	66	6	24	30	126	6	162	
2:00	0	6	6	54	6	66	12	30	42	54	0	96	12	36	48	108	6	162	
3:00	0	18	18	54	12	84	0	12	12	36	0	48	0	30	30	90	12	132	
4:00	0	24	24	60	6	90	6	12	18	60	0	78	6	36	42	120	6	168	
5:00	0	18	18	60	6	84	0	18	18	66	24	108	0	36	36	126	30	192	
6:00	12	18	30	204	6	240	6	18	24	120	12	156	18	36	54	324	18	396	
7:00	30	66	96	366	36	498	24	12	36	330	18	384	54	78	132	696	54	882	
8:00	18	18	36	288	18	342	30	6	36	378	6	420	48	24	72	666	24	762	
計	24時間	276	468	744	5,034	282	6,060	312	354	666	5,034	330	6,030	588	822	1,410	10,068	612	12,090
	昼間	240	366	606	4,392	240	5,238	264	240	504	4,482	258	5,244	504	606	1,110	8,874	498	10,482
	夜間	36	102	138	642	42	822	48	114	162	552	72	786	84	216	300	1,194	114	1,608
車種混入率	24時間	4.6%	7.7%	12.3%	83.1%	4.7%	100.0%	5.2%	5.9%	11.0%	83.5%	5.5%	100.0%	4.9%	6.8%	11.7%	83.3%	5.1%	100.0%
	昼間	4.6%	7.0%	11.6%	83.8%	4.6%	100.0%	5.0%	4.6%	9.6%	85.5%	4.9%	100.0%	4.8%	5.8%	10.6%	84.7%	4.8%	100.0%
	夜間	4.4%	12.4%	16.8%	78.1%	5.1%	100.0%	6.1%	14.5%	20.6%	70.2%	9.2%	100.0%	5.2%	13.4%	18.7%	74.3%	7.1%	100.0%

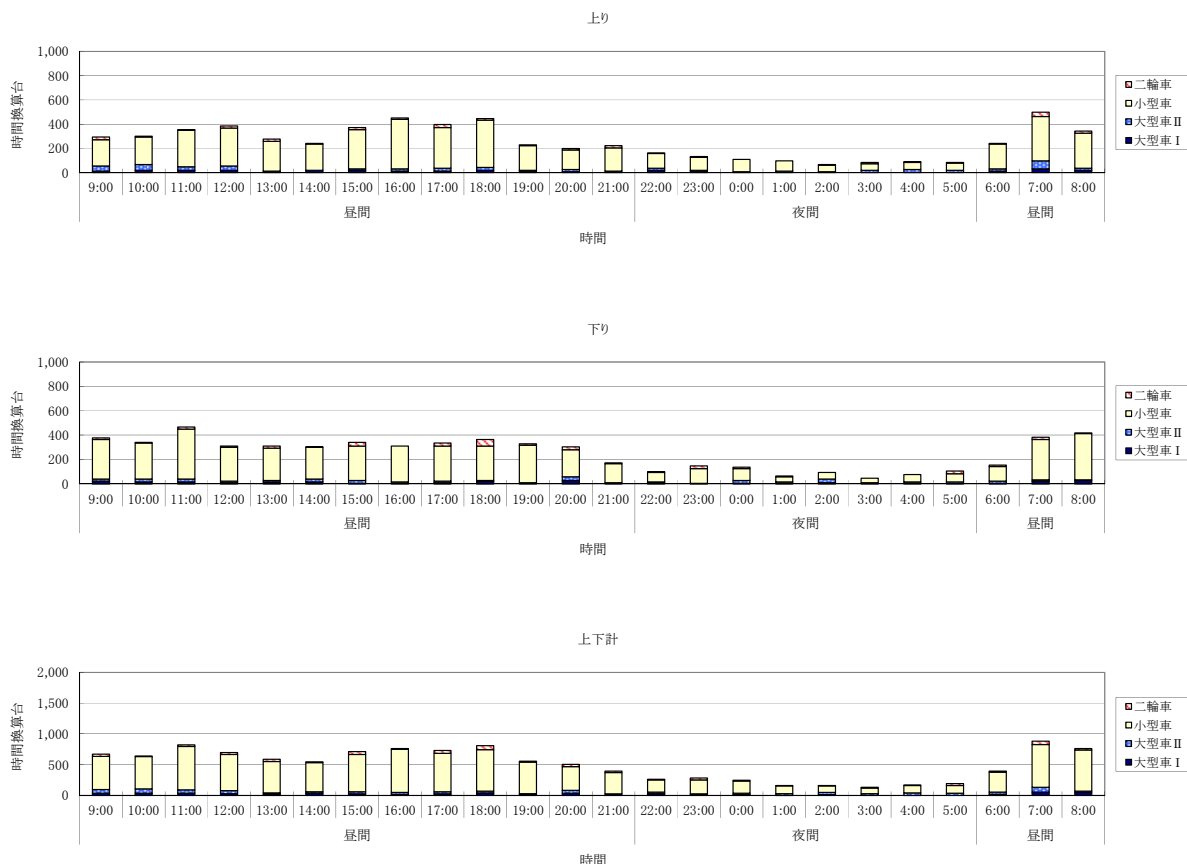


図 3-3.1(2) 交通量調査結果 (地点番号: 2 府中清瀬線)

表 3-3.1(3) 交通量調査結果 (地点番号: 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

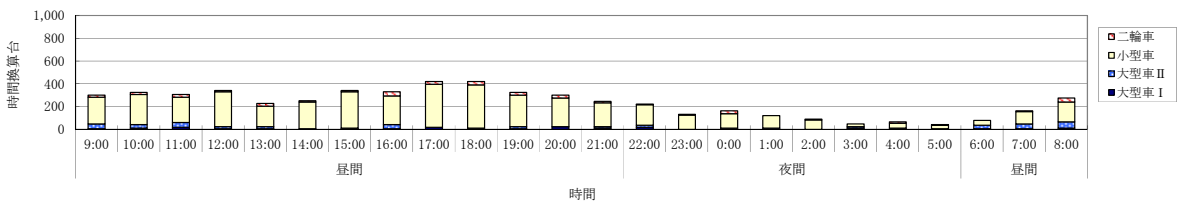
地点番号:3

路線名: 都道府県道恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

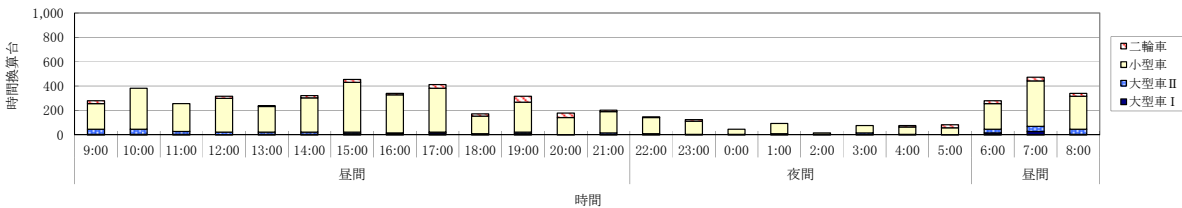
測定日時: 平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間帯	時間	上り(国分寺市方面)						下り(三鷹市方面)						上下計					
		大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計
		大型車I	大型車II					大型車I	大型車II					大型車I	大型車II				
昼間	9:00	6	42	48	234	18	300	6	42	48	210	24	282	12	84	96	444	42	582
	10:00	12	30	42	264	18	324	6	42	48	336	0	384	18	72	90	600	18	708
	11:00	18	42	60	222	24	306	6	24	30	228	0	258	24	66	90	450	24	564
	12:00	6	18	24	306	12	342	0	24	24	276	18	318	6	42	48	582	30	660
	13:00	6	18	24	180	24	228	6	18	24	210	6	240	12	36	48	390	30	468
	14:00	6	0	6	234	12	252	6	18	24	282	18	324	12	18	30	516	30	576
	15:00	6	6	12	318	12	342	12	12	24	408	24	456	18	18	36	726	36	798
	16:00	6	36	42	252	36	330	12	6	18	312	12	342	18	42	60	564	48	672
	17:00	18	0	18	378	24	420	18	6	24	360	30	414	36	6	42	738	54	834
	18:00	0	12	12	378	30	420	0	12	12	144	18	174	0	24	24	522	48	594
	19:00	6	18	24	276	24	324	12	12	24	246	48	318	18	30	48	522	72	642
	20:00	24	0	24	252	24	300	0	0	0	144	36	180	24	0	24	396	60	480
21:00	12	12	24	210	12	246	0	18	18	174	12	204	12	30	42	384	24	450	
22:00	18	18	36	180	6	222	6	6	12	132	6	150	24	24	48	312	12	372	
23:00	0	0	0	126	6	132	6	0	6	108	12	126	6	0	6	234	18	258	
0:00	0	12	12	126	24	162	0	6	6	42	0	48	0	18	18	168	24	210	
1:00	0	12	12	108	0	120	0	12	12	84	0	96	0	24	24	192	0	216	
2:00	0	0	0	84	6	90	0	6	6	12	0	18	0	6	6	96	6	108	
3:00	12	12	24	24	0	48	0	18	18	60	0	78	12	30	42	84	0	126	
4:00	0	12	12	42	12	66	0	6	6	60	12	78	0	18	18	102	24	144	
5:00	0	6	6	30	6	42	0	0	0	60	24	84	0	6	6	90	30	126	
6:00	6	30	36	42	0	78	18	30	48	210	24	282	24	60	84	252	24	360	
7:00	6	42	48	108	6	162	30	42	72	372	30	474	36	84	120	480	36	636	
8:00	12	54	66	174	36	276	6	42	48	270	24	342	18	96	114	444	60	618	
計	24時間	180	432	612	4,548	372	5,532	150	402	552	4,740	378	5,670	330	834	1,164	9,288	750	11,202
	昼間	150	360	510	3,828	312	4,650	138	348	486	4,182	324	4,992	288	708	996	8,010	636	9,642
	夜間	30	72	102	720	60	882	12	54	66	558	54	678	42	126	168	1,278	114	1,560
車種混入率	24時間	3.3%	7.8%	11.1%	82.2%	6.7%	100.0%	2.6%	7.1%	9.7%	83.6%	6.7%	100.0%	2.9%	7.4%	10.4%	82.9%	6.7%	100.0%
	昼間	3.2%	7.7%	11.0%	82.3%	6.7%	100.0%	2.8%	7.0%	9.7%	83.8%	6.5%	100.0%	3.0%	7.3%	10.3%	83.1%	6.6%	100.0%
	夜間	3.4%	8.2%	11.6%	81.6%	6.8%	100.0%	1.8%	8.0%	9.7%	82.3%	8.0%	100.0%	2.7%	8.1%	10.8%	81.9%	7.3%	100.0%

上り



下り



上下計

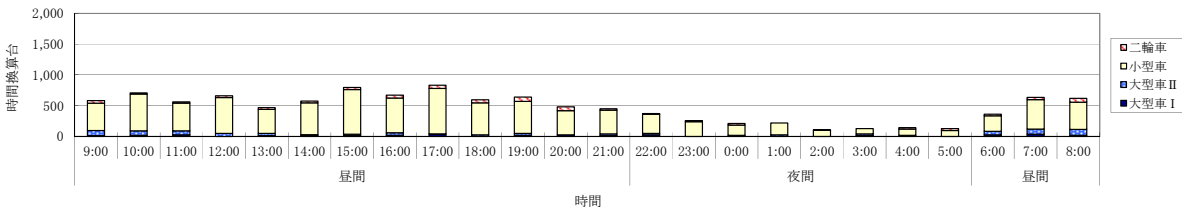


図 3-3.1(3) 交通量調査結果 (地点番号: 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-3.1(4) 交通量調査結果 (地点番号 : 4 府中小平線)

地点番号:4

路線名 : 都道府県道府中小平線(新小金井街道)

測定日時:平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間帯	時間	上り(府中市方面)						下り(小平市方面)						上下計						
		大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ					大型車Ⅰ	大型車Ⅱ					大型車Ⅰ	大型車Ⅱ					
昼間	9:00	54	66	120	558	6	684	66	114	180	522	18	720	120	180	300	1,080	24	1,404	
	10:00	36	72	108	612	54	774	66	72	138	480	18	636	102	144	246	1,092	72	1,410	
	11:00	54	96	150	582	30	762	72	126	198	498	6	702	126	222	348	1,080	36	1,464	
	12:00	36	108	144	600	42	786	48	78	126	618	30	774	84	186	270	1,218	72	1,560	
	13:00	48	72	120	432	36	588	36	90	126	516	18	660	84	162	246	948	54	1,248	
	14:00	36	120	156	504	36	696	48	96	144	504	12	660	84	216	300	1,008	48	1,356	
	15:00	42	60	102	480	48	630	24	60	84	564	36	684	66	120	186	1,044	84	1,314	
	16:00	18	120	138	522	48	708	36	72	108	432	18	558	54	192	246	954	66	1,266	
	17:00	42	48	90	666	48	804	6	72	78	528	24	630	48	120	168	1,194	72	1,434	
	18:00	24	60	84	588	66	738	18	42	60	522	78	660	42	102	144	1,110	144	1,398	
	19:00	30	102	132	504	78	714	6	48	54	594	84	732	36	150	186	1,098	162	1,446	
	夜間	20:00	30	48	78	306	18	402	6	24	30	330	36	396	36	72	108	636	54	798
21:00		24	30	54	270	24	348	24	42	66	402	30	498	48	72	120	672	54	846	
22:00		12	6	18	222	18	258	42	12	54	246	12	312	54	18	72	468	30	570	
23:00		24	18	42	138	12	192	30	12	42	150	24	216	54	30	84	288	36	408	
0:00		6	30	36	96	12	144	6	12	18	162	6	186	12	42	54	258	18	330	
1:00		18	54	72	96	0	168	6	36	42	96	6	144	24	90	114	192	6	312	
2:00		30	42	72	84	6	162	12	30	42	78	0	120	42	72	114	162	6	282	
3:00		54	36	90	30	0	120	18	12	30	48	6	84	72	48	120	78	6	204	
4:00		54	6	60	30	6	96	12	12	24	36	6	66	66	18	84	66	12	162	
5:00		48	30	78	132	6	216	30	66	96	90	6	192	78	96	174	222	12	408	
昼間		6:00	42	84	126	426	12	564	24	78	102	216	18	336	66	162	228	642	30	900
		7:00	54	66	120	606	84	810	30	60	90	498	36	624	84	126	210	1,104	120	1,434
	8:00	24	108	132	624	48	804	24	108	132	516	48	696	48	216	264	1,140	96	1,500	
	計	24時間	840	1,482	2,322	9,108	738	12,168	690	1,374	2,064	8,646	576	11,286	1,530	2,856	4,386	17,754	1,314	23,454
車種混入率	昼間	594	1,260	1,854	8,280	678	10,812	534	1,182	1,716	7,740	510	9,966	1,128	2,442	3,570	16,020	1,188	20,778	
	夜間	246	222	468	828	60	1,356	156	192	348	906	66	1,320	402	414	816	1,734	126	2,676	
	24時間	6.9%	12.2%	19.1%	74.9%	6.1%	100.0%	6.1%	12.2%	18.3%	76.6%	5.1%	100.0%	6.5%	12.2%	18.7%	75.7%	5.6%	100.0%	
昼間	5.5%	11.7%	17.1%	76.6%	6.3%	100.0%	5.4%	11.9%	17.2%	77.7%	5.1%	100.0%	5.4%	11.8%	17.2%	77.1%	5.7%	100.0%		
夜間	18.1%	16.4%	34.5%	61.1%	4.4%	100.0%	11.8%	14.5%	26.4%	68.6%	5.0%	100.0%	15.0%	15.5%	30.5%	64.8%	4.7%	100.0%		

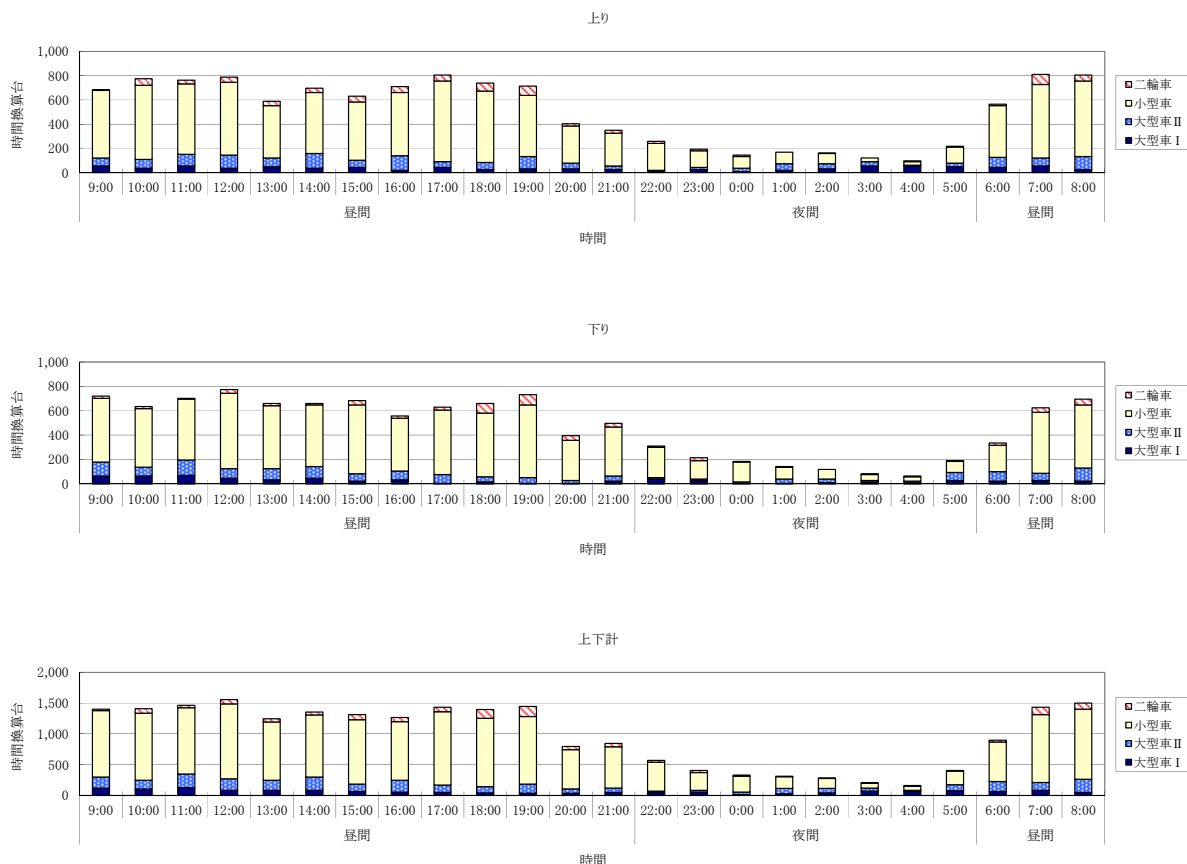


図 3-3.1(4) 交通量調査結果 (地点番号 : 4 府中小平線)

表 3-3.1(5) 交通量調査結果 (地点番号 : 5 新宿国立線)

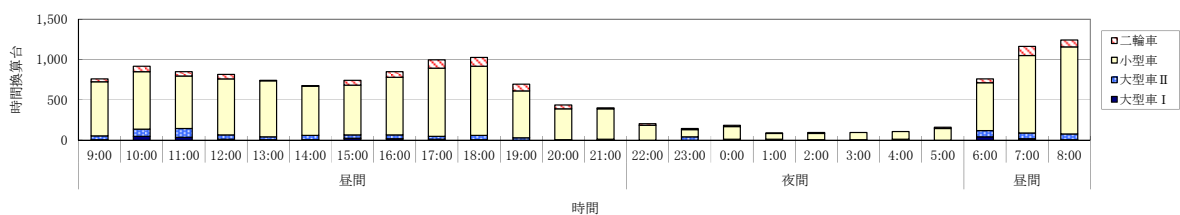
地点番号:5

路線名 : 主要地方道新宿国立線(東八道路)

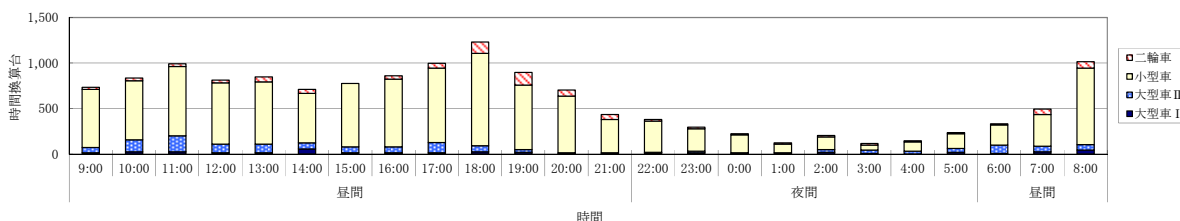
測定日時:平成26年10月8日(水) 9時~平成26年10月9日(木) 9時

時間帯	時間	上り(三鷹市方面)						下り(国立市方面)						上下計					
		大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ					大型車Ⅰ	大型車Ⅱ					大型車Ⅰ	大型車Ⅱ				
昼間	9:00	6	48	54	672	36	762	12	60	72	636	24	732	18	108	126	1,308	60	1,494
	10:00	48	90	138	714	66	918	24	132	156	648	30	834	72	222	294	1,362	96	1,752
	11:00	36	108	144	654	54	852	24	174	198	762	30	990	60	282	342	1,416	84	1,842
	12:00	12	54	66	696	54	816	12	96	108	672	30	810	24	150	174	1,368	84	1,626
	13:00	6	36	42	696	6	744	12	96	108	684	54	846	18	132	150	1,380	60	1,590
	14:00	6	54	60	612	6	678	54	66	120	546	42	708	60	120	180	1,158	48	1,386
	15:00	24	42	66	618	60	744	12	66	78	696	0	774	36	108	144	1,314	60	1,518
	16:00	18	48	66	714	72	852	12	66	78	744	36	858	30	114	144	1,458	108	1,710
	17:00	12	36	48	846	102	996	12	114	126	816	54	996	24	150	174	1,662	156	1,992
	18:00	6	54	60	858	108	1,026	24	66	90	1,014	126	1,230	30	120	150	1,872	234	2,256
	19:00	0	30	30	582	84	696	18	30	48	708	138	894	18	60	78	1,290	222	1,590
	20:00	0	6	6	384	48	438	6	6	12	624	66	702	6	12	18	1,008	114	1,140
21:00	6	6	12	378	12	402	6	6	12	366	54	432	12	12	24	744	66	834	
22:00	0	0	0	186	18	204	12	6	18	342	18	378	12	6	18	528	36	582	
23:00	0	42	42	90	12	144	12	18	30	246	18	294	12	60	72	336	30	438	
0:00	6	6	12	156	18	186	6	6	12	198	12	222	12	12	24	354	30	408	
1:00	0	12	12	72	6	90	0	12	12	96	12	120	0	24	24	168	18	210	
2:00	0	6	6	78	12	96	18	30	48	138	18	204	18	36	54	216	30	300	
3:00	0	6	6	90	0	96	6	36	42	54	18	114	6	42	48	144	18	210	
4:00	0	12	12	96	0	108	0	30	30	102	12	144	0	42	42	198	12	252	
5:00	0	0	0	144	18	162	18	42	60	162	12	234	18	42	60	306	30	396	
6:00	42	78	120	594	48	762	6	90	96	222	12	330	48	168	216	816	60	1,092	
7:00	18	72	90	960	114	1,164	24	60	84	348	60	492	42	132	174	1,308	174	1,656	
8:00	6	72	78	1,080	84	1,242	42	60	102	840	72	1,014	48	132	180	1,920	156	2,256	
計	24時間	252	918	1,170	11,970	1,038	14,178	372	1,368	1,740	11,664	948	14,352	624	2,286	2,910	23,634	1,986	28,530
	昼間	246	834	1,080	11,058	954	13,092	300	1,188	1,488	10,326	828	12,642	546	2,022	2,568	21,384	1,782	25,734
	夜間	6	84	90	912	84	1,086	72	180	252	1,338	120	1,710	78	264	342	2,250	204	2,796
車種混入率	24時間	1.8%	6.5%	8.3%	84.4%	7.3%	100.0%	2.6%	9.5%	12.1%	81.3%	6.6%	100.0%	2.2%	8.0%	10.2%	82.8%	7.0%	100.0%
	昼間	1.9%	6.4%	8.2%	84.5%	7.3%	100.0%	2.4%	9.4%	11.8%	81.7%	6.5%	100.0%	2.1%	7.9%	10.0%	83.1%	6.9%	100.0%
	夜間	0.6%	7.7%	8.3%	84.0%	7.7%	100.0%	4.2%	10.5%	14.7%	78.2%	7.0%	100.0%	2.8%	9.4%	12.2%	80.5%	7.3%	100.0%

上り



下り



上下計

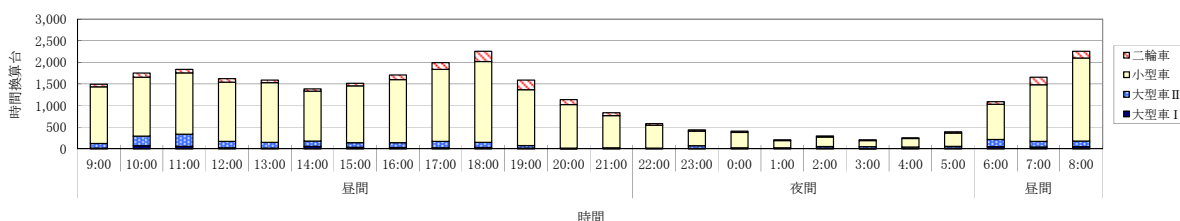


図 3-3.1(5) 交通量調査結果 (地点番号 : 5 新宿国立線)

3. 4 平均走行速度

平均走行速度の調査結果一覧を表 3-4、図 3-4 に示す。

最も平均速度が速かったのは地点番号 5（新宿国立線）の下り線で、1 日の平均速度は 52km/h であった。

最も平均速度が遅かったのは地点番号 1（杉並あきる野線）の下り線で、1 日の平均速度は 35km/h であった。

表 3-4 平均走行速度調査結果一覧

時間帯	時間	地点番号1 杉並あきる野線		地点番号2 府中清瀬線		地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線		地点番号4 府中小平線		地点番号5 新宿国立線	
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
昼間	9:00	34	33	45	37	28	38	42	40	42	52
	10:00	38	34	41	37	33	31	42	42	43	50
	11:00	36	36	42	39	39	34	40	26	47	47
	12:00	36	35	41	40	34	31	38	38	46	50
	13:00	35	34	42	35	35	30	42	39	41	47
	14:00	34	30	40	42	31	30	40	39	41	46
	15:00	33	32	43	38	33	28	40	39	43	54
	16:00	37	34	43	45	34	32	40	38	43	49
	17:00	34	34	39	36	37	28	40	38	41	45
	18:00	35	31	39	38	32	28	37	42	41	49
	19:00	36	32	39	36	37	33	40	36	46	48
20:00	37	35	41	45	37	35	42	38	43	51	
21:00	38	37	45	39	41	38	41	45	46	55	
夜間	22:00	38	35	42	42	43	40	41	41	50	54
	23:00	38	37	44	40	44	43	49	47	53	51
	0:00	38	39	46	43	44	43	45	42	48	56
	1:00	37	41	46	43	50	41	51	53	52	56
	2:00	40	37	48	48	45	44	53	50	47	57
	3:00	39	41	46	43	48	42	55	56	51	60
	4:00	41	39	48	43	51	46	55	54	51	60
5:00	43	40	44	43	44	50	50	49	58	64	
昼間	6:00	39	33	38	39	43	36	41	43	42	54
	7:00	39	33	40	36	39	33	35	39	39	55
	8:00	35	35	39	37	37	31	40	23	45	48
平均	24時間	37	35	43	40	39	36	43	41	46	52
	昼間	36	34	41	39	36	32	40	38	43	50
	夜間	39	39	45	43	46	44	50	49	51	57

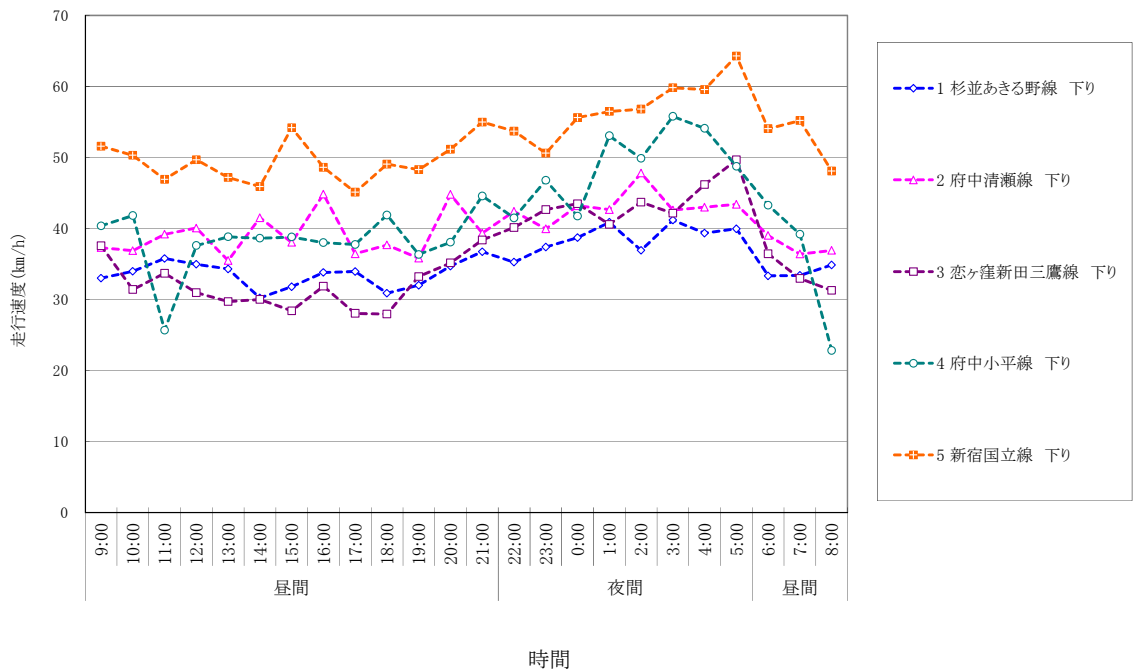
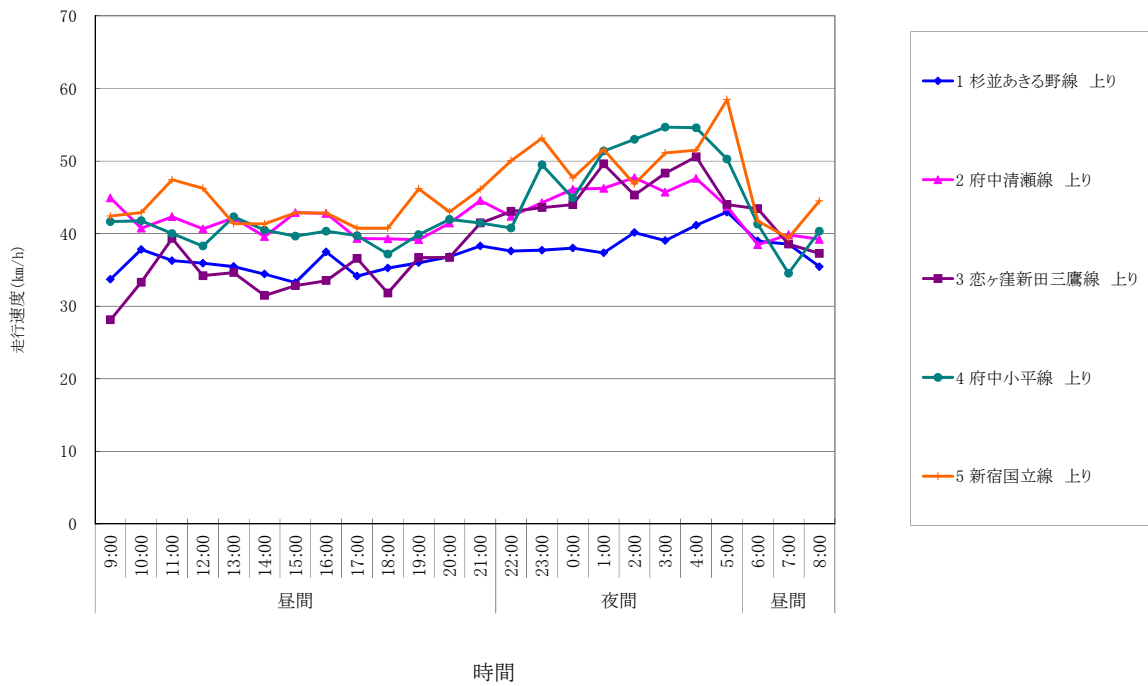


図 3-4 平均走行速度調査結果一覧

小金井市要請限度等の調査報告書

(自動車騒音・道路交通振動)

平成 27 年 2 月発行

小金井市 環境部 環境政策課

〒184-8504 東京都小金井市本町六丁目 6 番 3 号

042(387)9817 (直通)